

公司代码：600150

公司简称：中国船舶

中国船舶工业股份有限公司 2023 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

| 未出席董事职务 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因说明 | 被委托人姓名 |
|---------|---------|------------|--------|
| 董事 | 赵宗波 | 公务原因 | 陆子友 |
| 董事 | 王永良 | 公务原因 | 王琦 |
| 董事 | 柯王俊 | 公务原因 | 施卫东 |
| 董事 | 向辉明 | 公务原因 | 施卫东 |

三、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人盛纪纲、主管会计工作负责人陈琼及会计机构负责人（会计主管人员）郎文声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元（含税），截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 4,472,428,758 股，以此计算合计拟派发现金红利人民币 894,485,751.60 元，占 2023 年度归属于上市公司股东净利润的比例为 30.25%，剩余未分配利润结转至以后年度分配。公司本年度不派发红股、不进行资本公积金转增股本。

在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

六、前瞻性陈述的风险声明

√适用 □不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述了存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”的相关内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

| | | |
|-----|------------------|-----|
| 第一节 | 释义..... | 4 |
| 第二节 | 公司简介和主要财务指标..... | 5 |
| 第三节 | 管理层讨论与分析..... | 13 |
| 第四节 | 公司治理..... | 39 |
| 第五节 | 环境与社会责任..... | 56 |
| 第六节 | 重要事项..... | 67 |
| 第七节 | 股份变动及股东情况..... | 91 |
| 第八节 | 优先股相关情况..... | 98 |
| 第九节 | 债券相关情况..... | 99 |
| 第十节 | 财务报告..... | 100 |

| | |
|--------|--|
| 备查文件目录 | 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。 |
| | 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。 |
| | 报告期内在中国证监会指定网站和报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。 |

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

| 常用词语释义 | | |
|-------------|---|-------------------|
| 中国船舶集团 | 指 | 中国船舶集团有限公司 |
| 中船集团/中船工业集团 | 指 | 中国船舶工业集团有限公司 |
| 中船重工集团 | 指 | 中国船舶重工集团有限公司 |
| 中船财务 | 指 | 中船财务有限责任公司 |
| 中船防务 | 指 | 中船海洋与防务装备股份有限公司 |
| 中国动力 | 指 | 中国船舶重工集团动力股份有限公司 |
| 中船科技 | 指 | 中船科技股份有限公司 |
| 中船投资 | 指 | 中船投资发展有限公司 |
| 江南造船 | 指 | 江南造船（集团）有限责任公司 |
| 外高桥造船 | 指 | 上海外高桥造船有限公司 |
| 中船澄西 | 指 | 中船澄西船舶修造有限公司 |
| 中船动力集团 | 指 | 中船动力（集团）有限公司 |
| 广船国际 | 指 | 广船国际有限公司 |
| 黄埔文冲 | 指 | 中船黄埔文冲船舶有限公司 |
| 沪东重机 | 指 | 沪东重机有限公司 |
| 澄西扬州 | 指 | 中船澄西扬州船舶有限公司 |
| 文冲修造 | 指 | 广州文冲船舶修造有限公司 |
| 动力研究院 | 指 | 中船动力研究院有限公司 |
| 中船三井 | 指 | 上海中船三井造船柴油机有限公司 |
| 外高桥海工 | 指 | 上海外高桥造船海洋工程有限公司 |
| 龙穴管业 | 指 | 广州龙穴管业有限公司 |
| 中山广船 | 指 | 中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 |
| 澄西装备 | 指 | 中船澄西（泰州）装备科技有限公司 |
| 中船柴油机 | 指 | 中船柴油机有限公司 |
| 山东海运 | 指 | 山东海运股份有限公司 |
| 载重吨 | 指 | 以吨为单位的载重量 |

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

| | |
|-----------|-----------------------------|
| 公司的中文名称 | 中国船舶工业股份有限公司 |
| 公司的中文简称 | 中国船舶 |
| 公司的外文名称 | China CSSC Holdings Limited |
| 公司的外文名称缩写 | CSSC Holdings |
| 公司的法定代表人 | 盛纪纲 |

二、联系人和联系方式

| | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|------|------------------------|--------------------------|
| 姓名 | 陶健 | 张东波 |
| 联系地址 | 上海市浦东大道1号15A层 | 上海市浦东大道1号15A层 |
| 电话 | 021-68860618 | 021-68860618 |
| 传真 | 021-68860568 | 021-68860568 |
| 电子信箱 | stock@csscholdings.com | zhangdb@csscholdings.com |

三、基本情况简介

| | |
|---------------|---------------------------------|
| 公司注册地址 | 中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号 |
| 公司注册地址的历史变更情况 | / |
| 公司办公地址 | 中国（上海）自由贸易试验区浦东大道1号 |
| 公司办公地址的邮政编码 | 200120 |
| 公司网址 | http://csscholdings.cssc.net.cn |
| 电子信箱 | stock@csscholdings.com |

四、信息披露及备置地点

| | |
|------------------|---|
| 公司披露年度报告的媒体名称及网址 | 《上海证券报》（www.cnstock.com） 《中国证券报》（www.cs.com.cn） 《证券时报》（www.stcn.com） 《证券日报》（www.zqrb.cn） |
| 公司披露年度报告的证券交易所网址 | www.sse.com.cn |
| 公司年度报告备置地点 | 公司证券事务部 |

五、 公司股票简况

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 中国船舶 | 600150 | 沪东重机 |

六、 其他相关资料

| | | |
|-------------------|--------------|----------------------------------|
| 公司聘请的会计师事务所（境内） | 名称 | 致同会计师事务所（特殊普通合伙） |
| | 办公地址 | 北京市朝阳区建国门外大街 22 号赛特广场五层 |
| | 签字会计师姓名 | 宋智云、魏琰琰 |
| 报告期内履行持续督导职责的财务顾问 | 名称 | 中信证券股份有限公司 |
| | 办公地址 | 北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 21 层 |
| | 签字的财务顾问主办人姓名 | 郭丹、施梦菡、何洋 |
| | 持续督导的期间 | 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日 |

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

| 主要会计数据 | 2023年 | 2022年 | | 本期比上年同期增减(%) | 2021年 | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| | | 调整后 | 调整前 | | 调整后 | 调整前 |
| 营业收入 | 74,838,504,400.63 | 59,485,232,361.36 | 59,557,739,101.27 | 25.81 | 59,751,188,923.69 | 59,740,426,346.26 |
| 扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入 | 73,330,490,972.16 | 58,444,404,348.85 | 58,444,404,348.85 | 25.47 | 58,566,929,705.62 | 58,566,929,705.62 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 2,957,396,962.72 | 172,470,350.07 | 171,873,146.32 | 1,614.73 | 213,816,856.89 | 213,814,622.44 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -290,646,994.18 | -2,748,220,108.89 | -2,748,416,834.89 | 不适用 | -873,903,553.38 | -873,638,069.40 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 18,212,879,253.00 | -37,020,988.59 | -40,741,116.41 | 不适用 | 2,038,066,785.37 | 2,024,425,691.18 |
| | 2023年末 | 2022年末 | | 本期末比上年同期末增减(%) | 2021年末 | |
| | | 调整后 | 调整前 | | 调整后 | 调整前 |
| 归属于上市公司股东的净资产 | 48,348,591,695.12 | 45,854,793,789.80 | 45,961,404,924.37 | 5.44 | 45,942,439,512.62 | 46,040,729,539.58 |
| 总资产 | 177,832,168,643.44 | 162,622,107,836.71 | 162,437,500,938.44 | 9.35 | 160,520,533,774.75 | 160,402,245,008.46 |

(二) 主要财务指标

| 主要财务指标 | 2023年 | 2022年 | | 本期比上年同期增减 (%) | 2021年 | |
|--------------------------|-------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | | 调整后 | 调整前 | | 调整后 | 调整前 |
| 基本每股收益 (元 / 股) | 0.66 | 0.04 | 0.04 | 1,550.00 | 0.05 | 0.05 |
| 稀释每股收益 (元 / 股) | 0.66 | 0.04 | 0.04 | 1,550.00 | 0.05 | 0.05 |
| 扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股) | -0.06 | -0.61 | -0.61 | 不适用 | -0.20 | -0.20 |
| 加权平均净资产收益率 (%) | 6.29 | 0.38 | 0.37 | 增加 5.91 个百分点 | 0.47 | 0.47 |
| 扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%) | -0.62 | -5.97 | -5.97 | 增加 5.35 个百分点 | -1.90 | -1.90 |

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用□不适用

1. 财政部于 2022 年 11 月 30 日发布了《关于印发〈企业会计准则解释第 16 号〉的通知》（财会〔2022〕31 号，以下简称“准则解释第 16 号”），其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”规定自 2023 年 1 月 1 日起施行。公司自 2023 年 1 月 1 日起执行准则解释第 16 号，根据新旧准则衔接规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

2. 2023 年 3 月，公司控股子公司广船国际完成了收购中山广船 51% 股权的工商登记工作，中山广船自 3 月末纳入公司合并范围，该交易属于同一控制下企业合并。根据《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》、《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》及《企业会计准则第 34 号—每股收益》的规定，公司调整了比较财务报表的相关数据指标。

3. 报告期内，公司交付船舶数量、单船平均价格均有所上升以及处置海工平台确认当期收入因素等影响，营业收入同比增加 25.81%。

4. 报告期内，公司实现归属于上市公司股东的净利润 29.57 亿元，上年同期为 1.72 亿元；公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-2.91 亿元，上年同期为-27.48 亿元。主要系：（1）公司全资子公司外高桥造船处置有关海工平台资产，交易完成后，增加归属于上市公司股东的净利润 26.59 亿元，计入非经常性损益；（2）报告期内，公司手持订单预计盈利情况改善，亏损订单大幅减少，报告期计提减值损失同比大幅下降；（3）上年同期转让子公司中船动力集团控制权产生净收益及控股子公司广船国际地块收储补偿收益因素的影响。

5. 报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 182.13 亿元，上年同期为-0.37 亿元，主要系①全年完工交付船舶数量及新接订单量均同比增加，同时收回海工平台款项，销售商品、提供劳务收到的现金同比增加 298.46 亿元；②公司手持订单生产快速上量，大型在建产品投入增加，购买商品、接受劳务支付的现金同比增加 112.10 亿元。

6. 报告期末，公司国有独享资本公积余额为 17.3971 亿元，主要系子公司国防军工建设项目收到的国拨资金，收到国拨资金后转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《涉军企事业单位改制重组上市及上市后资本运作军工事项审查工作管理暂行办法》等有关规定，应在履行必要程序后转为国有股本。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

九、2023 年分季度主要财务数据

单位: 元 币种: 人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 营业收入 | 9,044,411,805.61 | 21,481,160,778.12 | 19,127,923,942.56 | 25,185,007,874.34 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 43,539,652.10 | 509,641,834.58 | 2,008,149,345.64 | 396,066,130.40 |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | -36,306,349.38 | -80,512,358.41 | -311,129,461.45 | 137,301,175.06 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | -3,003,525,751.54 | 7,825,458,139.34 | 5,664,613,164.81 | 7,726,333,700.39 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 非经常性损益项目 | 2023 年金额 | 附注 (如适用) | 2022 年金额 | 2021 年金额 |
|---|----------------|----------|------------------|----------------|
| 非流动性资产处置损益, 包括已计提资产减值准备的冲销部分 | 998,212.68 | | 2,375,507,226.06 | 74,829,599.13 |
| 计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外 | 670,426,235.13 | | 781,706,048.26 | 807,966,444.04 |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | -12,529,650.70 | | -7,950,453.26 | 416,828,197.51 |

| | | | | |
|--|------------------|--|-------------------|------------------|
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | | | | |
| 委托他人投资或管理资产的损益 | | | 7,761,878.09 | 7,058,520.55 |
| 对外委托贷款取得的损益 | | | | |
| 因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失 | | | | |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 1,558,681.46 | | 739,979.17 | 42,108,000.54 |
| 企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益 | | | | |
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | 4,131,788.21 | | 719,765.90 | 524,938.09 |
| 非货币性资产交换损益 | 2,658,908,964.70 | | | |
| 债务重组损益 | | | | |
| 企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等 | | | | |
| 因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响 | | | | |
| 因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用 | | | | |
| 对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益 | | | | |
| 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 | | | | |
| 交易价格显失公允的交易产生的收益 | | | | |
| 与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益 | | | | |
| 受托经营取得的托管费收入 | | | | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 26,843,211.97 | | 1,765,125,217.45 | 87,822,025.41 |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | | | | |
| 减：所得税影响额 | -50,211,062.50 | | -1,113,819,023.90 | -32,144,080.18 |
| 少数股东权益影响额（税后） | -52,082,424.05 | | -889,100,178.80 | -317,273,234.82 |
| 合计 | 3,248,043,956.90 | | 2,920,690,458.96 | 1,087,720,410.27 |

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目名称 | 期初余额 | 期末余额 | 当期变动 | 对当期利润的影响金额 |
|----------|------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 交易性金融资产 | 206,204,881.82 | 1,785,765.95 | -204,419,115.87 | -16,910,640.64 |
| 交易性金融负债 | -66,087,291.72 | -13,855,846.75 | 52,231,444.97 | |
| 衍生金融资产 | 3,098,950.00 | 40,413,081.47 | 37,314,131.47 | 4,380,989.94 |
| 被套期项目 | -624,551,880.89 | 845,531,915.34 | 1,470,083,796.23 | - |
| 套期工具 | 624,551,880.89 | -845,531,915.34 | -1,470,083,796.23 | |
| 其他权益工具投资 | 1,376,993,452.98 | 1,466,778,452.76 | 89,784,999.78 | 52,863,963.18 |
| 合计 | 1,520,209,993.08 | 1,495,121,453.43 | -25,088,539.65 | 40,334,312.48 |

十二、其他

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，是“十四五”规划实施承前启后的关键一年，也是公司上市 25 周年。公司管理层在中国船舶集团和董事会的坚强领导下，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神，坚决落实中国船舶集团决策部署，聚焦使命责任，践行“事先算赢、事中控赢、事后真赢”（以下简称“三赢”）理念，着力增强核心功能、核心竞争力，更好发挥科技创新、产业控制和安全支撑作用，扎实推进提升上市公司质量工作，超额完成年度生产经营目标，有力地推动上市公司功能价值与经济价值的有机统一。

（一）聚焦提质增效，价值创造力全面提升

2023 年，公司坚持稳中求进总基调，价值创造导向更加鲜明，价值创造能力全面提升，手持订单结构不断改善，中高端绿色船型不断涌现，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”实现交付运营。

2023 年，公司全年完成营业收入 748.39 亿元，同比增长 25.81%。其中：船舶造修及海洋工程业务实现营业收入 704.20 亿元；应用产业营业收入 31.32 亿元，实现归属于母公司的净利润 29.57 亿元，同比增长 1614.73%。

1、经营工作

公司发挥行业优势地位，紧扣市场脉搏，把握船舶工业高端化、智能化、绿色化的发展趋势，加强中高端船型批量化订单承接，全年共承接民品船舶订单 128 艘/918.61 万载重吨/728.78 亿元（按 2023 年底汇率，下同）。修船业务全年承接 299 艘/20.58 亿元，应用产业全年承接合同金额 24.29 亿元。

截至 2023 年末，公司累计手持民品船舶订单 261 艘/1943.78 万载重吨/1534.99 亿元；修船订单 77 艘/13.46 亿元，海工装备合同订单金额 23.79 亿元，应用产业合同订单金额 8.31 亿元。

2、生产工作

2023 年，公司坚决将“三赢”理念和价值创造贯彻落实到生产管理的全过程和各方面，狠抓生产保交付，深入开展精益管理，推动提质增效。公司全年完工交付民品船舶 81 艘/753.49 万载重吨，吨位数完成年计划的 122.80%，同比增长 7.55%。公司全年修理完工船舶 275 艘/19.76 亿元，交付应用产业设备产值 23.68 亿元，海洋工程业务交付 1 艘 34 万吨 FPSO 和 6.5 万吨半潜船。

（二）聚焦强链补链，核心功能持续增强

公司准确研判形势和发展方位，持续优化造船能力和主建船型布局，加大科技研发投入，重点瞄准大型液化天然气（LNG）运输船、大型邮轮、双燃料超大型集装箱船、豪华客滚船、极地运输船、汽车运输船等中高端产品领域，对标世界一流水平，打造了一批主要技术指标达到国际先进水平的标准化、系列化精品船型。

各子公司深耕船海主业，推进产业基础工程和重大技术装备攻关，不断实现船舶产业链、供应链向高端化、绿色化、智能化发展，持续带动产业链现代化水平的不断提升。国产首艘大型邮轮顺利实现交付，外高桥造船已跨行业、跨地区吸纳超 500 家全球供应商，对船舶修造、母港、零售等相关产业链带来了巨大的推动作用。江南造船积极推进甲醇燃料、氨燃料以及二氧化碳捕获低碳替代解决方案船型，确保低碳超大型箱船可持续接单，自主研发的“鲲”系列集装箱船，成功承接 6 艘 1.5 万箱和 6 艘 1.3 万箱甲醇双燃料集装箱船，持续引领集装箱船市场发展。广船国际交付的 2 艘豪华客滚船，内装材料实现了完全的国产化，最大程度带动了国内装修材料产业从陆上走向海洋。

（三）聚焦科技创新，核心竞争力显著提高

公司始终坚持把科技创新作为引领高质量发展的第一动力，牢牢抓住新一轮科技革命和产业变革的机遇，着力增强科技创新能力和数字化建设，不断强化关键核心技术攻关，近 4 年研发投入年均保持在 30 亿元以上，为巩固上市公司主业发展优势和提高市场竞争力增添动能，内生发展动力活力更加强健。江南造船江南研究院以建设与世界一流造船企业相适应的研发中心为目标，形成全流程技术解决方案提供能力，推出的 17.5 万方大型 Mark III 型 LNG 运输船、VLGC 性能指标国际领先，进一步巩固江南液化气船国际市场地位。外高桥造船“爱达·魔都号”大型邮轮项目相继攻克了重量控制、减振降噪、安全返港等贯穿邮轮全生命周期的关键技术，形成了大型邮轮工程化开发能力和系统集成设计能力。

（四）聚焦公司治理，市场认同度不断增进

2023 年，公司多措并举完善治理机制，不断提高信息披露质量和强化投资者关系管理，塑造良好的上市公司形象。管理层充分发挥上市公司管理保障功能，呼应资本市场改革变化要求，借助市场化力量服务子公司发展和优化资源配置，服务和支撑子公司主责主业高质量发展，实现产业经营与资本运营融合发展、相互促进，公司再次入选上证 50 指数。

1、规范履行“三会”工作

公司管理层严格贯彻落实股东大会、董事会、监事会各项决议，加强决议执行情况自查，确保落到实处，起到实效。多途径加强董事特别是外部董事、独立董事履职工作的支撑，推动董事规范、高效履职和科学决策。

2、持续完善治理制度体系

2023 年，公司持续跟踪上市公司最新监管法规要求，完善现代上市公司制度体系建设横向分类，纵向分层，根据公司改革发展情况及时修订董事会各专门委员会《工作细则》《董事会秘书工作制度》等基础制度；及时修订完成公司《独立董事制度》，并制定《独立董事专门会议制度》。公司已构建起完善的控股型上市公司制度体系，保证上市公司的规范运作。

3、做好上市公司信息披露

公司全面贯彻“以信息披露为核心”的监管理念，高质量披露定期报告、临时公告和其他披露文件，公告内容真实、准确、完整，维护了全体股东合法权益，获上海证券交易所年度信息披露 A 级评价。

4、创新投关管理思路

根据行业和企业特点，公司及时调整投资者关系策略，提出“化被动式投关为主动式投关”的新思路，开展一系列特色实践。一是建立适频多维互动机制，积极做好投资者关系管理工作；二是在“爱达·魔都号”上举办第二届船海产融论坛，推动产融双向赋能；三是积极推动业绩说明会常态化、特色化召开；四是推动资本市场对公司功能价值和经济价值的深化研究，增进投资者对船舶工业的理解和对公司价值的认同。

5、高质量党建持续引领保障高质量发展

2023 年，公司全面贯彻新时代党的建设总要求，深入学习习近平新时代中国特色社会主义思想，认真落实党的二十大决策部署，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”、坚持“两个一以贯之”，加强班子政治建设，完善决策体系建设，深化整改督办工作，落实加强基层党建，充分发挥党建引领保障作用，压紧压实全面从严治党主体责任，强化工作作风，推动全面从严治党向纵深发展。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）行业基本情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》及中国证监会最新公布的上市公司行业分类结果，公司所属行业为“C37铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。军品领域，公司是国

内领先的海洋防务装备上市公司,承担着支撑国防建设的重要使命,拥有先进的海洋防务装备研发、设计和制造能力,是海军装备建设的重要力量。民品领域,公司是全球知名的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。

2023年,供需关系、新规范、新标准、新技术等多重因素共同驱动行业发展,全球新造船市场稳中有进,新船价格持续攀高,主力船型均衡发力,中长期造船需求持续向好。另一方面,未来行业保持平稳健康发展仍面临经济增速预期下行、不确定性突发事件等风险因素。

(二) 船舶工业总体运行情况

1. 造船国际市场份额保持领先

2023年,我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的50.2%、66.6%和55%。我国造船大国地位进一步巩固,船海产品全面突破、绿色转型全面提速,行业经济效益持续改善。

2. 船舶订单产品结构不断优化

2023年,我国船企巩固优势船型地位,抓住细分市场轮动机遇,新船订单结构不断优化。LNG、甲醇动力等绿色船舶订单快速增长,氨燃料预留、氢燃料电池等低碳零碳船舶订单取得突破,新接绿色船舶订单国际市场份额达到57%,实现了对主流船型的全覆盖。

3. 行业经济运行效益明显改善

2023年,船价、钢价、汇率等影响企业效益的市场环境较为友好。全球新造船市场需求活跃,船企新接订单大增,平均生产保障系数(手持订单量/近三年造船完工量平均值)达到3.5年,部分企业排产到2028年。克拉克森新船价格指数全年上涨10.1%,创2009年以来新高。船用6mm和20mm规格钢板价格全年震荡微跌超过100元/吨;人民币对美元中间价贬值超过1.9%。同时,船企加大技术创新投入、推动“智改数转”进程,通过强化精益管理、加强成本控制等多种方式降本增效,企业效益明显改善。

(三) 行业相关政策法规发展情况

1. 国际海事组织关于碳减排的新动向

2023年,国际海事组织(IMO)环保委员会第80次会议(MEPC 80)通过了《2023年IMO船舶温室气体(GHG)减排战略》,进一步收紧了国际航运温室气体减排要求,应尽快实现国际航运温室气体排放达峰,明确在2050年前后实现净零排放。新的减排目标大幅提前了之前“本世纪末实现脱碳”的老目标,来督促航运减排进程。此外,2024年1月1日起,欧盟排放交易体系正式扩展至航运领域,通过设置“排放上限”和“鼓励排放交易”减少温室气体排放量。以上将影响船东公司对未来船队发展的战略考量并迫使其做出调整动作,将成为中长期支撑新造船市场可持续发展的重要基础。

2. 国内船舶行业相关的产业政策变化

2023年,国家相关部委围绕发展规划、绿色发展等方面出台了一系列政策。

发展规划方面,2023年,国家相关部门相继颁布《加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》《关于加快推进深远海养殖发展的意见》等行业相关政策,瞄准现代航运、深远海养殖等重点目标,着眼我国船舶工业转型升级需求,全面推动船舶制造业高端化、智能化、数字化、标准化发展,提升重大技术装备制造能力和质量水平。

绿色发展方面,2023年,国家相继印发《加快油气勘探开发与新能源融合发展行动方案(2023—2025年)》《船舶制造业绿色发展行动纲要(2024—2030年)》等政策文件,对我国船海产业清洁化、绿色化、低碳化发展提出了更高的要求,也为我国船舶工业发展带来了全新的机遇。船舶清洁能源替代应用、船舶全生命周期资源利用、船舶建造节能减排等方面的政策要求将推升传统燃料动力船舶更新需求。与此同时,创新研发一批先进绿色制造技术,能够大幅降低生产能耗,加快船舶工业智能化与绿色化改造。

(相关数据来源:中国船舶工业行业协会等公开数据)

三、报告期内公司从事的业务情况

公司是中国船舶集团核心军民品主业上市公司，公司主要业务包括造船业务（军、民）、修船业务、海洋工程及机电设备等。作为世界航运业的伙伴，公司秉承“高质量发展”战略，以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺，不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品，持续引领船舶工业先进制造技术的发展。报告期内，公司所属江南造船、外高桥造船、广船国际、中船澄西四家子公司的主要业务情况如下：

| 产业 | 业务 | 主体 | 业务内容 |
|----------|------|-------|---|
| 船舶海工装备产业 | 造船业务 | 江南造船 | 军用舰船；东方红 3 号、科考船、极地破冰船、汽车运输船等各类特种船舶；远望系列、大型海监船等公务船；大型/超大型集装箱船；液化气船（LPG 船、乙烷/乙烯运输船、LNG 船）。 |
| | | 外高桥造船 | 大型邮轮；好望角型散货船、纽卡斯尔型散货船、超大型矿砂船（VLCC）；7000TEU 中型箱船、18000TEU 及 20000TEU 超大型集装箱船；30 万吨级 VLCC、15.8 万吨苏伊士型油轮和 10.9 万吨冰区加强型阿芙拉型油轮；双燃料汽车运输船。 |
| | | 广船国际 | 军辅船；公务执法船；成品油/化学品船（MR）、阿芙拉油船、超大型油船（VLCC）、超大型矿砂船（VLOC）；8.2 万吨散货船、灵便型液货船、半潜船、LNG/燃油双燃料及各类客滚船；16000TEU 超大型集装箱船；极地模块运输船、极地凝析油轮、汽车运输船等特种船。 |
| | | 中船澄西 | 3.5 万吨-8.5 万吨系列散货船、支线箱船、MR 油船三大主流船型及自卸船、沥青船、化学品船、重吊多用途船、木屑船等特种船。 |
| | 修船业务 | 中船澄西 | 船舶改装（自卸船改装、海上浮式储油船（FPSO）修理、集装箱船加长改装、汽车滚装船改装、全损船复活改装、水泥船改装、大型矿砂船改装转运平台、牲畜船改装、橙汁船改装、滚装船/客滚船改装、船舶节能减排改装、大开口船加长改装、居住船改装以及气体船修理、绿色环保节能型船舶改装）；常规修理（船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程）。 |
| | | 广船国际 | 集装箱船、液货船、起重船、滚装船、半潜船、豪华邮轮、特种舰船等各类船舶。 |
| | 海洋工程 | 外高桥造船 | FPSO、半潜式、自升式（JU2000E、CJ46、CJ50）钻井平台、海工辅助船等。 |
| 海洋科技应用产业 | 机电设备 | 中船澄西 | 风塔、LNG 罐箱、浮船坞、舟桥、自航浮吊以及脱硫塔、焚烧炉、环保除锈设备、压力容器、石油管道、油气模块等。 |
| | | 广船国际 | 环保、钢结构、电梯、切割机床、大型矿山机械、软件开发等。 |

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

公司系国内规模最大、技术最先进、产品结构最全的造船旗舰上市公司，在研发、人才、规模、产品结构等方面有明显优势。

（一）研发优势

公司旗下各企业保持技术领先优势，充分发挥技术、设施、人才优势，不断加强船舶造修核心能力建设，着力增强自主创新能力，可研发、设计符合世界各主要船级社规范要求的 40 万载重吨以下的各类舰船，在军用舰船、军辅船和散货船、油船、集装箱船、大型 LNG 船、VLCC、VLOC，以及极地科考船、补给船、布缆船、救助船、半潜船、客滚船等公务科考船和特种船为主的高技术高附加值船型方面掌握核心技术，为公司参与国内外市场竞争提供了强有力支撑。2023 年，公司完成专利申请 1500 项，其中发明专利 1306 项；授权专利 621 项，完成 35 项科技成果鉴定，获得科技进步奖 93 项；尤其是“爱达·魔都号”大型邮轮实船项目历经 8 年科研攻关、5 年设计建造，形成了大

型邮轮工程化开发能力和系统集成设计能力，打破了欧洲在邮轮基本设计和详细设计方面的技术垄断，树立了我国大型邮轮设计建造品牌。

(二) 人才优势

公司依托一批国家级创新中心、院士工作站、博士后工作站、研修生工作站和技师工作室，打造一支高水平人才队伍，围绕型号项目和基础研究需求，秉承“开放、创新、合作、共享”的理念，推进高端产品研发设计能力、工艺、工装与智能制造研发能力、基础研究能力、实验、试验与测试能力等四个方面的自主创新能力提升，批量创新成果快速转化为工程实践。建立健全激励机制，进一步激发广大技术和管理人员的积极性和创造性，促进国有科技型企业健康可持续发展，提升人员活力，保留骨干人才，充分体现以“价值创造、价值分配”为导向的多劳多得分配原则。

(三) 规模优势

我国造船企业的发展水平不断提高，行业集中度不断提升，已在全球造船行业形成重要影响力，占据了稳固的市场地位。公司造船总量常年位居全国第一，是国内造船行业当之无愧的领跑者。近年来，公司在造船、修船等方面具有明显的规模优势，造船完工量、手持订单量、新接订单量等均处于国内领先地位。

(四) 产品结构优势

造船业务方面，公司军民品舰船产品体系持续丰富，涵盖了各式军用舰船、军辅船和散货船、油船、集装箱船、大型邮轮、大型 LNG 船以及各类特种船等民船船型；海洋工程方面，公司在自升式钻井平台、FPSO 领域已经形成系列化、批量化的建造能力，交付了以第六代 3000 米深水半潜式钻井平台“981”、15/17/30/34 万吨级海上浮式生产储油装置（FPSO）等为代表的海洋工程产品，持续引领着国内行业高精尖技术发展。

五、报告期内主要经营情况

参见本节“一、经营情况讨论与分析”相关内容。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：万元 币种：人民币

| 科目 | 本期数 | 上年同期数 | 变动比例 (%) |
|---------------|---------------|--------------|----------|
| 营业收入 | 7,483,850.44 | 5,948,523.24 | 25.81 |
| 营业成本 | 6,692,889.01 | 5,491,558.03 | 21.88 |
| 销售费用 | 67,173.59 | 25,714.83 | 161.23 |
| 管理费用 | 309,587.49 | 368,307.12 | -15.94 |
| 财务费用 | -131,093.02 | -129,670.59 | 不适用 |
| 研发费用 | 313,914.10 | 307,224.71 | 2.18 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,821,287.93 | -3,702.10 | 不适用 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,124,371.69 | -834,632.59 | 不适用 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -195,137.77 | 736,365.90 | -126.50 |

营业收入变动原因说明：完工交付船舶数量同比增加。

营业成本变动原因说明：营业成本随营业收入同比增加。

销售费用变动原因说明：首艘国产大型邮轮完工交付计提销售服务费。

管理费用变动原因说明：专项支出同比减少。

财务费用变动原因说明：基本持平。

研发费用变动原因说明：基本持平。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：完工交付船舶数量及新接订单量同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：股权投资及固定资产等长期资产投资同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：新增借款净额同比减少。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明
适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

报告期内，公司完工交付船舶数量同比增加，营业收入同比增加 25.81%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:万元 币种:人民币

| 主营业务分行业情况 | | | | | | |
|-----------|--------------|--------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| 分行业 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%) |
| 工业 | 7,242,783.03 | 6,498,210.77 | 10.28 | 27.95 | 23.69 | 增加 3.09 个百分点 |
| 服务业 | 4,877.56 | 7,787.51 | -59.66 | -57.16 | -24.34 | 减少 69.26 个百分点 |
| 其他行业 | 107,556.79 | 88,154.74 | 18.04 | -36.62 | -40.89 | 增加 5.92 个百分点 |
| 合计 | 7,355,217.38 | 6,594,153.02 | 10.35 | 25.90 | 21.82 | 增加 3.01 个百分点 |
| 主营业务分产品情况 | | | | | | |
| 分产品 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%) |
| 船舶造修及海洋工程 | 7,042,032.61 | 6,328,367.96 | 10.13 | 40.87 | 34.99 | 增加 3.90 个百分点 |
| 机电设备 | 192,776.05 | 163,628.65 | 15.12 | -27.47 | -31.48 | 增加 4.97 个百分点 |
| 其他 | 120,408.72 | 102,156.41 | 15.16 | -36.76 | -36.78 | 增加 15.16 个百分点 |
| 合计 | 7,355,217.38 | 6,594,153.02 | 10.35 | 25.90 | 21.82 | 增加 3.01 个百分点 |
| 主营业务分地区情况 | | | | | | |
| 分地区 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%) |
| 国内 | 3,368,095.18 | 3,051,639.85 | 9.40 | -1.61 | -3.64 | 增加 1.91 个百分点 |
| 亚洲 | 1,874,832.10 | 1,822,725.83 | 2.78 | 74.05 | 80.43 | 减少 3.44 个百分点 |
| 欧洲 | 777,832.00 | 708,196.61 | 8.95 | -32.19 | -33.28 | 增加 1.49 个百分点 |

| | | | | | | |
|-------------|--------------|--------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| 美洲 | 1,049,744.49 | 759,505.14 | 27.65 | 1,229.56 | 997.05 | 增加 15.34 个百分点 |
| 其他地区 | 284,713.61 | 252,085.59 | 11.46 | 146.77 | 139.33 | 增加 2.75 个百分点 |
| 合计 | 7,355,217.38 | 6,594,153.02 | 10.35 | 25.90 | 21.82 | 增加 3.01 个百分点 |
| 主营业务分销售模式情况 | | | | | | |
| 销售模式 | 营业收入 | 营业成本 | 毛利率 (%) | 营业收入比上年增减 (%) | 营业成本比上年增减 (%) | 毛利率比上年增减 (%) |
| 直接销售 | 7,355,217.38 | 6,594,153.02 | 10.35 | 25.90 | 21.82 | 增加 3.01 个百分点 |

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

报告期内，公司全年实现主营业务收入 735.52 亿元，同比增加 25.90%，主营业务成本 659.42 亿元，同比增加 21.82%，主营业务毛利率 10.35%，同比增加 3.01 个百分点。

(1) 报告期内，船舶造修及海洋工程业务收入 704.20 亿元，同比增加 40.87%；毛利率 10.13%，同比增加 3.90 个百分点。

近年来，船舶行业经济运行效益明显改善，全球新造船市场需求活跃，船企新接订单大增，克拉克森新船价格指数连续三年上涨，公司年度内交付船舶数量及单船平均价格均有所上升。钢板价格经历了 2021 年快速上涨及高位运行，2022 年下半年逐渐回落，但由于公司产品建造周期较长，本年交付的船舶备货期内钢价仍处于高位，同时随着船价上涨及订单增长，船舶配套设备价格也有一定幅度的上涨，伴随劳动力成本刚性上涨等因素的综合影响，一定程度上抵消了船价上涨带来的利润空间。

报告期内，子公司外高桥造船收回 4 座海工平台合同尾款并确认收入 59.27 亿元，确认毛利 26.59 亿元，扣除 4 座海工平台因素影响，船舶造修及海洋工程业务收入 644.93 亿元，同比增加 29.01%；毛利率 6.94%，同比增加 0.71 个百分点。

(2) 随着公司主要机电业务项目深中通道的完结，报告期内公司机电业务板块进一步收缩，收入同比下降 27.47%。

(2). 产销量情况分析表

√适用 □不适用

| 主要产品 | 单位 | 生产量 | 销售量 | 库存量 | 生产量比上年增减 (%) | 销售量比上年增减 (%) | 库存量比上年增减 (%) |
|-----------|------|--------|--------|-----|--------------|--------------|--------------|
| 散货船 | 艘 | 18 | 18 | - | -14.29 | -14.29 | - |
| | 万载重吨 | 220.10 | 220.10 | - | -26.58 | -26.58 | - |
| 集装箱船 | 艘 | 20 | 20 | - | 300.00 | 300.00 | - |
| | 万载重吨 | 263.80 | 263.80 | - | 181.84 | 181.84 | - |
| 油船 | 艘 | 16 | 16 | - | -27.27 | -27.27 | - |
| | 万载重吨 | 143.80 | 143.80 | - | -35.40 | -35.40 | - |
| 超大型全冷液化气船 | 艘 | 13 | 13 | - | 8.33 | 8.33 | - |
| | 万载重吨 | 71.63 | 71.63 | - | 49.10 | 49.10 | - |
| PCTC/货滚船 | 艘 | 2 | 2 | - | -50.00 | -50.00 | - |
| | 万载重吨 | 3.74 | 3.74 | - | -15.19 | -15.19 | - |
| 客滚船 | 艘 | 2 | 2 | - | -33.33 | -33.33 | - |
| | 万载重吨 | 2.08 | 2.08 | - | -32.03 | -32.03 | - |
| 木屑船 | 艘 | 7 | 7 | - | 600.00 | 600.00 | - |
| | 万载重吨 | 45.4 | 45.4 | - | 553.24 | 553.24 | - |
| 海工产品 | 艘 | 2 | 2 | - | 100.00 | 100.00 | - |

产销量情况说明

公司船舶造修及海洋工程业务不涉及库存量。

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：万元

| 分行业情况 | | | | | | | |
|-------|--------|--------------|--------------|--------------|----------------|-------------------|------|
| 分行业 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例 (%) | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例 (%) | 本期金额较上年同期变动比例 (%) | 情况说明 |
| 工业 | 原材料 | 1,799,568.30 | 27.68 | 1,580,364.33 | 30.08 | 13.87 | |
| 工业 | 外购设备 | 2,722,044.11 | 41.89 | 1,709,908.37 | 32.55 | 59.19 | |
| 工业 | 人工费用 | 1,342,967.49 | 20.67 | 927,554.25 | 17.66 | 44.79 | |
| 工业 | 制造费用 | 458,150.20 | 7.05 | 443,698.91 | 8.45 | 3.26 | |
| 工业 | 专用费用 | 554,244.91 | 8.53 | 661,571.35 | 12.59 | -16.22 | |
| 工业 | 减值准备 | -378,764.24 | -5.83 | -69,426.15 | -1.32 | 445.56 | (1) |
| 工业 | 小计 | 6,498,210.77 | 100.00 | 5,253,671.06 | 100.00 | 23.69 | |
| 分产品情况 | | | | | | | |
| 分产品 | 成本构成项目 | 本期金额 | 本期占总成本比例 (%) | 上年同期金额 | 上年同期占总成本比例 (%) | 本期金额较上年同期变动比例 (%) | 情况说明 |

| | | | | | | | |
|-----------|------|--------------|--------|--------------|--------|--------|-----|
| 船舶造修及海洋工程 | 原材料 | 1,676,880.24 | 26.50 | 1,116,672.29 | 23.82 | 50.17 | (2) |
| 船舶造修及海洋工程 | 外购设备 | 2,721,309.63 | 43.00 | 1,813,707.82 | 38.69 | 50.04 | |
| 船舶造修及海洋工程 | 人工费用 | 1,316,781.39 | 20.81 | 850,196.30 | 18.14 | 54.88 | |
| 船舶造修及海洋工程 | 制造费用 | 450,822.39 | 7.12 | 395,884.12 | 8.44 | 13.88 | |
| 船舶造修及海洋工程 | 专用费用 | 540,076.97 | 8.53 | 564,259.54 | 12.04 | -4.29 | |
| 船舶造修及海洋工程 | 减值准备 | -377,502.67 | -5.97 | -52,803.31 | -1.13 | - | |
| 船舶造修及海洋工程 | 小计 | 6,328,367.96 | 100.00 | 4,687,916.76 | 100.00 | 34.99 | |
| 机电装备 | 原材料 | 118,943.10 | 72.69 | 155,808.47 | 65.24 | -23.66 | |
| 机电装备 | 外购设备 | 717.17 | 0.44 | 2,593.71 | 1.09 | -72.35 | |
| 机电装备 | 人工费用 | 24,925.17 | 15.23 | 38,393.91 | 16.08 | -35.08 | |
| 机电装备 | 制造费用 | 7,254.28 | 4.43 | 20,062.75 | 8.40 | -63.84 | |
| 机电装备 | 专用费用 | 13,050.50 | 7.98 | 21,800.32 | 9.13 | -40.14 | |
| 机电装备 | 减值准备 | -1,261.57 | -0.77 | 146.36 | 0.06 | - | |
| 机电装备 | 小计 | 163,628.65 | 100.00 | 238,805.52 | 100.00 | -31.48 | |

成本分析其他情况说明

(1) 报告期内，船舶造修及海洋工程业务减值准备为-37.75 亿元，主要是对本期完工交付产品的以前年度已计提减值准备予以转销，冲减主营业务成本。

(2) 报告期内，船舶造修及海洋工程业务原材料同比增加 50.17%，外购设备同比增加 50.04%，人工费用同比增加 54.88%，主要是由于该业务板块收入同比增加，导致材料、设备以及人工等支出同比增加。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

适用 不适用

前五名客户销售额 3,056,966.26 万元，占年度销售总额 40.85%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 310,918.94 万元，占年度销售总额 4.15%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额 2,926,438.68 万元，占年度采购总额 54.46%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 2,678,721.12 万元，占年度采购总额 49.85%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

其他说明

无。

3. 费用

适用 不适用

报告期公司四项费用合计 559,582.16 万元，比上年度减少 11,993.91 万元，同比减少 2.10%。报告期所得税费用 6,757.80 万元，比上年度减少 123,307.66 万元，同比减少 94.80%，各项费用明细如下：

单位：万元

| 项目 | 2023 年度 | 2022 年度 | 变动额 | 变动比例 (%) |
|-------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 销售费用 | 67,173.59 | 25,714.83 | 41,458.76 | 161.23 |
| 管理费用 | 309,587.49 | 368,307.12 | -58,719.63 | -15.94 |
| 研发费用 | 313,914.10 | 307,224.71 | 6,689.39 | 2.18 |
| 财务费用 | -131,093.02 | -129,670.59 | -1,422.43 | 不适用 |
| 所得税费用 | 6,757.80 | 130,065.46 | -123,307.66 | -94.80 |

