

证券代码：601965

证券简称：中国汽研

公告编号：临 2024-025

中国汽车工程研究院股份有限公司

关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

为构建和谐高效的投资者沟通交流平台，增进投资者对中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“公司”或“中国汽研”）2023年年度及2024年第一季度生产经营、战略执行等情况的了解，公司于2024年5月11日在重庆举办了投资者沟通交流会。现将有关情况公告如下：

一、调研情况

调研时间：2024年5月11日

调研方式：现场交流

调研机构名称（排名不分先后）：

大和证券（中国）有限责任公司、德邦证券股份有限公司、东北证券股份有限公司、东吴证券股份有限公司、方正证券股份有限公司、广发证券股份有限公司、国海证券股份有限公司、国盛证券有限责任公司、国泰君安证券股份有限公司、国信证券股份有限公司、海通证券股份有限公司、华安证券股份有限公司、华创证券有限责任公司、华福证券有限责任公司、华泰证券股份有限公司、华西证券股份有限公司、华鑫证券有限责任公司、民生证券股份有限公司、平安证券股份有限公司、天风证券股份有限公司、西部证券股份有限公司、西南证券股份有限公司、信达证券股份有限公司、兴业证券股份有限公司、长江证券股份有限公司、招商证券股份有限公司、浙江浙商证券资产管理有限公司、中泰证券股份有限公司、中信建投证券股份有限公司、中信证券股份有限公司、中邮证券有限责任公司、北海恒睿信私募基金、北京诚旻投资有限公司、北京清和泉资本管理有限公司、博时基金管理有限公司、成都凯普乐资产管理有限公司、大家资产管理有限责任公司、富国基金管理有限公司、工银安盛资产管理有限公司、工银瑞

信基金管理有限公司、广西优航私募基金有限公司、国寿安保基金管理有限公司、国泰基金管理有限公司、杭银理财有限责任公司、恒安标准人寿保险有限公司、华夏久盈资产管理有限责任公司、嘉实基金管理有限公司、重庆金科股权投资基金管理有限公司、景顺长城基金管理有限公司、诺德基金管理有限公司、鹏华基金管理有限公司、青岛鸿竹资产管理有限公司、上海大正投资有限公司、上海森锦投资管理有限公司、上海兆天投资管理有限公司、深圳市鹏举投资有限公司、深圳市前海尚善资产管理有限公司、信达澳亚基金管理有限公司、源峰基金管理有限公司、中国人保资产管理有限公司、中加基金管理有限公司、中英人寿保险有限公司、中邮保险资产管理有限公司等

接待人员：

公司董事长周玉林，董事、总经理兼董事会秘书刘安民，总会计师黄延君，总法律顾问抄佩佩，公司信息智能事业部副总经理张强，公司检测工程事业部副总经理周建文。

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、投资者提问：新能源汽车特有的法规类业务主要包括哪些，公司围绕新能源汽车主要构建了哪些技术能力？

回复：新能源汽车特有的法规类业务主要包括新能源整车及其动力电池、电机等关键系统部件的安全和性能测试，燃料电池整车及燃料电池发动机、车载氢系统等关键系统部件的安全和性能测试等。

公司在新能源汽车领域聚焦安全、能效两大关键技术，围绕“测评+数据+装备”三大方面开展业务，形成了针对新能源汽车从部件到系统到整车的全链条测评开发体系，构建了新能源汽车线上运行与线下测评数据库，具备氢能高端测试装备和氢能核心部件的生产能力。目前公司主要开展的业务有：新能源汽车整车测评、动力电池测评与软件开发、电驱动系统测评与仿真、动力系统标定与能量流分析、氢能系统及整车测评、氢能测试装备及核心部件生产等业务。

2、投资者提问：公司智能指数相关的测试评价主要包含哪些维度？公司是否参与国家相关标准制定？

回复：IVISTA 中国智能汽车指数，是中国汽研自 2017 年打造的全球首个面向消费者的公平、公正、专业、权威的智能网联汽车第三方测试评价体系。当前

2023 版规程自 2024 年 3 月 31 日起实施，包括智能行车、智能泊车、智能交互、智能安全四大维度。智能行车主要关注行车辅助和导航智能驾驶测评，智能泊车主要关注泊车辅助和记忆泊车测试，智能交互主要关注语音触屏和乘员监测测评，智能安全主要关注辅助安全、被动安全和电气安全测评。

