国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金

关于2026年9月主要运营数据的公告

公告送出日期：2026年10月27日

一、公募REITs基本信息

公募REITs名称	国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募REITs简称	国金中国铁建高速REIT
场内简称	铁建REIT（扩位简称：国金中国铁建REIT）
公募REITs代码	508008
公募REITs合同生效日	2022年6月27日
基金管理人名称	国金基金管理有限公司
基金托管人名称	招商银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引（试行）》《上海证券交易所公开募集不动产投资信托基金（REITs）业务指南第2号——存续业务》《上海证券交易所公开募集不动产投资信托基金（REITs）规则适用指引第5号——临时报告（试行）》等有关规定以及《国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》《国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》及其更新

二、2026年9月主要运营数据

2026年以来，不动产项目公司整体运营情况良好，本高速公路通行费收入来源分散，无重要现金流提供方，外部管理机构未发生变动。

本基金基础资产渝遂高速（重庆段）2026年9月主要运营数据如下：

项目	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2026年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2026年累计	累计同比变动
渝遂高速	17692	-10.05%	-14.48%	21467	-7.74%	4820.01	-7.58%	-9.06%	46447.88	-6.14%

备注：

① 日均收费车流量计算方法：当月总收费车流量/当月自然天数，按照重庆高速公路集团有限公司联网收费结算中心（以下简称“联网中心”）月度清分数据，本月自然天数为2026年8月29日至2026年9月28日；

② 收费车流量口径说明：均为自然车流（veh）口径；

③ 以上为联网中心当期清分数据，未经审计，该数据不包括联网中心对以前月度清分数据的调整部分及通行费套餐补助等，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在较小差异，以定期报告披露为准。

不动产项目本月运营数据变化情况及原因如下：

2026年9月日均收费车流量及路费收入同比数据有所下降，主要系：1.四川境内部分高速公路陆续推动扩容工程，其中四川省遂宁片区桂花枢纽至西宁枢纽自2026年5月13日起实施主线全幅双向封闭施工，原计划施工工期约4个半月，因持续雨天影响，为确保施工期间道路交通安全，延期约1个半月，预计至2026年11月15日24时；2.自2026年8月20日早7时至2027年1月15日早7时，G93成渝环线高速（遂宁段）复兴枢纽至重庆交界处（全长约19公里）路段实施交通管制。本次采用的交通管制方案为封闭上述路段四川至重庆方向的双车道（即本基金不动产项目进城方向）。本次管制对车流通行效率产生阶段性影响，进而导致不动产项目本月运营数据有所下降。

三、其他说明事项

上述不动产项目主要运营数据已经本基金外部管理机构确认。截至目前，本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

投资者可登录基金管理人网站（www.gfund.com）或拨打基金管理人客户服务电话（4000-2000-18）进行相关咨询。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩及其净值高低并不预示其未来业绩表现。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在做出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资本基金前，应当认真阅读本基金基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，全面认识本基金的风险收益特征和产品特性，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的投资目标、投资期限、投资经验、资产状况等判断基金是否和自身风险承受能力相适应，理性判断市场，自主判断基金投资价值，自主、谨慎做出投资决策，并自行承担投资风险。

特此公告。

国金基金管理有限公司

2026 年 10 月 27 日