(1) 报告期销售费用 67,173.59 万元，比上年度增加 41,458.76 万元，主要是本期首艘国产大型邮轮完工交付计提销售服务费金额较大所致。

(2) 报告期管理费用 309,587.49 万元，比上年度减少 58,719.63 万元，主要是上年度停工损失及专项支出金额较大所致。

(3) 报告期所得税费用 6,757.80 万元，比上年度减少 123,307.66 万元，主要是本期利用未确认可抵扣亏损和可抵扣暂时性差异的纳税影响；同时上年度公司以持有的中船动力集团股权出资认购中船柴油机的股权，以转让股权的公允价值扣除计税基础后的余额确认所得税费用。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

单位：万元

| | |
|-------------------|------------|
| 本期费用化研发投入 | 313,914.10 |
| 本期资本化研发投入 | - |
| 研发投入合计 | 313,914.10 |
| 研发投入总额占营业收入比例 (%) | 4.19 |
| 研发投入资本化的比重 (%) | - |

(2). 研发人员情况表

适用 不适用

| | |
|---------------------|--------|
| 公司研发人员的数量 | 4,183 |
| 研发人员数量占公司总人数的比例 (%) | 27.11 |
| 研发人员学历结构 | |
| 学历结构类别 | 学历结构人数 |
| 博士研究生 | 60 |
| 硕士研究生 | 422 |
| 本科 | 3,237 |

| | |
|-------------------------|--------|
| 专科 | 407 |
| 高中及以下 | 57 |
| 研发人员年龄结构 | |
| 年龄结构类别 | 年龄结构人数 |
| 30 岁以下（不含 30 岁） | 1,319 |
| 30-40 岁（含 30 岁，不含 40 岁） | 1,708 |
| 40-50 岁（含 40 岁，不含 50 岁） | 947 |
| 50-60 岁（含 50 岁，不含 60 岁） | 199 |
| 60 岁及以上 | 10 |

(3). 情况说明

√适用 □不适用

公司始终坚持把科技创新作为引领高质量发展的动力，持续积极推进重点项目研究，不断加大科技创新投入力度，重点培育科技创新人才队伍，努力实现科技自立自强。2023 年，公司持续优化造船能力和主建船型布局，加大科技研发投入，重点瞄准大型液化天然气（LNG）运输船、大型邮轮、双燃料超大型集装箱船、豪华客滚船、极地运输船、汽车运输船等中高端产品领域，对标世界一流水平，打造了一批主要技术指标达到国际先进水平的标准化、系列化精品船型。各子公司以“绿色低碳和数智化”牵引传统造船产业的转型升级，结合订单结构实际，紧紧围绕主建船型制造技术能力提升，下大力气推进核心技术创新迭代，加快由“制造”向“设计+制造+服务”的一体化“智造”发展转型，加强新旧动能转换和科研投入，不断实现船舶产业链、供应链向高端化、绿色化、智能化发展，持续带动产业链现代化水平的不断提升。

2023 年，公司完成专利申请 1500 项，其中发明专利 1306 项；授权专利 621 项，完成 35 项科技成果鉴定，获得科技进步奖 93 项。外高桥造船“爱达·魔都号”大型邮轮项目历经 8 年科研攻关、5 年设计建造，树立了我国大型邮轮设计建造品牌。江南造船推出的 17.5 万方大型 Mark III 型 LNG 运输船、VLGC 性能指标国际领先，进一步巩固江南液化气船国际市场地位。广船国际攻克多项绿色、智能、极地船舶关键技术，推动氢燃料运输船研发及关键技术研究，完成极地甲醇运输船、极地散货船、冰区甲醇船等设计，极地船研究国内领先。中船澄西持续推进 5.4 万吨 LNG 双燃料宽体船自主研发工作，8.26 万吨系列甲醇燃料船谱系化。

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5. 现金流

√适用□不适用

报告期公司现金及现金等价物净增加 474,758.09 万元，上年度现金及现金等价物净减少 71,631.26 万元，各主要经济活动现金流量明细如下：

单位：万元

| 项目 | 2023 年度 | 2022 年度 | 变动额 |
|---------------|---------------|-------------|--------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,821,287.93 | -3,702.10 | 1,824,990.03 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -1,124,371.69 | -834,632.59 | -289,739.10 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -195,137.77 | 736,365.90 | -931,503.67 |

(1) 报告期经营活动产生的现金流量净额为 1,821,287.93 万元，比上年度增加 1,824,990.03 万元，主要是：①全年完工交付船舶数量及新接订单量均同比增加，同时收回海工平台款项，销售商品、提供劳务收到的现金同比增加 2,984,606.15 万元；②公司手持订单生产快速上量，大型在建产品投入增加，购买商品、接受劳务支付的现金同比增加 1,121,040.69 万元。

(2) 报告期投资活动产生的现金流量净额为-1,124,371.69 万元，比上年度减少 289,739.10 万

元，主要是由于：

- ①报告期内外高桥造船以货币资金 470,000 万元增资山东海运；
 - ②报告期内长期资产投资增加 98,620.01 万元；
 - ③报告期内公司不再开展委托理财业务，上年度委托理财净流入 105,081.19 万元；
 - ④报告期内定期存款净投资额较上年减少 177,327.76 万元；
 - ⑤上年度公司完成中船动力集团股权转让，完成股权交割日其持有的现金及现金等价物余额 270,284.88 万元，列示为“支付其他与投资活动有关的现金”。
- (3) 报告期筹资活动产生的现金流量净额为-195,137.77 万元，比上年度减少 931,503.67 万元，主要是本年取得的借款净额同比减少 879,973.16 万元。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：万元

| 项目名称 | 本期期末数 | 本期期末数占总资产的比例 (%) | 上期期末数 | 上期期末数占总资产的比例 (%) | 本期期末金额较上期期末变动比例 (%) | 情况说明 |
|-------------|--------------|------------------|--------------|------------------|---------------------|------|
| 货币资金 | 6,796,496.13 | 38.22 | 5,739,740.14 | 35.29 | 18.41 | |
| 应收票据及应收账款 | 341,695.99 | 1.92 | 395,539.75 | 2.43 | -13.61 | |
| 预付款项 | 1,641,970.01 | 9.23 | 1,523,297.52 | 9.37 | 7.79 | |
| 存货 | 3,629,092.10 | 20.41 | 3,239,058.16 | 19.92 | 12.04 | |
| 合同资产 | 371,128.96 | 2.09 | 600,945.43 | 3.70 | -38.24 | (1) |
| 一年内到期的非流动资产 | 283,991.10 | 1.60 | 88,698.27 | 0.55 | 220.18 | (2) |
| 其他流动资产 | 253,958.57 | 1.43 | 200,345.95 | 1.23 | 26.76 | |
| 长期应收款 | 20,919.89 | 0.12 | 187,711.66 | 1.15 | -88.86 | (2) |
| 长期股权投资 | 1,518,865.52 | 8.54 | 998,899.15 | 6.14 | 52.05 | (3) |
| 固定资产 | 2,032,858.58 | 11.43 | 1,928,383.09 | 11.86 | 5.42 | |
| 其他非流动资产 | | | 321,080.12 | 1.97 | -100.00 | (4) |
| 借款 | 2,517,790.10 | 14.16 | 2,601,778.73 | 16.00 | -3.23 | |
| 应付票据及应付账款 | 2,984,318.43 | 16.78 | 2,702,140.05 | 16.62 | 10.44 | |
| 合同负债 | 6,253,878.38 | 35.17 | 4,948,361.43 | 30.43 | 26.38 | (5) |
| 其他流动负债 | 159,613.88 | 0.90 | 164,289.68 | 1.01 | -2.85 | |
| 预计负债 | 307,797.93 | 1.73 | 356,348.42 | 2.19 | -13.62 | |
| 递延所得税负债 | 89,162.67 | 0.50 | 140,959.91 | 0.87 | -36.75 | (6) |
| 其他非流动负债 | | | 99,023.44 | 0.61 | -100.00 | (4) |

其他说明

(1)合同资产的减少是由于按履约进度确认收入的产品完工交付所致。

(2)一年内到期的非流动资产的增加和长期应收款的减少是由于将根据合同约定将于一年内收回的长期应收款重分类所致。

(3)长期股权投资的增加是由于子公司外高桥造船以货币资金 47 亿元增资山东海运，持股 34.97%，按照权益法核算所致。

(4)其他非流动资产和其他非流动负债的减少是由于处置四座海工平台所致。

(5)合同负债的增加是由于新签订单收到较多节点款所致。

(6)递延所得税负债的减少是由于年度内缴纳企业所得税，相应冲减以前年度确认的递延所得税负债所致。

2. 境外资产情况

√适用□不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 17,153.55（单位：万元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.10%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用√不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用□不适用

| 项目 | 账面价值（万元） | 受限原因 |
|------|------------|-----------------|
| 货币资金 | 189,409.87 | 保证金及未到期定期存款计提利息 |
| 应收票据 | 117.00 | 已背书转让但未终止确认的票据 |
| 存货 | 74,305.59 | 抵押 |

4. 其他说明

□适用√不适用

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

1、航运市场运行仍处相对高位

2023 年，全球航运市场利好、脆弱与扰动因素交织。能源品、汽车等海运贸易板块表现强劲，但宏观经济弱增长态势导致市场基本面承压，同时地缘政治复杂性及冲突加剧，低碳零碳转型发展要求日趋严格，全球航运市场波动式发展。克拉克森海运指数年内最高值为 29727 美元/天，最低值为 18989 美元/天；全年均值为 23629 美元/天，同比下滑 36.6%，较过往两年呈回落态势，但仍较 2020 年均值上涨 59.2%，处于相对高位。

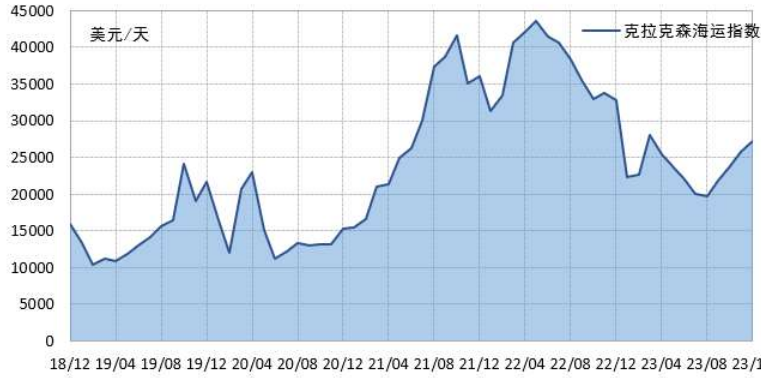


图 1 克拉克森海运指数走势

2、新造船市场三大指标同比增长

2023 年，受宏观经济复苏乏力、航运市场行情波动下行的影响，全球新造船市场新增需求释放有限，但受油船订单大幅增长及减排规则加速落地推动船舶更新需求持续释放的强力支撑，新船成交量同比小幅回升。根据克拉克森数据统计，全年全球成交新船订单 1723 艘、10862 万载重吨、4168 万修正总吨，以载重吨计，同比小幅上升 4.8%，但以修正总吨计，同比下降 18.6%，修正总吨下降主要是由于新船订单船型结构的变化。2023 年新造船市场呈现出船型结构均衡发展的特点，以修正总吨计，油船、散货船、集装箱船、液化气船新船订单占总订单的比重分别为 21.4%、23.2%、17.3%、20.1%。其中，油船增速最大，以载重吨计达 235.1%。造船完工方面，随着本轮复苏周期订单陆续交付，以及主要船企提高产能利用率以加快生产建造、部分造船产能重回市场，2023 年全球新船完工量触底回升，共交付新船 1598 艘、8634.0 万载重吨、3454.1 万修正总吨，以载重吨和修正总吨计，同比分别上升 5.6%和 10.0%。手持订单方面，随着新船订单持续稳步增长，全球手持订单规模进一步攀升，截至 2023 年底，全球手持订单规模为 4478 艘、26831 万载重吨、12441 万修正总吨，以载重吨和修正总吨计，同比分别上升 7.3%和 4.3%，连续第三年增长。



图 2 历年国际船舶市场新船成交量

3、绿色船舶订单占比继续增长

随着现有船舶能效指数 (EEXI)、碳排放强度指标 (CII)、船舶能效管理计划 (SEEMP) 等相关规则规范生效，越来越多的船东投资替代燃料船舶。2023 年，全球替代燃料动力船舶订单共计 460 艘、3754.1 万载重吨，分别占新船订单的 26.7%、34.5%，艘数占比进一步提高。其中，LNG 动力船舶仍是主力，但订单占比从 2022 年 81.2%大幅下降至 48.3%；甲醇动力船舶订单的份额明显提升，从 2022 年的 9.1%升至 28.9%；此外，LPG、乙烷等其他动力船舶订单的份额也有所增加。从船型来看，液化气船仍为当前占比最大的替代燃料船型，共计 148 艘，占替代燃料船舶订单的 32%；集装箱船燃料转换加速推进，2023 年替代燃料集装箱船订单共计 117 艘，占集装箱船订单的 62%，班轮公司加快推进甲醇燃料方案，替代燃料箱船订单中甲醇燃料的占比首次超过 LNG；替代燃料散货船订单为 35 艘，处于低位水平；油船运费收益稳定增长一定程度上支持油船船东投资替代燃料船舶，共计 58 艘。



图 3 替代燃料船舶订单量和在新船订单中的比重

4、新船价格高位运行

2023 年，由于全球通胀水平大幅增长，劳动力成本快速上涨，船舶大型化趋势仍在持续，绿色环保船型建造成本上升等因素，新船价格继续保持上涨趋势，截至 12 月底，克拉克森新造船价格指数为 178 点，同比上涨 10.2%，较 2020 年底上涨 42.0%，为 2008 年底以来的最高水平，距离 2008 年 8 月的历史最高值仅不到 7% 的差距。新船价格的上升既体现了新技术、新装备应用后的价值提升，同时也反映出造船业供需关系持续趋紧，造船资源整体紧张。从主力船型看，散货船、油船、集装箱船、液化气船的新船价格指数分别为 165 点、209 点、105 点、198 点，同比分别上涨 6.5%、8.4%、3.0%、13.1%。

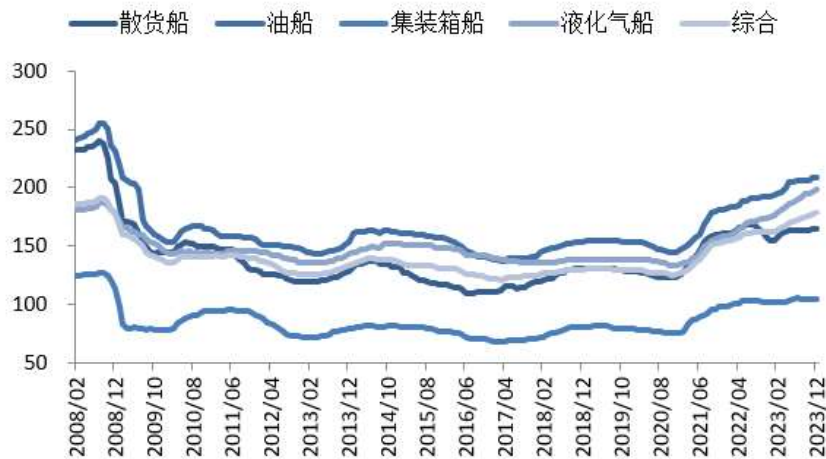


图 4 新造船价格指数变动

5、我国新接订单继续领先

2023 年，中日韩三国船厂共计承接新船订单 1542 艘、10547.3 万载重吨、3945.7 万修正总吨，载重吨和修正总吨的市场份额之和分别为 97.1% 和 94.7%。从主要造船国看，我国在散货船、PCC、LPG 船领域继续保持领先优势、在油船领域竞争力显著提升，全年共承接新船订单 1117 艘、7294.6 万载重吨、2492.7 万修正总吨，以载重吨计同比上升 30.0%。韩国专注于气体船、集装箱船等高附加值船型，2023 年新船订单共计 218 艘、1977.6 万载重吨、1007.7 万修正总吨，以载重吨计同比下降 24.2%。在绿色船舶方面，韩国全年新接订单中绿色动力船舶占比达到 79.3%。日本新船订单连续两年下降，日本 2023 年共承接新船订单 234 艘、1302.2 万载重吨、445.2 万修正总吨，以载重吨计同比下降 23.4%，订单依旧以散货船为主。

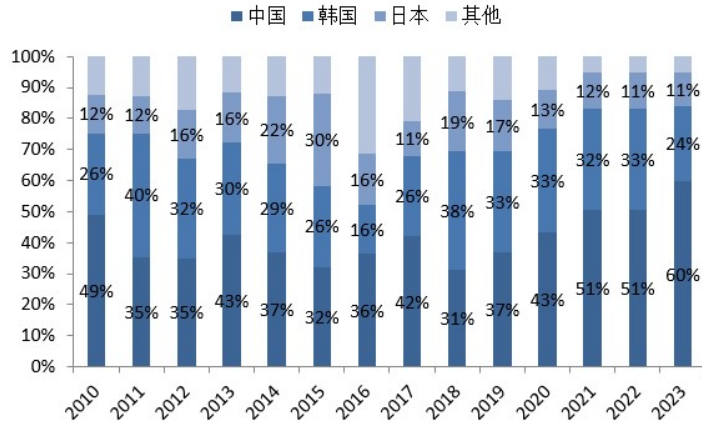


图 5 全球造船国接单份额

6、行业集中度有所提升

随着全球造船业连续多年的整合重组，全球活跃船厂数量已经明显减少，截至 2023 年末，全球活跃船厂（至少有 1000GT 以上的手持订单）数量仅为 371 家，相比高峰时期的 1041 家下降了 64%。同时，造船行业产业集中度有所提升，2023 年全球前十大造船集团新船订单市场份额合计 71.4%，较上年增加 1.1 个百分点；全球前 20 的造船企业新船订单市场份额合计 63.2%，较上年增加 4.9 个百分点。头部造船企业继续保持较快的接单节奏。

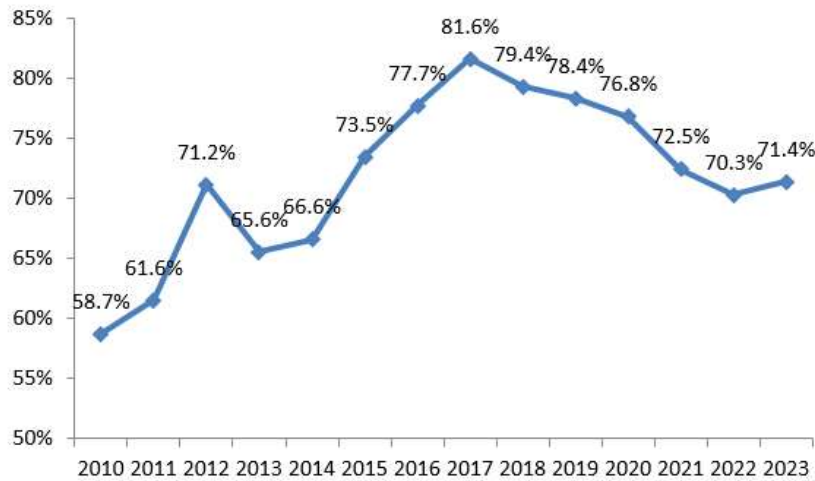


图 6 2010-2023 年全球前十造船集团集中度走势

（数据来源：克拉克森及中国船舶集团经济研究中心。）

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用□不适用

2023 年度，公司新增对外股权投资 637,281.65 万元，比上年度减少 187,855.31 万元，主要系外高桥造船认购山东海运相关股权、广船国际收购中山广船 51%股权以及公司以募集资金对子公司增资。新增对外股权投资情况详见财务报表附注。

1. 重大的股权投资

√适用□不适用

单位：万元 币种：人民币

| 被投资公司名称 | 主要业务 | 标的是否是主营投资业务 | 投资方式 | 投资金额 | 持股比例 | 是否并表 | 报表科目（如适用） | 资金来源 | 合作方（如适用） | 投资期限（如有） | 截至资产负债表日的进展情况 | 预计收益（如有） | 本期损益影响 | 是否涉诉 | 披露日期（如有） | 披露索引（如有） |
|---------|--------------|-------------|------|-----------|------|------|-----------|------|----------|----------|---------------|----------|--------|------|------------|--|
| 中山广船 | 钢结构及船舶配套产品业务 | 否 | 收购 | 70,607.87 | 100% | 是 | / | 自有资金 | / | / | 已完成收购及工商变更 | / | / | 否 | 2023年3月25日 | 详见《关于公司控股子公司广船国际有限公司收购中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 51% 股权暨关联交易的公告》（公告编号：临 2023-002） |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------------|---|----|------------|--------|---|--------|---------------------|------------|---|------------|---|---|---|------------|---|
| 山东海运 | 国际集装箱船、普通货船运输等 | 否 | 增资 | 470,000.00 | 34.97% | 否 | 长期股权投资 | 自有资金（海工平台订单的应收账款债权） | 山东海洋集团有限公司 | / | 已完成增资及工商变更 | / | / | 否 | 2023年5月27日 | 详见《关于公司全资子公司上海外高桥造船有限公司对外投资的公告》（公告编号：临2023-026） |
| 广船国际 | 船舶、电气机械、普通机械、钢结构件技术设计、制造、修理 | 是 | 增资 | 28,485.80 | 56.58% | 是 | / | 募集资金 | 中船集团、中船防务 | / | 已完成增资及工商变更 | / | / | 否 | 2023年8月31日 | 详见《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的公告》（公告编号：临2023-032） |
| 江南造船 | 船舶、钢结构件设计、制造、海洋工程 | 是 | 增资 | 61,151.00 | 100% | 是 | / | 募集资金 | / | / | 已完成增资及工商变更 | / | / | 否 | / | / |
| 合计 | / | / | / | 630,244.67 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / | / |

2. 重大的非股权投资

适用 不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用□不适用

单位：万元 币种：人民币

| 资产类别 | 期初数 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期计提的减值 | 本期购买金额 | 本期出售/赎回金额 | 其他变动 | 期末数 |
|------|------------|------------|---------------|---------|-----------|-----------|------|------------|
| 股票 | 34,185.75 | | 19,075.07 | | | | | 53,260.82 |
| 期货 | 309.90 | 436.43 | 822.45 | | | -2,472.54 | | 4,041.31 |
| 衍生工具 | 153,569.80 | -992.68 | | | | -4,029.92 | | 156,607.04 |
| 其他 | 124,048.27 | | -13,096.57 | | 20,600.00 | 38,134.67 | | 93,417.03 |
| 合计 | 312,113.72 | -556.25 | 6,800.95 | | 20,600.00 | 31,632.21 | | 307,326.20 |

证券投资情况

√适用□不适用

单位：万元 币种：人民币

| 证券品种 | 证券代码 | 证券简称 | 最初投资成本 | 资金来源 | 期初账面价值 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 本期购买金额 | 本期出售金额 | 本期投资损益 | 期末账面价值 | 会计核算科目 |
|------|--------|------|----------|------|-----------|------------|---------------|--------|--------|--------|-----------|----------|
| 股票 | 600072 | 中船科技 | 4,398.99 | 自有资金 | 34,185.75 | | 19,075.07 | | | 129.27 | 53,260.82 | 其他权益工具投资 |
| 合计 | / | / | 4,398.99 | / | 34,185.75 | | 19,075.07 | | | 129.27 | 53,260.82 | / |

证券投资情况的说明

□适用√不适用

私募基金投资情况

□适用√不适用

衍生品投资情况

√适用□不适用

(1). 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资
 ✓适用□不适用

单位：万元 币种：人民币

| 衍生品投资类型 | 初始投资金额 | 期初账面价值 | 本期公允价值变动损益 | 计入权益的累计公允价值变动 | 报告期内购入金额 | 报告期内售出金额 | 期末账面价值 | 期末账面价值占公司报告期末净资产比例 (%) |
|--|--|--------------|------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|
| 远期外汇合约及未来收款权 | | 8,087,481.06 | -992.68 | | 4,812,590.93 | 4,331,147.04 | 8,567,932.26 | 177.21 |
| 螺纹钢期货合约 | 15,508.30 | 10,547.15 | 436.43 | 822.45 | 137,874.48 | 72,709.63 | 76,970.88 | 1.59 |
| 合计 | 15,508.30 | 8,098,028.21 | -556.25 | 822.45 | 4,950,465.41 | 4,403,856.67 | 8,644,903.15 | 178.80 |
| 报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明 | <p>(1) 本公司从事船舶及海工装备造修业务，与客户签署的部分船舶造修业务合同按照约定以美元或欧元进行结算，因此本公司以美元或欧元结算的船舶建造进度款面临汇率风险。为规避汇率风险，本公司将美元或欧元远期外汇合约指定为以美元或欧元计价结算的预计未来收取的船舶建造进度款形成的汇率风险的套期工具，本公司对这些未来收取的船舶建造进度款有确定承诺。这些美元远期外汇合约的余额随预期收取船舶建造进度款的规模以及远期汇率的变动而变化。本公司针对此类套期采用公允价值套期。对于公允价值套期，套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。本公司被套期项目为尚未确认的确定承诺，其在套期关系指定后因被套期风险引起的公允价值累计变动额确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入各相关期间损益。当履行确定承诺而取得资产或承担负债时，调整该资产或负债的初始确认金额，以包括已确认的被套期项目的公允价值累计变动额。本公司通过定性分析，确定套期工具与被套期项目的数量比例为 1:1。套期无效部分主要来自于远期汇率差异，本年度和上年度确认的套期无效的金额并不重大。</p> <p>(2) 本公司从事船舶及海工装备造修业务，本公司船舶建造过程中所耗用的造船板，其预期采购价格面临钢材的价格变动风险。因此本公司采用期货交易所的螺纹钢期货合同管理预期采购造船板所面临的商品价格风险。本公司船舶建造所耗用的造船板中所含的钢材与螺纹钢期货合同中对应的钢材高度相关，套期工具（螺纹钢期货合同）与被套期项目（本公司所预期采购的造船板）的基础变量均为钢材价格。套期无效部分主要来自品种差异、基差风险、现货或期货市场供求变动风险以及其他现货或期货市场的不确定性风险等。本公司针对此类套期采用现金流量套期。对于现金流量套期，套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。属于套期无效的部分（即扣除计入其他综合收益后的其他利得或损失），计入当期损益。本公司此类套期的被套期项目为预期交易，且该预期交易使本公司随后确认一项存货时，本公司将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入存货的初始确认金额。对于不属于上述情况的现金流量套期，本公司在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。如果在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额是一项损失，且该损失全部或部分预计在未来会计期间不能弥补的，本公司在预计不能弥补时，将预计不能弥补的部分从其他综合收益中转出，计入当期损益。当本公司对现金流量套期终止运用套期会计时，若被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备的金额予以保留，直至预期交易实际发生时，再按上述现金流量套期的会计政策处理。如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中</p> | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| | <p>转出，计入当期损益。被套期的未来现金流量预期不再极可能发生但可能预期仍然会发生，在预期仍然会发生的情况下，累计现金流量套期储备的金额予以保留，直至预期交易实际发生时，再按上述现金流量套期的会计政策处理。本年度和上年度确认的套期无效的金额并不重大。</p> |
| 报告期实际损益情况的说明 | <p>报告期公司确认金融衍生品及期货交易损益-1,527.41 万元，其中计入公允价值变动损益-556.25 万元、投资收益-971.16 万元。</p> |
| 套期保值效果的说明 | <p>本公司开展金融衍生品及期货交易均以套期保值为目的，被套期项目为银行存款、未来收取的船舶建造进度款、预期采购的造船板，套期工具为远期外汇合约、螺纹钢期货合同。套期工具价值变动有效对冲被套期项目价值变动风险，基本实现预期风险管理目标。</p> |
| 衍生品投资资金来源 | <p>自有资金</p> |
| <p>报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）</p> | <p>风险分析：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、市场风险。当前国内外政治、经济形式复杂多变，地缘冲突持续，可能会造成汇率、原材料价格的大幅波动，在实际操作期货和衍生品交易业务时将面临一定的市场风险。 2、流动性风险。流动性风险主要为未来无法满足交割的现金流风险，为此公司在操作期货和衍生品交易业务前需谨慎评估每一笔贸易背景，确保现金流满足到期交割。 3、履约风险。公司开展期货和衍生品交易业务的交易对手均为信用良好且与公司已建立长期业务往来的银行与非银行金融机构，基本不存在履约风险。 4、其他风险。期货和衍生品交易业务属于专业性极强的业务，开展此类业务时，如操作人员未按规定程序进行期货和衍生品交易操作或未充分理解期货和衍生品信息，将带来操作风险；如交易合同条款的不明确，将可能面临法律风险。同时目前公司手持订单与新承接订单的交船排期已至 2028 年，或存在无金融衍生业务匹配公司敞口期限需求的风险。 <p>风险管控措施</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、公司开展的期货和衍生品交易业务秉持汇率风险中性原则，选择结构简单、风险可控的产品，均以保值为目的，只作为用来规避风险的工具而不作为获利的手段，并指定专人跟踪监督业务交易情况，持续监控和报告各类风险。公司期货和衍生品交易额不得超过经公司批准的授权额度上限。 2、公司遵循合法、审慎、安全、有效的原则，建立健全内控制度，并制定《金融衍生业务管理办法》，对期货和衍生品交易业务操作原则、审批权限、管理及内部操作流程、内部风险报告制度及风险处理程序等做出了明确规定，确保覆盖事前防范、事中监控和事后处理的各个环节。 3、加强交易对手管理。公司选择的交易机构为经监管机构批准、具有期货和衍生品交易业务经营资质的境内银行与非银行金融机构，挑选与主业经营密切相关的期货和衍生产品，与业务背景的品种、规模、方向、期限相匹配，不超过需要保值金额的 100%，不开展境外期货和衍生品交易。 4、公司各级财务部门负责跟踪衍生品公开市场价格或公允价值变动，定期分析持仓规模、敞口情况、盈亏情况、套保效果、未来趋势预测等，同时设定适当的止损限额（或者亏损预警线），明确止损处理业务流程并严格执行，当市场发生重大变化或出现重大浮亏时需及时上报公司管理层和董事会，建立应急机制，积极应对，妥善处理。 5、公司各级审计部门为公司期货和衍生品交易的监督部门，负责对公司及各子公司期货和衍生品交易决策、管理、执行等工作的合规性进行监督检查。 |

| | |
|--|--|
| <p>已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定</p> | <p>报告期内公司外汇衍生品合约及相应被套期项目、期货合约公允价值变动合计-704.97 万元。衍生品公允价值计算采用的远期汇率为评价日对手银行/财务公司（无对手银行报价的，采用中国银行）在相同或近似交割日的远期汇率报价；期货合约远期汇率为期货交易所公开报价。</p> |
| <p>涉诉情况（如适用）</p> | <p>无</p> |
| <p>衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）</p> | <p>2023 年 4 月 28 日</p> |
| <p>衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）</p> | <p>2023 年 5 月 26 日</p> |

(2). 报告期内以投机为目的的衍生品投资

适用 不适用

其他说明

无。

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 公司本部拥有控股子公司 4 家，参股公司 3 家，报告期内子公司、参股公司情况如下：

单位：万元

| 公司名称 | 主要产品或服务 | 注册资本 | 持股比例 (%) | 总资产 | 净资产(归母) | 净利润(归母) |
|-------|-----------------------------|--------------|----------|--------------|--------------|------------|
| 江南造船 | 船舶、钢结构件设计、制造、海洋工程 | 925,830.30 | 100 | 8,098,752.24 | 1,960,412.46 | 50,561.42 |
| 外高桥造船 | 船舶、钢结构件设计、制造、海洋工程 | 448,780.23 | 100 | 3,267,666.53 | 637,753.14 | 175,934.70 |
| 中船澄西 | 船舶修造、拆解、海洋工程装备制造、修理 | 122,230.23 | 100 | 1,642,458.85 | 471,023.01 | 34,514.51 |
| 广船国际 | 船舶、电气机械、普通机械、钢结构件技术设计、制造、修理 | 1,001,112.88 | 56.58 | 3,727,971.23 | 917,945.22 | 7,265.84 |
| 中船柴油机 | 内燃机及配件制造、船用配套设备制造等 | 300,000.00 | 31.63 | 4,455,091.68 | 1,764,820.87 | 40,866.22 |
| 黄埔文冲 | 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业 | 361,918.32 | 30.98 | 3,777,684.88 | 741,598.13 | 5,531.43 |
| 澄西扬州 | 船舶制造、船用配套设备制造等 | 130,283.62 | 49 | 206,965.04 | 132,286.23 | 799.06 |

2. 来源于单个子公司的净利润对公司净利润影响达 10%的公司情况：

单位：万元

| 公司名称 | 主营业务收入 | 主营业务成本 | 利润总额 |
|-------|--------------|--------------|------------|
| 江南造船 | 2,938,851.12 | 2,765,471.07 | 56,650.44 |
| 外高桥造船 | 2,079,110.64 | 1,759,827.17 | 181,889.32 |
| 中船澄西 | 586,027.65 | 486,796.47 | 40,177.53 |

3. 报告期经营业绩与上年相比变动较大且对公司经营业绩产生较大影响公司子公司情况：

单位：万元

| 公司名称 | 利润总额 | | 净利润 | |
|-------|------------|-------------|------------|-------------|
| | 金额 | 同比增减变动额 | 金额 | 同比增减变动额 |
| 外高桥造船 | 181,889.32 | 461,538.81 | 175,986.91 | 456,077.06 |
| 广船国际 | 7,365.33 | -149,972.15 | 7,428.76 | -149,697.13 |

报告期广船国际利润总额同比上年减少，主要是由于上年确认地块收储补偿收益。

报告期外高桥造船利润总额同比上年增加，主要是由于：（1）本年处置山东海工平台产生收益；

（2）上年处于建造过程中的船舶建造合同预计亏损，计提大额减值准备。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

船舶工业周期属性明显，新造船需求与前端海运贸易市场需求紧密相关，亦受产能供给、船龄结构、环保政策、技术升级等因素影响。当前我国船舶工业保持良好发展态势，造船三大指标实现全面增长，国际市场份额保持全球领先。作为国内规模最大、技术最先进、产品结构最全的造船旗舰上市公司，2023 年公司手持订单结构不断改善，中高端绿色船型不断涌现，转型升级成效明显。展望 2024 年，一方面全球航运业绿色低碳转型速度加快，以能源运输为主的海运贸易格局重构，全球优质造船产能供给趋紧，对新造船市场形成有利支撑；另一方面，亦受全球经济、贸易增长、地缘政治等因素交织影响，当前航运造船市场面临的宏观环境的不确定性和复杂性也有所提升。

1、三大主流船型方面：油船方面，油运贸易周转支撑较强，航运市场供需关系偏紧，同时目前油船手持订单船队占比仍处历史低位水平，老旧船舶更新换代需求较大，预计油船主流船型市场将维持较高的活跃度；散货船方面，粮食谷物海运总体向好，小宗干散货有望保持较高速度增长，铁矿石和煤炭海运量面临下滑压力，随着环保要求及存量运力船龄增大趋势，干散货航运市场整体供需和新造船市场变化值得关注；集装箱船方面，运力供需结构性失衡持续显现，集装箱船新造船市场总体回落，但支线集装箱船市场存在一定机会。

2、特种船方面：LNG 船，在全球能源转型的推动下，大量 LNG 生产出口项目仍将会有批量新造船订单出现，但是随着过去两年新船订单的集中规模释放，新造船市场热度或有所回调；汽车运输船，鉴于前几年的新船订单将陆续交付，将在一定程度上缓解运力紧张，预计汽车运输船市场需求将略有回落；其他气体船等特种船舶受当前供需关系、船厂船位安排等因素影响，船价仍将保持相对高位。

3、海工装备方面：海工上游运营市场保持向好态势，但是在船舶市场整体复苏兴旺的背景下，海工装备建造将受制于产能受限、价格上涨等因素，且同时存在融资成本高、绿色路线不确定、行业主体信心不强等问题，2024 年新订单规模上涨或存在一定阻力，以 FPSO 为代表的生产平台仍会有订单出现，值得市场关注。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

公司 2024 年工作的总体思路是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实党的二十大、二十届二中全会和中央经济工作会议精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，按照中国船舶集团部署要求，全面实施“1234”高质量发展方略，以“三赢”提质效、以改革求突破、以创新促发展，统筹做好稳增长、调结构、拓市场、抓管理、补短板、强党建，全面开创建设世界一流船舶上市公司新局面。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2024 年经营目标：完成营业收入 722 亿元；

2024 年完工计划：民品造船完工 82 艘/673.84 万载重吨；

修船完工 280 艘/20.5 亿元；应用产业产值 19.08 亿元。

全年要重点抓好以下方面工作：

1、坚定不移强化党建引领保障，为高质量发展提供坚强保证。

2、坚定不移贯彻“三赢”理念，扎实推动企业质量效益增长。

(1) 加强市场开拓，持续提升船海业务国际竞争力

要以价值创造为导向，充分研判国际船海市场形势发展，尤其是国际海事组织最新环保规范要求，更好把握中高端、绿色船型更新及细分船型市场轮动的订单需求，持续深化与国内外知名航运船企、能源公司、金融租赁公司的战略合作。要做好“事先算赢”，坚持智慧营销，做精做优品牌船型，争取批量化优质订单，优化产品结构。

(2) 加强生产管理，高效率抓“赢”生产交付

要进一步深入对标一流企业，结合近年来新接的批量化船舶订单，聚焦“抢坞期、保船期”，强化精益管理，加大资源统筹力度，优化产能布局，提高资源利用率。要严格践行“事中控赢”要求，抓实生产管控，加快生产纠偏。在首制邮轮基础上，推动第二艘邮轮更高效建造。要定期开展手持订单履约风险评估，为生产计划有效执行提供有力保障。

(3) 聚焦价值创造，着力提高发展质量和效益

全面提升成本、质量、安全、环保等系统管理工作质效，实现“事后真赢”。一要紧紧围绕成本费用率压降目标，持续开展降本增效工作。二要强化精细化质量管理，系统性降低差错率和废返率。三要结合当前满负荷的生产现状，严格落实安全生产风险辨识和隐患排查治理，做深做细安全工作。四要强化社会责任意识，抓好节能减排和生态环境保护工作。

3、坚定不移承担功能使命，坚决有力服务公司主业发展全局

要按照提高上市公司质量工作部署要求，从上市公司功能使命出发，加强对资本运营工作的系统性认识，做强做优与主业相适应的产融协同，助力实体企业打通从功能价值到经济价值的路径，提高价值创造能力。

在提升内在价值方面，不断强化公司治理水平、信息披露质量和规范运作能力，夯实价值创造的“基本盘”。在实现外在价值方面，坚持以主动式投关为思路、以行业周期和资本市场变化为参考，跑出价值创造的“加速度”，加深资本市场对公司价值的认识，进一步强化公司在资本市场的品牌形象。

4、坚定不移加快发展新质生产力，开创上市公司高质量发展新局面

要着力加大科技创新工作力度，促进高水平科技自立自强，更好发挥公司在加快形成新质生产力、增强发展新动能中的引领作用。一是强化成员单位科技创新主体地位，把握高端化、绿色化、智能化发展趋势，聚焦创新体系、创新能力建设和创新资源整合。二是坚持战略性新兴产业和传统产业两端发力，不断强化“数智赋能”建设，大力度提升创新整体效能。三是提升产业链供应链韧性，持续推进主建船型的绿色燃料方案、迭代升级和谱系拓展，引领行业发展。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1、按期交船风险

船企手持订单量创 2014 年来新高，生产任务饱满，“保交船、快交船、交好船”对企业生产管理、供应保障、经营接单等综合能力提出更高要求。同时，随着订单总量和高技术船舶占比的双提升，企业生产经营的复杂程度也明显增加。其中，大型气体船、超大型集装箱船、汽车运输船以及双燃料船舶等高技术船舶的批量建造，考验企业在产能协调、专用设备供货周期、新工艺工法应用等环节的把控能力。此外，下游航运市场在细分领域运费分化加重，对部分船型交付进度可能造成潜在风险。

2、市场环境风险

船舶订单实行订单式生产且建造周期长，出口船舶订单多以美元计价，故始终面临钢材、汇率和航运等市场环境因素波动带来的扰动风险。全球地缘政治冲突加剧，国际航运市场宽幅波动，冲击全球产业链供应链安全稳定。

3、安全生产风险

船舶行业作为现代工业的集大成者，生产环境复杂是其显著特征。随着船企生产任务量的快速增加，用工量提升、交叉作业增多，在动火作业、高空作业、吊装作业等关键环节中的安全管理要求加大。同时，根据中国船舶工业行业协会统计数据显示，船企新员工数量有所增加，重点监测船舶企业用工人数比上年增长 13.8%，新员工安全生产意识、安全生产能力需进一步提升。

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

公司始终严格按照《公司法》《证券法》等法律法规及中国证监会、上海证券交易所的规章制度要求，持续完善公司法人治理结构，健全内部控制制度，积极规范公司运作，加强信息披露事务管理，重视投资者关系管理工作，公司规范治理水平得到持续加强。报告期内，公司共制订、修订完善《信息披露事务管理制度》《独立董事制度》《独立董事专门会议制度》《董事会秘书工作制度》等规章管理制度。年内，公司严格按照《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》等制度要求，共组织召开 8 次董事会会议、5 次监事会、2 次股东大会以及 3 次业绩说明会。

公司董事陈忠前先生因退休原因，自 2023 年 3 月 28 日起不再担任本公司董事。4 月 25 日，公司召开 2023 年第一次临时股东大会，审议并通过了《关于增补公司第八届董事会董事的议案》，增补陈激先生为公司第八届董事会董事，任期自 2023 年 4 月 25 日起至第八届董事会届满之日止。2023 年 10 月 19 日，公司监事韩东望先生因工作原因，向公司监事会提出辞去其所担任的公司第八届监事会监事职务。上述调整事项未影响公司董事会、监事会依法规范运作和公司正常经营发展，未损害公司及中小股东权益。