中国汽研作为第三方机构在国家、地方、团体各层面的标准制定中均发挥了重要作用，是中国标准化协会、全国汽车标准化技术委员会和中国汽车工程学会等多个标准化组织的主任委员、副主任委员或副理事长单位，深度参与了智能网联汽车自动驾驶技术、功能安全、车辆通信、信息安全等多个类别标准的制定工作。

3、投资者提问：公司筹建的国家车联网信息安全产品质量检验检测中心建设进展如何，主要开展哪些业务？

回复：公司筹建的国家车联网信息安全产品质量检验检测中心已基本完成建设，等待去筹，主要能力集中在网络安全和数据安全方面，目前中国汽研已获得 CNAS（中国合格评定国家认可委员会）授权相关资质 10 余项，具备涵盖整车及关键零部件网络安全管理体系建设、产品研发咨询、验证和法规测评认证能力；具备汽车数据全生命周期安全管理体系建设与评估能力；具备个人信息安全保护、隐私合规及数据出境合规测评认证服务能力；可开展整车及零部件威胁分析与风险评估、整车及零部件通信安全测试、渗透测试、侧信道分析及故障注入、个人信息合法收集、汽车数据安全合规共享及汽车数据出境合规测评等服务。

4、投资者提问：公司后市场事业部筹备进展如何？未来主要规划开展哪些业务？

回复：公司拟于今年正式成立后市场平台公司，前期主要在标准研究、技术开发、渠道建设、商检应用等方面有序推进筹备工作。下一步，后市场事业部去筹后将以新能源在用车安全评估和价值管理为切入点，立足“在用车检测、装备产品、行业服务”三类核心业务，持续构建新能源在用车检测新生态。

5、投资者提问：关注到公司近期开展了汽车安全沙盒监管测试项目，请介绍一下相关情况？

回复：汽车安全沙盒监管由国家市场监督管理总局联合工信部等部委共同发起，是汽车召回体系监管制度的创新，是一种针对汽车新技术、新功能、新模式

的柔性监管制度，使在用车由当前的被动监管向主动监管转变，是对传统监管方式的有益补充。沙盒监管制度为企业提供了一个测试平台，在不违反原则性准入标准和监管底线的基础上，鼓励企业在不完全掌握产品风险时，自愿开展进一步测试，最大限度地防范产品应用风险。有利于将前沿技术引发的质量安全问题纳入受控的监管范围，提高应急处置能力，防范和化解重大风险，保护消费者合法权益，同时有利于支持技术创新。中国汽研作为第三方测试评价机构，参与了沙盒监管政策前期研究、制定、实施、测试等过程。同时，为积极参与沙盒监管深度测试的企业提供政策咨询、技术支持和改进服务。后续沙盒监管制度的推行，将为中国汽研在汽车电动化、智能化、网联化等新技术领域的相关检测业务带来增长。

6、投资者提问：公司并入中国检验认证（集团）有限公司（以下简称“中检集团”）已1年多，目前专业化整合开展情况如何？

回复：公司贯彻落实国资委关于深化中央企业检验检测资源专业化整合改革精神，持续推动公司与中检集团的文化融合、业务融合、管理融合。按照中检集团战略总目标、交通运输业务线总部署，将以中国汽研为平台打造中检集团交通运输专业板块，建设国内领先，具备国际影响力的第三方汽车技术服务平台。中国汽研将围绕大交通领域，持续推进检验检测认证资源专业化整合，力争用好中检集团资质、客户、网络等资源，拓展延伸新兴领域赛道，加快在相关领域检验检测认证资源布局，进一步提升公司检验检测认证一体化服务能力。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和指定信息披露媒体《中国证券报》《上海证券报》上刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司董事会

2024年5月13日