报告期内，公司严格遵守有关内幕交易、内幕信息知情人管理的相关法律法规，持续做好内幕信息知情人管理工作。

本年度，公司在关联交易、重大事项、对外担保等重点工作方面严格按照监管规定履行董事会、监事会、股东大会决策程序，及时做好信息披露工作。

公司独立董事积极主动了解公司生产经营和运作情况，认真参加公司股东大会和董事会，勤勉忠实履职，维护全体股东合法权益，特别是中小股东的合法权益，为公司董事会科学决策提供有力支持。公司监事切实履行监督职责，谨慎、客观、公正行使表决权，对关联交易、担保、财务报告、内控评价报告等重要事项充分发表意见，切实维护公司的整体利益和中小股东的合法权益。

公司高度重视投资者关系管理工作，建立了完善的投资者关系管理制度，多举措做深做细投资者关系工作，让投资者走得近、听得懂、看得清、有信心。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

2019 年 8 月 14 日，公司收到控股股东中国船舶工业集团有限公司出具的《关于进一步避免同业竞争的承诺函》（具体内容请参见公司于 2019 年 8 月 15 日在上海证券交易所披露的《中国船舶关于收到控股股东承诺函的公告》）。2021 年 5 月 17 日，公司收到控股股东《关于提请豁免履行〈关于进一步避免同业竞争的承诺〉步骤三的函》，公司已于当日召开第七届董事会第二十一次会议、第七届监事会第二十次会议，审议通过了上述豁免承诺相关事项（具体内容请参见公司于 2021 年 5 月 18 日在上海证券交易所披露的《中国船舶关于公司控股股东出具〈关于提请豁免履行〈关于进一步

避免同业竞争的承诺>步骤三的函>的公告》)。2021 年 5 月 27 日, 公司召开 2020 年年度股东大会, 审议通过了《关于公司控股股东中国船舶工业集团有限公司出具<关于提请豁免履行<关于进一步避免同业竞争的承诺>步骤三的函>的议案》, 同意豁免履行《关于进一步避免同业竞争的承诺》之步骤三事项。2021 年 6 月 30 日, 中国船舶集团作出承诺, 于承诺函出具之日起五年内, 本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则, 综合运用委托管理、资产重组、股权置换/转让、资产划转/出售、业务合并、业务调整或其他合法方式, 稳妥推进符合注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题(详见本公司于 2021 年 7 月 9 日在上海证券交易所披露的《中国船舶工业股份有限公司收购报告书》)。2022 年 9 月 26 日, 公司召开 2022 年第四次临时股东大会, 审议通过了《关于公司转让子公司控股权暨关联交易的议案》, 推动了中国船舶集团下属企业在柴油机动力业务领域的同业竞争问题的解决。

三、股东大会情况简介

| 会议届次 | 召开日期 | 决议刊登的指定网站的查询索引 | 决议刊登的披露日期 | 会议决议 |
|-----------------|-----------------|----------------------------|-----------------|---|
| 2023 年第一次临时股东大会 | 2023 年 4 月 25 日 | 上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) | 2023 年 4 月 26 日 | 审议通过了《关于修订<中国船舶工业股份有限公司股东大会议事规则>的议案》《关于修订<中国船舶工业股份有限公司董事会议事规则>的议案》《关于修订<中国船舶工业股份有限公司监事会议事规则>的议案》《关于增补公司第八届董事会董事的议案》, 详见《2023 年第一次临时股东大会决议公告》(公告编号: 2023-008) |
| 2022 年年度股东大会 | 2023 年 5 月 25 日 | 上海证券交易所网站 (www.sse.com.cn) | 2023 年 5 月 26 日 | 审议通过了《公司 2022 年度董事会报告》《公司 2022 年度监事会报告》《公司 2022 年度财务决算报告》《关于公司 2022 年度利润分配的议案》《关于公司 2023 年度日常关联交易相关情况的议案关于授权公司及所属企业 2023 年度拟提供担保及其额度的框架议案》《关于 2023 年开展期货和衍生品交易的议案》《关于公司与中船财务有限责任公司签订<金融服务协议>暨关联交易议案》《关于公司全资子公司江南造船(集团)有限责任公司变更募集资金投资项目的议案》《关于续聘公司 2023 年度财务报告审计机构的议案》, 详见《2022 年年度股东大会决议公告》(公告编号: 2023-023) |

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

本报告期, 公司共召开 2 次股东大会, 每次会议均严格按照《公司法》《证券法》《上市公司股东大会规则》《上市公司治理准则》及《公司章程》等相关规定, 依法履行会议召集、会议通知、会议召开、议案表决、信息披露等法定程序, 律师出席会议并见证, 出具了相应的《法律意见书》。上述股东大会表决程序和表决结果合法有效, 全部议案均获审议通过, 不存在否决的情况。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

| 姓名 | 职务 | 性别 | 年龄 | 任期起始日期 | 任期终止日期 | 年初持股数 | 年末持股数 | 年度内股份增减变动量 | 增减变动原因 | 报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元） | 是否在公司关联方获取报酬 |
|-----|-------|----|----|-------------|------------|-------|-------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 盛纪纲 | 董事长 | 男 | 55 | 2022年8月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 施卫东 | 董事 | 男 | 56 | 2022年8月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 88.03 | 否 |
| | 总经理 | | | 2022年7月12日 | 2025年4月11日 | | | | | | |
| 赵宗波 | 董事 | 男 | 59 | 2020年6月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 王永良 | 董事 | 男 | 58 | 2020年6月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 柯王俊 | 董事 | 男 | 56 | 2020年6月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 林鸥 | 董事 | 男 | 59 | 2020年6月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 212.53 | 否 |
| 王琦 | 董事 | 男 | 58 | 2016年7月26日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 92.09 | 否 |
| 陆子友 | 董事 | 男 | 59 | 2019年3月19日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 107.60 | 否 |
| 向辉明 | 董事 | 男 | 57 | 2022年4月12日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 陈激 | 董事 | 男 | 56 | 2023年4月25日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 93.24 | 否 |
| 宁振波 | 独立董事 | 男 | 65 | 2019年3月19日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 否 |
| 吴立新 | 独立董事 | 男 | 55 | 2019年3月19日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 否 |
| 吴卫国 | 独立董事 | 男 | 63 | 2019年4月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 否 |
| 王瑛 | 独立董事 | 女 | 50 | 2021年5月27日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 否 |
| 高名湘 | 独立董事 | 男 | 71 | 2022年4月12日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 20 | 否 |
| 沈樑 | 监事会主席 | 男 | 58 | 2021年11月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 16.83 | 是 |
| 林纳新 | 监事 | 女 | 55 | 2020年6月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 崔明 | 监事 | 男 | 44 | 2020年6月18日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 潘于泽 | 职工监事 | 男 | 46 | 2019年3月19日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 82.60 | 否 |
| 汤玉军 | 职工监事 | 男 | 56 | 2022年4月12日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 162.78 | 否 |
| 向华东 | 职工监事 | 男 | 42 | 2022年4月12日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 38.30 | 否 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|---|----|-------------|-------------|---|---|---|---|----------|---|
| 陶健 | 副总经理、 董事会秘书 | 男 | 59 | 2014年4月19日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 86.15 | 否 |
| 陈琼 | 总会计师 | 女 | 50 | 2013年12月28日 | 2025年4月11日 | 0 | 0 | 0 | - | 78.91 | 否 |
| 陈忠前 (已离任) | 董事 | 男 | 61 | 2022年4月12日 | 2023年3月28日 | 0 | 0 | 0 | - | 19.13 | 否 |
| 韩东望 (已离任) | 监事 | 男 | 44 | 2020年6月18日 | 2023年10月19日 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 是 |
| 合计 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 1,178.19 | - |

| 姓名 | 主要工作经历 |
|-----|--|
| 盛纪纲 | 曾任中国船舶工业集团公司船舶海工部主任，上海外高桥造船有限公司总经理、党委副书记、中船黄埔文冲船舶有限公司董事长、党委书记；现任中国船舶集团有限公司副总经理、党组成员，中国船舶工业股份有限公司董事长。 |
| 施卫东 | 曾任江南重工股份有限公司董事会办公室主任、董事会秘书、副总经理，中国船舶工业股份有限公司董事会秘书，广州广船国际股份有限公司副总经理、董事会秘书，中船海洋与防务装备股份有限公司副总经理、董事会秘书，中船上海船舶工业有限公司副总经理，上海瑞舟房地产发展有限公司董事长、总经理，上海卢浦大桥投资发展有限公司董事长、总经理；现任中国船舶工业股份有限公司董事、总经理。 |
| 赵宗波 | 曾任702所党委书记、副所长、工会主席，中国船舶重工集团有限公司人力资源部（组织人事部）副主任（正主任职）、主任，中国船舶集团有限公司人力资源部（组织人事部）第二主任、党组巡视办主任、经营管理部主任；现任中国船舶集团有限公司战略规划部高级专务，中国船舶工业股份有限公司董事。 |
| 王永良 | 曾任上海外高桥造船有限公司副总经理，上海江南长兴造船有限责任公司副总经理，中船澄西船舶修造有限公司总经理、党委副书记、董事长、党委书记，中国船舶工业集团有限公司船舶海工部主任，中国船舶集团有限公司船舶海工部第二主任（主持工作）、主任；现任中国船舶集团有限公司经济运行部（供应链管理部）主任，中国船舶工业股份有限公司董事，中国船舶重工股份有限公司董事长。 |
| 柯王俊 | 曾任中国船舶工业集团公司发展计划部副主任、办公厅副主任（主持工作）、办公厅主任、军工部主任，中国船舶集团有限公司军工部第一主任、主任；现任中国船舶集团有限公司副总工程师，中国船舶工业股份有限公司董事。 |
| 林鸥 | 曾任江南造船（集团）有限责任公司副总经理、总经理、董事长、党委书记；现任江南造船（集团）有限责任公司董事长、党委书记，上海海洋装备前瞻技术研究院理事，中国船舶工业股份有限公司董事。 |
| 王琦 | 曾任上海外高桥造船有限公司副总工程师、总经理助理、海洋工程部部长、副总经理，中国船舶工业集团海工部副主任，上海外高桥造船有限公司总经理，上海江南长兴造船有限责任公司总经理、董事长。现任上海外高桥造船有限公司董事长、党委书记，中国船舶工业股份有限公司董事。 |
| 陆子友 | 曾任中船澄西船舶修造有限公司副总经理，中船澄西船舶（广州）有限公司总经理，中船澄西船舶修造有限公司副董事长、总经理、党委副书记。现任中船澄西船舶修造有限公司董事长、党委书记，中船澄西扬州船舶有限公司董事长，中国船舶工业股份有限公司董事。 |

| | |
|-----|--|
| 向辉明 | 曾任中船黄埔文冲船舶有限公司总经理、党委副书记，广州中船文冲实业有限公司总经理、执行董事；现任中船黄埔文冲船舶有限公司党委书记、董事长，中国船舶工业股份有限公司董事，中船海洋与防务装备股份有限公司董事长。 |
| 陈激 | 曾任广州广船国际股份有限公司修船事业部经理助理、重型机械工程事业部副经理、广州广船国际股份有限公司董事、副总经理、党委副书记、纪委书记、工会主席、广船国际有限公司纪委副书记、广州造船厂有限公司党委书记、广州文冲船舶修造有限公司董事长；现任广船国际有限公司总经理、党委副书记，中船海洋与防务装备股份有限公司董事，中国船舶工业股份有限公司董事。 |
| 宁振波 | 曾任中国航空工业第一飞机设计研究院工程师、高级工程师、研究员，航空工业北京 301 所副总工程师、金航数码公司副总经理，航空工业集团信息技术中心首席顾问，在多型飞机研制中荣立各个级别的功勋多次，获国家科技进步二等奖。也是航天、兵器、船舶、电子、核工业等多个行业、多个企事业单位的外聘专家，工信部首批两化融合 23 个专家之一，国家复杂产品智能制造重点实验室学术委员会委员，“国家制造业双创联盟专家”、西北工业大学、广东工业大学兼职教授，清华大学讲师，国资委党校核心师资。现任中国船舶工业股份有限公司独立董事。 |
| 吴立新 | 曾任北京市天达律师事务所律师，北京市君泽君律师事务所高级合伙人，香港联交所上市公司香港枋濬国际集团控股有限公司行政总裁。现任北京天达共和律师事务所合伙人、北京市律师协会破产清算委员会副主任、中国并购公会常务理事、湖北并购联合会会长，青海盐湖工业股份有限公司独立董事，中国船舶工业股份有限公司独立董事。 |
| 吴卫国 | 曾任武汉理工大学交通学院院长、教育部高速船舶工程重点实验室主任、中国造船学会船舶力学委员会副主任、工信部“高技术船舶科研计划”船舶总体组专家，现任武汉理工大学船舶与海洋工程国家一级重点学科首席教授、兼任国家海事专家委员会常委、教育部科技委学部委员、国防科工局“国防基础科研计划”专家委员会委员，中国船舶工业股份有限公司独立董事。 |
| 王瑛 | 曾任湖北省仙桃市建设银行员工、长江证券股份有限公司独立董事、国银金融租赁股份有限公司董事，罗牛山股份有限公司独立董事，第七大道控股有限公司独立非执行董事，北京宏图信息技术股份有限公司独立董事。现任中央民族大学法学院教授、硕士研究生导师，中国船舶工业股份有限公司独立董事，中国旅游集团中免股份有限公司独立董事。 |
| 高名湘 | 曾任中国核工业建设集团公司党组成员、副总经理（兼总会计师），中国储备粮管理总公司外部董事，中国广核集团有限公司外部董事，中远海运物流有限公司外部董事，中国东方电气集团有限公司外部董事，中国船舶重工集团动力股份有限公司独立董事；现任中国船舶工业股份有限公司独立董事。 |
| 沈樑 | 曾任江南造船（集团）有限责任公司投资发展部投资开发室主任；江南重工股份有限公司董事、副总经理；中国船舶工业集团公司资产部副主任；中国船舶工业股份有限公司总会计师；中船江南重工股份有限公司总会计师；中船钢构工程股份有限公司总会计师；中船科技股份有限公司总会计师；上海江南造船厂有限公司监事；中船上海船舶工业有限公司监事。现任中船科技股份有限公司监事会主席，中船第九设计研究院工程有限公司监事会主席，中国船舶工业股份有限公司监事会主席。 |
| 林纳新 | 曾任中国船舶工业集团公司财务金融部副主任，审计部副主任（曾主持工作）；现任中国船舶集团有限公司审计法规部副主任，中国船舶工业股份有限公司监事，中船科技股份有限公司监事。 |
| 崔明 | 曾任中国船舶工业集团公司财务金融部金融处处长，中国船舶工业集团有限公司财务金融部副主任，现任中国船舶集团有限公司财务金融部副主任，中国船舶工业股份有限公司监事。 |
| 潘于泽 | 曾任上海外高桥造船有限公司资财管理部主任、成本管理室主任、资财管理部部长助理兼成本管理室主任、副部长兼资财党支部书记、 |

| | |
|--------------|---|
| | 部长，上海江南长兴重工有限责任公司副总会计师、财务总监；现任上海外高桥造船有限公司资财党支部书记、资财管理部部长，中国船舶工业股份有限公司职工监事，山东海运股份有限公司董事、副总经理。 |
| 汤玉军 | 曾任海鹰企业集团有限公司财务部主任、副总会计师，中国船舶工业集团公司财务部主任助理（借调），澄西船舶修造厂副总会计师兼财务处处长、总会计师，中船澄西船舶修造有限公司总会计师，中船第九设计研究院工程有限公司总会计师；现任江南造船（集团）有限责任公司总会计师，中国船舶工业股份有限公司职工监事。 |
| 向华东 | 曾任中船澄西船舶修造有限公司生产部轮机主管、修船事业部工程管理科轮机主管、总管、总管兼工程管理一科副科长，质量部部长助理、副部长、董事会秘书；现任中船澄西船舶修造有限公司企划部副部长，中国船舶工业股份有限公司职工监事。 |
| 陶健 | 曾任中国船舶工业贸易公司副总经理，中国船舶工业集团公司海工部副主任；现任上海外高桥造船有限公司董事、中国船舶工业股份有限公司副总经理兼董事会秘书、中船澄西扬州船舶有限公司董事、中船澄西船舶修造有限公司董事。 |
| 陈琼 | 曾任沪东中华造船（集团）有限公司总会计师，上海江南长兴造船有限责任公司总会计师，中船澄西船舶修造有限公司总会计师；现任中国船舶工业股份有限公司总会计师、中船澄西船舶修造有限公司监事，上海外高桥造船有限公司总会计师。 |
| 陈忠前 （已离任） | 曾任广州文冲船厂有限责任公司董事长，中船黄埔文冲船舶有限公司董事长、党委书记，中船海洋与防务装备股份有限公司副董事长，广船国际有限公司董事长、党委书记，中国船舶工业股份有限公司董事。已退休。 |
| 韩东望 （已离任） | 曾任中国船舶工业集团公司发展计划部发展计划处副处长、建设管理处处长，中国船舶工业集团公司规划发展部产业发展处处长，中船投资发展有限公司副总经理，中国船舶集团投资有限公司董事、总经理，中国船舶工业股份有限公司监事；现任大连船舶重工集团有限公司董事、总经理。 |

其它情况说明

√适用 □不适用

1. 施卫东先生、林鸥先生、王琦先生、陈激先生、陆子友先生、汤玉军先生、陶健先生、陈琼女士、陈忠前先生的收入含 2023 年兑现的 2022 年度绩效年薪部分、任期激励余额（如有）、特别奖励（如有）、特别津贴（如有）。
2. 陈忠前先生因退休原因，自 2023 年 3 月 28 日起不再担任本公司董事。
3. 韩东望先生因工作原因，自 2023 年 10 月 19 日起不再担任本公司监事。
4. 公司于 2023 年 4 月 25 日召开 2023 年第一次临时股东大会，选举陈激先生为公司第八届董事会董事。

(二)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 股东单位名称 | 在股东单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|--------------|--------------------------------|-------------------|----------|----------|
| 盛纪纲 | 中国船舶集团有限公司 | 副总经理、党组成员 | 2020年9月 | / |
| 赵宗波 | 中国船舶集团有限公司 | 经营管理部主任 | 2020年4月 | 2023年10月 |
| | | 战略规划部高级专务 | 2023年12月 | / |
| 王永良 | 中国船舶集团有限公司 | 船舶海工部主任 | 2020年4月 | 2023年10月 |
| | 中国船舶集团有限公司 | 经济运行部 (供应链管理部) | 2023年10月 | / |
| 柯王俊 | 中国船舶集团有限公司 | 军工部主任 | 2020年4月 | 2023年7月 |
| | 中国船舶集团有限公司 | 副总工程师 | 2023年7月 | / |
| 林纳新 | 中国船舶集团有限公司 | 审计部副主任 | 2019年11月 | 2023年10月 |
| | | 审计法规部副主任 | 2023年10月 | / |
| 崔明 | 中国船舶集团有限公司 | 财务金融部副主任 | 2019年11月 | / |
| 向辉明 | 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 董事长 | 2023年10月 | / |
| 陈激 | 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 董事 | 2016年8月 | / |
| 陈忠前 (已离任) | 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 副董事长 | 2019年7月 | 2023年3月 |
| 韩东望 (已离任) | 中国船舶集团投资有限公司 | 总经理、董事 | 2022年5月 | 2023年9月 |
| 在股东单位任职情况的说明 | 上表为相关人员在股东单位主要任职，在下属成员单位兼职情况略。 | | | |

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

| 任职人员姓名 | 其他单位名称 | 在其他单位担任的职务 | 任期起始日期 | 任期终止日期 |
|--------|----------------|---------------|----------|----------|
| 王永良 | 中国船舶重工股份有限公司 | 董事长 | 2023年2月 | / |
| 林鸥 | 江南造船(集团)有限责任公司 | 董事长、党委书记 | 2016年12月 | / |
| | 上海海洋装备前瞻技术研究院 | 理事 | 2021年8月 | / |
| 王琦 | 上海外高桥造船有限公司 | 董事长、党委书记 | 2015年12月 | / |
| 陆子友 | 中船澄西船舶修造有限公司 | 董事长、党委书记 | 2018年12月 | / |
| | 中船澄西扬州船舶有限公司 | 董事长 | 2019年3月 | / |
| 向辉明 | 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 董事长、党委书记 | 2020年11月 | / |
| 陈激 | 广船国际有限公司 | 董事、总经理 | 2016年6月 | / |
| | 广州文冲船舶修造有限公司 | 董事长 | 2019年9月 | 2023年11月 |
| 吴立新 | 北京天达共和律师事务所 | 合伙人 | 2018年2月 | / |
| | 中国金融租赁有限公司 | 监事 | 2013年6月 | / |
| | 中国并购公会 | 常务理事 | 2019年5月 | / |
| | 青海盐湖工业股份有限公司 | 独立董事 | 2021年2月 | / |
| 吴卫国 | 武汉理工大学 | 首席教授 | 2006年5月 | / |
| 王瑛 | 中央民族大学 | 法学院教授、硕士研究生导师 | 2005年9月 | / |
| | 中国旅游集团中免股份有限公司 | 独立董事 | 2023年6月 | / |

| | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------|-------------|-------------|
| | 北京航天宏图信息技术股份有限公司 | 独立董事 | 2017 年 5 月 | 2023 年 5 月 |
| 高名湘 | 中国船舶重工集团动力股份有限公司 | 独立董事 | 2016 年 8 月 | 2023 年 6 月 |
| 沈樑 | 中船科技股份有限公司 | 监事会主席 | 2020 年 5 月 | / |
| | 中船第九设计研究院工程有限公司 | 监事会主席 | 2020 年 4 月 | / |
| 林纳新 | 中船科技股份有限公司 | 监事 | 2023 年 9 月 | / |
| 潘于泽 | 上海外高桥造船有限公司 | 资财管理部部长, 资财党支部书记 | 2015 年 1 月 | / |
| | 山东海运股份有限公司 | 董事、副总经理 | 2023 年 5 月 | / |
| 汤玉军 | 江南造船(集团)有限责任公司 | 总会计师 | 2017 年 10 月 | / |
| 向华东 | 中船澄西船舶修造有限公司 | 企划部副部长 | 2021 年 2 月 | / |
| | 中船澄西船舶修造有限公司 | 董事会秘书 | 2022 年 9 月 | 2023 年 10 月 |
| 陶健 | 上海外高桥造船有限公司 | 董事 | 2016 年 7 月 | / |
| | 中船澄西船舶修造有限公司 | 董事 | 2023 年 10 月 | / |
| | 中船澄西扬州船舶有限公司 | 董事 | 2017 年 12 月 | / |
| 陈琼 | 上海外高桥造船有限公司 | 总会计师 | 2017 年 10 月 | / |
| | 中船澄西船舶修造有限公司 | 监事 | 2014 年 7 月 | |
| 陈忠前 (已离任) | 广船国际有限公司 | 董事长、党委书记 | 2019 年 7 月 | 2023 年 3 月 |
| 在其他单位 任职情况的 说明 | 上述任职为在其他单位的主要任职部分。 | | | |

(三)董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

| | |
|--|---|
| 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序 | 董事、监事、高级管理人员报酬确定依据根据《上市公司治理准则》《公司董事会薪酬与考核委员会工作细则》《公司经理层成员绩效管理实施办法》《公司经理层成员薪酬管理办法》等有关规定，公司薪酬与考核委员会认真履行董事会赋予的职责，对在公司领取薪酬的董事及高级管理人员进行了履职考核，审议公司高级管理人员 2023 年度经营业绩考核评估结果，结合公司主审会计师事务所的审计结果，公司发放了董事津贴，并向内部董事、监事及经理层成员兑现了本年度基薪、上年度绩效年薪、预发了部分绩效年薪。 |
| 董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避 | 是 |
| 薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况 | 公司于 2024 年 4 月 25 日召开第八届董事会薪酬与考核委员会第三次会议，认为公司的相关考核方式客观、公正，考核指标科学、严谨，考核流程规范、完善，基本能准确反映被考核者的工作情况。 |
| 董事、监事、高级管理人员报酬确定依据 | 《上市公司治理准则》《公司董事会薪酬与考核委员会工作细则》《公司经理层成员绩效管理实施办法》《公司经理层成员薪酬管理办法》等有关规定。 |
| 董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况 | 截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员报酬均已支付。 |
| 报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计 | 1,178.19 万元 |

(四)公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

| 姓名 | 担任的职务 | 变动情形 | 变动原因 |
|-----|-------|------|------|
| 陈激 | 董事 | 选举 | 增补 |
| 陈忠前 | 原董事 | 离任 | 退休 |
| 韩东望 | 原监事 | 离任 | 工作原因 |

(五)近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

| 会议届次 | 召开日期 | 会议决议 |
|--------------|------------|---|
| 第八届董事会第十次会议 | 2023年3月24日 | 审议通过了《关于公司控股子公司广船国际有限公司收购中山广船国际船舶及海洋工程有限公司51%股权暨关联交易的议案》《关于修订〈中国船舶工业股份有限公司股东大会议事规则〉的预案》《关于修订〈中国船舶工业股份有限公司董事会议事规则〉的预案》《关于修订〈中国船舶工业股份有限公司信息披露管理制度〉的议案》《关于修订〈中国船舶工业股份有限公司“三重一大”事项决策管理办法〉的议案》，详见《第八届董事会第十次会议决议公告》（公告编号：临2023-001）。 |
| 第八届董事会第十一次会议 | 2023年4月7日 | 审议通过了《关于增补公司第八届董事会董事的预案》《关于召开公司2023年第一次临时股东大会的议案》，详见《第八届董事会第十一次会议决议公告》（公告编号：临2023-006）。 |
| 第八届董事会第十二次会议 | 2023年4月26日 | 审议通过了《公司2022年年度报告全文及摘要》《公司2022年度董事会报告》《公司2022年度总经理工作报告》《公司2022年度财务决算报告》《关于公司2022年度利润分配的预案》《关于〈公司2022年度内部控制评价报告〉的议案》《关于公司2023年度日常关联交易相关情况的预案》《关于授权公司及所属企业2023年度拟提供担保及其额度的框架预案》《关于授权公司本部及所属企业2023年度实施委托贷款的议案》《关于2023年开展期货和衍生品交易的预案》《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的预案》《关于〈中船财务有限责任公司风险持续评估报告〉的议案》《关于计提资产减值准备的议案》《关于续聘公司2023年度财务报告审计机构的预案》《关于续聘公司2023年度内部控制审计机构的议案》《关于公司全资子公司江南造船（集团）有限责任公司变更募集资金投资项目的预案》《关于〈中国船舶工业股份有限公司关于2022年度募集资金实际存放与使用情况的专项报告〉的议案》《关于〈公司2022年度企业社会责任报告〉的议案》《公司2023年第一季度报告》《关于召开2022年年度股东大会的议案》，详见《第八届董事会第十二次会议决议公告》（公告编号：临2023-009）。 |
| 第八届董事会第十三次会议 | 2023年5月25日 | 审议通过了《关于公司全资子公司上海外高桥造船有限公司对外投资的议案》，详见《第八届董事会第十三次会议决议公告》（公告编号：临2023-025）。 |

| | | |
|--------------|------------------|---|
| 第八届董事会第十四次会议 | 2023 年 6 月 1 日 | 审议通过了《关于公司两家全资子公司放弃中船财务有限责任公司股权转让所享有的相应优先购买权暨关联交易的议案》，详见《第八届董事会第十四次会议决议公告》（公告编号：临 2023-027）。 |
| 第八届董事会第十五次会议 | 2023 年 8 月 29 日 | 审议通过了《公司 2023 年半年度报告及摘要》《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的议案》《关于中船财务有限责任公司 2023 年上半年风险持续评估报告的议案》《关于 2023 年 1-6 月募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案》《关于修订〈公司董事会战略委员会工作细则〉的议案》《关于修订〈公司董事会审计委员会工作细则〉的议案》《关于修订〈公司董事会提名委员会工作细则〉的议案》《关于修订〈公司董事会薪酬与考核委员会工作细则〉的议案》《关于修订〈公司信息披露暂缓及豁免管理办法〉的议案》，详见《第八届董事会第十五次会议决议公告》（公告编号：临 2023-031）。 |
| 第八届董事会第十六次会议 | 2023 年 10 月 30 日 | 审议通过了《公司 2023 年第三季度报告》《关于使用募集资金对全资子公司江南造船（集团）有限责任公司增资以实施募投项目的议案》，详见《第八届董事会第十六次会议决议公告》（公告编号：临 2023-039）。 |
| 第八届董事会第十七次会议 | 2023 年 12 月 20 日 | 审议通过了《关于公司 2024 年度日常关联交易相关情况的预案》《关于授权公司及所属企业 2024 年度拟提供担保及其额度的预案》《关于授权公司本部及所属企业 2024 年度实施委托贷款暨关联交易的议案》《关于 2024 年开展期货和衍生品交易的预案》《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的预案》《关于修订〈公司独立董事制度〉的预案》《关于制定〈公司独立董事专门会议制度〉的议案》《关于修订〈公司董事会秘书工作制度〉的议案》《关于修订〈公司经理层成员薪酬管理办法〉的议案》《关于召开 2024 年第一次临时股东大会的议案》，详见《第八届董事会第十七次会议决议公告》（公告编号：临 2023-043）。 |

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

| 董事姓名 | 是否独立董事 | 参加董事会情况 | | | | | | 参加股东大会情况 |
|------|--------|------------|--------|-----------|--------|------|---------------|----------|
| | | 本年应参加董事会次数 | 亲自出席次数 | 以通讯方式参加次数 | 委托出席次数 | 缺席次数 | 是否连续两次未亲自参加会议 | |
| 盛纪纲 | 否 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 0 |
| 施卫东 | 否 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 赵宗波 | 否 | 8 | 6 | 6 | 2 | 0 | 否 | 0 |
| 王永良 | 否 | 8 | 6 | 6 | 2 | 0 | 否 | 0 |
| 柯王俊 | 否 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 否 | 0 |
| 林鸥 | 否 | 8 | 6 | 6 | 2 | 0 | 否 | 1 |
| 王琦 | 否 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 陆子友 | 否 | 8 | 7 | 6 | 1 | 0 | 否 | 2 |
| 陈激 | 否 | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 向辉明 | 否 | 8 | 6 | 6 | 2 | 0 | 否 | 1 |
| 宁振波 | 是 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 吴立新 | 是 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 1 |
| 吴卫国 | 是 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 2 |

| | | | | | | | | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 王瑛 | 是 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 高名湘 | 是 | 8 | 8 | 6 | 0 | 0 | 否 | 2 |
| 陈忠前 (已离任) | 否 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 否 | 0 |

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

| | |
|----------------|---|
| 年内召开董事会会议次数 | 8 |
| 其中：现场会议次数 | 2 |
| 通讯方式召开会议次数 | 6 |
| 现场结合通讯方式召开会议次数 | 0 |

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

| 专门委员会类别 | 成员姓名 |
|----------|---------------------------|
| 审计委员会 | 高名湘（主任委员）、柯王俊、王琦、吴立新、王瑛 |
| 提名委员会 | 宁振波（主任委员）、向辉明、陈激、吴卫国、王瑛 |
| 薪酬与考核委员会 | 吴立新（主任委员）、赵宗波、陆子友、宁振波、高名湘 |
| 战略委员会 | 盛纪纲（主任委员）、施卫东、王永良、林鸥、吴卫国 |

说明：

2023年3月28日，陈忠前先生因退休原因，向公司董事会提出辞去其所担任的公司第八届董事会董事及提名委员会委员职务；经公司第八届董事会第十一次会议审议通过，同意增补陈激董事为公司第八届董事会提名委员会委员。

(二) 报告期内战略委员会召开 2 次会议

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行 职责情况 |
|-----------------|-------------------------------------|---|--------------|
| 2023 年 4 月 25 日 | 审议通过了《关于〈公司 2022 年度企业社会责任报告〉的预案》。 | 经审议后通过。 | 无 |
| 2023 年 5 月 25 日 | 审议通过了《关于公司全资子公司上海外高桥造船有限公司对外投资的预案》。 | 本次交易，外高桥造船实现将存在回收风险的债权转为对山东海运的股权投资，有利于提升外高桥造船的资产安全性和流动性，降低坏账风险，并将进一步拓宽外高桥造船的产业布局。同意本次交易，并提交董事会审议。 | 无 |

(三) 报告期内审计委员会召开 4 次会议

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行 职责情况 |
|-----------------|--|--|--------------|
| 2023 年 4 月 25 日 | 审议通过了《公司 2022 年年度报告全文及摘要》《第八届董事会审计委员会 2022 年度履职情况报告》《2022 年度财务决算报告》《关于〈公司 2022 年度内部控制评价报告〉的预案》《关于公司 2023 年度日常关联交易相关情况的预案》《关于授权公司本部及所属企业 2023 年度实施委托贷款的预案》《关于 2023 年开展期货和衍生品交易的预案》《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的预案》《关于〈中船财务有限责任公司风险评估报告〉的预案》《关于计提资产减值准备的预案》《关于续聘公司 2023 | 1. 对《关于〈公司 2022 年度内部控制评价报告〉的预案》的意见：公司内部控制体系建设逐步健全、完善并得到了有效执行，公司内控评价工作小组能按照规定程序严格、客观地开展内部控制评价工作；报告的编制程序规范、依据充分、结论客观。因此，同意本报告，并提交董事会审议。 2. 对《公司 2023 年度日常关联交易相关情况的预案》的意见：公司 2022 年度日常关联交易实施情况正常，交易类别、交易总金额等均在总体在上年度股东大会审议通过的《关于公司 2022 年度日常关联交易相关情况的议案》预计范围内；公司对 2023 年度可能发生的关联交易及额度预计客观、可信；相关交易定价将持续秉持公平、合理原则，既有利于公司保持稳定的市场份额和可持续发展态势，又符合公司和全体股东的利益。因此，同意本项关联交易，并提交董事会审议。 3. 对《关于 2023 年开展期货和衍生品交易的预案》的意见：“公司开展期货和衍生品交易秉持汇率风险中性原则，均以保值为目的，只作为用来规避风险的工具而不作为获利的手段，有利于提升公司运行的稳健性。本次开展期货和衍生品交易符合公司生产经营的实际需要，风险可控。公司已制定《金融衍生业务管理办法》等内部规定，对期货和衍生品交易业务操作原则、审批权限、管理及内部操作流程、内部风险报告制度及风险处理程序等做出了明确规定，能够有效防范风险。该预案相关决策程序合法合规，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。因此，同意本预案，并提交董事会审议。 4. 对《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易预案》的意见：中船财务系经中国人民银行核准的非银行金融机构，其业务范围、业务内容和流程、内 | 无 |

| | | | |
|------------------|--|--|---|
| | <p>年度财务报告审计机构的预案》《关于续聘公司 2023 年度内部控制审计机构的预案》《关于〈中国船舶工业股份有限公司关于 2022 年度募集资金实际存放与使用情况的专项报告〉的预案》《中国船舶工业股份有限公司专项事项检查报告》。</p> | <p>部的风险控制制度等措施都受到中国银行保险监督管理委员会的严格监管；同时，公司结合业务实际，出具了中船财务有限责任公司风险评估报告，以确保公司与中船财务发生金融业务过程中自有资金安全。同意本预案，并提交董事会审议。</p> <p>5. 对《关于计提资产减值准备的预案》的意见：本次资产减值准备计提符合《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定。基于谨慎性原则，公司及所属子公司依据实际情况计提资产减值准备的依据充分，公允地反映了报告期末公司的资产状况和财务状况，同意本次计提资产减值准备，并提交董事会审议。</p> <p>6. 对《关于续聘公司 2023 年度财务报告审计机构的预案》的意见：致同会计师事务所（特殊普通合伙）具有一定的职业素养，能够按照约定时间较好地完成公司所交付的年度审计工作，为保持公司审计工作的连续性，经审慎判断，同意本预案，并提交董事会审议。</p> <p>7. 对《关于续聘公司 2023 年度内部控制审计机构的预案》的意见：致同会计师事务所（特殊普通合伙）具备证券期货相关业务审计从业资格，具有多年为上市公司进行审计的经验和能力，能够满足公司财务审计和内控审计的工作需求。本次续聘内部控制审计机构符合相关法律规定和审议程序，不会影响公司正常的内控审计质量，不会损害全体股东和投资者的合法权益，同意本预案，并提交董事会审议。</p> | |
| 2023 年 8 月 29 日 | <p>审议通过了《公司 2023 年半年度报告及摘要》《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的预案》《关于中船财务有限责任公司 2023 年上半年风险持续评估报告的预案》《关于 2023 年 1-6 月募集资金存放与实际使用情况的专项报告的预案》《公司 2023 年半年度专项事项检查结果报告》。</p> | <p>对《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的预案》的意见：本次使用募集资金对控股子公司广船国际进行增资以实施募投项目，是基于募投项目的建设需要，为保障募投项目顺利实施，符合募集资金实施计划；募集资金的使用方式、用途符合中国证监会、上海证券交易所相关法律法规和《公司章程》的规定。同意本预案，并提交董事会审议。</p> | 无 |
| 2023 年 10 月 30 日 | <p>审议通过了《公司 2023 年第三季度报告》。</p> | <p>经审议后通过。</p> | 无 |
| 2023 年 12 月 19 日 | <p>审议通过了《关于公司 2024 年度日常关联交易相关情况的预案》《关于授权公司本部及所属企业 2024 年度实施委</p> | <p>1. 对《关于公司 2024 年度日常关联交易相关情况的预案》的意见：公司 2023 年度日常关联交易实施情况正常，交易类别、交易总金额等均在总体在上年度股东大会审议通过的《关于公司 2024 年度日常关联交易相关情况的议案》预计范围内；公司对 2024 年度可能发生的关联交易及额度预计客观、可信；相关交易定价将持续秉持公平、合理原则，既有利于公</p> | 无 |

| | | |
|--|--|--|
| <p>托贷款暨关联交易的预案》 《关于2024年开展期货和衍生品交易的预案》《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的预案》。</p> | <p>司保持稳定的市场份额和可持续发展态势，又符合公司和全体股东的利益。因此，我们同意本项关联交易，并提交董事会审议。</p> <p>2. 对《关于2024年开展期货和衍生品交易的预案》的意见：公司开展期货和衍生品交易秉持汇率风险中性原则，均以保值为目的，只作为用来规避风险的工具而不作为获利的手段，有利于提升公司运行的稳健性。本次开展期货和衍生品交易符合公司生产经营的实际需要，风险可控。公司已制定《金融衍生业务管理办法》等内部规定，对期货和衍生品交易业务操作原则、审批权限、管理及内部操作流程、内部风险报告制度及风险处理程序等做出了明确规定，能够有效防范风险。该预案相关决策程序合法合规，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。因此，同意本预案，并提交董事会审议。</p> <p>3. 对《关于公司与中船财务有限责任公司签订〈金融服务协议〉暨关联交易的预案》的意见：中船财务系经中国人民银行核准的非银行金融机构，其业务范围、业务内容和流程、内部的风险控制制度等措施都受到严格监管；同时，公司结合业务实际，出具了《中船财务有限责任公司风险持续评估报告》，并制定了《中国船舶工业股份有限公司与中船财务有限责任公司发生金融业务风险处置预案》，以确保公司与中船财务发生金融业务过程中自有资金安全。同意本预案，并提交董事会审议。</p> | |
|--|--|--|

(四) 报告期内薪酬与考核委员会召开 1 次会议

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行职责情况 |
|-----------------|---|---|----------|
| 2023 年 4 月 25 日 | 审议通过了《关于审议 2022 年度公司经理层成员经营业绩考核评定结果的议案》《关于公司 2022 年董事及高管人员薪酬情况的说明》。 | 根据公司独立董事津贴管理制度及《公司高级管理人员薪酬考核办法》，委员会对公司整体经营业绩进行了考核，对高级管理人员进行了综合评价，并据此发放了 2022 年度基薪及绩效年薪。认为，考核方式客观、公正，考核方式客观、公正，考核指标科学、严谨，考核流程规范、完善，基本能准确反映被考核者的工作情况。 | 无 |

(五) 报告期内提名委员会召开 1 次会议

| 召开日期 | 会议内容 | 重要意见和建议 | 其他履行职责情况 |
|----------------|---------------------------|---|----------|
| 2023 年 4 月 6 日 | 审议通过了《关于增补公司第八届董事会董事的预案》。 | 陈激先生的任职资格符合要求，未发现《公司法》中规定不得担任董事的情况，以及被中国证监会确定为市场禁入者，或者禁入尚未解除的情况；未发现受到中国证监会及其他有关部门的处罚和上海证券交易所的惩戒；教育背景、工作经历和身体状况能够胜任董事的职责要求。因此，同意提交董事会审议。 | 无 |

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

| | |
|------------------------|--------|
| 母公司在职员工的数量 | 19 |
| 主要子公司在职员工的数量 | 15,411 |
| 在职员工的数量合计 | 15,430 |
| 母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数 | 5,029 |
| 专业构成 | |
| 专业构成类别 | 专业构成人数 |
| 生产人员 | 4,088 |
| 销售人员 | 183 |
| 技术人员 | 7,591 |
| 财务人员 | 167 |
| 行政人员 | 2,993 |
| 其他 | 408 |
| 合计 | 15,430 |
| 教育程度 | |
| 教育程度类别 | 数量（人） |
| 硕士及以上学历 | 903 |
| 大学本科学历 | 7,913 |
| 大专学历 | 3,434 |
| 中专学历 | 1,423 |
| 其他 | 1,757 |
| 合计 | 15,430 |

(二) 薪酬政策

适用 不适用

公司薪酬管理体系分三个层次：对外部董事、外部监事执行的是董事、监事津贴制度，对内部董事、本部及所属企业高级管理人员执行的是年薪制度，对本部中层以下人员执行的是岗位绩效工资制度。

(三) 培训计划

适用 不适用

本公司推行“谁管理，谁培训”的原则，各所属企业根据公司战略制定并实施本单位培训计划，公司本部结合监管部门要求和党团组织工作计划，实施对本部员工的教育、培训工作。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

| | |
|-------------|-------------|
| 劳务外包的工时总数 | 119,294,551 |
| 劳务外包支付的报酬总额 | 857,180.41 |

单位：小时，万元

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

报告期内，本公司未对利润分配政策进行调整。按照《公司法》《上市公司章程指引》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》等有关规定，本公司《公司章程》规定了利润分配政策和利润分配的决策程序和机制，明确了实施现金分红的条件和分配比例，同时对调整利润分配政策作了规定。本公司将积极落实现金分红政策，尊重并维护全体股东合法权益，建立科学合理、持续稳定的股东回报机制。本公司 2023 年度利润分配方案详见下文“（四）本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况”。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

| | |
|------------------------------------|--|
| 是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求 | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |
| 分红标准和比例是否明确和清晰 | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |
| 相关的决策程序和机制是否完备 | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |
| 独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用 | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |
| 中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护 | <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 |

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| | |
|------------------------------------|------------------|
| 每 10 股送红股数（股） | 0 |
| 每 10 股派息数（元）（含税） | 2 |
| 每 10 股转增数（股） | 0 |
| 现金分红金额（含税） | 894,485,751.60 |
| 分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润 | 2,957,396,962.72 |
| 占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%） | 30.25% |
| 以现金方式回购股份计入现金分红的金额 | 0 |
| 合计分红金额（含税） | 894,485,751.60 |
| 合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%） | 30.25% |

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内，根据《公司经理层成员任期制和契约化管理工作授权方案》规定的相关薪酬管理体系及述职与考评制度，董事会及薪酬与考核委员会认真履行职责。公司对经理层成员实行任期制和契约化管理，以固定任期和契约管理为基础，根据协议约定开展年度和任期考核，并根据考核结果兑现薪酬、实施聘任。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

本报告期，公司编制了《公司 2023 年度内部控制评价报告》，内部控制评价结论为：根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷。董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

中国船舶为控股型上市公司，公司本部专注于资产经营、投资管理等；公司所属企业作为实体企业独立开展生产经营，从事的业务包括船舶造修、海洋工程、机电设备等。报告期内，公司根据《公司法》《证券法》及《公司章程》等有关规定，结合公司的实际，建立并持续完善公司相关内控管理制度。报告期内，公司在子公司管控方面不存在重大缺陷，对子公司的内部控制得到有效执行。

十四、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请了致同会计师事务所（特殊普通合伙）根据《企业内部控制审计指引》等要求，对本公司 2023 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，出具了《内部控制审计报告》，详见上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无。

十六、其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

| | |
|-------------------|-----------|
| 是否建立环境保护相关机制 | 是 |
| 报告期内投入环保资金（单位：万元） | 20,957.24 |

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

√适用□不适用

1. 排污信息

√适用□不适用

表一：废气、废水排放情况表

| 企业名称 | 污染物名称 | 排放口数量和分布情况 | 需满足的环保法规及标准列表 | 排放浓度和总量 (2023 年度排放) | 超标 排放 情况 | |
|-------|-------|---|--|---------------------------|----------------------------------|---|
| 外高桥造船 | 废气 | 9 个有机废气排放口：预处理 2 个，室内涂装 7 个； 10 个颗粒物排放口：预处理 3 个，室内涂装 7 个 | 《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934-2015） 《大气污染物综合排放标准》 （DB31/933-2015） | / | 无 | |
| | | | | 苯系物 | 4.65mg/m ³ , 13.02 吨 | 无 |
| | | | | 颗粒物 | 1.75mg/m ³ , 6.97 吨 | 无 |
| | | | | 挥发性有机物 | 7.88mg/m ³ , 553.25 吨 | 无 |
| | | | | 氮氧化物 | / | 无 |
| | | | | 二氧化硫 | / | 无 |
| | 废水 | 1 个污水总排口 | 《污水综合排放标准》（DB31/199-2018） | pH 值 | 7.23 | 无 |
| | | | | 悬浮物(SS) | 32.25mg/L | 无 |
| | | | | 化学需氧量(COD _{Cr}) | 55.58mg/L, 7.727 吨 | 无 |
| | | | | 生化需氧量(BOD ₅) | 19.4mg/L | 无 |

| | | | | | | |
|---------------|-------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-----|
| | | 氨氮 | | | 12.71mg/L, 0.1045 吨 | 无 |
| | | 总磷 | | | 1.15mg/L, 0.041 吨 | 无 |
| | | 石油类 | | | 0.83mg/L | 无 |
| | | 动植物油 | | | 1.15mg/L | 无 |
| | | 阴离子表面活性剂(LAS) | | | 0.44mg/L | 无 |
| | | 总氮 | | | 22.49mg/L, 3.15 吨 | 无 |
| 外高桥海工 | 废气 | 苯、甲苯、乙苯、二甲苯、苯系物、异丙醇、乙酸丁酯 | 4 个有机废气排放口：预处理 1 个，室内涂装 2 个，危废仓库 1 个 | 《船舶工业大气污染物排放标准》(DB31/934-2015) | / | 无 |
| | | 非甲烷总烃 | | | 7.45mg/m ³ , 207.72 吨 | 无 |
| | | 二氧化硫 | | | 3mg/m ³ , 0.012 吨 | 无 |
| | | 氮氧化物 | | | 6mg/m ³ , 0.412 吨 | 无 |
| | | 一般性粉尘 | 11 个颗粒物排放口：预处理 2 个，室内涂装 2 个，联合车间 7 个 | 《船舶工业大气污染物排放标准》(DB31/934-2015) | 4.9mg/m ³ , 5.86 吨 | 无 |
| | 废水 | pH 值 | 3 个生活污水排口；1 个生产废水排口 | | 《污水综合排放标准》(DB31/199-2018) | 7.1 |
| | | 悬浮物(SS) | | 32mg/L, 7.65 吨 | | 无 |
| | | 化学需氧量(CODcr) | | 26mg/L, 6.21 吨 | | 无 |
| | | 生化需氧量(BOD5) | | 5.2mg/L, 1.24 吨 | | 无 |
| | | 氨氮 | | 7.63mg/L, 1.82 吨 | | 无 |
| | | 总磷 | | 0.96mg/L, 0.229 吨 | | 无 |
| | | 石油类 | | 0.06mg/L, 0.014 吨 | | 无 |
| 动植物油 | | 0.06mg/L, 0.014 吨 | | 无 | | |
| 阴离子表面活性剂(LAS) | 0.1mg/L, 0.023 吨 | 无 | | | | |
| 总氮 | 0.96mg/L, 0.262 吨 | 无 | | | | |
| 可溶性磷酸盐 | 0.05mg/L, 0.012 吨 | 无 | | | | |
| 澄西扬州 | 废气 | 挥发性有机物 | 11 个排放口（预处理线、两喷五涂涂装房、一喷三涂涂装房、风塔涂装房） | 《工业窑炉大气污染物排放标准》(DB32/3728-2020) | 4.60mg/m ³ , 84.65 吨 | 无 |

| | | | | | | | |
|----------|--------------------|---------|--|--|---|----------------------|---|
| | | 颗粒物 | 20 个废气排口（预处理线、两喷五涂喷砂房、一喷三涂喷砂房、风塔喷砂房喷锌房） | 《江苏省地方标准 大气污染综合排放标准》（DB32/4041-2021） | 3.82mg/m ³ , 6.707 吨 | 无 | |
| | | 二氧化硫 | 27 个加热炉排口，（两喷五涂涂装房加热炉、一喷三涂涂装房加热炉、风塔涂装房加热炉） | 《工业窑炉大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020） | 4.409mg/m ³ , 1.024 吨 | 无 | |
| | | 氮氧化物 | 27 个加热炉排口，（两喷五涂涂装房加热炉、一喷三涂涂装房加热炉、风塔涂装房加热炉） | 《工业窑炉大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020） | 75.731mg/m ³ , 0.218 吨 | 无 | |
| | | 苯 | 7 个排放口（预处理线、两喷五涂涂装房、一喷三涂涂装房） | 《江苏省地方标准大气污染综合排放标准》（DB32/4041-2021） | 0.015mg/m ³ , 0.024 吨 | 无 | |
| | | 甲苯 | 7 个排放口（预处理线、两喷五涂涂装房、一喷三涂涂装房） | 《江苏省地方标准大气污染综合排放标准》（DB32/4041-2021） | 0.1876mg/m ³ , 1.831 吨 | 无 | |
| | | 二甲苯 | 8 个排放口（预处理线、两喷五涂涂装房、一喷三涂涂装房、危废库排放口） | 《江苏省地方标准大气污染综合排放标准》（DB32/4041-2021） | 1.57mg/m ³ , 5.649 吨 | 无 | |
| | 废水 | 化学需氧量 | 1 个废水排放口 | | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）、《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T 31962-2015） | 129.3mg/L, 18.047 吨 | 无 |
| | | 氨氮 | | | | 17.43mg/L, 0.202 吨 | 无 |
| | | 总磷 | | | | 2.19mg/L, 0.827 吨 | 无 |
| | | 总氮 | | | | 24.3mg/L, 9.18 吨 | 无 |
| | | 五日生化需氧量 | | | | 26.13mg/L, 9.84 吨 | 无 |
| | | 悬浮物 | | | | 37mg/L, 13.93 吨 | 无 |
| | | pH 值 | | | | 7.6 | 无 |
| 阴离子表面活性剂 | 0.811mg/L, 0.305 吨 | 无 | | | | | |
| 澄西装备 | 废气 | 颗粒物 | 6 个（舱口盖修理车间 4 个、罐箱车间 1 个、综合车间 1 个） | 《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）表 1 标准 | 3.97mg/m ³ , 6.45 吨 | 无 | |
| | | 挥发性有机物 | 3 个（舱口盖修理车间 3 个） | 《表面涂装（工程机械和钢结构行业）大气污染物排放标准》（DB32/4147-2021）表 1 中标准 | 31.75mg/m ³ , 5.15 吨 | 无 | |
| | 废水 | 化学需氧量 | 1 个污水总排口 | | 《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准 《污水综合排放标准》（GB9879-1996）表 4 中的三级标准 《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表 1 中 A 等级标准 | 129.3mg/L, 18.047 吨 | 无 |
| | | 悬浮物 | | | | 17.43mg/L, 0.20181 吨 | 无 |
| | | 氨氮 | | | | 2.19mg/L, 0.827 吨 | 无 |
| | | 石油类 | | | | 24.3mg/L, 9.18 吨 | 无 |
| 文冲修造 | 废气 | 挥发性有机物 | 2 个，机电车间电机浸漆室、烘漆室 | 广东省地方标准《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准》（DB44/816-2010） | 3.71mg/m ³ , 10 千克 | 无 | |

| | | | | | | |
|------|----|--------------------------|------------------------------|---|---|---|
| | | 酸雾 | 1 个, 机电车间化学清洗间 | 广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001) | 0.368mg/m ³ , 6.613 千克 | 无 |
| | | 挥发性有机物、颗粒物 | 因修船特殊性, 在修船舶打磨、喷漆产生废气属无组织排放。 | 广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001) | 855,951 千克 | 无 |
| | 废水 | COD、氨氮等 | 3 个, 生活污水处理站、生产废水处理站 | 广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001) | COD: 21.8mg/L, 4769 千克; 氨氮: 0.395mg/L, 86.27 千克 | 无 |
| 龙穴管业 | 废气 | 颗粒物、挥发性有机物、氯化氢、氮氧化物、二氧化硫 | 7 个, 表面处理车间、涂装车间 | 广东省地方标准《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)、《恶臭污染物排放标准》(GB21900-2008)、《锅炉大气污染物排放标准》(DB44/765-2019)、《电镀污染物排放标准》(GB21900-2008) | 颗粒物: 2.8mg/m ³ , 1878.3 千克; 挥发性有机物: 1.5mg/m ³ , 2493 千克; 氯化氢: 3.6mg/m ³ , 1633.13 千克; 氮氧化物: 7mg/m ³ , 418.5 千克; 二氧化硫: 5mg/m ³ , 324.9 千克 | 无 |
| | 废水 | COD、氨氮等 | 2 个, 污水处理站 | 广东省地方标准《水污染物排放限值》(DB44/26-2001)、《电镀水污染物排放标准》(GB44/1597-2015) | COD: 201.9 千克 氨氮: 268.4 千克 | 无 |

表二：噪声排放、废（危）物处置情况表

| 企业名称 | 名称 | 需满足的环保法规及标准列表 | 合规情况 |
|-------|--------------------|---|------|
| 外高桥造船 | 厂界噪声 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) | 合规 |
| | 工业固体废物（包括危险废物）处置情况 | 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》 《国家危险废物名录（2021 年版）》 《危险废物转移管理办法》 | 合规 |
| 外高桥海工 | 厂界噪声 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) | 合规 |

| | | | |
|-----------|--------------------|---|----|
| | 工业固体废物（包括危险废物）处置情况 | 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》 《国家危险废物名录（2021年版）》 《上海市危险废物污染防治办法》 《上海市危险废物转移联单管理办法》 | 合规 |
| 澄西扬州、澄西装备 | 厂界噪声 | 《江苏省环境噪声污染防治条例》 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008） | 合规 |
| | 工业固体废物（包括危险废物）处置情况 | 《江苏省固体废物污染环境防治条例》 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020） 《危险废物识别标志设置技术规范》（HJ1276-2022） 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023） 《危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》（HJ1259-2022） | 合规 |
| 文冲修造 | 厂界噪声 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》3类标准 | 合规 |
| | 工业固体废物（包括危险废物）处置情况 | 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》 | 合规 |
| 龙穴管业 | 厂界噪声 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》3类标准 | 合规 |
| | 工业固体废物（包括危险废物）处置情况 | 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》 《广东省固体废物污染环境防治条例》 《危险废物贮存污染控制标准》 《危险废物转移联单管理办法》 | 合规 |

2. 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

外高桥造船废气治理方面采用活性炭吸附+高温脱附、蓄热式焚化炉（RTO）、沸石转轮吸附+高温脱附+RTO 的工艺处理有机废气，通过容积式除尘器、沉流式除尘器的工艺处理抛丸、冲砂产生的金属氧化粉尘，按照《设备管理规定》定期对污染治理设施进行维护保养，同时加强对设备和管理台帐的检查，确保大气污染物排放达到上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934—2015）要求。废水治理方面采用 A/O 工艺处理生产和生活污水。公司严格督察治理废水环保设备设施的运行情况，杜绝任何跑、冒、滴和漏的现象，保证在治理污染物时所有环保设备设施能够正常运行。同时严格按照公司环境管理体系的要求，定期开展污水排放口水样的自测和委托监测，并且配合浦东新区环境监测站开展执法监测，2020 年 4 月 29 日，公司污水正式纳入城市污水管网，其所有监测结果均符合《污水综合排放标准》（DB31/199—2018）三级标准。

外高桥造船重要子公司——外高桥海工废气治理情况方面采用活性炭吸附、蓄热式焚化炉、沸石转轮吸附+高温脱附+RTO 的工艺处理（RTO）处理有机废气，通过容积式除尘器、沉流式除尘器的工艺处理抛丸、冲砂产生的金属氧化粉尘，按照《设备管理规定》定期对污染治理设施进行维护保养，同时加强对设备和管理台帐的检查，确保大气污染物排放达到上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934 2015）要求。

中船澄西重要子公司——澄西扬州建设有废水、废气在线监测设备、滤筒除尘器、VOCs 收集治理装置（活性炭吸附+CO 工艺）、1 套污水处理系统、1 套初期雨水收集系统、1 座事故应急池、1 座危险废物贮存场地。粉尘废气专项治理方面，完成了 13 套 VOCs 废气治理设施的升级改造设备安装、联网、调试验收，并投入运行。

中船澄西重要子公司——澄西装备建设有废水、废气在线监测设备、滤筒除尘器、VOCs 收集治理装置（活性炭吸附+CO 工艺）、1 套污水处理系统、1 座事故应急池、1 座危险废物贮存场地。水污染专项治理方面，澄西装备新建一套容量为 280m³ 初期雨水收集池，可实现初期雨水与公司污水管网并流纳管排放，后期雨水排至地方市政雨水管网。粉尘废气专项治理方面，在综合车间焊接工段固定工位完成安装了一套风量为 30000m³/h 的焊接烟尘净化器。

广船国际重要子公司——文冲修造针对废气配备有移动式焊烟净化机、滤筒除尘器、活性炭吸附装置净化处理系统、酸雾净化塔、移动式 VOCs 一体化净化装置（沸石转轮+催化燃烧处理工艺），建设移动调漆间，用于对涂装作业调漆过程排放的 VOCs 进行全面收集处置；针对污水建设有 6 套污水处理系统（2 套生活污水处理站、1 套化学废水处理站、1 套含油废水处理站、1 套含酸洗废水处理设备及 1 套大坞泥浆水处理设施）；针对生产性噪声，优化厂区平面布置、优先选用低噪声设备、设置专用机房、配置隔声/消声/减振设施等，降低生产噪声对外界的影响。开展废气、废水、固体废弃物和噪声等污染物治理设施的日常运行检查、维修保养，确保设施运行正常，污染物经过处理后均能达标排放。

广船国际重要子公司——龙穴管业针对排放的氧化锌粉尘配套建成配置有水过滤除尘器；针对有机废气配置有活性炭吸附净化和催化燃烧装置，针对酸雾废气，配套建成酸雾塔和洗涤塔；针对废水自建有污水处理站，2023 年 6 月表面处理车间建设的一套不锈钢废水治理设施通过环境验收正式投入使用，废水处理工艺主要采用“MVR 蒸发+反渗透”以实现不锈钢酸洗钝化废水“零排放”；针对高噪声设备，设置单独机房，并采取减噪消声等措施。开展废气、废水、固体废弃物和噪声等污染物治理设施的日常运行检查、维修保养，确保设施运行正常，污染物经过处理后均能达标排放。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

√适用□不适用

外高桥造船根据法律法规要求，严格落实建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可制度，公司已完成建设项目：上海外高桥造船基地、上海外高桥造船二期工程、海洋工程科技办公楼、分

段涂装工场（三）、邮轮总装建造规划建设项目。以上项目均已竣工验收并获得相应环保部门竣工验收批复。2023年6月14日，公司重新申领排污许可证通过行政许可机关审批，并领取新证。

外高桥造船重要子公司——外高桥海工根据法律法规要求，严格落实建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可制度，公司已完成建设项目：上海外高桥造船海洋工程及高技术船舶工程配套项目、运出码头调整工程。以上项目均已竣工验收并获得相应环保部门竣工验收批复。

中船澄西重要子公司——澄西扬州、澄西装备制定了《建设项目“三同时”管理规定》，明确了新建、改建、扩建和技术改造的建设项目落实环境保护“三同时”的管控措施，即环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行。确保建设项目各阶段均符合国家有关法律、法规和标准要求，强化源头管理。

广船国际重要子公司——文冲修造严格执行相关环保法律法规要求，开展建设项目环境保护“三同时”工作。2023年续领国家排污许可证，报告期内严格根据排污许可证要求开展自行监测、台账记录及执行报告编制工作。

广船国际重要子公司——龙穴管业严格执行相关环保法律法规要求，开展建设项目环境保护“三同时”工作，2023年6月完成“年清洗1920吨不锈钢生产线扩建项目”竣工验收；2023年8月、12月进行排污许可证变更工作。报告期内严格根据排污许可证要求开展自行监测、台账记录及执行报告编制工作。

4. 突发环境事件应急预案

√适用 □不适用

外高桥造船为贯彻落实《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国环境固体废物污染防治法（修订版）》《中华人民共和国突发事件应对法》和《突发环境事件应急管理办法》等法律、法规有关规定，建立健全上海外高桥造船有限公司环境安全应急体系，确保公司在发生突发环境事件时，各项应急工作能够快速启动、高效有序，避免和最大限度地减轻突发环境事件对环境造成的损失和危害，结合公司实际情况，在评估企业环境风险，充分调查企业内外部应急资源的前提下制定《上海外高桥造船有限公司突发环境事件应急预案》，提交浦东新区生态环境局审批并通过备案。

外高桥造船重要子公司——外高桥海工为贯彻落实《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国环境固体废物污染防治法（修订版）》《中华人民共和国突发事件应对法》和《突发环境事件应急管理办法》等法律、法规有关规定，建立健全上海外高桥造船工程有限公司环境安全应急体系，确保公司在发生突发环境事件时，各项应急工作能够快速启动、高效有序，避免和最大限度地减轻突发环境事件对环境造成的损失和危害，结合公司实际情况，在评估企业环境风险，充分调查企业内外部应急资源的前提下制定《上海外高桥造船工程有限公司突发环境事件应急预案》，提交临港新片区管委会审批并通过备案。

中船澄西重要子公司——澄西扬州每年开展突发环境事件应急预案演练，验证预案的可操作性，确保各项应急工作能够快速启动、高效有序，避免和最大限度地减轻突发环境事件对环境造成的损失和危害，开展了加油站油品泄露应急处置演练。

中船澄西重要子公司——澄西装备制定了年度应急预案演练计划，并按照时间节点现场组织开展化工库易燃易爆演练。

广船国际重要子公司——文冲修造按照国家相关法律法规要求制定了《突发环境事件应急预案》，并向环保部门备案。针对公司重要生产环节的环境风险情况，2023年组织开展了船舶清油

过程漏油事故应急演练，辐射安全事故演练、危废库房事故演练等，及时检验预案的有效性及其人员的应急救援能力。

广船国际重要子公司——龙穴管业 2023 年修订了《突发环境事件应急预案》并向环保部门进行备案，2023 年组织开展了表处车间危险化学品泄露事故应急演练和危险废物贮存间泄露事故应急演练。

5. 环境自行监测方案

适用 不适用

外高桥造船 严格监控治理废水和废气的环保设备设施的运行情况，杜绝任何跑、冒、滴、漏的现象，保证所有环保设备设施能够正常运行。根据废水和废气排放的自测、委托监测、执法监测和在线监测的数据显示，分别都达到了《污水综合排放标准》（DB31/199—2018）、上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934—2015）和《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）3 类标准。未发生超标排放的现象。

外高桥造船重要子公司——外高桥海工 严格监控治理废水和废气的环保设备设施的运行情况，杜绝任何跑、冒、滴、漏的现象，保证所有环保设备设施能够正常运行。根据废水和废气排放的自测、委托监测、执法监测和在线监测的数据显示，分别都达到了《污水综合排放标准》（DB31/199—2018）、上海市《船舶工业大气污染物排放标准》（DB31/934—2015）和《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348—2008）3 类标准。未发生超标排放的现象。

中船澄西重要子企业——澄西扬州、澄西装备 根据《中华人民共和国环境保护法》《主要污染物总量减排考核办法》《主要污染物总量减排监测办法》等有关规定，结合最新排污许可证证后管理要求，每年制定环境自行监测方案，委托资质环境检测单位积极开展环境污染物季度综合检测，加强公司生产过程中污染物的排放管理，有效掌握公司各类污染物的排放情况。同时，结合环保需求进一步增加相关污染物检测项目及频次，定期组织完成污水水样采样及送检，及时掌握污染物排放情况；配合完成在线监测异常数据调查及处置，强化环保监测数据应用；全面推进公司污染防治工作，进一步降低对周边环境的影响。

广船国际重要子公司——文冲修造、龙穴管业 每年制定自行监测方案，并在国家排污许可管理平台进行报备，根据监测方案定期联系检测单位对废水、废气、噪声等环境污染物排放情况进行监测，对污染物达标情况进行监控，并接受环保部门不定期开展的监督性监测。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

外高桥造船：2023 年 8 月 21 日，上海市浦东新区城市管理行政执法局针对外高桥造船未落实自动监控环境管理规定行为及违反排污口（处置场所）设置规定行为处罚款，处罚决定书字号分别为（普 2308160021 号）、（普 2308160022 号），累计处罚金额 4.9 万元。外高桥造船积极开展整改，已完成行政处罚决定书（环保）在“信用中国（上海）”上相关信用修复等全部整改工作闭环，未对日常生产经营产生重大影响。

中船澄西：2023 年 9 月 28 日，扬州市生态环境局出具行政处罚决定书（扬环 04 罚字[2023]50 号），责令对排污许可证要求喷漆房的 12 个排气筒未全部安装在线监控设备并联网行为立即改正，处罚金额 2 万元。相关问题已全部完成整改闭环，未对日常生产经营产生重大影响。

7. 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

√适用 □不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

□适用 √不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

√适用 □不适用

广船国际重点排污单位之外的子公司-广州广船海洋工程装备有限公司针对生产过程产生粉尘废气、生产性噪声及固废，配套建设有 1 套滤芯式除尘器和移动式焊烟净化机；固废委托有资质单位进行处置。根据环保法律法规要求完成国家登记类管理排污许可证。公司编制有突发环境应急预案，于 2023 年 8 月在广州市生态环境局南沙区分局重新评审备案，2023 年 9 月公司组织了危化品废油泄漏环保应急演练，提高生产员工的环保意识，避免出现污染环境事件发生。2023 年共产生生活污水 7000 吨，排入中船华南船舶机械有限公司自建污水处理设施处理后回用；委托有资质单位处置一般工业固废 1593.1 吨、危险废物 1.7848 吨。根据监测数据，2023 年废水、废气及噪声未出现超标排放情况。

广船国际重点排污单位之外的子公司-中山广船国际船舶及海洋工程有限公司针对生产过程产生粉尘废气及固废，配备 2 套废气污染防治设施，委托有资质单位对固废进行处置。根据环保法律法规要求，2023 年 5 月续领排污许可证。制定突发生态环境事件应急预案，2023 年 11 月向广东省中山市南朗街道生态环境保护局备案。2023 年共计向市政污水管网排放生活污水约 80524 吨，委托有资质单位处理处置一般工业固废 560 吨、危险废物 75.43 吨。根据监测数据，2023 年废水、废气及噪声未出现超标排放情况。

广船国际重点排污单位之外的子公司-广东广船国际电梯机电设备有限公司针对生产过程产生的工业固体废物，委托专业清运单位进行清运。2023 年共计委外处置一般工业固废 50 吨、危险废物 0.7 吨。

3. 未披露其他环境信息的原因

√适用 □不适用

江南造船、广船国际及其下属其他主要子公司、中船澄西属于具有保密资质单位，依据生态环境部令第 24 号《企业环境信息依法披露管理办法》第六条，因此未进行环境信息公开披露。

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

√适用 □不适用

公司所属子公司紧紧围绕高质量发展和绿色造船的理念，顺应国家“无废城市”建设战略，推进“无废工厂”建设，严格执行节能环保法律法规和标准以及《排污许可管理条例》相关要求，依法披露公司排放口点位图、污染物排放种类、排污许可季报年报、监督执法情况以及自行监测等有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息。全面落实排污许可证后管理，完善环境管理制度建设，开展环境污染自行监测，固体废物合规处置等。此外，公司所属子公司还委托环保集团对涉气问题进行现场核查，针对发现的隐患出具整改意见，全方面提升大气污染防治水平。同时，加强环保工作组织领导，落实环保主体责任，报告期内持续推进环保专项行动计划。

外高桥造船及其重要子公司—外高桥海工严格按照相关法律法规开展自行监测、信息公开等环境管理工作，同时接受上海市生态环境局、上海市生态环境局执法总队、浦东新区生态环境局、浦东新区环境事务管理中心、浦东新区环境监察支队、高东镇政府环保口、临港新片区生态处、临港新片区生态处环境监察支队等外部检查，均无严重违法违规行为。2023 年全年未接到厂界居民、企事业单位的投诉及环保相关意见。此外，根据废水和废气排放的自测、委托监测、执法监测和在线监测的数据显示，均达到相应的排放标准，未发生超标排放的现象。

中船澄西重要子公司——澄西扬州、澄西装备鉴于当前内外部环境保护的严峻形势，制发了《环境保护管理办法》《固体废物管理办法》《废气控制管理办法》等环保规章制度，组织各部门进行宣贯与培训，进一步明确了环保管理职责、污染防治设施运行、维护与检查等具体要求。并在此基础上制发了《突发环境事件及环境违法违规事件调查和责任追究办法》，进一步明确了突发环境事件及环境违法违规环保问题的责任追究，严格督促各级人员履行环境责任，规范作业行为，从源头做好各类污染物管控，消除环境风险。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

| | |
|--|-------------------------------|
| 是否采取减碳措施 | 是 |
| 减少排放二氧化碳当量（单位：吨） | 88,820 |
| 减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等） | 使用清洁能源发电、电机设备减碳改造、研发引进新型低碳设备等 |

具体说明

√适用 □不适用

公司所属子公司采取清洁能源发电、电机设备减碳改造、研发引进新型低碳设备等减碳措施，持续降低碳排放，达成节能环保绿色生产，积极履行社会责任。

江南造船一是完成 8 台移动式新型除湿机替代，实测节能率达 45%，预计节能量 150tce/年，二氧化碳减排量 860 吨二氧化碳/年。二是开展叉车油改电试点工作，完成 5 台 5T 叉车油改电试点，将柴油叉车进行电动化改造，达到资源充分利用，节能减排目的，预计节能量 55tce/年，二氧化碳减排量 89 吨二氧化碳/年。三是开展实施 CCUS（碳捕集、封存及再利用）项目，原外购二氧化碳气化后供应改为由燃煤产生的二氧化碳经过提纯处理后采用管道运输供应，在提高效率的同时，每年节约 40%运维成本，助力区域二氧化碳减排。

外高桥造船一是持续推进清洁生产审核工作，通过系统、科学的清洁生产诊断程序，加强资源综合利用技术推广应用，提高资源利用效率，健全钢材余料、生产剩余物资的循环使用。二是持续推进节能技术改造，结合生产经营实际，选择高能效的设备产品，逐步淘汰落后的、高能耗的设备。三是稳步开展节能项目，已陆续推进智慧空压站、移动式热泵除湿机节能试点、内场车间“亮化工程”、节水型花洒推广及应用、电动砂轮机替代气动砂轮机、天然气替代丙烷作为切割燃气等节能技改项目。四是积极探索船舶新能源的研究和应用，重点研究满足未来碳排放限制的船用燃料技术，有效降低船舶综合能耗，提升船舶性能指标。五是搭建了基于云计算等数字技术的区域绿色工业大数据服务平台，完成了数字化综合能源管控平台建设的整体方案策划，完成了全厂各生产区域、生活区域的末端计量排摸及规划。

中船澄西一是持续推动能源结构调整。使用清洁能源发电，新上光伏发电项目，项目建成后年发电量约 1100 万千瓦时，约占目前用电量的 7%左右，年减少碳排放 1 万吨。二是有序推进减碳技改，持续推进生产过程减碳。2023 年共实施完成了“造船涂装房 VOCs 设备联机改造、绿色焊接技术、绿色照明替代、动力管道优化、起重机变频改造”等一批节能技改项目 26 个，减少二氧化碳排放约 1500 余吨。三是建立绿色采购及供应链管理体系。在固定资产采购时，在技术规格书中明确能耗指标要求，从源头开始做到绿色节能减排。

广船国际一是加强光伏系统运行管理，2023 年光伏发电系统累计发电 1222.95 万度，减少二氧化碳排放量 6466.17 吨；二是利用“智慧空压站”，2023 年节约用电 3285.60 万千瓦时，减少二氧化碳排放量 17318.40 吨；三是实施照明灯具改造，将车间顶灯及路灯更换为高效节能的 LED 灯具，2023 年节省电量约 250 万 KWh，减少二氧化碳排放量 1317.75 吨。

二、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

中国船舶通过提高公司治理水平、完善 ESG 管理机制，积极回应各利益相关方诉求，促进公司可持续发展。一方面，公司持续加强党的建设，强化管控能力、完善信息披露，切实加强股东事务规范管理，保障股东合法权益。另一方面，以提升可持续发展水平和增强价值创造能力为目标，以 ESG 报告为基础，深入贯彻落实 ESG 理念。环保方面，公司坚决贯彻落实国家重大决策部署，坚持走绿色低碳发展之路，加快推进产业绿色发展转型，形成低能耗、低排放、高效率的生产能力，加快研究应用新型绿色环保技术，发展绿色船舶，推进绿色制造，树立清洁环保的企业形象。此外，公司始终坚持以人为本，关爱员工成长、助力乡村振兴、热心公益慈善，共享美好生活。详见公司同日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《2023 年度企业社会责任报告》。

(二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

| 对外捐赠、公益项目 | 数量/内容 | 情况说明 |
|-----------|--------|-------------------------------------|
| 总投入（万元） | 102.68 | 主要系江南造船向上海市长兴实验小学提供教育发展资金支持 100 万元。 |
| 其中：资金（万元） | 102.68 | - |
| 物资折款（万元） | - | - |
| 惠及人数（人） | - | - |

具体说明

√适用 □不适用

江南造船通过崇明区教育局下属的上海市崇明区绿叶教育发展基金会向上海市实验小学长兴分校捐赠教育发展资金，支持上海市崇明区长兴岛地区教育事业的发展。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

| 扶贫及乡村振兴项目 | 数量/内容 | 情况说明 |
|------------------------|-----------------|------|
| 总投入（万元） | 1,427.915 | - |
| 其中：资金（万元） | 1,427.915 | - |
| 物资折款（万元） | - | - |
| 惠及人数（人） | - | - |
| 帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等） | 产业扶贫、消费帮扶、教育扶贫等 | - |

具体说明

√适用 □不适用

为贯彻落实党中央、国务院关于巩固拓展脱贫成果、全面推进乡村振兴的部署安排，公司认真落实党中央、中国船舶集团和地方政府关于实施定点帮扶工作的要求，在全面推进乡村振兴中发挥央企担当。2023 年，公司及所属子公司积极组织开展对云南省鹤庆县、勐腊县、丘北县等地扶贫工作，通过购买农副产品、“一对一”捐资助学、提供帮扶资金等方式实施精准产业扶贫，帮扶金额共计 1427.915 万元。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

| 承诺背景 | 承诺类型 | 承诺方 | 承诺内容 | 承诺时间 | 是否有履行期限 | 承诺期限 | 是否及时严格履行 | 如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因 | 如未能及时履行应说明下一步计划 |
|--------------------|--------|------------|---|------------|---------|------|----------|----------------------|-----------------|
| 收购报告书或权益变动报告书中所作承诺 | 解决同业竞争 | 中国船舶集团有限公司 | <p>《关于避免与中国船舶工业股份有限公司同业竞争的承诺函》</p> <p>经国务院批准，国务院国有资产监督管理委员会同意中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船工业集团”）与中国船舶重工集团有限公司（以下简称“中船重工集团”）实施联合重组，新设中国船舶集团有限公司（以下简称“本公司”），由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团（以下简称“本次划转”）。本次划转实施完成后，本公司将拥有中国船舶工业股份有限公司（以下简称“上市公司”）的控制权，为保证上市公司及其中小股东的合法权益，消除和避免上市公司与本公司控制的其他企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）之间的同业竞争，本公司承诺如下：</p> <p>1、对于本次划转前或因本次划转新产生的本公司下属企事业单位与上市公司的同业竞争，本公司将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，于本承诺函出具之日起五年内，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，综合运用委托管理、资产重组、股权置换/转让、资产划转/出售、业务合并、业务调整或其他合法方式，稳妥推进符合注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。</p> <p>2、在上市公司与本公司下属企事业单位同业竞争消除前，本公司将严格遵守相关法律、法规和规范性文件以及上市公司章程等内部管理制度的规定，按照国有资产国家所有、分级管理的原则，通过股权关系依法行使股东权利，妥善处理涉及上市公司利益的事项，不利用控制地位谋取不当利益或进行利益输送，不从事任何损害上市公司及其中小股东合法权益的行为。</p> | 2021年6月30日 | 是 | 5年 | 是 | 不适用 | 不适用 |

| | | | | | | | | | |
|----|------------|--|------------|---|------|---|-----|-----|--|
| | | 上述承诺于本公司对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。 | | | | | | | |
| 其他 | 中国船舶集团有限公司 | <p>《关于保持中国船舶工业股份有限公司独立性的承诺函》</p> <p>经国务院批准，同意中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船工业集团”）与中国船舶重工集团有限公司（以下简称“中船重工集团”）实施联合重组，新设中国船舶集团有限公司（以下简称“中国船舶集团”或“本公司”），由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责，中船工业集团和中船重工集团整体划入中国船舶集团（以下简称“本次划转”）。本次划转实施后，本公司将成为中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”或“上市公司”）的间接控股股东。本次划转完成后，为了维护中国船舶生产经营的独立性、保护中国船舶其他股东的合法权益，本公司承诺如下：</p> <p>1、人员独立</p> <p>（1）保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在本公司及本公司控制的其他企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）担任除董事、监事以外的其他行政职务，不会在本公司及本公司下属企事业单位领薪。</p> <p>（2）上市公司的财务人员不会在本公司及本公司下属企事业单位兼职。</p> <p>2、财务独立</p> <p>（1）保证上市公司设置独立的财务会计部门和拥有独立的财务核算体系和财务管理制度，独立进行财务决策。</p> <p>（2）保证上市公司在财务决策方面保持独立，本公司及本公司下属企事业单位不干涉上市公司的资金使用。</p> <p>（3）保证上市公司独立在银行开户并进行收支结算，并依法独立进行纳税申报和履行纳税义务。</p> <p>3、机构独立</p> <p>（1）保证上市公司及其子公司依法建立和完善法人治理结构，并能独立自主地运作；保证上市公司办公机构和生产经营场所与本公司及本公司下属企事业单位分开。</p> <p>（2）保证上市公司及其子公司独立自主运作，不存在与本公司职能部门之间的从属关系。</p> <p>4、资产独立</p> <p>（1）保证上市公司具有独立完整的资产。</p> | 2021年6月30日 | 否 | 持续有效 | 是 | 不适用 | 不适用 | |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------|--------------|--|----------------|---|-----------------|---|-----|-----|
| | | | <p>(2) 保证本公司及本公司下属企事业单位不违规占用上市公司资产、资金及其他资源。</p> <p>5、业务独立</p> <p>(1) 保证上市公司业务独立，独立开展经营活动。</p> <p>(2) 保证上市公司独立对外签订合同、开展业务，形成独立完整的业务体系，实行经营管理独立核算、独立承担责任与风险，具有面向市场独立自主持续经营的能力。</p> <p>本承诺于本公司对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。</p> | | | | | | |
| 与重大资产重组相关的承诺 | 股份限售 | 中国船舶工业集团有限公司 | <p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶非公开发行的股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让；本公司及一致行动人本次重组前持有的中国船舶股份自股份上市之日起 12 个月内不进行转让；在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成（自本次交易新增股份上市起）后 6 个月内如中国船舶股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶股份将在上述限售期限基础上自动延长 6 个月。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国船舶送红股、转增股本等新增股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> <p>5、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p> | 2019 年 4 月 4 日 | 是 | 股份发行结束之日起 36 个月 | 是 | 不适用 | 不适用 |
| | 解决关联交易 | 中国船舶工业集团有限公司 | <p>《关于规范关联交易的承诺函》</p> <p>“1、本次交易完成后，本公司及本公司控制的企业与上市公司及下属企业之间将尽量减少、避免关联交易。</p> <p>2、在进行确有必要且无法规避的关联交易时，保证按市场化原则和公允价格进行公平操作，并按相关法律、法规、规章等规范性文件及中国船舶《公司章程》、关联交易管理制度等规定履行交易程序及信息披露义务。在股东大会对相关关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。本公司保证不会通过关联交易损害上市公司及其股东的合法权益。</p> | 2019 年 4 月 4 日 | 否 | / | 是 | 不适用 | 不适用 |

| | | | | | | | | |
|--------|--------------|--|------------|---|----|---|---|---|
| | | <p>3、将按照《中华人民共和国公司法》等法律法规以及中国船舶《公司章程》的有关规定行使股东权利；本公司承诺不利用上市公司股东地位，损害上市公司及其他股东的合法利益。</p> <p>4、本承诺函一经正式签署，即对本公司构成有效的、合法的、具有约束力的承诺，本公司愿意对违反上述承诺而给上市公司及其股东造成的经济损失承担全部赔偿责任。”</p> | | | | | | |
| 解决同业竞争 | 中国船舶工业集团有限公司 | <p>《关于避免同业竞争的承诺函》</p> <p>“1、本公司不会利用对中国船舶的控股地位，从事任何有损于中国船舶利益的行为，并将充分尊重和保证中国船舶的经营独立、自主决策。</p> <p>2、在中国船舶作为上市公司且本公司根据中国法律法规及上海证券交易所之规则被视为中国船舶的控股股东（或实际控制人）的任何期限内，本次交易完成后，中国船舶将与本公司下属其他企业在大型集装箱船等产品存在阶段性同业竞争，为减少和避免同业竞争，本公司承诺，在五年内将对生产大型集装箱船等产品的下属其他企业进行投资建设、培育，待符合上市条件后适时注入中国船舶，彻底消除同业竞争。</p> <p>3、本公司若违反上述承诺并导致中国船舶利益受损，本公司同意承担全部经济赔偿责任。</p> <p>4、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p> | 2019年4月4日 | 是 | 5年 | 是 | 不适用 | 不适用 |
| 解决同业竞争 | 中国船舶工业集团有限公司 | <p>《关于进一步避免同业竞争的承诺函》</p> <p>“为有效落实中央经济工作会议关于供给侧结构性改革的决策部署，切实降低企业杠杆率，响应中国船舶工业集团有限公司（以下简称“本公司”）《高质量发展战略纲要》并解决本公司下属控股上市公司的同业竞争问题，本公司下属控股上市公司中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”）和中船海洋与防务装备股份有限公司（简称“中船防务”）拟进行市场化债转股和资产重组，并已于2019年4月5日公告相关交易预案。目前，本公司与中国船舶重工集团有限公司（简称“中船重工”）正在筹划战略性重组，为有利于加快推进市场化债转股及船舶行业战略重组，拟对中国船舶和中船防务的重组方案进行调整。现就相关方案的调整及后续进一步解决同业竞争的承诺说明如下：</p> <p>一、中国船舶和中船防务于2019年4月5日公告的资产重组原方案中国船舶和中船防务经董事会审议通过并于2019年4月5日公告的具体方案如下（以下简称“原方案”）：</p> | 2019年9月12日 | 是 | / | 是 | 在中船集团与中国船舶重工集团有限公司实施联合重组目前内外条件已基本具备的背景下，原承诺中的步骤三已无法解决中国船舶 | 公司2020年年度股东大会审议通过了《关于公司控股股东中国船舶工业集团有限公司出具步骤三的议案》的函》的议案》，同 |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| | | <p>1、中国船舶资产置换：中国船舶拟以所持沪东重机有限公司（简称“沪东重机”）100%股权与本公司所持江南造船（集团）有限责任公司（以下简称“江南造船”）部分股权进行等额资产置换。</p> <p>2、中船防务资产置换：上述中国船舶资产置换完成后，本公司将中船动力有限公司（简称“中船动力”）100%股权、中船动力研究院有限公司（简称“动力研究院”）51%股权、上海中船三井造船柴油机有限公司（简称“中船三井”）15%股权和前一步置换后取得的沪东重机 100%股权与中船防务所持中船黄埔文冲船舶有限公司（简称“黄埔文冲”）部分股权、广船国际有限公司（简称“广船国际”）部分股权进行等额置换。</p> <p>3、中国船舶发行股份购买资产并募集配套资金：中国船舶拟向本公司、华融瑞通股权投资管理有限公司（以下简称“华融瑞通”）、新华人寿保险股份有限公司（以下简称“新华保险”）、中国国有企业结构调整基金股份有限公司（以下简称“结构调整基金”）、中国太平洋财产保险股份有限公司（以下简称“太保财险”）、中国人寿保险股份有限公司（以下简称“中国人寿”）、中国人民财产保险股份有限公司（以下简称“人保财险”）、工银金融资产投资有限公司（以下简称“工银投资”）、北京东富天恒投资中心（有限合伙）（以下简称“东富天恒”）发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的上海外高桥造船有限公司（以下简称“外高桥造船”）36.27%股权和中船澄西船舶修造有限公司（以下简称“中船澄西”）21.46%股权；拟向中船集团发行股份购买中国船舶资产置换完成后其持有的江南造船剩余部分股权；向中船投资发展有限公司（以下简称“中船投资”）、工银投资、交银金融资产投资有限公司（以下简称“交银投资”）、国家军民融合产业投资基金有限责任公司、国华军民融合产业发展基金管理有限公司（以下简称“国华基金”）、农银金融资产投资有限公司（以下简称“农银投资”）、国新建信股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙）（以下简称“国新建信基金”）、中银金融资产投资有限公司（以下简称“中银投资”）、东富国创、北京国发航空发动机产业投资基金中心（有限合伙）（以下简称“国发基金”）发行股份购买其合计持有的江南造船 29.82%股权。拟向华融瑞通、中原资产、新华保险、结构调整基金、太保财险、中国人寿、人保财险、工银投资、东富天恒发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的广船国际 23.58%股权和黄埔文冲 30.98%股权；拟向本公司、中船防务发行股份购买中船防务资产置换完成后其合计持有的广船国际 76.42%股权和黄埔文冲 69.02%股权。上述发行股份购买资产完成后，中国船舶持有江南造船 100%股权、外高桥造船 100%股权、中船</p> | | | | | <p>和中船防务的同业竞争问题，将继续实施将新增中国船舶、中船防务与中国船舶集团下属其他上市公司及部分上市企业之间的同业竞争等情形，不利于维护上市公司及中小股东权益。</p> | <p>意豁免履行本《承诺函》中步骤三。（详见公司《关于公司控股股东出具〈关于提请豁免履行步骤三的公告〉》，临 2021-025）。</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|---|---|

| | | | | | | | | | |
|----|--------------|---|--------|---|------|---|-----|-----|--|
| | | <p>澄西 100%股权、广船国际 100%股权、黄埔文冲 100%股权；中船防务持有沪东重机 100%股权、中船动力 100%股权、动力研究院 51%股权、中船三井 15%股权。</p> <p>二、方案调整情况在本公司与中船重工正在筹划战略性重组背景下，为有利于加快推进市场化债转股及船舶行业战略重组，拟对原方案的实施步骤进行优化调整如下（以下简称“调整后的方案”）：</p> <p>1、步骤一：中国船舶拟向本公司、中船投资、工银投资、交银投资、国家军民融合产业投资基金有限责任公司、国华基金、农银投资、国新建信基金、中银投资、东富国创、国发基金发行股份购买上述 11 名交易对方合计持有的江南造船 100%股权；拟向本公司、华融瑞通、新华保险、结构调整基金、太保财险、中国人寿、人保财险、工银投资、东富天恒发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的外高桥造船 36.2717%股权和中船澄西 21.4598%股权；拟向华融瑞通、中原资产、新华保险、结构调整基金、太保财险、中国人寿、人保财险、工银投资、东富天恒发行股份购买上述 9 名交易对方合计持有的广船国际 23.5786%股权和黄埔文冲 30.9836%股权；拟向中船防务发行股份购买其持有的广船国际 27.4214%股权。（以下简称“中国船舶发行股份购买资产”）</p> <p>2、步骤二：中船集团以持有的中船动力 100%股权、中船动力研究院 51%股权、中船三井 15%股权出资，中国船舶以持有的沪东重机 100%股权出资，共同设立中船动力集团（以下简称“组建动力平台”）；</p> <p>3、步骤三：中船防务以持有的黄埔文冲 54.5371%股权、广船国际 46.3018%股权与中国船舶及中船集团持有的中船动力集团控股权进行资产置换（以下简称“资产置换”）。上述方案的三个步骤不互为前提。</p> <p>三、本公司的进一步承诺针对上述方案调整，本公司进一步承诺如下：</p> <p>1、本公司承诺在步骤一（即中国船舶发行股份购买资产并募集配套资金）实施时同步启动步骤二（即组建动力平台）；同时承诺待步骤一和步骤二实施完成后，六个月内启动步骤三（即资产置换），以消除中国船舶和中船防务的同业竞争。</p> <p>2、本公司若违反上述承诺并导致中国船舶、中船防务利益受损，本公司同意承担相应的经济赔偿责任；本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p> | | | | | | | |
| 其他 | 中国船舶工业集团有限公司 | <p>《关于保持上市公司独立性的承诺函》</p> <p>“本次重组完成后，本公司作为中国船舶的控股股东将继续按照法律、法规及中国船舶公司章程依法行使股东权利，不利用控股股东身份影响中国船舶的独</p> | 2019年4 | 否 | 长期有效 | 是 | 不适用 | 不适用 | |

| | | | | | | | | |
|----|--------------|--|----------|---|---|---|-----|-----|
| | | <p>立性，保持中国船舶在资产、人员、财务、业务和机构等方面的独立性。具体如下：</p> <p>1、保证中国船舶人员独立 本公司承诺与中国船舶保持人员独立，中国船舶的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在本公司及本公司下属全资、控股或其他具有实际控制权的企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）担任除董事、监事以外的职务，不会在本公司及本公司下属企事业单位领薪。中国船舶的财务人员不会在本公司及本公司下属企事业单位兼职。</p> <p>2、保证中国船舶资产独立完整</p> <p>（1）保证中国船舶具有独立完整的资产。</p> <p>（2）保证中国船舶不存在资金、资产被本公司及本公司下属企事业单位占用的情形。</p> <p>3、保证中国船舶的财务独立</p> <p>（1）保证中国船舶建立独立的财务部门和独立的财务核算体系。</p> <p>（2）保证中国船舶具有规范、独立的财务会计制度。</p> <p>（3）保证中国船舶独立在银行开户，不与本公司共用一个银行账户。</p> <p>（4）保证中国船舶的财务人员不在本公司及本公司下属企事业单位兼职。</p> <p>（5）保证中国船舶能够独立作出财务决策，本公司不干预中国船舶的资金使用。</p> <p>4、保证中国船舶机构独立</p> <p>（1）保证中国船舶拥有独立、完整的组织机构，并能独立自主地运作。</p> <p>（2）保证中国船舶办公机构和生产经营场所与本公司分开。</p> <p>（3）保证中国船舶董事会、监事会以及各职能部门独立运作，不存在与本公司职能部门之间的从属关系。</p> <p>5、保证中国船舶业务独立</p> <p>（1）本公司承诺于本次重组完成后的中国船舶保持业务独立，不存在且不发生实质性同业竞争或显失公平的关联交易。</p> <p>（2）保证中国船舶拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场自主经营的能力。若因本公司或本公司控制的企事业单位违反本承诺函项下承诺内容而导致中国船舶受到损失，本公司将依法承担相应赔偿责任。”</p> | 月 4 日 | | | | | |
| 其他 | 中国船舶工业集团有限公司 | <p>《关于上市公司填补摊薄即期回报措施能够切实履行的承诺函》</p> <p>“1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。”</p> | 2019 年 8 | 否 | / | 是 | 不适用 | 不适用 |

| | | | | | | | | |
|------|-----------------|--|-----------|---|--------|---|-----|-----|
| | | <p>2、自本承诺出具日至公司本次重组实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。</p> <p>3、切实履行公司制定的有关填补回报的相关措施以及对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任。”</p> | 月7日 | | | | | |
| 其他 | 中国船舶董事和高级管理人员 | <p>《关于上市公司填补摊薄即期回报措施能够切实履行的承诺函》</p> <p>“1、本人将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。</p> <p>2、本人将尽最大努力促使公司填补即期回报措施的实现。</p> <p>3、本人不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。</p> <p>4、本人全力支持及配合公司对董事和高级管理人员职务消费行为的规范，本人的任何职务消费行为均将在为履行本人对公司的职责之必须的范围内发生，本人严格接受公司监督管理，避免浪费或超前消费。</p> <p>5、本人将严格遵守相关法律法规、中国证监会和证券交易所等监管机构规定和规则以及公司制度规章关于董事、高级管理人员行为规范的要求，不会动用公司资产从事与履行本人职责无关的投资、消费活动。</p> <p>6、本人将尽责促使由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会和股东大会审议该薪酬制度议案时投赞成票（如有投票/表决权）。</p> <p>7、若公司未来实施员工股权激励，本人将全力支持公司将该员工激励的行权条件等安排与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会或股东大会审议该员工股权激励议案时投赞成票（如有投票/表决权）。</p> <p>8、本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。</p> <p>9、若本人违反上述承诺，将在股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉；本人自愿接受证券交易所、上市公司协会对本人采取的自律监管措施；若违反承诺给公司或者股东造成损失的，依法承担补偿责任。”</p> | 2019年8月7日 | 否 | / | 是 | 不适用 | 不适用 |
| 股份限售 | 中船海洋与防务装备股份有限公司 | <p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶非公开发行的股份，自股份发行结束之日起36个月内将不进行转让，在适用法律许可的前提下的转</p> | 2019年9 | 是 | 股份发行结束 | 是 | 不适用 | 不适用 |

| | | | | | | | | |
|------|-------------------------------------|---|-----------------|---|-----------------|---|-----|-----|
| | | <p>让不受此限。本次重组完成（自本次交易新增股份上市起）后 6 个月内如中国船舶股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶股份将在上述限售期基础上自动延长 6 个月。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国船舶送红股、转增股本等新增股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> <p>5、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p> | 月 12 日 | | 之日起 36 个月 | | | |
| 股份限售 | 中船投资发展有限公司 | <p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶非公开发行的股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成（自本次交易新增股份上市起）后 6 个月内如中国船舶股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的中国船舶股份将在上述限售期基础上自动延长 6 个月。</p> <p>2、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国船舶送红股、转增股本等新增股份，亦遵守上述限售期的约定。</p> <p>3、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。</p> <p>5、本公司保证，如违反上述承诺，本公司愿意承担相应法律责任。”</p> | 2019 年 9 月 12 日 | 是 | 股份发行结束之日起 36 个月 | 是 | 不适用 | 不适用 |
| 股份限售 | 交银投资、国家军民融合产业投资基金有限责任公司、国华基金、农银投资、国 | <p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本企业在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本次重组结束后，本企业基于本次认购而享有的中国船舶送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。</p> | 2019 年 9 月 12 日 | 是 | 股份发行结束之日起 36 个月 | 是 | 不适用 | 不适用 |

| | | | | | | | | |
|------|----------------------|--|------------|---|-----------------|---|-----|-----|
| | 新建信基金、中银投资、东富国创、国发基金 | <p>3、若本企业基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本企业将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。”</p> | | | | | | |
| 股份限售 | 工银投资 | <p>《关于认购股份锁定期的承诺函》</p> <p>“1、本企业在本次重组中以持有的江南造船股权认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不进行转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本次重组结束后，本企业基于本次认购而享有的中国船舶送红股、转增股本等股份，亦遵守上述锁定期的约定。</p> <p>3、若本企业基于本次认购所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本企业将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p> <p>4、上述锁定期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。”</p> | 2019年9月12日 | 是 | 股份发行结束之日起 36 个月 | 是 | 不适用 | 不适用 |

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

财政部于 2022 年 11 月发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）（以下简称“解释第 16 号”）。解释第 16 号规定，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第 18 号——所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。对于在首次施行上述规定的财务报表列报最早期间的期初至本解释施行日之间发生的上述交易，企业应当按照上述规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。上述会计处理规定自 2023 年 1 月 1 日起施行。

本公司对租赁业务确认的租赁负债和使用权资产产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照解释第 16 号的规定进行调整。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 审批程序及其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

| | 现聘任 |
|------------|------------------|
| 境内会计师事务所名称 | 致同会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 境内会计师事务所报酬 | 396 |

| | |
|------------------------|---------|
| 境内会计师事务所审计年限 | 3 年 |
| 境内会计师事务所注册会计师姓名 | 宋智云、魏琰琰 |
| 境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限 | 3 年 |

| | 名称 | 报酬 |
|--------------|------------------|----|
| 内部控制审计会计师事务所 | 致同会计师事务所（特殊普通合伙） | 60 |
| 财务顾问 | 中信证券股份有限公司 | - |

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

经公司第八届董事会第十二次会议及 2022 年年度股东大会审议通过，续聘致同会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度财务报告和内部控制审计机构，审计费用合计 456 万元，其中财务报表审计费用 396 万元，内部控制审计费用 60 万元。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

| 事项概述及类型 | 查询索引 |
|--|--|
| 上海外高桥造船有限公司于 2013 年 7 月承接了新加坡 ESSMPTE. LTD 公司新造 1 艘自升式钻井平台建造合同，船号为 H1368。2014 年 9 月 5 日，新加坡 ESSMPTE. LTD 公司、上海外高桥造船有限公司和新加坡 ESSM1LTD 公司签订变更协议，将建造合同下新加坡 ESSMPTE. LTD 公司的权利义务概括转移给新加坡 ESSM1LTD 公司。2016 年 6 月 28 日，新加坡 ESSM1LTD 公司向上海外高桥造船有限公司发出通知，以 H1368 船未能按照合同完成建造为由终止合同。2017 年 6 月 9 日，新加坡 ESSM1LTD 公司向仲裁庭提交了仲裁请求，要求上海外高桥造船有限公司返还已支付款项 1810 万美元及其利息。具体信息如下：申请人：新加坡 ESSM1LTD 公司；被申请人：上海外高桥造船有限公司；收到仲裁请求时间：2017 年 6 月 9 日；仲 | 详见公司于 2017 年 6 月 30 日披露的《中国船舶工业股份有限公司关于控股子公司涉及仲裁结果的公告》 |

| | |
|--|-------------------|
| 裁方式：临时仲裁；仲裁所在地：英国伦敦。本案于 2019 年 4 月 2 日-3 日在伦敦对 PreliminaryIssues 进行了开庭审理，2019 年 8 月，仲裁庭对 PreliminaryIssues 问题做出裁决，支持了外高桥造船一方的主张。后续案件进入到实体审理阶段，案件的实体审理问题时间当前尚未确定。 | (公告编号：临 2017-17)。 |
|--|-------------------|

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

日常关联交易 2023 年全年预计及相关事项在报告期内履行情况

单位：万元

| 关联交易类别 | 关联人 | 2023 年预计金额 | 2023 年度发生额 |
|----------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 向关联方购买商品、购建固定资产等长期资产 | 中国船舶集团物资有限公司 | 1,880,000 | 1,721,563 |
| | 中国船舶重工集团动力股份有限公司 | 270,000 | 388,056 |
| | 上海江南原址资产管理有限公司 | 76,000 | 44,414 |
| | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 65,000 | 106,717 |
| | 中国船舶重工集团公司第七一三研究所 | 62,000 | 14,651 |
| | 中国船舶重工股份有限公司 | 47,000 | 13,886 |
| | 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 43,000 | 6,570 |
| | 中国船舶集团下属其他成员单位 | 467,000 | 425,606 |
| | 其他关联方 | 30,000 | 6,364 |
| 小计 | | 2,940,000 | 2,728,908 |
| 向关联方销售商品 | 中国船舶（香港）航运租赁有限公司 | 500,000 | 115,494 |
| | 中船邮轮科技发展有限公司 | 460,000 | 228,238 |
| | 中国船舶集团物资有限公司 | 65,000 | 57,341 |
| | 中国船舶集团下属其他成员单位 | 65,000 | 25,338 |
| | 其他关联方 | 80,000 | 247 |
| | 小计 | | 1,170,000 |
| | 中国舰船研究设计中心 | 42,000 | 17,927 |
| | 中国船舶集团下属其他成员单位 | 138,000 | 104,784 |

| | | | |
|-------------------|----------------|------------------|---------------|
| 接受关联方提供的服务(含租入资产) | 其他关联方 | 150,000 | 136,747 |
| | 小计 | 330,000 | 259,458 |
| 向关联方提供服务 | 中国船舶工业贸易有限公司 | 70,000 | 42,843 |
| | 沪东中华造船(集团)有限公司 | 30,000 | 28,413 |
| | 中国船舶集团下属其他成员单位 | 40,000 | 21,407 |
| | 其他关联方 | 10,000 | 5,864 |
| | 小计 | 150,000 | 98,527 |
| | 合计 | 4,590,000 | 3,513,551 |
| 存款余额 | 中船财务有限责任公司 | 5,200,000 | 4,514,460 |
| 贷款余额 | 中船财务有限责任公司 | 2,400,000 | 195,157 |
| 利息收入 | 中船财务有限责任公司 | 90,000 | 69,604 |
| 利息支出 | 中船财务有限责任公司 | 70,000 | 7,798 |
| 远期结售汇合约 | 中船财务有限责任公司 | 等值于 600 亿元人民币的外币 | 美元 351,531 万元 |

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

| 事项概述 | 查询索引 |
|---|---|
| 根据船舶市场变化,公司控股子公司广船国际为缓解生产场地紧张局面,充分发挥其参股企业中山广船船舶配套资源潜力,实现生产资源集约高效利用,加快智能化生产布局,助力船海产业和应用产业协同高质量发展,收购中船投资持有的中山广船 51%的股权。收购完成后,中山广船成为广船国际全资子公司。 | 详见公司于 2023 年 3 月 25 日在上海证券交易所披露的《关于公司控股子公司广船国际有限公司收购中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 51%股权暨关联交易的公告》(公告编号:临 2023-002) |
| 公司全资子公司江南造船和中船澄西分别持有中船财务 1.412%和 0.186%股权,合计持有 1.598%股权。中船财务为进一步优化其股权结构,将有关股权在中国船舶集团及其旗下成员单位之间以非公开协议转让方式进行调整(以下简称“本次股权结构调整”),拟转让的中船财务股权合计为 13.297%股权,交易总金额为 266,005.55 万元。综合考虑公司发展战略及经营实际,公司全资子公司江南造船和中船澄西放弃中船财务股权转让所享有的相应优先购买权(相对应的关联交易金额为 59,802.60 万元)。本次股权结构调整完成后,江南造船和中船澄西持有中船财务的股权没有发生变化。 | 详见公司于 2023 年 6 月 2 日在上海证券交易所披露的《关于公司两家全资子公司放弃中船财务有限责任公司股权转让所享有的相应优先购买权暨关联交易的公告》(公告编号:临 2023-028) |

2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

| 事项概述 | 查询索引 |
|--|---|
| 公司使用募集资金对控股子公司广船国际增资284,858,000元以实施募投项目。关联方中船防务、中船工业集团放弃同比例增资权。本次增资后，本公司持有广船国际股权比例由55.64%变为56.58%。 | 详见公司于2023年8月31日在上海证券交易所披露的《关于使用募集资金对控股子公司广船国际有限公司增资以实施募投项目暨关联交易的公告》（公告编号：临2023-032） |

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

1. 存款业务

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

| 关联方 | 关联关系 | 每日最高存款限额 | 存款利率范围 | 期初余额 | 本期发生额 | | 期末余额 |
|------|--------|-----------|-----------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| | | | | | 本期合计存入金额 | 本期合计取出金额 | |
| 中船财务 | 集团兄弟公司 | 5,200,000 | 0.2-3.85% | 3,933,652.06 | 33,411,407.40 | 32,830,599.95 | 4,514,459.51 |
| 合计 | / | / | / | 3,933,652.06 | 33,411,407.40 | 32,830,599.95 | 4,514,459.51 |

2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 关联方 | 关联关系 | 贷款额度 | 贷款利率范围 | 期初余额 | 本期发生额 | | 期末余额 |
|------|--------|-----------|---------|------------|------------|------------|------------|
| | | | | | 本期合计贷款金额 | 本期合计还款金额 | |
| 中船财务 | 集团兄弟公司 | 2,400,000 | 1-3.68% | 551,004.89 | 172,798.42 | 528,646.81 | 195,156.50 |
| 合计 | / | / | / | 551,004.89 | 172,798.42 | 528,646.81 | 195,156.50 |

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 关联方 | 关联关系 | 业务类型 | 总额 | 实际发生额 |
|------|--------|------|--------------|------------|
| 中船财务 | 集团兄弟公司 | 授信 | 4,201,100.00 | 883,140.86 |

与中船财务有限责任公司的远期外汇交易

截止 2023 年末，本公司下属子公司与中船财务有限责任公司已签约尚未交割的远期结汇合约的交易金额为美元 658,922.62 万元、欧元 14,366.50 万元，其中将于 2024 年度交割的远期合约金额为美元 277,015.63 万元、欧元 6,863.50 万元。

2023 年度，本公司下属子公司与中船财务有限责任公司新签订远期结汇合约为美元 351,530.98 万元。

4. 其他说明

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用□不适用

单位：万元 币种：人民币

| 公司对外担保情况（不包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--------|-----------|---------------|-----------|-----------|--------|--|------------|-----------|--------|-------|----------|--------|
| 担保方 | 担保方与上市公司的关系 | 被担保方 | 担保金额 | 担保发生日期(协议签署日) | 担保起始日 | 担保到期日 | 担保类型 | 担保物(如有) | 担保是否已经履行完毕 | 担保是否逾期 | 担保逾期金额 | 反担保情况 | 是否为关联方担保 | 关联关系 |
| 外高桥造船 | 全资子公司 | 中船集团 | 22,310.51 | 2021/3/17 | 2021/3/17 | 2023/3/3 | 连带责任担保 | - | 是 | 否 | - | - | 是 | 控股股东 |
| 外高桥造船 | 全资子公司 | 中国船舶集团 | 25,763.32 | 2022/8/30 | 2022/8/30 | 2024/12/1 | 连带责任担保 | - | 否 | 否 | - | - | 是 | 间接控股股东 |
| 报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | | | | | |
| 报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | 25,763.32 | | | | |
| 公司及其子公司对子公司的担保情况 | | | | | | | | | | | | | | |
| 报告期内对子公司担保发生额合计 | | | | | | | | | | - | | | | |
| 报告期末对子公司担保余额合计（B） | | | | | | | | | | - | | | | |
| 公司担保总额情况（包括对子公司的担保） | | | | | | | | | | | | | | |
| 担保总额（A+B） | | | | | | | | | | 25,763.32 | | | | |
| 担保总额占公司净资产的比例（%） | | | | | | | | | | 0.53 | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | | | | | |
| 为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C） | | | | | | | | | | 25,763.32 | | | | |
| 直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D） | | | | | | | | | | - | | | | |
| 担保总额超过净资产50%部分的金额（E） | | | | | | | | | | - | | | | |
| 上述三项担保金额合计（C+D+E） | | | | | | | | | | 25,763.32 | | | | |
| 未到期担保可能承担连带清偿责任说明 | | | | | | | | | | - | | | | |
| 担保情况说明 | | | | | | | | 经公司2022年第三次临时股东大会审议通过，公司全资子公司外高桥造船的全资子公司外高桥海工签订1艘FPSO船体项目建造合同，由公司的间接控股股东及实际控制人中国船舶集团为该项目开立履约保函，由外高桥造船就此事项向中国船舶集团提供反担保。 | | | | | | |

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

| 类型 | 资金来源 | 发生额 | 未到期余额 | 逾期未收回金额 |
|-----|------|---------|---------|---------|
| 其他类 | 自有资金 | 295,000 | 404,000 | - |

其他情况

适用 不适用

公司无对外部单位的委托贷款。上述委托贷款均为公司本部与直接控股子公司以及子公司与其控股子公司之间开展的委托贷款业务。

(2) 单项委托贷款情况

√适用□不适用

单位：万元币种：人民币

| 受托人 | 委托贷款类型 | 委托贷款金额 | 委托贷款起始日期 | 委托贷款终止日期 | 资金来源 | 资金投向 | 报酬确定方式 | 年化收益率 | 预期收益(如有) | 实际收益或损失 | 实际收回情况 | 是否经过法定程序 | 未来是否有委托贷款计划 | 减值准备计提金额(如有) |
|------|--------|---------|------------|------------|------|------|--------|-------|----------|---------|--------|----------|-------------|--------------|
| 中船财务 | | 50,000 | 2023/6/28 | 2025/6/28 | 自有资金 | 流动资金 | | 2.15% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 26,000 | 2022/12/23 | 2024/12/23 | 自有资金 | 流动资金 | | 2.15% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 40,000 | 2022/11/18 | 2024/11/18 | 自有资金 | 流动资金 | | 2.15% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 20,000 | 2022/8/22 | 2024/8/22 | 自有资金 | 流动资金 | | 2.15% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 30,000 | 2022/12/23 | 2024/12/23 | 自有资金 | 流动资金 | | 2.15% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 8,000 | 2022/8/22 | 2024/8/22 | 自有资金 | 流动资金 | | 2.15% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 20,000 | 2023/7/28 | 2024/7/26 | 自有资金 | 流动资金 | | 3.55% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 1,000 | 2023/5/5 | 2025/5/5 | 自有资金 | 流动资金 | | 0% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 2,000 | 2023/9/25 | 2025/9/25 | 自有资金 | 流动资金 | | 3.40% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 175,000 | 2023/2/17 | 2025/2/17 | 自有资金 | 流动资金 | | 3.40% | | | | 是 | | |
| 中船财务 | | 32,000 | 2023/6/28 | 2025/6/28 | 自有资金 | 流动资金 | | 0% | | | | 是 | | |

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

1、2023 年 12 月 6 日，公司披露了《关于公司下属子公司签订重大合同的公告》（公告编号：临 2023-042），公司全资子公司外高桥造船与控股子公司广船国际分别与 Seaspan Corporation 及韩新海运公司签订了多艘 10800 车 LNG 双燃料汽车运输船新造船合同，合同总金额约 14.6 亿美元。本次 10800 车双燃料汽车运输船合同的承接，将进一步巩固公司在该领域的市场领先地位，有利于发挥外高桥造船和广船国际在设计、建造方面的经验优势，提升生产资源及设施的利用率；有利于提升巩固外高桥造船和广船国际在绿色低碳船型设计建造领域的影响力，带来更广泛的市场效应。

2、2023 年 9 月 28 日，公司披露了《关于公司全资子公司上海外高桥造船有限公司签订重大合同的公告》（公告编号：临 2023-037），公司全资子公司外高桥造船与欧洲某知名班轮公司签订了多艘甲醇动力双燃料 9200 箱集装箱船新造船合同，合同总金额约 10 亿美元。本合同的承接有利于发挥外高桥造船建造效率优势，同时甲醇动力双燃料技术的应用有利于提升外高桥造船在绿色低碳船型设计建造领域的影响力。

十四、募集资金使用进展说明

√适用□不适用

(一) 募集资金整体使用情况

√适用□不适用

单位：万元

| 募集资金来源 | 募集资金到位时间 | 募集资金总额 | 其中：超募资金金额 | 扣除发行费用后募集资金净额 | 募集资金承诺投资总额 | 调整后募集资金承诺投资总额 (1) | 截至报告期末累计投入募集资金总额 (2) | 截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1) | 本年度投入金额 (4) | 本年度投入金额占比 (%) (5) = (4)/(1) | 变更用途的募集资金总额 |
|-----------|------------|------------|-----------|---------------|------------|-------------------|----------------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| 向特定对象发行股票 | 2020年7月27日 | 386,680.00 | 0 | 382,813.20 | 386,680.00 | 386,680.00 | 220,551.79 | 57.04 | 20,462.51 | 5.29 | 39,760.50 |

(二) 募投项目明细

√适用□不适用

单位：万元

| 项目名称 | 项目性质 | 是否涉及变更投向 | 募集资金来源 | 募集资金到位时间 | 是否使用超募资金 | 项目募集资金承诺投资总额 | 调整后募集资金投资总额 (1) | 本年投入金额 | 截至报告期末累计投入募集资金总额 (2) | 截至报告期末累计投入进度 (%) (3) = (2)/(1) | 项目达到预定可使用状态日期 | 是否已结项 | 投入进度是否符合计划的进度 | 投入进度未达计划的具体原因 | 本年实现的效益 | 本项目已实现的效益或者研发成果 | 项目可行性是否发生重大变化, 如是, 请说明具体情况 | 节余金额 |
|--------------|------|----------|-----------|------------|----------|--------------|-----------------|--------|----------------------|--------------------------------|---------------|-------|---------------|---------------|----------|-----------------|----------------------------|-----------|
| 高端超大型集装箱船舶技术 | 生产建设 | 否 | 向特定对象发行股票 | 2020年7月27日 | 否 | 21,390.50 | 21,390.50 | 199.80 | 4,330.53 | 20.25 | 项目已于2022年完成 | 是 | 是 | 不适用 | 7,252.20 | 促进高端超大型集装箱船舶 | 否 | 17,059.97 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|---|-----------|-----------------|---|------------|------------|-----------|------------|---------|------------|-----|-----|-----|---------------------|----------------------------|-----------|-----------|
| 提升及产业化项目 | | | | | | | | | | | 竣工验收 | | | | | 研产产业化 | | |
| 大型 LNG 船建造能力条件保障项目 | 生产建设 | 是 | 向特定对象发行股票 | 2020 年 7 月 27 日 | 否 | 39,760.50 | 14,514.40 | 14,514.40 | 36.50 | 2024 年末 | 否 | 是 | 不适用 | 不适用 | 提升大型 LNG 船批量建造综合竞争力 | 否 | 25,246.10 | |
| 中小型豪华客滚船能力建设项目 | 生产建设 | 否 | 向特定对象发行股票 | 2020 年 7 月 27 日 | 否 | 49,985.00 | 49,985.00 | 1,210.77 | 4,631.93 | 9.27 | 2025 年第一季度 | 否 | 是 | 不适用 | 不适用 | 完善中小型豪华邮轮及客滚船分段建造、预舾装及总组能力 | 否 | 45,353.07 |
| 智能制造项目 | 生产建设 | 否 | 向特定对象发行股票 | 2020 年 7 月 27 日 | 否 | 48,056.00 | 48,056.00 | 2,245.57 | 4,264.80 | 8.87 | 2025 年第一季度 | 否 | 是 | 不适用 | 不适用 | 形成一条薄板生产流水线，并实现生产达纲 | 否 | 43,791.20 |
| 绿色发展建设项目 | 生产建设 | 否 | 向特定对象发行股票 | 2020 年 7 月 27 日 | 否 | 37,488.00 | 37,488.00 | 2,291.97 | 2,874.35 | 7.67 | 2025 年第一季度 | 否 | 是 | 不适用 | 不适用 | 改造部分原有环保装置，实现绿色造船 | 否 | 34,613.65 |
| 补充流动资金 | 补流还贷 | 否 | 向特定对象发行股票 | 2020 年 7 月 27 日 | 否 | 175,000.00 | 175,000.00 | | 175,000.00 | 100.00 | 不适用 | 不适用 | 是 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 0.00 |
| 中介机构及其 | 其他 | 否 | 向特定对象发行股票 | 2020 年 7 月 27 日 | 否 | 15,000.00 | 15,000.00 | | 14,935.78 | 99.57 | 不适用 | 不适用 | 是 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 不适用 | 64.22 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|---|-----------|------------|---|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 他相关费用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 数字造船创新示范工程项目(已变更) | 生产建设 | 是 | 向特定对象发行股票 | 2020年7月27日 | 否 | 39,760.50 | | | | | | | | | | | | |

(三) 报告期内募投变更或终止情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

| 变更前项目名称 | 变更/终止前项目募集资金投资总额 | 变更/终止前项目已投入募投资金总额 | 变更后项目名称 | 变更/终止原因 | 变更/终止后用于补流的募集资金金额 | 决策程序及信息披露情况说明 |
|--------------|------------------|-------------------|--------------------|--|-------------------|--|
| 数字造船创新示范工程项目 | 39,760.50 | 0 | 大型 LNG 船建造能力条件保障项目 | 根据公司高质量发展战略，结合江南造船原募投项目数字化造船创新示范工程项目(原项目)募集资金未使用等实际情况，为提高募集资金的使用效率，在充分考虑船舶行业及江南造船自身发展情况和原募投项目数字化造船创新示范工程项目和新项目大型 LNG 船建造能力条件保障项目市场环境基础上，公司将江南造船原项目募集资金 39,760.50 万元全部变更投入到新项目。 | 0 | 公司于 2023 年 4 月 26 日召开第八届董事会第十二次会议和第八届监事会第八次会议，于 2023 年 5 月 25 日召开 2022 年年度股东大会审议通过该事项，详见《关于公司全资子公司江南造船(集团)有限责任公司变更募集资金投资项目的公告》(公告编号：临 2023-018)。 |

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1、募集资金投资项目先期投入及置换情况

□适用 √不适用

2、用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

适用 不适用

3、对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

适用 不适用

4、用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

| | 本次变动前 | | 本次变动增减(+, -) | | | | | 本次变动后 | |
|--------------|---------------|--------|--------------|----|-------|----------------|----------------|---------------|--------|
| | 数量 | 比例 (%) | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | 数量 | 比例 (%) |
| 一、有限售条件股份 | 2,029,120,994 | 45.37 | - | - | - | -2,029,120,994 | -2,029,120,994 | 0 | 0 |
| 1、国家持股 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2、国有法人持股 | 1,574,785,491 | 35.21 | - | - | - | -1,574,785,491 | -1,574,785,491 | 0 | 0 |
| 3、其他内资持股 | 454,335,503 | 10.16 | - | - | - | -454,335,503 | -454,335,503 | 0 | 0 |
| 其中：境内非国有法人持股 | 454,335,503 | 10.16 | - | - | - | -454,335,503 | -454,335,503 | 0 | 0 |
| 境内自然人持股 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4、外资持股 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 其中：境外法人持股 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 境外自然人持股 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 二、无限售条件流通股份 | 2,443,307,764 | 54.63 | - | - | - | +2,029,120,994 | +2,029,120,994 | 4,472,428,758 | 100.00 |
| 1、人民币普通股 | 2,443,307,764 | 54.63 | - | - | - | +2,029,120,994 | +2,029,120,994 | 4,472,428,758 | 100.00 |
| 2、境内上市的外资股 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3、境外上市的外资股 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4、其他 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 三、股份总数 | 4,472,428,758 | 100.00 | - | - | - | 0 | 0 | 4,472,428,758 | 100.00 |

2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

本次股本结构变动系公司发行股份购买资产之非公开发行暨重大资产重组中限售期 36 个月的限售股于 2023 年 3 月 30 日解除限售，具体详见公司于 2023 年 3 月 25 日在上海证券交易所披露的《中国船舶工业股份有限公司关于发行股份购买资产之非公开发行限售股上市流通公告》（公告编号：临 2023-004）。

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

| 股东名称 | 年初限售股数 | 本年解除限售股数 | 本年增加限售股数 | 年末限售股数 | 限售原因 | 解除限售日期 |
|--------------------------|---------------|---------------|----------|--------|----------|-----------------|
| 中国船舶工业集团有限公司 | 1,283,468,027 | 1,283,468,027 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 217,494,916 | 217,494,916 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 中船投资发展有限公司 | 23,684,058 | 23,684,058 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 工银金融资产投资有限公司 | 39,474,613 | 39,474,613 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 交银金融资产投资有限公司 | 78,947,453 | 78,947,453 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 | 78,157,393 | 78,157,393 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 国华军民融合产业发展基金（有限合伙） | 47,368,117 | 47,368,117 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 农银金融资产投资有限公司 | 31,579,335 | 31,579,335 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 国新建信股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙） | 94,736,235 | 94,736,235 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 中银金融资产投资有限公司 | 39,474,612 | 39,474,612 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |
| 北京东富国创投资管理中心（有限合伙） | 78,947,453 | 78,947,453 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023 年 3 月 30 日 |

| | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---|---|----------|------------|
| 北京国发航空发动机产业投资基金中心(有限合伙) | 15,788,782 | 15,788,782 | 0 | 0 | 发行股份购买资产 | 2023年3月30日 |
| 合计 | 2,029,120,994 | 2,029,120,994 | 0 | 0 | / | / |

二、证券发行与上市情况

(一)截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明(存续期内利率不同的债券,请分别说明):

适用 不适用

(二)公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三)现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

| | |
|------------------------------|---------|
| 截至报告期末普通股股东总数(户) | 191,137 |
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) | 172,656 |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户) | 0 |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户) | 0 |

(二)截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

| 前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份) | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|---------------|-----------|-------------------------|----------------|----|------|
| 股东名称 (全称) | 报告期内 增减 | 期末持股数量 | 比例 (%) | 持有有 限售条 件股份 数量 | 质押、标记或冻 结情况 | | 股东性质 |
| | | | | | 股份状 态 | 数量 | |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 0 | 1,988,828,693 | 44.47 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 0 | 217,494,916 | 4.86 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |
| 中信证券-华融瑞通股权投资管理有限公司-中信证券-长风单一资产管理计划 | -6,542,790 | 101,990,955 | 2.28 | 0 | 未知 | - | 其他 |
| 香港中央结算有限公司 | 26,057,090 | 90,929,128 | 2.03 | 0 | 未知 | - | 其他 |
| 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 | -9,801,800 | 68,355,593 | 1.53 | 0 | 未知 | - | 国有法人 |
| 中船投资发展有限公司 | 0 | 48,558,755 | 1.09 | 0 | 无 | 0 | 国有法人 |

| 中国远洋运输有限公司 | 0 | 43,920,000 | 0.98 | 0 | 未知 | - | 国有法人 |
|-------------------------------------|---|------------|---------|---|---------------|---|------|
| 北京东富国创投资管理中心（有限合伙） | -48,440,198 | 30,507,255 | 0.68 | 0 | 未知 | - | 其他 |
| 中国工商银行—上证50交易型开放式指数证券投资基金 | 27,260,936 | 27,260,936 | 0.61 | 0 | 未知 | - | 其他 |
| 全国社保基金四一四组合 | 4,974,200 | 23,878,209 | 0.53 | 0 | 未知 | - | 其他 |
| 前十名无限售条件股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 | 持有无限售条件流通股的数量 | | 股份种类及数量 | | | | |
| | | | 种类 | | 数量 | | |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 1,988,828,693 | | 人民币普通股 | | 1,988,828,693 | | |
| 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 217,494,916 | | 人民币普通股 | | 217,494,916 | | |
| 中信证券—华融瑞通股权投资管理有限公司—中信证券—长风单一资产管理计划 | 101,990,955 | | 人民币普通股 | | 101,990,955 | | |
| 香港中央结算有限公司 | 90,929,128 | | 人民币普通股 | | 90,929,128 | | |
| 国家军民融合产业投资基金有限责任公司 | 68,355,593 | | 人民币普通股 | | 68,355,593 | | |
| 中船投资发展有限公司 | 48,558,755 | | 人民币普通股 | | 48,558,755 | | |
| 中国远洋运输有限公司 | 43,920,000 | | 人民币普通股 | | 43,920,000 | | |
| 北京东富国创投资管理中心（有限合伙） | 30,507,255 | | 人民币普通股 | | 30,507,255 | | |
| 中国工商银行—上证50交易型开放式指数证券投资基金 | 27,260,936 | | 人民币普通股 | | 27,260,936 | | |
| 全国社保基金四一四组合 | 23,878,209 | | 人民币普通股 | | 23,878,209 | | |
| 前十名股东中回购专户情况说明 | 不适用 | | | | | | |
| 上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明 | 不适用 | | | | | | |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | 上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。 | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

前十名股东参与转融通业务出借股份情况
适用 不适用

单位：股

| 前十名股东参与转融通出借股份情况 | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|-------|----------------|-------|---------------|--------|----------------|--------|
| 股东名称（全称） | 期初普通账户、信用账户持股 | | 期初转融通出借股份且尚未归还 | | 期末普通账户、信用账户持股 | | 期末转融通出借股份且尚未归还 | |
| | 数量合计 | 比例（%） | 数量合计 | 比例（%） | 数量合计 | 比例（%） | 数量合计 | 比例（%） |
| 中国工商银行—上证50交易型开放式指数证券投资基金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27,260,936 | 0.6095 | 162,500 | 0.0036 |

前十名股东较上期发生变化

√适用 □不适用

单位:股

| 前十名股东较上期末变化情况 | | | | | |
|---|-----------|------------------|--------|---------------------------------|--------|
| 股东名称（全称） | 本报告期新增/退出 | 期末转融通出借股份且尚未归还数量 | | 期末股东普通账户、信用账户持股以及转融通出借尚未归还的股份数量 | |
| | | 数量合计 | 比例（%） | 数量合计 | 比例（%） |
| 中国远洋运输有限公司 | 新增 | 0 | 0 | 43,920,000 | 0.9820 |
| 中国工商银行—上证 50 交易型开放式指数证券投资基金 | 新增 | 162,500 | 0.0036 | 27,423,436 | 0.6132 |
| 全国社保基金四一四组合 | 新增 | 0 | 0 | 23,878,209 | 0.5339 |
| 建信金投基金管理（天津）有限公司—国新建源股权投资基金（成都）合伙企业（有限合伙） | 退出 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交银金融资产投资有限公司 | 退出 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 国华军民融合产业发展基金管理有限公司—国华军民融合产业发展基金（有限合伙） | 退出 | 0 | 0 | 0 | 0 |

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

□适用 √不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

√适用 □不适用

| | |
|--------------------------|---|
| 名称 | 中国船舶工业集团有限公司 |
| 单位负责人或法定代表人 | 余明雄 |
| 成立日期 | 1999 年 6 月 29 日 |
| 主要经营业务 | （一）国务院授权管理范围内的国有资产投资及经营、实业投资，投资管理。（二）承担武器装备及配套系统的研发、设计、生产、销售、维修服务业务。（三）船舶、海洋工程以及海洋运输、海洋开发、海洋保护装备的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。（四）大型工程装备、动力装备、机电设备、信息与控制产品的研发、设计、制造、修理、租赁、管理业务。（五）从事货物及技术进出口业务，国内贸易（国家专项规定除外）。（六）成套设备仓储物流，油气及矿产资源的勘探、开发和投资管理，船舶租赁业务，邮轮产业的投资管理。（七）勘察设计、工程承包、工程建设、建筑安装、工程监理业务，军用、民用及军民两用技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务业务，技术培训业务的投资与管理。 |
| 报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况 | 截至 2023 年 12 月 31 日，中船集团旗下共有四家上市公司，除本公司外，还直接和间接持有中船防务 58.83% 的股份；直接和间接持有中船科技 20.18% 的股份；间接持有中国船舶（香港）航运租赁有限公司 75% 的股份。 |

| | |
|--------|---|
| 其他情况说明 | 截至 2024 年 1 月 31 日，公司控股股东中国船舶工业集团有限公司法定代表人已作变更。 |
|--------|---|

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

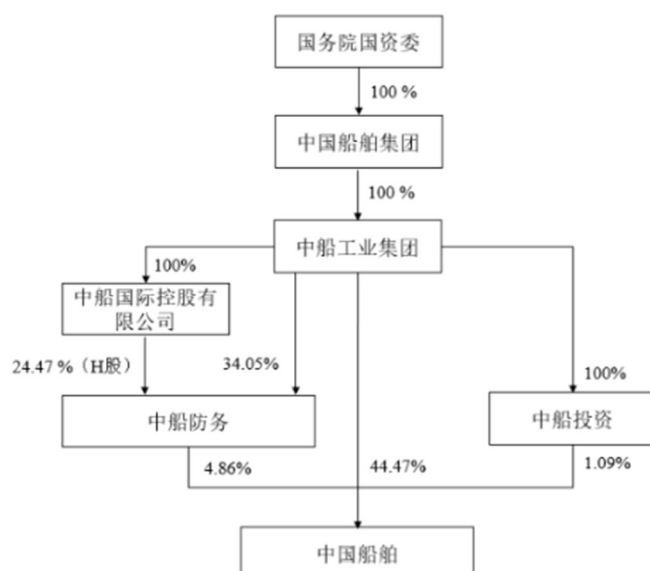
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

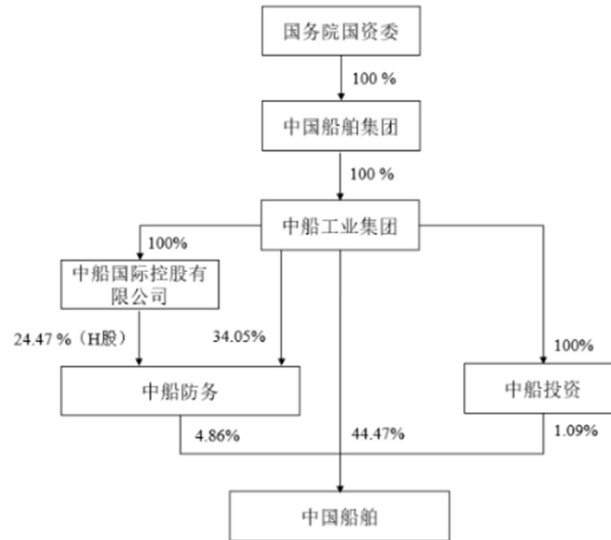
适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

致同审字（2024）第 110A015689 号

中国船舶工业股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中国船舶工业股份有限公司（以下简称“中国船舶”）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2023 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国船舶 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国船舶，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

（一） 收入确认

相关信息披露详见财务报表附注五、34“收入”，附注五、39“重大会计判断和估计”和附注七、61“营业收入和营业成本”。

1、 事项描述

中国船舶大部分收入来自于为客户提供船舶及海工装备建造、船舶维修及改装、船舶配套及机电设备销售等合同收入。根据《企业会计准则第 14 号——收入（2017 年修订）》的有关规定，中国船舶管理层对各业务类型的合同按照“五步法”等要求进行了分析。对于经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的船舶及海工装备造修合同，按照履约进度确认收入；对于经评估后不满足“在某一时间段内履行的履约义务”条件的船舶及海工装备造修、船舶配套及机电设备销售等合同，中国船舶在综合考虑各项因素的基础上，以相关产品控制权转移时点确认收入。于 2023 年度，中国船舶营业收入为 7,483,850.44 万元，其中于某一时间段内按照履约进度确认营业收入 2,129,995.56 万元。

由于收入确认具体方法的确定、履约进度的计量和合同预计总成本的确认涉及中国船舶管理层（以下简称“管理层”）的重大判断和估计，进而对报告期经营成果影响重大，因此我们将收入确认作为关键审计事项。

2、 审计应对

我们针对中国船舶营业收入的确认实施的审计程序主要包括：

(1) 了解、评估和测试了管理层与收入确认相关的内部控制；

(2) 选取金额重大的建造和销售合同，根据新收入准则五步法的要求，检查与收入确认相关的重要合同条款，评价管理层对履约义务、收入确认的金额（包括可变对价）及在某一时点或一段时间内确认的会计判断及会计估计是否符合企业会计准则的规定及行业惯例；

(3) 就各类业务的收入及毛利变动情况执行分析程序；

(4) 通过选取样本，检查 2023 年度已确认的合同收入是否满足收入确认条件；

(5) 对于在某一时段内确认的收入，获取报告期按照合同履行进度确认营业收入及成本的船舶及海工装备制造修合同，对于相关业务收入和成本的变化进行分析，以识别和了解差异产生的原因，评价管理层就合同预计总成本、合同履行进度所做的判断及估计是否存在偏颇，并抽样对基于已发生合同成本和合同预计总成本所确定的收入金额进行重新计算；

(6) 执行收入截止性测试，以确定收入已于适当的会计期间确认；

(7) 复核了财务报表中对于收入确认的列报和披露。

(二) 存货跌价准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注五、16“存货”、附注七、10“存货”和附注七、72“资产减值损失”。

1、事项描述

截至 2023 年 12 月 31 日止，中国船舶存货账面余额为 3,705,432.54 万元，已计提的存货跌价准备余额为 76,340.44 万元。于 2023 年度，中国船舶根据存货减值测试结果计提存货跌价损失 26,733.59 万元。

受劳动力成本上升、外协成本增长以及部分船舶海工产品设计变更、设计工时预估增加等影响，产品加工费、设计费等成本开支增加，中国船舶下属的船舶制造企业部分在建船舶及海工产品可能存在减值迹象。

中国船舶于资产负债表日，对存货（手持订单）进行减值测试，对于成本高于可变现净值的存货计提存货跌价准备。可变现净值按照存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定，确定存货跌价准备需要管理层在考虑持有存货的目的、产品的历史售价及未来市场趋势、资产负债表日后事项的影响等因素作出判断和估计，实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值。鉴于该项目涉及金额重大且需要管理层作出重大判断，我们将其作为关键审计事项。

2、审计应对

我们针对存货跌价准备（亏损合同义务）的计提实施的审计程序主要包括：

(1) 了解、评估了与计提存货跌价准备相关的内部控制的有效性；

(2) 取得在建项目的预计总成本明细表，对在建项目合同目标成本与合同预计总收入情况进行比较，复核了在建亏损合同项目预计损失的确认是否合理；

(3) 通过对存货执行监盘等相关程序，查看管理层对于周转缓慢、残次等存货是否已进行标识，并进而检查是否在计提存货跌价准备时已进行考虑；

(4) 获取管理层计提存货跌价准备的计算表，检查其计算方法，对于管理层在计算存货可变现净值过程中考虑的预计售价、预计总成本等关键要素，测试管理层做出的会计估计、相关依据和数据来源的一致性，复核了计算结果的准确性；

(5) 结合近期同类或类似产品的实际成本，对管理层估计的至完工时将要发生成本的合理性进行了评估；

(6) 复核了财务报表中对于存货跌价准备的披露是否充分、适当。

四、其他信息

中国船舶管理层对其他信息负责。其他信息包括中国船舶 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国船舶管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国船舶的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中国船舶、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国船舶的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对中国船舶的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国船舶不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中国船舶中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师 宋智云
(项目合伙人)

中国注册会计师 魏琰琰

中国·北京

二〇二四年四月二十六日

二、财务报表

合并资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2023 年 12 月 31 日 | 2022 年 12 月 31 日 |
|--------------|------|-------------------|-------------------|
| 流动资产： | | | |
| 货币资金 | 七、1 | 67,964,961,318.70 | 57,397,401,413.43 |
| 结算备付金 | | | |
| 拆出资金 | | | |
| 交易性金融资产 | 七、2 | 1,785,765.95 | 206,204,881.82 |
| 衍生金融资产 | 七、3 | 40,413,081.47 | 3,098,950.00 |
| 应收票据 | 七、4 | 289,461,682.44 | 245,715,986.96 |
| 应收账款 | 七、5 | 3,127,498,170.37 | 3,709,681,478.29 |
| 应收款项融资 | | | |
| 预付款项 | 七、8 | 16,419,700,056.60 | 15,232,975,232.53 |
| 应收保费 | | | |
| 应收分保账款 | | | |
| 应收分保合同准备金 | | | |
| 其他应收款 | 七、9 | 177,708,594.71 | 772,017,559.73 |
| 其中：应收利息 | | | |
| 应收股利 | | 2,274,487.94 | 42,674,116.67 |
| 买入返售金融资产 | | | |
| 存货 | 七、10 | 36,290,920,968.66 | 32,390,581,639.21 |
| 合同资产 | 七、6 | 3,711,289,599.35 | 6,009,454,256.44 |
| 持有待售资产 | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | 七、12 | 2,839,911,020.06 | 886,982,691.90 |
| 其他流动资产 | 七、13 | 2,539,585,709.02 | 2,003,459,503.66 |

| | | | |
|---------------|------|--------------------|--------------------|
| 流动资产合计 | | 133,403,235,967.33 | 118,857,573,593.97 |
| 非流动资产： | | | |
| 发放贷款和垫款 | | | |
| 债权投资 | | | |
| 其他债权投资 | | | |
| 长期应收款 | 七、16 | 209,198,921.84 | 1,877,116,631.68 |
| 长期股权投资 | 七、17 | 15,188,655,200.46 | 9,988,991,453.86 |
| 其他权益工具投资 | 七、18 | 1,466,778,452.76 | 1,376,993,452.98 |
| 其他非流动金融资产 | | | |
| 投资性房地产 | 七、20 | 614,965,044.47 | 643,640,533.25 |
| 固定资产 | 七、21 | 20,328,585,773.32 | 19,283,830,926.13 |
| 在建工程 | 七、22 | 1,525,667,672.04 | 1,998,766,910.16 |
| 生产性生物资产 | | | |
| 油气资产 | | | |
| 使用权资产 | 七、25 | 203,160,860.66 | 259,046,103.45 |
| 无形资产 | 七、26 | 3,910,704,067.72 | 3,985,602,208.99 |
| 开发支出 | | | |
| 商誉 | 七、27 | 144,231,195.67 | 144,231,195.67 |
| 长期待摊费用 | 七、28 | 115,103,836.09 | 133,768,333.86 |
| 递延所得税资产 | 七、29 | 721,881,651.08 | 861,745,252.21 |
| 其他非流动资产 | 七、30 | | 3,210,801,240.50 |
| 非流动资产合计 | | 44,428,932,676.11 | 43,764,534,242.74 |
| 资产总计 | | 177,832,168,643.44 | 162,622,107,836.71 |
| 流动负债： | | | |
| 短期借款 | 七、32 | 5,583,317,490.72 | 9,384,913,982.42 |
| 向中央银行借款 | | | |
| 拆入资金 | | | |
| 交易性金融负债 | 七、33 | 13,855,846.75 | 66,087,291.72 |
| 衍生金融负债 | | | |
| 应付票据 | 七、35 | 3,264,362,098.25 | 4,428,245,086.09 |
| 应付账款 | 七、36 | 26,578,822,173.28 | 22,593,155,428.98 |
| 预收款项 | 七、37 | 103,760,998.69 | 103,733,449.69 |
| 合同负债 | 七、38 | 62,538,783,793.85 | 49,483,614,348.80 |
| 卖出回购金融资产款 | | | |
| 吸收存款及同业存放 | | | |
| 代理买卖证券款 | | | |
| 代理承销证券款 | | | |
| 应付职工薪酬 | 七、39 | 61,912,273.88 | 118,048,519.50 |
| 应交税费 | 七、40 | 255,232,350.68 | 346,694,652.43 |
| 其他应付款 | 七、41 | 407,500,803.44 | 495,976,078.28 |
| 其中：应付利息 | | | |
| 应付股利 | | | |
| 应付手续费及佣金 | | | |
| 应付分保账款 | | | |
| 持有待售负债 | | | |
| 一年内到期的非流动负债 | 七、43 | 6,362,117,562.77 | 5,829,666,091.06 |
| 其他流动负债 | 七、44 | 1,596,138,817.35 | 1,642,896,780.33 |
| 流动负债合计 | | 106,765,804,209.66 | 94,493,031,709.30 |

| 非流动负债： | | | |
|----------------------|------|--------------------|--------------------|
| 保险合同准备金 | | | |
| 长期借款 | 七、45 | 13,366,739,096.29 | 10,943,446,200.81 |
| 应付债券 | | | |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 租赁负债 | 七、47 | 115,583,308.18 | 149,437,325.52 |
| 长期应付款 | 七、48 | 467,850,000.00 | 56,900,000.00 |
| 长期应付职工薪酬 | 七、49 | 208,862,211.62 | 275,576,687.59 |
| 预计负债 | 七、50 | 3,077,979,284.47 | 3,563,484,150.15 |
| 递延收益 | 七、51 | 465,194,746.21 | 452,675,562.06 |
| 递延所得税负债 | 七、29 | 891,626,744.78 | 1,409,599,144.64 |
| 其他非流动负债 | 七、52 | | 990,234,435.13 |
| 非流动负债合计 | | 18,593,835,391.55 | 17,841,353,505.90 |
| 负债合计 | | 125,359,639,601.21 | 112,334,385,215.20 |
| 所有者权益（或股东权益）： | | | |
| 实收资本（或股本） | 七、53 | 4,472,428,758.00 | 4,472,428,758.00 |
| 其他权益工具 | | | |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 资本公积 | 七、55 | 33,777,173,645.66 | 34,208,055,916.70 |
| 减：库存股 | | | |
| 其他综合收益 | 七、57 | 325,884,224.21 | 268,388,157.83 |
| 专项储备 | 七、58 | 13,079,151.21 | 12,806,615.82 |
| 盈余公积 | 七、59 | 1,207,896,266.80 | 1,155,352,684.73 |
| 一般风险准备 | | | |
| 未分配利润 | 七、60 | 8,552,129,649.24 | 5,737,761,656.72 |
| 归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计 | | 48,348,591,695.12 | 45,854,793,789.80 |
| 少数股东权益 | | 4,123,937,347.11 | 4,432,928,831.71 |
| 所有者权益（或股东权益）合计 | | 52,472,529,042.23 | 50,287,722,621.51 |
| 负债和所有者权益（或股东权益）总计 | | 177,832,168,643.44 | 162,622,107,836.71 |

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

母公司资产负债表
2023 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶工业股份有限公司

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2023 年 12 月 31 日 | 2022 年 12 月 31 日 |
|--------------|----|------------------|------------------|
| 流动资产： | | | |
| 货币资金 | | 602,660,269.66 | 935,666,229.32 |
| 交易性金融资产 | | | |
| 衍生金融资产 | | | |

| | | | |
|---------------|------|-------------------|-------------------|
| 应收票据 | | | |
| 应收账款 | | | |
| 应收款项融资 | | | |
| 预付款项 | | | 486,914.44 |
| 其他应收款 | 十九、2 | 25,030.00 | 256,597,616.67 |
| 其中：应收利息 | | | |
| 应收股利 | | | 42,674,116.67 |
| 存货 | | | |
| 合同资产 | | | |
| 持有待售资产 | | | |
| 一年内到期的非流动资产 | | 1,241,039,166.67 | 1,101,330,611.10 |
| 其他流动资产 | | 491,132.34 | 1,597,865.14 |
| 流动资产合计 | | 1,844,215,598.67 | 2,295,679,236.67 |
| 非流动资产： | | | |
| 债权投资 | | | |
| 其他债权投资 | | | |
| 长期应收款 | | | |
| 长期股权投资 | 十九、3 | 46,648,641,614.29 | 45,598,516,764.34 |
| 其他权益工具投资 | | | |
| 其他非流动金融资产 | | | |
| 投资性房地产 | | | |
| 固定资产 | | 2,586,591.86 | 2,603,102.76 |
| 在建工程 | | | |
| 生产性生物资产 | | | |
| 油气资产 | | | |
| 使用权资产 | | | |
| 无形资产 | | 603,790.54 | 278,333.25 |
| 开发支出 | | | |
| 商誉 | | | |
| 长期待摊费用 | | | |
| 递延所得税资产 | | | |
| 其他非流动资产 | | 500,000,000.00 | 1,240,000,000.00 |
| 非流动资产合计 | | 47,151,831,996.69 | 46,841,398,200.35 |
| 资产总计 | | 48,996,047,595.36 | 49,137,077,437.02 |
| 流动负债： | | | |
| 短期借款 | | | |
| 交易性金融负债 | | | |
| 衍生金融负债 | | | |
| 应付票据 | | | |
| 应付账款 | | | |
| 预收款项 | | | |
| 合同负债 | | | |
| 应付职工薪酬 | | 165,624.59 | 633,854.36 |
| 应交税费 | | 4,177,012.89 | 4,568,721.01 |
| 其他应付款 | | 601,846.78 | 283,743.03 |
| 其中：应付利息 | | | |
| 应付股利 | | | |
| 持有待售负债 | | | |

| | | | |
|----------------------|--|-------------------|-------------------|
| 一年内到期的非流动负债 | | | |
| 其他流动负债 | | 58,820.75 | |
| 流动负债合计 | | 5,003,305.01 | 5,486,318.40 |
| 非流动负债： | | | |
| 长期借款 | | | |
| 应付债券 | | | |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 租赁负债 | | | |
| 长期应付款 | | | |
| 长期应付职工薪酬 | | | |
| 预计负债 | | | |
| 递延收益 | | | |
| 递延所得税负债 | | 516,853,516.41 | 1,095,048,959.10 |
| 其他非流动负债 | | | |
| 非流动负债合计 | | 516,853,516.41 | 1,095,048,959.10 |
| 负债合计 | | 521,856,821.42 | 1,100,535,277.50 |
| 所有者权益（或股东权益）： | | | |
| 实收资本（或股本） | | 4,472,428,758.00 | 4,472,428,758.00 |
| 其他权益工具 | | | |
| 其中：优先股 | | | |
| 永续债 | | | |
| 资本公积 | | 38,202,567,743.08 | 38,204,022,916.81 |
| 减：库存股 | | | |
| 其他综合收益 | | 932,706.23 | -3,220,649.31 |
| 专项储备 | | | |
| 盈余公积 | | 923,682,628.63 | 871,139,046.56 |
| 未分配利润 | | 4,874,578,938.00 | 4,492,172,087.46 |
| 所有者权益（或股东权益）合计 | | 48,474,190,773.94 | 48,036,542,159.52 |
| 负债和所有者权益（或股东权益）总计 | | 48,996,047,595.36 | 49,137,077,437.02 |

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

合并利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2023 年度 | 2022 年度 |
|----------|------|-------------------|-------------------|
| 一、营业总收入 | | 74,838,504,400.63 | 59,485,232,361.36 |
| 其中：营业收入 | 七、61 | 74,838,504,400.63 | 59,485,232,361.36 |
| 利息收入 | | | |
| 已赚保费 | | | |
| 手续费及佣金收入 | | | |
| 二、营业总成本 | | 72,755,268,992.11 | 60,827,536,889.20 |
| 其中：营业成本 | 七、61 | 66,928,890,138.96 | 54,915,580,349.80 |
| 利息支出 | | | |
| 手续费及佣金支出 | | | |

| | | | |
|-----------------------------|------|-------------------|-------------------|
| 退保金 | | | |
| 赔付支出净额 | | | |
| 提取保险责任准备金净额 | | | |
| 保单红利支出 | | | |
| 分保费用 | | | |
| 税金及附加 | 七、62 | 230,557,175.85 | 196,195,893.43 |
| 销售费用 | 七、63 | 671,735,918.49 | 257,148,301.57 |
| 管理费用 | 七、64 | 3,095,874,931.32 | 3,683,071,200.21 |
| 研发费用 | 七、65 | 3,139,141,017.83 | 3,072,247,079.93 |
| 财务费用 | 七、66 | -1,310,930,190.34 | -1,296,705,935.74 |
| 其中：利息费用 | | 540,271,730.71 | 620,455,179.14 |
| 利息收入 | | 1,905,889,567.34 | 1,391,435,964.26 |
| 加：其他收益 | 七、67 | 667,079,357.75 | 906,081,213.95 |
| 投资收益（损失以“-”号填列） | 七、68 | 539,403,128.10 | 2,350,444,178.74 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | 491,486,042.35 | -83,929,372.33 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |
| 汇兑收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | 七、70 | -5,562,485.01 | -13,538,312.34 |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | 七、71 | -23,456,832.07 | -22,289,524.78 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | 七、72 | -267,333,440.08 | -1,504,503,012.71 |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | 七、73 | 1,131,214.44 | 38,517,716.91 |
| 三、营业利润（亏损以“-”号填列） | | 2,994,496,351.65 | 412,407,731.93 |
| 加：营业外收入 | 七、74 | 33,855,890.01 | 1,783,475,500.87 |
| 减：营业外支出 | 七、75 | 6,110,660.22 | 21,879,361.58 |
| 四、利润总额（亏损总额以“-”号填列） | | 3,022,241,581.44 | 2,174,003,871.22 |
| 减：所得税费用 | 七、76 | 67,577,958.14 | 1,300,654,612.95 |
| 五、净利润（净亏损以“-”号填列） | | 2,954,663,623.30 | 873,349,258.27 |
| （一）按经营持续性分类 | | | |
| 1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | 2,954,663,623.30 | -341,218,115.54 |
| 2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | | 1,214,567,373.81 |
| （二）按所有权归属分类 | | | |
| 1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列） | | 2,957,396,962.72 | 172,470,350.07 |
| 2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列） | | -2,733,339.42 | 700,878,908.20 |
| 六、其他综合收益的税后净额 | 七、77 | 54,655,254.77 | -185,211,886.91 |
| （一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | | 56,459,253.41 | -190,631,683.99 |

| | | | |
|-------------------------|--|------------------|-----------------|
| 1. 不能重分类进损益的其他综合收益 | | 43,169,422.90 | -190,575,233.08 |
| (1) 重新计量设定受益计划变动额 | | 1,878,500.00 | -32,313,840.86 |
| (2) 权益法下不能转损益的其他综合收益 | | 2,687,300.36 | -6,343,660.80 |
| (3) 其他权益工具投资公允价值变动 | | 38,603,622.54 | -151,917,731.42 |
| (4) 企业自身信用风险公允价值变动 | | | |
| 2. 将重分类进损益的其他综合收益 | | 13,289,830.51 | -56,450.91 |
| (1) 权益法下可转损益的其他综合收益 | | -21,878,777.10 | 1,758,353.49 |
| (2) 其他债权投资公允价值变动 | | | |
| (3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | |
| (4) 其他债权投资信用减值准备 | | | |
| (5) 现金流量套期储备 | | 35,168,607.61 | -1,814,804.40 |
| (6) 外币财务报表折算差额 | | | |
| (7) 其他 | | | |
| (二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | | -1,803,998.64 | 5,419,797.08 |
| 七、综合收益总额 | | 3,009,318,878.07 | 688,137,371.36 |
| (一) 归属于母公司所有者的综合收益总额 | | 3,013,856,216.13 | -18,161,333.92 |
| (二) 归属于少数股东的综合收益总额 | | -4,537,338.06 | 706,298,705.28 |
| 八、每股收益： | | | |
| (一) 基本每股收益(元/股) | | 0.66 | 0.04 |
| (二) 稀释每股收益(元/股) | | 0.66 | 0.04 |

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：8,101,545.51 元，上期被合并方实现的净利润为：1,411,305.69 元。

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

母公司利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2023 年度 | 2022 年度 |
|--------------------|------|----------------|------------------|
| 一、营业收入 | | | |
| 减：营业成本 | | | |
| 税金及附加 | | 9,792.74 | 45,496.80 |
| 销售费用 | | | |
| 管理费用 | | 38,833,545.11 | 41,013,356.83 |
| 研发费用 | | 10,000,000.00 | 32,000,000.00 |
| 财务费用 | | -20,823,270.27 | -28,140,677.08 |
| 其中：利息费用 | | | |
| 利息收入 | | 21,514,095.76 | 28,274,488.25 |
| 加：其他收益 | | 78,998.16 | 57,805.79 |
| 投资收益（损失以“—”号填列） | 十九、5 | 412,250,273.61 | 4,683,543,117.68 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | 152,095,481.11 | -8,791,566.62 |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |

| | | | |
|------------------------|--|-----------------|------------------|
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | | | 9,760,000.00 |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | | | |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | | | |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 二、营业利润（亏损以“-”号填列） | | 384,309,204.19 | 4,648,442,746.92 |
| 加：营业外收入 | | | |
| 减：营业外支出 | | | 1,000,000.00 |
| 三、利润总额（亏损总额以“-”号填列） | | 384,309,204.19 | 4,647,442,746.92 |
| 减：所得税费用 | | -141,126,616.55 | 1,098,161,560.35 |
| 四、净利润（净亏损以“-”号填列） | | 525,435,820.74 | 3,549,281,186.57 |
| （一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | 525,435,820.74 | 3,549,281,186.57 |
| （二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列） | | | |
| 五、其他综合收益的税后净额 | | 3,116,542.57 | -4,585,307.31 |
| （一）不能重分类进损益的其他综合收益 | | 2,687,300.36 | -6,343,660.80 |
| 1.重新计量设定受益计划变动额 | | | |
| 2.权益法下不能转损益的其他综合收益 | | 2,687,300.36 | -6,343,660.80 |
| 3.其他权益工具投资公允价值变动 | | | |
| 4.企业自身信用风险公允价值变动 | | | |
| （二）将重分类进损益的其他综合收益 | | 429,242.21 | 1,758,353.49 |
| 1.权益法下可转损益的其他综合收益 | | 429,242.21 | 1,758,353.49 |
| 2.其他债权投资公允价值变动 | | | |
| 3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额 | | | |
| 4.其他债权投资信用减值准备 | | | |
| 5.现金流量套期储备 | | | |
| 6.外币财务报表折算差额 | | | |
| 7.其他 | | | |
| 六、综合收益总额 | | 528,552,363.31 | 3,544,695,879.26 |
| 七、每股收益： | | | |
| （一）基本每股收益(元/股) | | | |
| （二）稀释每股收益(元/股) | | | |

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

合并现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2023年度 | 2022年度 |
|---------------------------|------|-------------------|-------------------|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | 91,457,846,408.73 | 61,611,784,934.43 |
| 客户存款和同业存放款项净增加额 | | | |
| 向中央银行借款净增加额 | | | |
| 向其他金融机构拆入资金净增加额 | | | |
| 收到原保险合同保费取得的现金 | | | |
| 收到再保业务现金净额 | | | |
| 保户储金及投资款净增加额 | | | |
| 收取利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 拆入资金净增加额 | | | |
| 回购业务资金净增加额 | | | |
| 代理买卖证券收到的现金净额 | | | |
| 收到的税费返还 | | 4,137,032,459.25 | 3,681,264,381.33 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | 七、78 | 2,043,066,507.90 | 1,792,899,264.61 |
| 经营活动现金流入小计 | | 97,637,945,375.88 | 67,085,948,580.37 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | 70,638,207,268.55 | 59,427,800,390.50 |
| 客户贷款及垫款净增加额 | | | |
| 存放中央银行和同业款项净增加额 | | | |
| 支付原保险合同赔付款项的现金 | | | |
| 拆出资金净增加额 | | | |
| 支付利息、手续费及佣金的现金 | | | |
| 支付保单红利的现金 | | | |
| 支付给职工及为职工支付的现金 | | 5,399,969,271.85 | 5,560,603,208.97 |
| 支付的各项税费 | | 2,411,111,602.08 | 752,953,429.59 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | 七、78 | 975,777,980.40 | 1,381,612,539.90 |
| 经营活动现金流出小计 | | 79,425,066,122.88 | 67,122,969,568.96 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | 18,212,879,253.00 | -37,020,988.59 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | | |
| 收回投资收到的现金 | | 376,644,271.25 | 2,452,037,531.86 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 159,960,132.03 | 486,763,549.81 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | 9,958,083.32 | 225,928,646.50 |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | 987,558.05 | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | 七、78 | 26,387,709,605.01 | 7,589,507,023.85 |
| 投资活动现金流入小计 | | 26,935,259,649.66 | 10,754,236,752.02 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 2,421,807,067.13 | 1,435,606,939.37 |
| 投资支付的现金 | | 4,946,768,358.61 | 1,284,400,000.00 |
| 质押贷款净增加额 | | | |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | 七、78 | 30,810,401,084.70 | 16,380,555,686.95 |
| 投资活动现金流出小计 | | 38,178,976,510.44 | 19,100,562,626.32 |

| | | | |
|---------------------------|------|--------------------|-------------------|
| 投资活动产生的现金流量净额 | | -11,243,716,860.78 | -8,346,325,874.30 |
| 三、筹资活动产生的现金流量： | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | | |
| 其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金 | | | |
| 取得借款收到的现金 | | 20,324,660,636.66 | 27,025,539,415.87 |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | 七、78 | 430,750,000.00 | 309,490,000.00 |
| 筹资活动现金流入小计 | | 20,755,410,636.66 | 27,335,029,415.87 |
| 偿还债务支付的现金 | | 21,138,921,632.91 | 19,040,068,824.91 |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | 694,375,287.13 | 785,483,995.97 |
| 其中：子公司支付给少数股东的股利、利润 | | | 13,114,125.43 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | 七、78 | 873,491,370.94 | 145,817,561.01 |
| 筹资活动现金流出小计 | | 22,706,788,290.98 | 19,971,370,381.89 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | -1,951,377,654.32 | 7,363,659,033.98 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | -270,203,816.39 | 303,375,272.84 |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | | 4,747,580,921.51 | -716,312,556.07 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | | 24,731,430,322.35 | 25,447,742,878.42 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | | 29,479,011,243.86 | 24,731,430,322.35 |

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

母公司现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 附注 | 2023年度 | 2022年度 |
|---------------------------|----|------------------|----------------|
| 一、经营活动产生的现金流量： | | | |
| 销售商品、提供劳务收到的现金 | | | |
| 收到的税费返还 | | | 2,842,175.06 |
| 收到其他与经营活动有关的现金 | | 121,117,548.24 | 28,069,534.44 |
| 经营活动现金流入小计 | | 121,117,548.24 | 30,911,709.50 |
| 购买商品、接受劳务支付的现金 | | | |
| 支付给职工及为职工支付的现金 | | 18,282,438.07 | 19,872,366.46 |
| 支付的各项税费 | | 436,767,896.00 | 44,776.80 |
| 支付其他与经营活动有关的现金 | | 31,925,614.66 | 54,487,485.70 |
| 经营活动现金流出小计 | | 486,975,948.73 | 74,404,628.96 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | | -365,858,400.49 | -43,492,919.46 |
| 二、投资活动产生的现金流量： | | | |
| 收回投资收到的现金 | | | 400,000,000.00 |
| 取得投资收益收到的现金 | | 261,648,746.64 | 171,086,959.11 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额 | | | |
| 处置子公司及其他营业单位收到的现金净额 | | | |
| 收到其他与投资活动有关的现金 | | 1,171,238,066.69 | 898,213,874.45 |

| | | | |
|---------------------------|--|------------------|-------------------|
| 投资活动现金流入小计 | | 1,432,886,813.33 | 1,469,300,833.56 |
| 购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金 | | 963,015.00 | 2,419,678.58 |
| 投资支付的现金 | | 789,676,455.89 | 1,070,432,000.00 |
| 取得子公司及其他营业单位支付的现金净额 | | | |
| 支付其他与投资活动有关的现金 | | 955,250,000.00 | 1,267,620,000.00 |
| 投资活动现金流出小计 | | 1,745,889,470.89 | 2,340,471,678.58 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | | -313,002,657.56 | -871,170,845.02 |
| 三、筹资活动产生的现金流量： | | | |
| 吸收投资收到的现金 | | | |
| 取得借款收到的现金 | | | |
| 收到其他与筹资活动有关的现金 | | | |
| 筹资活动现金流入小计 | | | |
| 偿还债务支付的现金 | | | |
| 分配股利、利润或偿付利息支付的现金 | | 89,542,993.28 | 134,066,470.36 |
| 支付其他与筹资活动有关的现金 | | | |
| 筹资活动现金流出小计 | | 89,542,993.28 | 134,066,470.36 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | | -89,542,993.28 | -134,066,470.36 |
| 四、汇率变动对现金及现金等价物的影响 | | | |
| 五、现金及现金等价物净增加额 | | | |
| | | -768,404,051.33 | -1,048,730,234.84 |
| 加：期初现金及现金等价物余额 | | 908,580,129.32 | 1,957,310,364.16 |
| 六、期末现金及现金等价物余额 | | 140,176,077.99 | 908,580,129.32 |

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

合并所有者权益变动表

2023 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

| 项目 | 2023 年度 | | | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 |
|-----------------------|------------------|--------|----|--|-------------------|-------|----------------|---------------|------------------|--------|------------------|----|-------------------|------------------|-------------------|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | 小计 | | | |
| | 实收资本(或股本) | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减:库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | | 其他 | | |
| | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 33,887,974,724.99 | | 268,388,157.83 | 12,806,615.82 | 1,155,352,684.73 | | 6,164,453,983.00 | | 45,961,404,924.37 | 4,517,894,101.68 | 50,479,299,026.05 |
| 加:会计政策变更 | | | | | | | | | | | -68,757.99 | | -68,757.99 | -22,426.24 | -91,184.23 |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | 320,081,191.71 | | | | | | -426,623,568.29 | | -106,542,376.58 | -84,942,843.73 | -191,485,220.31 |
| 二、本年期初余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 34,208,055,916.70 | | 268,388,157.83 | 12,806,615.82 | 1,155,352,684.73 | | 5,737,761,656.72 | | 45,854,793,789.80 | 4,432,928,831.71 | 50,287,722,621.51 |
| 三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列) | | | | | -430,882,271.04 | | 57,496,066.38 | 272,535.39 | 52,543,582.07 | | 2,814,367,992.52 | | 2,493,797,905.32 | -308,991,484.60 | 2,184,806,420.72 |
| (一)综合收益总额 | | | | | | | 56,459,253.41 | | | | 2,957,396,962.72 | | 3,013,856,216.13 | -4,537,338.06 | 3,009,318,878.07 |
| (二)所有者投入和减少资本 | | | | | -430,882,271.04 | | | | | | | | -430,882,271.04 | -304,674,159.24 | -735,556,430.28 |
| 1.所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|-----------------|--|--------------|--|----------------|-----------------|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 其他 | | | | -430,882,271.04 | | | | | | | | -430,882,271.04 | -304,674,159.24 | -735,556,430.28 |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | 52,543,582.07 | -141,992,157.23 | | | -89,448,575.16 | | -89,448,575.16 |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | 52,543,582.07 | -52,543,582.07 | | | | | |
| 2. 提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 对所有者(或股东)的分配 | | | | | | | | | -89,448,575.16 | | | -89,448,575.16 | | -89,448,575.16 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| (四) 所有者权益内部结转 | | | | | | 1,036,812.97 | | | | | | -1,036,812.97 | | |
| 1. 资本公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本(或股本) | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | 1,036,812.97 | | | | | | -1,036,812.97 | | |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| (五) 专项储备 | | | | | | | | 272,535.39 | | | | 272,535.39 | 220,012.70 | 492,548.09 |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | 146,594,949.10 | | | | 146,594,949.10 | 21,529,421.95 | 168,124,371.05 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|--|--|--|-------------------|----------------|---------------|------------------|--|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| 2. 本期使用 | | | | | | 146,322,413.71 | | | | | 146,322,413.71 | 21,309,409.25 | 167,631,822.96 |
| (六) 其他 | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期末余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 33,777,173,645.66 | 325,884,224.21 | 13,079,151.21 | 1,207,896,266.80 | | 8,552,129,649.24 | 48,348,591,695.12 | 4,123,937,347.11 | 52,472,529,042.23 |

| 项目 | 2022 年度 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|--------|----|--|-------------------|-------|-----------------|----------------|----------------|--------|------------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 归属于母公司所有者权益 | | | | | | | | | | | 少数股东权益 | 所有者权益合计 | | |
| | 实收资本 (或股本) | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 一般风险准备 | 未分配利润 | 其他 | 小计 | | |
| 优先股 | | 永续债 | 其他 | | | | | | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 33,779,348,020.95 | | 467,787,695.63 | 47,826,534.66 | 800,424,566.07 | | 6,472,913,964.27 | | 46,040,729,539.58 | 7,063,444,082.40 | 53,104,173,621.98 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | -265,483.98 | | -265,483.98 | -2,957.56 | -268,441.54 |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | 328,999,503.07 | | | | | | -427,024,046.05 | | -98,024,542.98 | -94,180,443.23 | -192,204,986.21 |
| 二、本年期初余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 34,108,347,524.02 | | 467,787,695.63 | 47,826,534.66 | 800,424,566.07 | | 6,045,624,434.24 | | 45,942,439,512.62 | 6,969,260,681.61 | 52,911,700,194.23 |
| 三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列) | | | | | 99,708,392.68 | | -199,399,537.80 | -35,019,918.84 | 354,928,118.66 | | -307,862,777.52 | | -87,645,722.82 | -2,536,331,849.90 | -2,623,977,572.72 |
| (一) 综合收益总额 | | | | | | | -190,631,683.99 | | | | 172,470,350.07 | | -18,161,333.92 | 706,298,705.28 | 688,137,371.36 |
| (二) 所有者投入和减少资本 | | | | | 99,708,392.68 | | | | | | | | 99,708,392.68 | -3,231,375,580.90 | -3,131,667,188.22 |
| 1. 所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 其他 | | | | | 99,708,392.68 | | | | | | | | 99,708,392.68 | -3,231,375,580.90 | -3,131,667,188.22 |
| (三) 利润分配 | | | | | | | | | 354,928,118.66 | | -489,100,981.40 | | -134,172,862.74 | -13,114,125.43 | -147,286,988.17 |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | | 354,928,118.66 | | -354,928,118.66 | | | | |
| 2. 提取一般风险准备 | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|--|--|--|-------------------|--|----------------|---------------|------------------|------------------|--|-------------------|------------------|-------------------|
| 3. 对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | | -134,172,862.74 | | -134,172,862.74 | -13,114,125.43 | -147,286,988.17 |
| 4. 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | -8,767,853.81 | | 8,767,853.81 | | |
| 1. 资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | 6,686,340.86 | | -6,686,340.86 | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | -15,454,194.67 | | 15,454,194.67 | | |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | | | -35,019,918.84 | | -35,019,918.84 | 1,859,151.15 | -33,160,767.69 |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | | | 158,368,134.44 | | 158,368,134.44 | 23,886,350.14 | 182,254,484.58 |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | | | 193,388,053.28 | | 193,388,053.28 | 22,027,198.99 | 215,415,252.27 |
| （六）其他 | | | | | | | | | | | | | | |
| 四、本期末余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 34,208,055,916.70 | | 268,388,157.83 | 12,806,615.82 | 1,155,352,684.73 | 5,737,761,656.72 | | 45,854,793,789.80 | 4,432,928,831.71 | 50,287,722,621.51 |

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

母公司所有者权益变动表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 2023 年度 | | | | | | | | | | |
|----------|------------------|--------|-----|----|-------------------|-------|---------------|------|----------------|------------------|-------------------|
| | 实收资本（或股本） | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 所有者权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 38,204,022,916.81 | | -3,220,649.31 | | 871,139,046.56 | 4,492,172,087.46 | 48,036,542,159.52 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--|--|-------------------|--|---------------|--|----------------|------------------|-------------------|
| 二、本年期初余额 | 4,472,428,758.00 | | | 38,204,022,916.81 | | -3,220,649.31 | | 871,139,046.56 | 4,492,172,087.46 | 48,036,542,159.52 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | | | | -1,455,173.73 | | 4,153,355.54 | | 52,543,582.07 | 382,406,850.54 | 437,648,614.42 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | 3,116,542.57 | | | 525,435,820.74 | 528,552,363.31 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | -1,455,173.73 | | | | | | -1,455,173.73 |
| 1. 所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | |
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | |
| 3. 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | |
| 4. 其他 | | | | -1,455,173.73 | | | | | | -1,455,173.73 |
| （三）利润分配 | | | | | | | | 52,543,582.07 | -141,992,157.23 | -89,448,575.16 |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | 52,543,582.07 | -52,543,582.07 | |
| 2. 对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | -89,448,575.16 | -89,448,575.16 |
| 3. 其他 | | | | | | | | | | |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | 1,036,812.97 | | | -1,036,812.97 | |
| 1. 资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | 1,036,812.97 | | | -1,036,812.97 | |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | | | |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | | | |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | | | |
| （六）其他 | | | | | | | | | | |
| 四、本期末余额 | 4,472,428,758.00 | | | 38,202,567,743.08 | | 932,706.23 | | 923,682,628.63 | 4,874,578,938.00 | 48,474,190,773.94 |

| 项目 | 2022 年度 | | | | | | | | | | |
|----------|------------------|--------|-----|----|-------------------|-------|--------------|------|----------------|------------------|-------------------|
| | 实收资本（或股本） | 其他权益工具 | | | 资本公积 | 减：库存股 | 其他综合收益 | 专项储备 | 盈余公积 | 未分配利润 | 所有者权益合计 |
| | | 优先股 | 永续债 | 其他 | | | | | | | |
| 一、上年年末余额 | 4,472,428,758.00 | | | | 38,204,557,857.52 | | 1,364,658.00 | | 516,210,927.90 | 1,431,991,882.29 | 44,626,554,083.71 |
| 加：会计政策变更 | | | | | | | | | | | |
| 前期差错更正 | | | | | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|--|--|-------------------|--|---------------|--|----------------|------------------|-------------------|
| 二、本年期初余额 | 4,472,428,758.00 | | | 38,204,557,857.52 | | 1,364,658.00 | | 516,210,927.90 | 1,431,991,882.29 | 44,626,554,083.71 |
| 三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列） | | | | -534,940.71 | | -4,585,307.31 | | 354,928,118.66 | 3,060,180,205.17 | 3,409,988,075.81 |
| （一）综合收益总额 | | | | | | -4,585,307.31 | | | 3,549,281,186.57 | 3,544,695,879.26 |
| （二）所有者投入和减少资本 | | | | -534,940.71 | | | | | | -534,940.71 |
| 1. 所有者投入的普通股 | | | | | | | | | | |
| 2. 其他权益工具持有者投入资本 | | | | | | | | | | |
| 3. 股份支付计入所有者权益的金额 | | | | | | | | | | |
| 4. 其他 | | | | -534,940.71 | | | | | | -534,940.71 |
| （三）利润分配 | | | | | | | | 354,928,118.66 | -489,100,981.40 | -134,172,862.74 |
| 1. 提取盈余公积 | | | | | | | | 354,928,118.66 | -354,928,118.66 | |
| 2. 对所有者（或股东）的分配 | | | | | | | | | -134,172,862.74 | -134,172,862.74 |
| 3. 其他 | | | | | | | | | | |
| （四）所有者权益内部结转 | | | | | | | | | | |
| 1. 资本公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | |
| 2. 盈余公积转增资本（或股本） | | | | | | | | | | |
| 3. 盈余公积弥补亏损 | | | | | | | | | | |
| 4. 设定受益计划变动额结转留存收益 | | | | | | | | | | |
| 5. 其他综合收益结转留存收益 | | | | | | | | | | |
| 6. 其他 | | | | | | | | | | |
| （五）专项储备 | | | | | | | | | | |
| 1. 本期提取 | | | | | | | | | | |
| 2. 本期使用 | | | | | | | | | | |
| （六）其他 | | | | | | | | | | |
| 四、本期末余额 | 4,472,428,758.00 | | | 38,204,022,916.81 | | -3,220,649.31 | | 871,139,046.56 | 4,492,172,087.46 | 48,036,542,159.52 |

公司负责人：盛纪纲 主管会计工作负责人：陈琼 会计机构负责人：郎文

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶工业股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”），其前身为沪东重机股份有限公司，是经中国船舶工业总公司以“船总生（1998）41号”文件和国家经济体制改革委员会“体改生（1998）17号”文件批准，由原沪东造船厂（现公司名称变更为“沪东中华造船（集团）有限公司”）和原上海船厂（公司名称曾变更为“上船澄西船舶有限公司”，现公司名称变更为“上海船厂船舶有限公司”）共同发起设立的股份有限公司。经中国证券监督管理委员会批准，本公司于1998年4月20日向社会公开发行人民币普通股7,000万股，并于1998年5月20日在上海证券交易所上市交易。本公司原注册资本为人民币21,953.00万元。1999年经上海市证券期货监督办公室以沪证司（1999）第031号文件核准，公司向全体股东按10:1的比例送红股21,953,920股，送股后公司股本变更为人民币241,493,120.00元。

经国务院国有资产监督管理委员会以《关于沪东重机股份有限公司股权分置改革有关问题的批复》（国资产权（2005）1399号）文件批复同意，2005年11月28日，公司非流通股股东通过向流通股股东每10股支付3.2股对价股份完成股权分置改革。

经公司2005年度股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准沪东重机股份有限公司非公开发行股票的通知》（证监发行字[2006]6号）文件批准，公司向特定投资者非公开发行人民币普通股21,063,418股。此次非公开发行股票完成后，公司股本变更为人民币262,556,538.00元。

2006年11月3日，经国务院国有资产监督管理委员会以《关于沪东重机股份有限公司国有股划转有关问题的批复》（国资产权[2006]1401号）文件批准，公司控股股东沪东中华造船（集团）有限公司和第二大股东上船澄西船舶有限公司将所持有公司国有法人股份139,853,120股无偿划转给中国船舶工业集团有限公司（以下简称“中船集团”）。此次股权划转完成后，中船集团直接持有公司有限售条件流通股共139,853,120股，占公司总股本的53.27%，成为公司直接控股股东。

经公司2007年4月18日股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会以证监发行字[2007]183号文批准，公司于2007年9月20日向中船集团、上海宝钢集团公司、上海电气（集团）总公司发行股份30,000,000股以收购上述股东所持有的上海外高桥造船有限公司100.00%的股权、中船澄西船舶修造有限公司100.00%的股权以及广州中船远航文冲船舶工程有限公司54%的股权；同时向中船集团、中船财务有限责任公司、上海宝钢集团公司、中国人寿保险（集团）公司、中国海洋石油总公司、中国中信集团公司和全国社会保障基金等特定投资者定向发行100,000,000股以募集资金总额人民币30亿元。此次股份发行完成后，公司总股本变更为662,556,538股，注册资本为人民币662,556,538.00元。

经公司2010年度股东大会审议通过，公司按每10股转增6股的比例，以资本公积转增股本。此次资本公积转增股本完成后，公司总股本变更为1,060,090,460股，注册资本变更为人民币1,060,090,460.00元。

经公司2011年度股东大会审议通过，公司按每10股转增3股的比例，以资本公积转增股本。此次资本公积转增股本完成后，公司总股本变更为1,378,117,598股，注册资本变更为人民币1,378,117,598.00元。

经公司2019年第二次临时股东大会审议通过，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶工业股份有限公司向中国船舶工业集团有限公司等发行股票购买资产并募集配套资金的批复》（证监许可[2020]225号）文件核准，公司于2020年3月30日向中船集团等20个特定对象发行2,843,870,746股购买相关资产；于2020年7月27日向国家军民融合产业投资基金有限责任公司等11个特定对象投资发行250,440,414股以募集资金38.668亿元。此次发行股份购买资产并配套募集资金暨重大资产重组完成后，公司总股本变更为4,472,428,758股，注册资本变更为人民币4,472,428,758.00元。

公司统一社会信用代码为 91310000631899761Q，法定代表人为盛纪纲，住所为中国（上海）自由贸易试验区浦东大道 1 号。

公司属于船舶及专用设备制造业，本公司及下属子公司（以下统称“本公司”）经营范围主要为：船舶行业内的投资，民用船舶销售，船舶专用设备、机电设备的制造、安装、销售，船舶技术领域的技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询，从事货物及技术的进出口业务，自有设备租赁等。主要产品或提供劳务为船舶修造及工程机械服务。

本财务报表及财务报表附注业经本公司第八届董事会第十八次会议于 2024 年 4 月 26 日批准。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部发布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定（统称：“企业会计准则”）编制。此外，本公司还按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定（2023 年修订）》披露有关财务信息。

本财务报表以持续经营为基础列报。

本公司会计核算以权责发生制为基础。除某些金融工具外，本财务报表均以历史成本为计量基础。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 持续经营

√适用 不适用

本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用 不适用

本公司根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧、无形资产摊销以及收入确认政策，具体会计政策见附注五、21、附注五、26 和附注五、34。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2023 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2023 年的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计期间采用公历年度，即每年自 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

√适用 不适用

本公司的营业周期为 12 个月。

4. 记账本位币

本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

| 项目 | 重要性标准 |
|------------------|--|
| 重要的单项计提坏账准备的应收款项 | 应收账款期末余额超过 1,000 万元 |
| 本期重要的应收款项核销 | 单项应收账款核销金额超过 1,000 万元 |
| 合同资产账面价值发生重大变动 | 单项合同资产变动金额超过资产总额的 1% |
| 重要的在建工程 | 单项在建工程预算金额或期末账面余额 ≥20,000 万元 |
| 重要的非全资子公司 | 资产总额、收入总额、利润总额中任何一项超过合并财务报表相应财务指标的 20% |
| 重要的投资活动项目 | 单项投资活动金额 ≥资产总额的 1% |
| 重要的联营及合营企业 | 单项长期股权投资账面价值 ≥资产总额的 1% |

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（股本溢价），资本公积（股本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期投资收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益以及原指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资相关的其他综合收益除外。

(3) 企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

(1) 控制的判断标准

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。当相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化时，本公司将进行重新评估。

在判断是否将结构化主体纳入合并范围时，本公司综合所有事实和情况，包括评估结构化主体设立目的和设计、识别可变回报的类型、通过参与其相关活动是否承担了部分或全部的回报可变性等的基础上评估是否控制该结构化主体。

(2) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余部分仍冲减少数股东权益。

(3) 购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（股本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(4) 丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益应当在丧失控制权时采用与原有子公司直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，与原有子公司相关的涉及权益法核算下的其他所有者权益变动应当在丧失控制权时转入当期损益。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司合营安排分为共同经营和合营企业。

(1) 共同经营

共同经营是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本公司确认与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：

- A、确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；
- B、确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；
- C、确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- D、按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- E、确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

(2) 合营企业

合营企业是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本公司按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

9. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本公司持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本公司发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

11. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

(1) 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

- ① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- ② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本公司（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量

本公司在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收款项，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

以摊余成本计量的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本公司将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

本公司管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本公司将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本公司将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

但是，对于非交易性权益工具投资，本公司在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行方的角度符合权益工具的定义。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。满足条件的股利收入计入损益，其他利得或损失及公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

管理金融资产的业务模式，是指本公司如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本公司所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本公司以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本公司对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本公司对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

仅在本公司改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本公司按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

(3) 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本公司不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本公司自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本公司自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本公司的金融负债；如果是后者，该工具是本公司的权益工具。

(4) 衍生金融工具及嵌入衍生工具

本公司衍生金融工具包括本公司衍生金融工具包括远期外汇合约及外汇期权合同等。初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如主合同为金融资产的，混合工具作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。如主合同并非金融资产，且该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

(5) 金融工具的公允价值

金融资产和金融负债的公允价值确定方法见附注五、39。

(6) 金融资产减值

本公司以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

以摊余成本计量的金融资产；

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债务工具投资；

《企业会计准则第 14 号——收入》定义下的合同资产；

租赁应收款；

财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本公司对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本公司按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本公司按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本公司假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本公司需考虑的最长期间为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本公司对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产等应收款项，若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，本公司对该应收款项单项计提坏账准备。除单项计提坏账准备的应收款项之外，本公司依据信用风险特征对应收款项划分组合，在组合基础上计算坏账准备。

应收票据、应收账款和合同资产

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否存在重大融资成分，本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产或合同资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本公司依据信用风险特征对应收票据、应收账款和合同资产划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

A、应收票据

应收票据组合 1：银行承兑汇票

应收票据组合 2：商业承兑汇票

B、应收账款

应收账款组合 1：账龄组合

应收账款组合 2：政府单位及事业单位款项组合

应收账款组合 3：中国船舶集团合并范围内关联方组合

C、合同资产

合同资产组合 1：处于质保期内的质保金

合同资产组合 2：与产品建造相关的合同资产

对于划分为组合的应收票据、合同资产，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。应收账款的账龄自确认之日起计算。

其他应收款

本公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1：账龄组合

其他应收款组合 2：政府单位及事业单位款项组合

其他应收款组合 3：中国船舶集团合并范围内关联方组合

其他应收款组合 4：未逾期押金及保证金组合

其他应收款组合 5：备用金及职工借款组合

对划分为组合的其他应收款，本公司通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

长期应收款

本公司的长期应收款包括应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款、搬迁补偿款等款项。

本公司依据信用风险特征将应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

长期应收款组合 1：关联方组合

长期应收款组合 2：其他款项

对于应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款之外的划分为组合的其他应收款和长期应收款，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本公司按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

信用风险显著增加的评估

本公司通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本公司考虑的信息包括：

债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；

已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；

已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；

现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本公司的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本公司可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 90 日，本公司确定金融工具的信用风险已经显著增加。

本公司认为金融资产在下列情况发生违约：

借款人不大可能全额支付其对本公司的欠款，该评估不考虑本公司采取例如变现抵押品（如果持有）等追索行动；或

金融资产逾期超过 90 天。

已发生信用减值的金融资产

本公司在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

发行方或债务人发生重大财务困难；

债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；

本公司出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；

债务人很可能破产或进行其他财务重组；

发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本公司在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本公司在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

核销

如果本公司不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本公司确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本公司收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(7) 金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

(8) 金融资产和金融负债的抵销

当本公司具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本公司计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

12. 应收票据

√适用 □不适用

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

13. 应收账款

√适用 □不适用

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

14. 应收款项融资

□适用 √不适用

15. 其他应收款

√适用 □不适用

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

√适用 □不适用

详见附注五、11“金融工具”。

16. 存货

√适用 □不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

√适用 □不适用

(1) 存货的分类

本公司存货分为原材料、在产品及合同履约成本、库存商品、周转材料、发出商品等。

(2) 发出存货的计价方法

本公司存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价；对于不能替代使用的存货、为特定项目专门购入或制造的存货，本公司采用个别计价法计价。

(3) 存货的盘存制度

本公司存货盘存制度采用永续盘存制。

(4) 低值易耗品和包装物的摊销方法

本公司周转材料包括低值易耗品和包装物，低值易耗品和包装物采用一次摊销法予以摊销。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，计提存货跌价准备。

可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

本公司通常按照单个存货项目计提存货跌价准备。对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备。

资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

17. 合同资产

适用 不适用

合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

详见附注五、34“收入”。

合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

详见附注五、11“金融工具”。

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

详见附注五、11“金融工具”。

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

详见附注五、11“金融工具”。

18. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

适用 不适用

终止经营的认定标准和列报方法

适用 不适用

19. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本公司能够对被投资单位施加重大影响的，为本公司的联营企业。

(1) 初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的，与其相关的原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按权益法核算时转入留存收益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法

核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本公司与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本公司的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本公司与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

(3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50%的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本公司拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

(4) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注五、27。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本公司投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

本公司投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。在不考虑减值准备的情况下，按投资性房地产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类投资性房地产的年折旧率如下：

| 类别 | 使用年限（年） | 残值率% | 年折旧率% |
|--------|---------|------|-----------|
| 房屋及建筑物 | 40-50 | 3-5 | 1.94-2.38 |
| 土地使用权 | 证载年限 | | |

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注五、27。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

本公司固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本公司固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本公司且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；不符合固定资产资本化后续支出条件的固定资产日常修理费用，在发生时按照受益对象计入当期损益或计入相关资产的成本。对于被替换的部分，终止确认其账面价值。

本公司采用年限平均法计提折旧。固定资产自达到预定可使用状态时开始计提折旧，终止确认时或划分为持有待售非流动资产时停止计提折旧。在不考虑减值准备的情况下，按固定资产类别、预计使用寿命和预计残值，本公司确定各类固定资产的年折旧率如下表。

其中，已计提减值准备的固定资产，还应扣除已计提的固定资产减值准备累计金额计算确定折旧率。

固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注五、27。

每年年度终了，本公司对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

使用寿命预计数与原先估计数有差异的，调整固定资产使用寿命；预计净残值预计数与原先估计数有差异的，调整预计净残值。

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

| 类别 | 折旧方法 | 折旧年限（年） | 残值率 | 年折旧率 |
|--------|-------|---------|------|------------|
| 房屋及建筑物 | 年限平均法 | 6-50 | 3-10 | 1.80-16.17 |
| 机器设备 | 年限平均法 | 5-20 | 3-10 | 4.50-19.40 |
| 运输设备 | 年限平均法 | 5-30 | 3-10 | 3.00-19.40 |
| 电子设备 | 年限平均法 | 3-10 | 3-10 | 9.00-32.33 |
| 办公设备 | 年限平均法 | 3-10 | 3-10 | 9.00-32.33 |
| 其他 | 年限平均法 | 3-20 | 3-10 | 4.50-32.33 |

22. 在建工程

√适用 □不适用

本公司在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注五、27。

23. 借款费用

√适用 □不适用

(1) 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

- ② 借款费用已经发生；
- ③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 借款费用资本化期间

本公司购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

(3) 借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

24. 生物资产

适用 不适用

25. 油气资产

适用 不适用

26. 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

适用 不适用

本公司无形资产包括土地使用权、岸线使用权、围堰吹填、专利权、软件系统及其他等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

使用寿命有限的无形资产摊销方法如下：

| 类别 | 使用寿命 | 使用寿命的确定依据 | 摊销方法 |
|-------|---------|-----------|------|
| 土地使用权 | 40-50 年 | 土地使用权年限 | 直线法 |
| 软件系统 | 2-14 年 | 预计使用年限 | 直线法 |
| 岸线使用权 | 50 年 | 岸线使用权年限 | 直线法 |
| 围堰吹填 | 50 年 | 预计使用年限 | 直线法 |

本公司于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注五、27。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

本公司研发支出为公司研发活动直接相关的支出，包括研发人员职工薪酬、研发领用材料费用、折旧费用、设计费用、燃料动力费、委托外部协作费、开发试验费用、其他费用等。其中研发人员的

工资按照项目工时分摊计入研发支出。研发活动与其他生产经营活动共用设备、产线、场地按照工时占比、面积占比分配计入研发支出。

本公司将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本公司研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

27. 长期资产减值

适用 不适用

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、无形资产、商誉等（存货、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本公司将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本公司以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本公司将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本公司确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

28. 长期待摊费用

适用 不适用

本公司发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

29. 合同负债

适用 不适用

详见附注五、34“收入”。

30. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

职工薪酬，是指企业为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。企业提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

根据流动性，职工薪酬分别列示于资产负债表的“应付职工薪酬”项目和“长期应付职工薪酬”项目。

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本公司依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。除此之外，本公司并无其他重大职工社会保障承诺。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本公司设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本公司将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，

但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

31. 预计负债

适用 不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本公司将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本公司承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本公司；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本公司于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

32. 股份支付

适用 不适用

33. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

34. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

(1) 一般原则

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- ①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- ②客户能够控制本公司履约过程中在建的商品。
- ③本公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本公司会考虑下列迹象：

- ①本公司就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。
- ②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- ③本公司已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- ④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- ⑤客户已接受该商品或服务。
- ⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产，合同资产以预期信用损失为基础计提减值（参见附注五、11）。本公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

（2）具体方法

本公司的营业收入类别主要包括：船舶及海工装备建造、船舶维修及改装、船舶配套及机电设备销售及其他等。

①船舶及海工装备建造

本公司船舶及海工装备建造业务，经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的建造合同，在该段时间内按照履约进度确认收入。本公司在建造节点达到特定节点时，其履约进度能够合理确定，于资产负债表日按照累计已发生的合同成本占合同目标成本的比例确定合同履约进度，按照预计合同总收入乘以相应的履约进度计算应累计确认的收入，扣除以前期间累计已确认的收入后的金额，确认为当期合同收入；同时，按照累计已发生的合同成本扣除以前会计期间累计已确认的成本后的金额，确认为当期合同成本。在建造达到特定节点前，本公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。本公司经评估后不满足“某一时段内履行”履约义务条件的其他船舶及海工装备建造合同，于完工交付客户时确认收入。本公司为交付客户的船舶及海工装备提供产品质量保证，并确认相应的预计负债，本公司并未因此提供任何额外的服务或额外的质量保证，故该产品质量保证不构成单独的履约义务。

②船舶维修及改装

本公司维修及改装业务，经评估后一般不满足“某一时段内履行”履约义务条件的，于船舶维修及改装完成并经客户验收确认后，根据与客户签署的账单确认收入；经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的，在该段时间内采用投入法按照履约进度确认收入。

③船舶配套及机电设备

本公司船舶配套、钢结构、机电设备及其他业务，经评估后一般不满足“某一时段内履行”履约义务条件的，于客户取得产品控制权时，确认营业收入并结转相应成本；经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的，在该段时间内采用投入法按照履约进度确认收入并结转相应成本。

④其他产品销售及服务

本公司向客户销售的其他产品，一般于产品交付客户并验收合格时，客户取得产品控制权，本公司确认收入；本公司向客户提供的其他服务，于客户接受服务的期间或完成服务并经客户验收合格时确认收入。

（2）. 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本公司不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本公司将其作为合同取得成本确认为一项资产。本公司为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本公司将其作为合同履约成本确认为一项资产：

①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

②该成本增加了本公司未来用于履行履约义务的资源；

③该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本公司对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- ①本公司因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- ②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

36. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额1元计量。

与资产相关的政府补助，是指本公司取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本公司对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本公司根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本公司以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易除外）；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

资产负债表日，本公司对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债在同时满足下列条件时以抵销后的净额列示：

(1) 本公司内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产和当期所得税负债的法定权利；

(2) 递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对本公司内同一纳税主体征收的所得税相关。

38. 租赁

√适用 □不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

在合同开始日，本公司作为承租人或出租人评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则本公司认定合同为租赁或者包含租赁。

在租赁期开始日，本公司对所有租赁确认使用权资产和租赁负债，简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

使用权资产

(1) 使用权资产确认条件

使用权资产是指本公司作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

在租赁期开始日，使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：租赁负债的初始计量金额；在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；本公司作为承租人发生的初始直接费用；本公司作为承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本公司作为承租人按照《企业会计准则第13号——或有事项》对拆除复原等成本进行确认和计量。后续就租赁负债的任何重新计量作出调整。

(2) 使用权资产的折旧方法

本公司采用直线法计提折旧。本公司作为承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

(3) 使用权资产的减值测试方法、减值准备计提方法见附注五、27。

租赁负债

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额采用租赁内含利率计算的现值进行初始计量，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。租赁付款额包括：固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；取决于指数或比率的可变租赁付款额；购买选择权的行权价格，前提是承租人合理确定将行使该选择权；行使终止租赁选择权需支付的款

项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权；以及根据承租人提供的担保余值预计应支付的款项。后续按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

短期租赁

短期租赁是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月的租赁，包含购买选择权的租赁除外。

本公司将短期租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

低价值资产租赁

低价值资产租赁是指单项租赁资产为全新资产时价值低于 4 万元的租赁。

本公司将低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法的方法计入相关资产成本或当期损益。

对于低价值资产租赁，本公司根据每项租赁的具体情况选择采用上述简化处理方法。

租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本公司相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。

其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本公司相应调整使用权资产的账面价值。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

本公司作为出租人时，将实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁确认为融资租赁，除融资租赁之外的其他租赁确认为经营租赁。

融资租赁

融资租赁中，在租赁期开始日本公司按租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本公司作为出租人按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本公司作为出租人取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

应收融资租赁款的终止确认和减值按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》和《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》的规定进行会计处理。

经营租赁

经营租赁中的租金，本公司在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

租赁变更

经营租赁发生变更的，本公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本公司将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：①该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；②增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁发生变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本公司分别下列情形对变更后的租赁进行处理：①假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本公司自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；②假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本公司按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

公允价值计量

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

存在活跃市场的金融资产或金融负债，本公司采用活跃市场中的报价确定其公允价值。金融工具不存在活跃市场的，本公司采用估值技术确定其公允价值。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，是相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

安全生产费用

按照财政部、安全监管总局的有关规定，本公司根据所从事的业务类别，以上年营业收入金额的一定比例计提安全生产费用。

安全生产费用于提取时计入相关产品的成本或当期损益，同时计入“专项储备”科目。

提取的安全生产费按规定范围使用时，属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，先通过“在建工程”科目归集所发生的支出，待安全项目完工达到预定可使用状态时确认为固定资产；同时，按照形成固定资产的成本冲减专项储备，并确认相同金额的累计折旧。该固定资产在以后期间不再计提折旧。

套期会计

在初始指定套期关系时，本公司正式指定套期工具和被套期项目，并有正式的书面文件记录套期关系、风险管理策略和风险管理目标。其内容记录包括载明套期工具、被套期项目、被套期风险的性质以及套期有效性评估方法。

本公司持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否满足运用套期会计对于有效性的要求。如果不满足，则终止运用套期关系。运用套期会计，应当符合下列套期有效性的要求：

- ①被套期项目和套期工具之间存在经济关系。
- ②被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位。
- ③套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比，但不应当反映被套期项目和套期工具相对权重的失衡，这种失衡会导致套期无效，并可能产生与套期会计目标不一致的会计结果。

本公司发生下列情形之一的，终止运用套期会计：

- ①因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标。
- ②套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使。
- ③被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位。
- ④套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

公允价值套期

公允价值套期是指对本公司的已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期，该公允价值变动源于特定风险，且将影响企业的损益或其他综合收益。

对于公允价值套期，套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具（或其组成部分）的，对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的利率进行摊销，并计入当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺（或其组成部分）的，其在套期关系指定后因被套期风险引起的公允价值累计变动额确认为一项资产或负债，相关的利得或损失计入各相关期间损益。当履行确定承诺而取得资产或承担负债时，调整该资产或负债的初始确认金额，以包括已确认的被套期项目的公允价值累计变动额。

现金流量套期

现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期。该现金流量变动源于与已确认资产或负债、极可能发生的预期交易，或与上述项目组成部分有关的特定风险，且将影响企业的损益。

套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。属于套期无效的部分（即扣除计入其他综合收益后的其他利得或损失），计入当期损益。

对于现金流量套期，被套期项目为预期交易，且该预期交易使本公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本公司将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。

对于不属于上述情况的现金流量套期，本公司在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

如果在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额是一项损失，且该损失全部或部分预计在未来会计期间不能弥补的，本公司在预计不能弥补时，将预计不能弥补的部分从其他综合收益中转出，计入当期损益。

当本公司对现金流量套期终止运用套期会计时，若被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备的金额予以保留，直至预期交易实际发生时，再按上述现金流量套期的会计政策处理。如果被套期的未来现金流量预期不再发生的，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中转出，计入当期损益。被套期的未来现金流量预期不再极可能发生但可能预期仍然会发生，在预期仍然会发生的情况下，累计现金流量套期储备的金额予以保留，直至预期交易实际发生时，再按上述现金流量套期的会计政策处理。

重大会计判断和估计

本公司根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

收入确认

本公司经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的船舶建造合同相关收入在一段时间内按照履约进度确认。本公司在船舶建造节点达到特定节点时，于资产负债表日按照累计已发生的合同成本占合同目标成本的比例确定合同履约进度，如果实际发生的总收入和总成本金额高于或低于管理层的估计值，将会影响本公司未来期间收入和利润确认的金额。

建造合同目标成本

本公司定期对建造合同目标成本进行复核，根据已经完工的同类型船舶总成本、在建船舶已经发生的实际成本和完工进度、材料和人工的变化趋势等资料不断修正估计在建船舶、在建柴油机产品未完工部分的预计将要发生的成本。

金融资产的分类

本公司在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本公司在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的商业模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本公司在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

应收账款预期信用损失的计量

本公司通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本公司使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本公司使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本公司定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

商誉减值

本公司至少每年评估商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组的使用价值进行估计。估计使用价值时，本公司需要估计未来来自资产组的现金流量，同时选择恰当的折现率计算未来现金流量的现值。

递延所得税资产

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

公允价值计量

本公司于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和其他权益工具投资。本公司以公允价值计量相关资产或负债，假定出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行；不存在主要市场的，本公司假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。主要市场（或最有利市场）是本公司在计量日能够进入的交易市场。本公司采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产的，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，优先使用相关可观察输入值，只有在可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

本公司优先使用第一层次输入值，最后再使用第三层次输入值。，本公司持有的上市公司股票使用第一层次输入值，远期外汇合约、银行理财产品使用第二层次输入值，非上市公司的其他权益工具的投资、银行理财产品使用第三层次输入值，采用估值技术计量公允价值。

每个资产负债表日，本公司对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

设定受益计划负债

本公司已对离退休人员、已故人员遗属、内退离岗人员的福利计划确认为一项负债。该等福利费用支出及负债的金额依靠各种假设条件计算支付。这些假设条件包括折现率、福利增长率和平均医疗费用增长率。鉴于该等计划的长期性，上述估计具有较大不确定性。

40. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 会计政策变更的内容和原因 | 受重要影响的报表项目名称 | 影响金额 |
|--|--------------|------|
| 财政部于 2022 年 11 月发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）（以下简称“解释第 16 号”）。 | 详见下表。 | |

其他说明

财政部于 2022 年 11 月发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）（以下简称“解释第 16 号”）。

解释第 16 号规定，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据

《企业会计准则第 18 号——所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。对于在首次施行上述规定的财务报表列报最早期间的期初至本解释施行日之间发生的上述交易，企业应当按照上述规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。上述会计处理规定自 2023 年 1 月 1 日起施行。

本公司对租赁业务确认的租赁负债和使用权资产产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，按照解释第 16 号的规定进行调整。

执行上述会计政策对 2023 年 12 月 31 日合并资产负债表和 2023 年度合并利润表的影响如下：

| 合并资产负债表项目 (2023 年 12 月 31 日) | 影响金额 |
|---------------------------------|---------------|
| 递延所得税资产 | 19,919,310.80 |
| 递延所得税负债 | 19,710,176.54 |

| 合并利润表项目 (2023 年度) | 影响金额 |
|----------------------|-------------|
| 所得税费用 | -300,318.49 |

执行上述会计政策对 2022 年 12 月 31 日合并资产负债表和 2022 年度合并利润表的影响如下：

| 合并资产负债表项目 (2022年12月31日) | 调整前 | 调整金额 | 调整后 |
|----------------------------|------------------|---------------|------------------|
| 递延所得税资产 | 834,095,095.78 | 27,650,156.43 | 861,745,252.21 |
| 递延所得税负债 | 1,381,857,803.98 | 27,741,340.66 | 1,409,599,144.64 |

| 合并利润表项目 (2022年度) | 调整前 | 调整金额 | 调整后 |
|---------------------|------------------|-------------|------------------|
| 所得税费用 | 1,300,831,870.26 | -177,257.31 | 1,300,654,612.95 |

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

41. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

| 税种 | 计税依据 | 税率 |
|---------|---|------------|
| 增值税 | 应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算） | 13、9、6、5、3 |
| 城市维护建设税 | 实际缴纳的流转税额 | 7、5、1 |
| 企业所得税 | 应纳税所得额 | 详见下表 |

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

| 纳税主体名称 | 所得税税率（%） |
|-----------------------|----------|
| 中国船舶工业股份有限公司 | 25 |
| 江南造船（集团）有限责任公司 | 15 |
| 江南造船集团（上海）房地产开发经营有限公司 | 25 |
| 上海宝南置业有限公司 | 25 |
| 上海南云置业有限公司 | 25 |
| 上海外高桥造船有限公司 | 15 |
| 上海外高桥造船海洋工程有限公司 | 15 |
| 上海外高桥造船海洋工程设计有限公司 | 15 |
| 中船澄西船舶修造有限公司 | 15 |
| 中船澄西扬州船舶有限公司 | 25 |
| 中船澄西（泰州）装备科技有限公司 | 15 |
| 广船国际有限公司 | 15 |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 15 |
| 南方环境有限公司 | 15 |
| 广州红帆科技有限公司 | 15 |
| 广州龙穴管业有限公司 | 15 |
| 荣广发展有限公司（香港注册） | 16.5 |
| 泛广发展有限公司（香港注册） | 16.5 |
| 东发工程有限公司（香港注册） | 16.5 |

2. 税收优惠

适用 不适用

（1）本公司所属的广州文冲船舶修造有限公司、广州龙穴管业有限公司于 2021 年经审核认定为高新技术企业，减按 15% 的税率计缴企业所得税。本公司所属的江南造船、中船澄西、上海外高桥造船海洋工程有限公司、上海外高桥造船海洋工程设计有限公司、南方环境有限公司于 2021 年经复审认定为高新技术企业，减按 15% 的税率计缴企业所得税。

（2）本公司所属的中船澄西（泰州）装备科技有限公司于 2022 年经审核认定为高新技术企业，减按 15% 的税率计缴企业所得税。本公司所属的广船国际于 2022 年经复审认定为高新技术企业，减按 15% 的税率计缴企业所得税。

（3）本公司所属的外高桥造船、广州红帆科技有限公司于 2023 年经复审认定为高新技术企业，减按 15% 的税率计缴企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 库存现金 | 189,158.71 | 154,822.52 |
| 银行存款 | 21,769,854,751.13 | 17,389,328,312.13 |
| 其他货币资金 | 186,239,117.27 | 45,256,825.55 |
| 存放财务公司存款 | 44,308,022,640.77 | 38,660,693,010.96 |
| 存款应计利息 | 1,700,655,650.82 | 1,301,968,442.27 |
| 合计 | 67,964,961,318.70 | 57,397,401,413.43 |
| 其中：存放在境外的款项总额 | 36,849,593.26 | 109,147,428.79 |

其他说明

注1：本公司期末货币资金（不含其他货币资金）中，使用受到限制的货币资金余额为人民币1,707,994,230.80元（2022年12月31日：人民币1,308,962,722.25元），主要系本公司及下属子公司江南造船、外高桥造船、中船澄西、广船国际等应收定期存款利息及保证金等。

注2：本公司期末其他货币资金主要系期货保证金、履约保证金、保函保证金及信用证保证金等。其中：使用受到限制的其他货币资金金额为人民币186,104,434.31元（2022年12月31日：人民币43,454,366.66元）。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 | 指定理由和依据 |
|--------------------------|--------------|----------------|---------|
| 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | 1,785,765.95 | 206,204,881.82 | / |
| 其中： | | | |
| 远期结售汇合约 | 1,785,765.95 | 858,170.82 | / |
| 结构性存款 | | 205,346,711.00 | / |
| 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | |
| 其中： | | | |
| 合计 | 1,785,765.95 | 206,204,881.82 | / |

其他说明：

√适用 □不适用

注：本公司交易性金融资产期末余额较期初减少99.13%，主要系本公司所属的中船澄西结构性存款到期收回所致。

3、衍生金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------|---------------|--------------|
| 钢材期货合约 | 40,413,081.47 | 3,098,950.00 |
| 合计 | 40,413,081.47 | 3,098,950.00 |

其他说明：

注：本公司衍生金融资产期末余额较期初有所增加，主要系本公司所属的江南造船钢材期货合约公允价值变动所致。

4、 应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------|----------------|----------------|
| 银行承兑票据 | 224,508,129.38 | 242,337,934.85 |
| 商业承兑票据 | 64,953,553.06 | 3,378,052.11 |
| 合计 | 289,461,682.44 | 245,715,986.96 |

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末终止确认金额 | 期末未终止确认金额 |
|--------|---------------|--------------|
| 银行承兑票据 | 96,172,458.84 | 1,170,000.00 |
| 商业承兑票据 | | |
| 合计 | 96,172,458.84 | 1,170,000.00 |

本公司用于背书或贴现的银行承兑汇票是由信用等级较高的银行承兑，信用风险和延期付款风险很小，并且票据相关的利率风险已转移给银行，可以判断票据所有权上的主要风险和报酬已经转移，故终止确认。

(4). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|-----------|----------------|--------|------|----------|----------------|----------------|--------|------|----------|----------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | |
| 按单项计提坏账准备 | | | | | | | | | | |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备 | 289,461,682.44 | 100.00 | | | 289,461,682.44 | 245,715,986.96 | 100.00 | | | 245,715,986.96 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 银行承兑汇票 | 224,508,129.38 | 77.56 | | | 224,508,129.38 | 242,337,934.85 | 98.63 | | | 242,337,934.85 |
| 商业承兑汇票 | 64,953,553.06 | 22.44 | | | 64,953,553.06 | 3,378,052.11 | 1.37 | | | 3,378,052.11 |
| 合计 | 289,461,682.44 | / | | / | 289,461,682.44 | 245,715,986.96 | / | | / | 245,715,986.96 |

按单项计提坏账准备：
适用 不适用

按组合计提坏账准备：
适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备
适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
 无。

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：
适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：
适用 不适用

其他说明：
 无。

(6). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况：
适用 不适用

应收票据核销说明：
适用 不适用

其他说明
适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------------|------------------|------------------|
| 1 年以内 | | |
| 其中：1 年以内分项 | | |
| 0-6 个月 | 1,966,934,002.51 | 3,101,398,062.72 |
| 7-12 个月 | 135,295,925.63 | 248,698,647.37 |
| 1 年以内小计 | 2,102,229,928.14 | 3,350,096,710.09 |
| 1 至 2 年 | 910,280,276.81 | 365,297,556.34 |

| | | |
|---------|------------------|------------------|
| 2 至 3 年 | 158,499,265.95 | 30,973,201.60 |
| 3 至 4 年 | 18,436,562.72 | 3,506,674.39 |
| 4 至 5 年 | 471,150.91 | 15,732,561.11 |
| 5 年以上 | 16,229,584.60 | 3,053,872.57 |
| 合计 | 3,206,146,769.13 | 3,768,660,576.10 |

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期末余额 | | | | | 期初余额 | | | | |
|------------------|------------------|--------|---------------|----------|------------------|------------------|--------|---------------|----------|------------------|
| | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 | 账面余额 | | 坏账准备 | | 账面价值 |
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 计提比例 (%) | |
| 按单项计提坏账准备 | 27,898,600.52 | 0.87 | 27,898,600.52 | 100.00 | | 24,807,107.65 | 0.66 | 19,362,466.78 | 78.05 | 5,444,640.87 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 按组合计提坏账准备 | 3,178,248,168.61 | 99.13 | 50,749,998.24 | 1.60 | 3,127,498,170.37 | 3,743,853,468.45 | 99.34 | 39,616,631.03 | 1.06 | 3,704,236,837.42 |
| 其中： | | | | | | | | | | |
| 账龄组合 | 1,253,800,052.68 | 39.11 | 49,122,189.66 | 3.92 | 1,204,677,863.02 | 2,468,463,431.82 | 65.50 | 34,505,185.09 | 1.40 | 2,433,958,246.73 |
| 中国船舶集团合并范围内关联方组合 | 542,816,275.94 | 16.93 | 1,627,808.58 | 0.30 | 541,188,467.36 | 347,889,134.13 | 9.23 | 5,111,445.94 | 1.47 | 342,777,688.19 |
| 政府单位及事业单位款项组合 | 1,381,631,839.99 | 43.09 | | | 1,381,631,839.99 | 927,500,902.50 | 24.61 | | | 927,500,902.50 |
| 合计 | 3,206,146,769.13 | / | 78,648,598.76 | / | 3,127,498,170.37 | 3,768,660,576.10 | / | 58,979,097.81 | / | 3,709,681,478.29 |

按单项计提坏账准备：
适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 名称 | 期末余额 | | | 计提理由 |
|----------------|---------------|---------------|----------|------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 计提比例 (%) | |
| 广东天宏纪龙金属制品有限公司 | 21,654,043.51 | 21,654,043.51 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 珠海横琴鸿湃科技有限公司 | 3,280,000.00 | 3,280,000.00 | 100.00 | 已经申请财产保全, 预计无法收回 |
| 上海中科科创文化集团有限公司 | 2,089,171.45 | 2,089,171.45 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 海信容声(扬州)冰箱有限公司 | 179,579.35 | 179,579.35 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 湖北美的电冰箱有限公司 | 120,985.49 | 120,985.49 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 振华海湾工程有限公司 | 78,051.66 | 78,051.66 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 江苏青松科技公司 | 31,053.50 | 31,053.50 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 江阴市南菁机械有限公司 | 23,809.56 | 23,809.56 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 其他零星款项 | 441,906.00 | 441,906.00 | 100.00 | 预计无法收回 |
| 合计 | 27,898,600.52 | 27,898,600.52 | 100.00 | / |

按单项计提坏账准备的说明：
适用 不适用

按组合计提坏账准备：
适用 不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元 币种：人民币

| 名称 | 期末余额 | | |
|---------|------------------|---------------|----------|
| | 应收账款 | 坏账准备 | 计提比例 (%) |
| 1 年以内 | 946,411,166.04 | 506,883.31 | 0.05 |
| 1 至 2 年 | 228,147,459.56 | 22,814,745.95 | 10.00 |
| 2 至 3 年 | 70,392,710.16 | 18,342,418.92 | 26.06 |
| 3 至 4 年 | 6,481,726.27 | 5,185,381.01 | 80.00 |
| 4 至 5 年 | 471,150.91 | 376,920.73 | 80.00 |
| 5 年以上 | 1,895,839.74 | 1,895,839.74 | 100.00 |
| 合计 | 1,253,800,052.68 | 49,122,189.66 | 3.92 |

按组合计提坏账准备的说明：
适用 不适用

组合计提项目：政府单位及事业单位款项组合

单位：元 币种：人民币

| 名称 | 期末余额 | | |
|----|------|------|----------|
| | 应收账款 | 坏账准备 | 计提比例 (%) |

| | | | |
|---------------|------------------|--|--|
| 政府单位及事业单位款项组合 | 1,381,631,839.99 | | |
| 合计 | 1,381,631,839.99 | | |

按组合计提坏账准备的说明：

适用 不适用

组合计提项目：中国船舶集团合并范围内关联方组合

单位：元 币种：人民币

| 名称 | 期末余额 | | |
|------------------|----------------|--------------|---------|
| | 应收账款 | 坏账准备 | 计提比例（%） |
| 中国船舶集团合并范围内关联方组合 | 542,816,275.94 | 1,627,808.58 | 0.30 |
| 合计 | 542,816,275.94 | 1,627,808.58 | 0.30 |

按组合计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|
| | | 计提 | 收回或转回 | 转销或核销 | 其他变动 | |
| 应收账款 | 58,979,097.81 | 24,392,738.58 | 1,558,681.46 | 4,015,133.36 | 850,577.19 | 78,648,598.76 |
| 合计 | 58,979,097.81 | 24,392,738.58 | 1,558,681.46 | 4,015,133.36 | 850,577.19 | 78,648,598.76 |

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 核销金额 |
|-----------|--------------|
| 实际核销的应收账款 | 4,015,133.36 |

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 应收账款期末余额 | 合同资产期末余额 | 应收账款和合同资产期末余额 | 占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例 (%) | 坏账准备期末余额 |
|--------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------|
| 客户 A | 1,221,510,722.75 | 3,093,850,791.11 | 4,315,361,513.86 | 62.38 | |
| 爱达邮轮有限公司 | | 466,449,440.89 | 466,449,440.89 | 6.74 | |
| 广州打捞局 | 140,920,419.80 | | 140,920,419.80 | 2.04 | 6,512,285.50 |
| 江阴远景投资有限公司 | 112,555,273.09 | | 112,555,273.09 | 1.63 | 275,850.00 |
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 111,530,796.03 | | 111,530,796.03 | 1.61 | |
| 合计 | 1,586,517,211.67 | 3,560,300,232.00 | 5,146,817,443.67 | 74.40 | 6,788,135.50 |

其他说明
无。

其他说明：

适用 不适用

6、合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|-----------|------------------|------|------------------|------------------|----------|------------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 |
| 造船相关的合同资产 | 3,614,239,564.38 | | 3,614,239,564.38 | 5,852,422,621.26 | | 5,852,422,621.26 |
| 机电设备及其他 | 97,050,034.97 | | 97,050,034.97 | 157,034,136.18 | 2,501.00 | 157,031,635.18 |
| 合计 | 3,711,289,599.35 | | 3,711,289,599.35 | 6,009,456,757.44 | 2,501.00 | 6,009,454,256.44 |

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 变动金额 | 变动原因 |
|-----------|-------------------|--|
| 造船相关的合同资产 | -2,238,183,056.88 | 主要系本期本公司所属的外高桥造船国产邮轮首制船项目完工交船，与客户结算款项收回金额较大所致。 |
| 合计 | -2,238,183,056.88 | / |

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(5). 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

适用 不适用

(8). 其他说明:

适用 不适用

8、 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 账龄 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|---------|-------------------|--------|-------------------|--------|
| | 金额 | 比例 (%) | 金额 | 比例 (%) |
| 1 年以内 | 12,586,873,684.56 | 76.66 | 11,337,945,899.36 | 74.43 |
| 1 至 2 年 | 2,086,037,905.57 | 12.70 | 1,673,771,572.25 | 10.99 |
| 2 至 3 年 | 664,706,782.99 | 4.05 | 1,036,785,010.76 | 6.81 |
| 3 年以上 | 1,082,081,683.48 | 6.59 | 1,184,472,750.16 | 7.78 |
| 合计 | 16,419,700,056.60 | 100.00 | 15,232,975,232.53 | 100.00 |

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

| 债务人名称 | 账面余额 | 占预付款项合计的比例 (%) | 坏账准备 |
|-------------------|------------------|----------------|------|
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 670,145,095.87 | 4.08 | |
| 中船发动机有限公司 | 426,973,500.00 | 2.60 | |
| 中国电子科技集团公司第十四研究所 | 349,500,000.00 | 2.13 | |
| 武汉船用机械有限责任公司 | 306,185,895.50 | 1.86 | |
| 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | 174,800,000.00 | 1.06 | |
| 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | 162,795,492.14 | 0.99 | |
| 中国船舶集团有限公司第七一七研究所 | 152,374,800.00 | 0.93 | |
| 上海江南船舶管业有限公司 | 116,337,826.39 | 0.71 | |
| 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 110,348,542.16 | 0.67 | |
| 中国舰船研究设计中心 | 106,731,185.80 | 0.65 | |
| 中船国际贸易有限公司 | 105,752,069.90 | 0.64 | |
| 合计 | 2,681,944,407.76 | 16.32 | |

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

| 单位名称 | 期末余额 | 占预付款项期末余额合计数的比例 (%) |
|------------|------------------|---------------------|
| 中船国际贸易有限公司 | 2,880,053,248.12 | 17.54 |

| | | |
|-------------------|------------------|-------|
| 中国船舶集团物资有限公司 | 2,485,218,788.88 | 15.14 |
| 中船发动机有限公司 | 955,304,000.00 | 5.82 |
| 上海中船三井造船柴油机有限公司 | 809,031,982.30 | 4.93 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 760,473,341.84 | 4.63 |
| 合计 | 7,890,081,361.14 | 48.06 |

其他说明
无。

其他说明
适用 不适用

9、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|----------------|----------------|
| 应收利息 | | |
| 应收股利 | 2,274,487.94 | 42,674,116.67 |
| 其他应收款 | 175,434,106.77 | 729,343,443.06 |
| 合计 | 177,708,594.71 | 772,017,559.73 |

其他说明：
适用 不适用

注：本公司其他应收款期末余额较期初减少 76.98%，主要系本公司所属的广船国际本期收回土壤治理和修复补偿款金额较大所致。

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目(或被投资单位) | 期末余额 | 期初余额 |
|-----------------------|--------------|---------------|
| 中船动力(集团)有限公司 | | 42,674,116.67 |
| 湛江南海舰船高新技术服务有限公司 | 200,000.00 | |
| 广州经济技术开发区华南特种涂装实业有限公司 | 2,074,487.94 | |
| 合计 | 2,274,487.94 | 42,674,116.67 |

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无。

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------------|----------------|----------------|
| 1 年以内 | | |
| 其中：1 年以内分项 | | |
| 0-6 个月 | 68,252,893.87 | 129,588,932.11 |
| 7-12 个月 | 6,611,416.17 | 45,569,238.14 |
| 1 年以内小计 | 74,864,310.04 | 175,158,170.25 |
| 1 至 2 年 | 46,670,041.07 | 33,036,290.65 |
| 2 至 3 年 | 18,496,331.29 | 41,697,192.71 |
| 3 至 4 年 | 16,028,384.44 | 459,538,605.26 |
| 4 至 5 年 | 707,698.37 | 17,725,984.76 |
| 5 年以上 | 37,989,484.47 | 21,047,777.46 |
| 合计 | 194,756,249.68 | 748,204,021.09 |

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------------|----------------|----------------|
| 土壤治理和修复补偿款 | | 467,712,765.90 |
| 备用金、保证金及押金 | 72,583,032.24 | 112,576,717.83 |
| 应收其他往来款 | 122,173,217.44 | 167,914,537.36 |
| 合计 | 194,756,249.68 | 748,204,021.09 |

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 坏账准备 | 第一阶段 | 第二阶段 | 第三阶段 | 合计 |
|----------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------|
| | 未来12个月预期信用损失 | 整个存续期预期信用损失(未发生信用减值) | 整个存续期预期信用损失(已发生信用减值) | |
| 2023年1月1日余额 | | 985,717.59 | 17,874,860.44 | 18,860,578.03 |
| 2023年1月1日余额在本期 | | | | |
| --转入第二阶段 | | | | |
| --转入第三阶段 | | | | |
| --转回第二阶段 | | | | |
| --转回第一阶段 | | | | |
| 本期计提 | 111,316.11 | 511,458.84 | | 622,774.95 |
| 本期转回 | | | | |
| 本期转销 | | | | |
| 本期核销 | | 5,740.00 | | 5,740.00 |
| 其他变动 | | | -155,470.07 | -155,470.07 |
| 2023年12月31日余额 | 111,316.11 | 1,491,436.43 | 17,719,390.37 | 19,322,142.91 |

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
期末处于第一阶段的坏账准备：

| 类别 | 账面余额 | 未来 12 个月 内的预期信用 损失率 (%) | 坏账准备 | 账面价值 |
|---------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------------|
| 按单项计提坏账准备 | | | | |
| 按组合计提坏账准备 | 142,839,806.80 | 0.08 | 111,316.11 | 142,728,490.69 |
| 其中：应收中国船舶集团合并范围 内关联方款项 | 69,048,468.58 | 0.16 | 111,316.11 | 68,937,152.47 |
| 应收政府机构及事业单位 款项 | 1,208,305.98 | | | 1,208,305.98 |
| 未逾期押金及保证金组合 | 60,393,894.40 | | | 60,393,894.40 |
| 备用金及职工借款组合 | 12,189,137.84 | | | 12,189,137.84 |
| 合计 | 142,839,806.80 | 0.08 | 111,316.11 | 142,728,490.69 |

期末处于第二阶段的坏账准备：

| 类别 | 账面余额 | 整个存续期预期 信用损失率 (%) | 坏账准备 | 账面价值 |
|-----------|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| 按组合计提坏账准备 | 29,106,998.91 | 5.12 | 1,491,436.43 | 27,615,562.48 |
| 其中：账龄组合 | 29,106,998.91 | 5.12 | 1,491,436.43 | 27,615,562.48 |
| 合计 | 29,106,998.91 | 5.12 | 1,491,436.43 | 27,615,562.48 |

期末处于第三阶段的坏账准备：

| 类别 | 账面余额 | 整个存 续期预 期信用 损失率 (%) | 坏账准备 | 账面价值 |
|----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------|
| 按单项计提坏账准备： | | | | |
| 其中：香港光宏国际有限公司 | 10,340,232.15 | 100.00 | 10,340,232.15 | |
| 朔州市恒瑞房地产开发有限公司 | 5,472,349.00 | 20.00 | 1,094,469.80 | 4,377,879.20 |
| 迁产业重机（江苏）有限公司 | 3,699,000.00 | 100.00 | 3,699,000.00 | |
| 烟台嘉泰船舶工程有限公司 | 1,757,548.59 | 100.00 | 1,757,548.59 | |
| 恩平市鲙尚房地产开发有限公司 | 890,218.00 | 20.00 | 178,043.60 | 712,174.40 |
| 其他零星款项 | 650,096.23 | 100.00 | 650,096.23 | |
| 合计 | 22,809,443.97 | 77.68 | 17,719,390.37 | 5,090,053.60 |

上年年末处于第一阶段的坏账准备：

| 类别 | 账面余额 | 未来 12 个月 内的预期信用 损失率 (%) | 坏账准备 | 账面价值 |
|---------------------------|----------------|-------------------------------|------|----------------|
| 按单项计提坏账准备 | | | | |
| 按组合计提坏账准备 | 682,965,274.42 | | | 682,965,274.42 |
| 其中：应收中国船舶集团合并范围 内关联方款项 | 539,613,697.80 | | | 539,613,697.80 |

| 类别 | 账面余额 | 未来 12 个月 内的预期信用 损失率 (%) | 坏账准备 | 账面价值 |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------|------|-----------------------|
| 应收政府机构及事业单位 款项 | 30,774,858.79 | | | 30,774,858.79 |
| 未逾期押金及保证金组合 | 69,080,953.90 | | | 69,080,953.90 |
| 备用金及职工借款组合 | 43,495,763.93 | | | 43,495,763.93 |
| 合计 | 682,965,274.42 | | | 682,965,274.42 |

上年年末处于第二阶段的坏账准备:

| 类别 | 账面余额 | 整个存续期预期 信用损失率 (%) | 坏账准备 | 账面价值 |
|-----------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| 按组合计提坏账准备 | 42,273,832.63 | 2.33 | 985,717.59 | 41,288,115.04 |
| 其中: 账龄组合 | 42,273,832.63 | 2.33 | 985,717.59 | 41,288,115.04 |
| 合计 | 42,273,832.63 | 2.33 | 985,717.59 | 41,288,115.04 |

上年年末处于第三阶段的坏账准备:

| 类别 | 账面余额 | 整个存续 期预期信 用损失率 (%) | 坏账准备 | 账面价值 |
|----------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------|
| 按单项计提坏账准备: | | | | |
| 其中: 香港光宏国际有限公司 | 10,340,232.15 | 100.00 | 10,340,232.15 | |
| 朔州市恒瑞房地产开发有限公司 | 5,472,349.00 | 20.00 | 1,094,469.80 | 4,377,879.20 |
| 迁产业重机(江苏)有限公司 | 3,699,000.00 | 100.00 | 3,699,000.00 | |
| 烟台嘉泰船舶工程有限公司 | 1,757,548.59 | 100.00 | 1,757,548.59 | |
| 恩平市鲙尚房地产开发有限公司 | 890,218.00 | 20.00 | 178,043.60 | 712,174.40 |
| 其他零星款项 | 805,566.30 | 100.00 | 805,566.30 | |
| 合计 | 22,964,914.04 | 77.84 | 17,874,860.44 | 5,090,053.60 |

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 类别 | 期初余额 | 本期变动金额 | | | | 期末余额 |
|----|------|--------|---------------|-----------|------|------|
| | | 计提 | 收回 或转 回 | 转销或核 销 | 其他变动 | |
| | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|---------------|------------|--|----------|-------------|---------------|
| 其他应收款 | 18,860,578.03 | 622,774.95 | | 5,740.00 | -155,470.07 | 19,322,142.91 |
| 合计 | 18,860,578.03 | 622,774.95 | | 5,740.00 | -155,470.07 | 19,322,142.91 |

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

其他说明

无。

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 核销金额 |
|------------|----------|
| 实际核销的其他应收款 | 5,740.00 |

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 期末余额 | 占其他应收款期末余额合计数的比例 (%) | 款项的性质 | 账龄 | 坏账准备期末余额 |
|-----------------|----------------|----------------------|------------|-------------------|---------------|
| 深中通道管理中心 | 41,774,617.43 | 21.45 | 履约保证金 | 1 年以内、1-2 年、5 年以上 | |
| 上海江南长兴造船有限责任公司 | 34,064,701.30 | 17.49 | 转供水电费 等 | 1 年以内、1-2 年 | |
| 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 15,000,000.64 | 7.70 | 保证金 | 3-4 年 | |
| 香港光宏国际有限公司 | 10,340,232.15 | 5.31 | 应收其他单位往来款项 | 5 年以上 | 10,340,232.15 |
| 中国船舶工业物资华东有限公司 | 7,230,792.66 | 3.71 | 废钢销售款 | 1 年以内 | |
| 合计 | 108,410,344.18 | 55.66 | / | / | 10,340,232.15 |

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|--------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|
| | 账面余额 | 存货跌价准备/ 合同履约成本 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 存货跌价准备/ 合同履约成本 减值准备 | 账面价值 |
| 原材料 | 4,889,178,231.16 | 29,404,287.52 | 4,859,773,943.64 | 4,193,108,649.33 | 39,367,317.33 | 4,153,741,332.00 |
| 在产品 及合同履 约成本 | 32,000,456,791.85 | 733,300,097.58 | 31,267,156,694.27 | 29,602,299,061.07 | 1,610,321,877.76 | 27,991,977,183.31 |
| 库存商品 | 84,138,974.98 | 700,000.00 | 83,438,974.98 | 85,372,943.99 | 2,522,526.24 | 82,850,417.75 |
| 周转材料 | 30,791,362.57 | | 30,791,362.57 | 115,103,713.89 | | 115,103,713.89 |
| 发出商品 及其他 | 49,759,993.20 | | 49,759,993.20 | 46,908,992.26 | | 46,908,992.26 |
| 合计 | 37,054,325,353.76 | 763,404,385.10 | 36,290,920,968.66 | 34,042,793,360.54 | 1,652,211,721.33 | 32,390,581,639.21 |

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | | 本期减少金额 | | 期末余额 |
|--------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----|----------------|
| | | 计提 | 其他 | 转回或转销 | 其他 | |
| 原材料 | 39,367,317.33 | 3,113,866.33 | | 13,076,896.14 | | 29,404,287.52 |
| 在产品 及合同履 约成本 | 1,610,321,877.76 | 264,222,074.75 | 142,600,317.66 | 1,283,844,172.59 | | 733,300,097.58 |
| 库存商品 | 2,522,526.24 | | | 1,822,526.24 | | 700,000.00 |
| 合计 | 1,652,211,721.33 | 267,335,941.08 | 142,600,317.66 | 1,298,743,594.97 | | 763,404,385.10 |

本期转回或转销存货跌价准备的原因

√适用 □不适用

注1：报告期内，受劳动力成本上升、外协成本增长以及部分船舶海工产品设计变更、设计工时预估增加等影响，产品加工费、设计费等成本开支增加，本公司所属的船舶制造企业处于建造过程中的船舶及海工产品建造合同出现亏损，按照其可变现净值与存货账面价值之间的差额计提存货跌价准备金额23,917.44万元；同时，本公司下属企业对处于制作过程中的风塔、舱盖等产品及积压原材料计提存货跌价准备金额2,816.15万元。

注2：本公司当年存货跌价准备的转销主要系本公司下属企业原已计提存货跌价准备的船舶当期完工交付或原计提跌价准备的原材料耗用或处置，相应结转原已计提的存货跌价准备所致；本公司当年存货跌价准备的其他增加系原已计提亏损合同义务的船舶手持订单，随船舶建造活动的开展，将原在预计负债项目列示的亏损合同义务转入存货跌价准备所致。

按组合计提存货跌价准备

□适用 √不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

□适用 √不适用

(3). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

□适用 √不适用

(4). 合同履行成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------------|------------------|----------------|
| 一年内到期的长期应收款 | 2,839,911,020.06 | 886,982,691.90 |
| 合计 | 2,839,911,020.06 | 886,982,691.90 |

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明
无。

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------------------|------------------|------------------|
| 认定为有效套期工具的远期结售汇合约 | 359,376,383.90 | 1,079,695,854.36 |
| 增值税留抵税额 | 960,662,454.23 | 464,084,641.15 |
| 预缴所得税、流转税费 | 14,638,571.65 | 4,535,034.68 |
| 被套期项目 | 1,204,908,299.24 | 455,143,973.47 |
| 合计 | 2,539,585,709.02 | 2,003,459,503.66 |

其他说明

无。

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：
无。

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

适用 不适用

债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：
无。

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

16、 长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | | 折现率区间 |
|----------------|-------------------|------|-------------------|------------------|------|------------------|--------------|
| | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | 账面余额 | 坏账准备 | 账面价值 | |
| 搬迁补偿 | 2,682,377,895.19 | | 2,682,377,895.19 | 2,595,317,640.20 | | 2,595,317,640.20 | 2.43%-4.30% |
| 其中: 未实现融资收益 | -89,508,831.52 | | -89,508,831.52 | -167,945,359.80 | | -167,945,359.80 | |
| 分期收款销售商品 | 360,172,317.38 | | 360,172,317.38 | 160,953,113.89 | | 160,953,113.89 | 6.00%-10.00% |
| 其中: 未实现融资收益 | -5,671,370.24 | | -5,671,370.24 | -13,319,298.28 | | -13,319,298.28 | |
| 其他 | 6,559,729.33 | | 6,559,729.33 | 7,828,569.49 | | 7,828,569.49 | |
| 减: 1年内到期的长期应收款 | -2,839,911,020.06 | | -2,839,911,020.06 | -886,982,691.90 | | -886,982,691.90 | |
| 合计 | 209,198,921.84 | | 209,198,921.84 | 1,877,116,631.68 | | 1,877,116,631.68 | / |

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

长期应收款核销说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 被投资单位 | 期初余额 | 本期增减变动 | | | | | | | 期末余额 | 减值准备期末余额 |
|--------------------------|------------------|------------------|------|----------------|----------------|---------------|-------------|--------|------|------------------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | | |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 657,132.90 | | | -701,696.49 | | 44,563.59 | | | | |
| 小计 | 657,132.90 | | | -701,696.49 | | 44,563.59 | | | | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | |
| 中船柴油机有限公司 | 7,119,889,493.96 | | | 130,716,696.54 | 2,240,342.98 | -1,455,173.73 | | | | 7,251,391,359.75 |
| 山东海运股份有限公司 | | 4,700,000,000.00 | | 78,312,133.09 | -22,308,019.31 | 28,697.58 | | | | 4,756,032,811.36 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 2,630,178,152.05 | | | 17,463,412.55 | 876,199.59 | | | | | 2,648,517,764.19 |
| 青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业（有限合伙） | 160,533,871.05 | | | 265,335,384.52 | | | | | | 425,869,255.57 |
| 镇江中船现代发电设备有限公司 | 43,875,885.58 | | | 1,084,905.67 | | 44,389.24 | 320,000.00 | | | 44,685,180.49 |
| 上海齐耀环保科技有限公司 | | 32,810,600.00 | | | | | | | | 32,810,600.00 |
| 迈宇环保技术（香港）有限公司 | 9,216,720.52 | | | 2,103,237.23 | | | | | | 11,319,957.75 |
| 上海兆和通风工程有限公司 | 6,270,796.21 | | | -1,286,781.34 | | | | | | 4,984,014.87 |
| 上海江南造船企业发展有限公司 | 3,431,192.44 | | | 968,098.16 | | | 300,000.00 | | | 4,099,290.60 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------------------|------------------|------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--|--|-------------------|
| 外高桥沿江管业（南通）有限公司 | 1,723,782.45 | | | 1,353,297.59 | | | | | | 3,077,080.04 |
| 湛江南海舰船高新技术服务有限公司 | 2,901,291.87 | | | 250,736.46 | | | 200,000.00 | | | 2,952,028.33 |
| 米巴赫（上海）装备科技有限公司 | 3,465,909.02 | | | -2,202,253.69 | | | | | | 1,263,655.33 |
| 上海东舟劳动服务有限公司 | 591,399.42 | | | 521,500.44 | | | | | | 1,112,899.86 |
| 广州南环环境服务有限公司 | 773,419.65 | | 459,407.75 | -314,011.90 | | | | | | |
| 广州经济技术开发区华南特种涂装实业有限公司 | 5,482,406.74 | | | -2,118,616.48 | | | 2,824,487.94 | | | 539,302.32 |
| 上海乾首置业有限公司 | | | | | | | | | | |
| 广东广利船舶工程有限公司 | | | | | | | | | | |
| 中梵环保科技（广东）有限公司 | | | | | | | | | | |
| 小计 | 9,988,334,320.96 | 4,732,810,600.00 | 459,407.75 | 492,187,738.84 | -19,191,476.74 | -1,382,086.91 | 3,644,487.94 | | | 15,188,655,200.46 |
| 合计 | 9,988,991,453.86 | 4,732,810,600.00 | 459,407.75 | 491,486,042.35 | -19,191,476.74 | -1,337,523.32 | 3,644,487.94 | | | 15,188,655,200.46 |

(2). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

注：本公司长期股权投资期末余额较期初增加 52.05%，主要系本公司所属的外高桥造船本期增资山东海运股份有限公司所致，详见本财务报表附注十八、7 所述。

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增减变动 | | | | 期末余额 | 本期确认的股利收入 | 累计计入其他综合收益的利得 | 累计计入其他综合收益的损失 | 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因 |
|--------------------|----------------|--------|------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------------------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 本期计入其他综合收益的利得 | 本期计入其他综合收益的损失 | | | | | |
| 中船科技股份有限公司 | 341,857,499.90 | | | 190,750,739.44 | | 532,608,239.34 | 1,292,738.45 | 488,618,326.45 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中船财务有限责任公司 | 303,216,117.33 | | | 12,333,644.31 | | 315,549,761.64 | 8,359,777.20 | 241,580,699.14 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中船邮轮科技发展有限公司 | 166,853,160.00 | | | | 76,691,775.58 | 90,161,384.42 | | | 155,813,000.11 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中船广西船舶及海洋工程有限公司 | 131,018,299.34 | | | | 11,237,299.55 | 119,780,999.79 | | | 36,471,026.67 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中国船舶重工集团环境工程有限公司 | 102,051,310.56 | | | | 1,679,485.76 | 100,371,824.80 | 1,619,805.81 | 13,677,725.78 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中核海洋核动力发展有限公司 | 100,167,700.83 | | | | 51,913.30 | 100,115,787.53 | | 115,787.53 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 上海卢浦大桥投资发展有限公司 | 68,557,722.03 | | | | 17,134,287.30 | 51,423,434.73 | 38,557,722.03 | 31,423,434.73 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 上海长兴海洋装备产业基地开发有限公司 | 66,423,440.90 | | | | 8,006,397.23 | 58,417,043.67 | | | 1,582,956.33 | 出于战略目的而计划长期持有 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|---------------|--|----------------|----------------|--|------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 长江养老保险股份有限公司 | 43,819,304.88 | | | 393,249.34 | | | 44,212,554.22 | 2,901,919.69 | 19,212,554.22 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中国船舶集团海舟系统技术有限公司 | 22,864,860.40 | 30,000,000.00 | | | 24,909,109.90 | | 27,955,750.50 | | | 32,044,249.50 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 华泰保险集团股份有限公司 | 8,967,548.87 | | | 104,806.55 | | | 9,072,355.42 | 132,000.00 | 8,072,355.42 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 上海宝鼎投资股份有限公司 | 6,585,939.63 | | | 210,445.70 | | | 6,796,385.33 | | 6,580,131.33 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中船重工远舟(北京)科技有限公司 | 6,448,583.00 | | | 387,044.53 | | | 6,835,627.53 | | 5,835,627.53 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中船九江锅炉有限公司 | 5,532,728.99 | | | | 5,532,728.99 | | | | | 4,926,715.48 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 北京中船信息科技有限公司 | 1,868,447.28 | | | 961,535.97 | | | 2,829,983.25 | | 229,983.25 | | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司 | 623,426.45 | | | | 65,882.38 | | 557,544.07 | | | 442,455.93 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 九江中船翠竹实业有限公司 | 137,362.59 | | | | 47,586.07 | | 89,776.52 | | | 310,223.48 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 张家港融汇丰商务管理企业(有限合伙) | | | | | | | | | | 7,030,180.06 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 中船重型装备有限公司 | | | | | | | | | | 5,000,000.00 | 出于战略目的而计划长期持有 |
| 合计 | 1,376,993,452.98 | 30,000,000.00 | | 205,141,465.84 | 145,356,466.06 | | 1,466,778,452.76 | 52,863,963.18 | 815,346,625.38 | 243,620,807.56 | / |

(2). 本期存在终止确认的情况说明

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 房屋、建筑物 | 合计 |
|--------------------|----------------|----------------|
| 一、账面原值 | | |
| 1. 期初余额 | 923,323,685.56 | 923,323,685.56 |
| 2. 本期增加金额 | | |
| (1) 外购 | | |
| (2) 存货\固定资产\在建工程转入 | | |
| (3) 企业合并增加 | | |
| 3. 本期减少金额 | | |
| (1) 处置 | | |
| (2) 其他转出 | | |
| 4. 期末余额 | 923,323,685.56 | 923,323,685.56 |
| 二、累计折旧和累计摊销 | | |
| 1. 期初余额 | 279,683,152.31 | 279,683,152.31 |
| 2. 本期增加金额 | 28,675,488.78 | 28,675,488.78 |
| (1) 计提或摊销 | 28,675,488.78 | 28,675,488.78 |
| 3. 本期减少金额 | | |
| (1) 处置 | | |
| (2) 其他转出 | | |
| 4. 期末余额 | 308,358,641.09 | 308,358,641.09 |
| 三、减值准备 | | |
| 1. 期初余额 | | |
| 2. 本期增加金额 | | |
| (1) 计提 | | |
| 3. 本期减少金额 | | |
| (1) 处置 | | |
| (2) 其他转出 | | |
| 4. 期末余额 | | |
| 四、账面价值 | | |
| 1. 期末账面价值 | 614,965,044.47 | 614,965,044.47 |
| 2. 期初账面价值 | 643,640,533.25 | 643,640,533.25 |

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

(3). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------|-------------------|-------------------|
| 固定资产 | 20,328,585,773.32 | 19,283,830,926.13 |
| 固定资产清理 | | |
| 合计 | 20,328,585,773.32 | 19,283,830,926.13 |

其他说明：

适用 不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 房屋及建筑物 | 机器设备 | 运输工具 | 电子设备及其他 | 合计 |
|------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| 一、账面原值： | | | | | |
| 1. 期初余额 | 24,515,271,810.44 | 13,611,538,076.22 | 1,362,651,774.14 | 1,163,141,265.11 | 40,652,602,925.91 |
| 2. 本期增加金额 | 1,500,137,650.03 | 1,527,440,588.51 | 102,008,074.14 | 381,776,779.56 | 3,511,363,092.24 |
| (1) 购置 | 26,796,169.89 | 335,527,397.60 | 10,634,580.18 | 23,686,222.77 | 396,644,370.44 |
| (2) 在建工程转入 | 1,473,341,480.14 | 1,075,332,768.45 | 62,354,460.76 | 169,520,439.97 | 2,780,549,149.32 |
| (3) 企业合并增加 | | | | | |
| (4) 其他增加 | | 116,580,422.46 | 29,019,033.20 | 188,570,116.82 | 334,169,572.48 |
| 3. 本期减少金额 | 157,711,449.50 | 313,202,383.82 | 64,847,718.39 | 268,912,022.63 | 804,673,574.34 |
| (1) 处置或报废 | 6,067,684.06 | 247,069,418.88 | 64,847,718.39 | 144,871,429.49 | 462,856,250.82 |
| (2) 其他减少 | 151,643,765.44 | 66,132,964.94 | | 124,040,593.14 | 341,817,323.52 |
| 4. 期末余额 | 25,857,698,010.97 | 14,825,776,280.91 | 1,399,812,129.89 | 1,276,006,022.04 | 43,359,292,443.81 |
| 二、累计折旧 | | | | | |
| 1. 期初余额 | 10,247,853,746.56 | 9,003,532,676.18 | 1,131,272,338.32 | 848,237,244.34 | 21,230,896,005.40 |
| 2. 本期增加金额 | 872,713,765.86 | 1,072,179,693.36 | 52,297,782.71 | 299,669,710.83 | 2,296,860,952.76 |
| (1) 计提 | 872,713,765.86 | 962,183,240.68 | 46,850,073.62 | 172,975,486.37 | 2,054,722,566.53 |
| (2) 其他增加 | | 109,996,452.68 | 5,447,709.09 | 126,694,224.46 | 242,138,386.23 |

| | | | | | |
|-----------|-------------------|------------------|------------------|----------------|-------------------|
| 3. 本期减少金额 | 89,938,134.99 | 252,556,256.60 | 61,237,802.90 | 223,989,616.99 | 627,721,811.48 |
| (1) 处置或报废 | 4,266,594.48 | 200,665,885.36 | 61,237,802.90 | 122,931,204.35 | 389,101,487.09 |
| (2) 其他减少 | 85,671,540.51 | 51,890,371.24 | | 101,058,412.64 | 238,620,324.39 |
| 4. 期末余额 | 11,030,629,377.43 | 9,823,156,112.94 | 1,122,332,318.13 | 923,917,338.18 | 22,900,035,146.68 |
| 三、减值准备 | | | | | |
| 1. 期初余额 | 111,849,208.43 | 26,026,785.95 | | | 137,875,994.38 |
| 2. 本期增加金额 | | | | | |
| (1) 计提 | | | | | |
| 3. 本期减少金额 | | 7,204,470.57 | | | 7,204,470.57 |
| (1) 处置或报废 | | 7,204,470.57 | | | 7,204,470.57 |
| 4. 期末余额 | 111,849,208.43 | 18,822,315.38 | | | 130,671,523.81 |
| 四、账面价值 | | | | | |
| 1. 期末账面价值 | 14,715,219,425.11 | 4,983,797,852.59 | 277,479,811.76 | 352,088,683.86 | 20,328,585,773.32 |
| 2. 期初账面价值 | 14,155,568,855.45 | 4,581,978,614.09 | 231,379,435.82 | 314,904,020.77 | 19,283,830,926.13 |

(2). 暂时闲置的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 账面原值 | 累计折旧 | 减值准备 | 账面价值 | 备注 |
|--------|----------------|----------------|---------------|---------------|----|
| 房屋及建筑物 | 152,912,821.24 | 67,585,206.09 | 630.37 | 85,326,984.78 | |
| 机器设备 | 101,740,389.58 | 83,862,572.68 | 11,043,872.76 | 6,833,944.14 | |
| 电子设备 | 936,756.05 | 838,442.00 | 88,392.55 | 9,921.50 | |
| 运输设备 | 2,405,122.52 | 2,284,866.40 | 11,682.29 | 108,573.83 | |
| 其他 | 159,007.51 | 128,838.97 | 25,997.29 | 4,171.25 | |
| 合计 | 258,154,096.90 | 154,699,926.14 | 11,170,575.26 | 92,283,595.50 | |

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末账面价值 |
|--------|----------------|
| 房屋及建筑物 | 294,704,776.12 |
| 机器设备 | 12,607,419.22 |
| 运输设备 | 67,454.52 |
| 合计 | 307,379,649.86 |

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 账面价值 | 未办妥产权证书的原因 |
|------------|----------------|------------|
| 江南造船分段制作车间 | 397,060,439.35 | 产权证正在办理中 |

| | | |
|-----------------|------------------|----------|
| 外高桥造船薄板中心厂房 | 184,984,739.01 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船研发设计楼 | 165,147,506.85 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船联合车间 | 164,998,126.11 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船装焊工场 | 137,340,349.38 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船涂装工场及辅助用房 | 77,619,243.89 | 产权证正在办理中 |
| 外高桥造船供应商服务楼 | 73,428,318.07 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船舾装生产辅助用房 | 46,950,351.98 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船探伤间 | 43,772,652.48 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船职业技术学校教学楼 | 40,582,417.16 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船船体及协作生产辅助用房 | 39,092,778.49 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船分段涂装工场 | 32,188,272.70 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船内装中心 | 30,017,015.43 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船室内钢料车间 | 26,393,058.28 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船职业技术学校实训工场 | 16,243,186.71 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船机舱分段预舾装工场 | 13,014,731.07 | 产权证正在办理中 |
| 广船国际特种管子车间 | 12,885,891.25 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船试车锅炉房 | 11,953,038.95 | 产权证正在办理中 |
| 江南造船空压站 | 11,830,331.67 | 产权证正在办理中 |
| 其他房屋及建筑物 | 42,280,873.39 | |
| 合计 | 1,567,783,322.22 | |

(5). 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

22、 在建工程

项目列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------|------------------|------------------|
| 在建工程 | 1,525,667,672.04 | 1,998,766,910.16 |
| 工程物资 | | |
| 合计 | 1,525,667,672.04 | 1,998,766,910.16 |

其他说明:

适用 不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|--------------------------------|------------------|------|------------------|------------------|------|------------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 江南造船大型 LNG 船建造能力条件保障项目 | 134,108,510.04 | | 134,108,510.04 | 7,746,679.36 | | 7,746,679.36 |
| 中船澄西 LNG 罐式集装箱制造设施技术改造项目 | 83,655,491.43 | | 83,655,491.43 | 62,341,791.17 | | 62,341,791.17 |
| 外高桥造船备班楼及停车场基础配套设施建设项目 | 79,693,168.67 | | 79,693,168.67 | 19,872,161.83 | | 19,872,161.83 |
| 江南造船大型 LNG 船围护系统专用设备购置项目 | 46,873,701.11 | | 46,873,701.11 | 58,235,907.28 | | 58,235,907.28 |
| 广船国际绿色发展建设项目 | 44,646,850.73 | | 44,646,850.73 | 43,516,806.63 | | 43,516,806.63 |
| 江南造船先期配套项目 | 33,073,291.44 | | 33,073,291.44 | 133,150,567.08 | | 133,150,567.08 |
| 江南造船大型 LNG 船建造核心竞争力提升工程项目 | 25,508,486.71 | | 25,508,486.71 | 82,575,355.20 | | 82,575,355.20 |
| 江南造船大型 LNG 船“高质量高效益”建造保障条件建设项目 | 24,419,986.48 | | 24,419,986.48 | | | |
| 广船国际智能制造项目 | 10,485,918.21 | | 10,485,918.21 | 6,091,441.49 | | 6,091,441.49 |
| 广船国际中小型豪华客滚船能力建设项目 | 9,388,374.83 | | 9,388,374.83 | 29,201,577.41 | | 29,201,577.41 |
| 外高桥造船邮轮总装建造总体建设规划项目 | | | | 109,009,604.23 | | 109,009,604.23 |
| 其他 | 1,033,813,892.39 | | 1,033,813,892.39 | 1,447,025,018.48 | | 1,447,025,018.48 |
| 合计 | 1,525,667,672.04 | | 1,525,667,672.04 | 1,998,766,910.16 | | 1,998,766,910.16 |

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

| 项目名称 | 预算数 | 期初余额 | 本期增加金额 | 本期转入固定资产金额 | 本期其他减少金额 | 期末余额 | 工 计 占 比 |
|--------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|------------------|
| 江南造船大型 LNG 船建造能力条件保障项目 | 484,410,000.00 | 7,746,679.36 | 132,491,459.01 | 6,129,628.33 | | 134,108,510.04 | |
| 外高桥造船备班楼及停车场基础配套设施建设项目 | 204,620,000.00 | 19,872,161.83 | 59,821,006.84 | | | 79,693,168.67 | |
| 江南造船大型 LNG 船围护系统专用设备购置项目 | 383,970,000.00 | 58,235,907.28 | 95,585,107.19 | 106,947,313.36 | | 46,873,701.11 | |
| 广船国际绿色发展建设项目 | 374,880,000.00 | 43,516,806.63 | 10,208,230.12 | 9,078,186.02 | | 44,646,850.73 | |
| 江南造船先期配套项目 | 799,980,000.00 | 133,150,567.08 | 38,538,618.71 | 92,165,894.35 | 46,450,000.00 | 33,073,291.44 | |
| 江南造船大型 LNG 船建造核心竞争力提升工程项目 | 310,050,000.00 | 82,575,355.20 | 94,327,019.84 | 151,393,888.33 | | 25,508,486.71 | |
| 江南造船大型 LNG 船“高质量高效益”建造保障条件建设项目 | 241,820,000.00 | | 25,246,924.53 | 826,938.05 | | 24,419,986.48 | |
| 广船国际智能制造项目 | 480,560,000.00 | 6,091,441.49 | 4,769,857.57 | 375,380.85 | | 10,485,918.21 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|--------|--------|--|--|---|-----------|
| 广船国际中小型豪华客滚船能力建设项目 | 499,850,000.00 | 29,201,577.41 | 16,340,735.35 | 36,153,937.93 | | 9,388,374.83 | 75.00 | 85.00 | | | | 募集资金、自筹资金 |
| 外高桥造船邮轮总装建造总体建设规划项目 | 1,351,550,000.00 | 109,009,604.23 | 7,134,903.45 | 116,144,507.68 | | | 100.00 | 100.00 | | | | 自筹资金 |
| 合计 | | 489,400,100.51 | 484,463,862.61 | 519,215,674.90 | 46,450,000.00 | 408,198,288.22 | / | / | | | / | / |

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(1). 工程物资情况

适用 不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产

(1) 油气资产情况

适用 不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无。

25、使用权资产

(1) 使用权资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 房屋及建筑物 | 机器设备 | 土地 | 合计 |
|-----------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| 一、账面原值 | | | | |
| 1. 期初余额 | 230,466,296.93 | 170,456,028.19 | 6,402,356.51 | 407,324,681.63 |
| 2. 本期增加金额 | 102,821,518.03 | 40,730,103.82 | | 143,551,621.85 |
| (1) 租入 | 102,821,518.03 | 40,730,103.82 | | 143,551,621.85 |
| 3. 本期减少金额 | 106,638,897.15 | 97,741,222.41 | | 204,380,119.56 |
| (1) 其他减少 | 106,638,897.15 | 97,741,222.41 | | 204,380,119.56 |
| 4. 期末余额 | 226,648,917.81 | 113,444,909.60 | 6,402,356.51 | 346,496,183.92 |
| 二、累计折旧 | | | | |
| 1. 期初余额 | 80,142,570.87 | 65,793,214.06 | 2,342,793.25 | 148,278,578.18 |
| 2. 本期增加金额 | 79,087,782.85 | 52,075,116.43 | 1,157,149.64 | 132,320,048.92 |
| (1) 计提 | 79,087,782.85 | 52,075,116.43 | 1,157,149.64 | 132,320,048.92 |
| 3. 本期减少金额 | 78,176,551.25 | 59,086,752.59 | | 137,263,303.84 |
| (1) 处置 | | | | |
| (2) 其他减少 | 78,176,551.25 | 59,086,752.59 | | 137,263,303.84 |
| 4. 期末余额 | 81,053,802.47 | 58,781,577.90 | 3,499,942.89 | 143,335,323.26 |
| 三、减值准备 | | | | |
| 1. 期初余额 | | | | |
| 2. 本期增加金额 | | | | |
| (1) 计提 | | | | |
| 3. 本期减少金额 | | | | |
| (1) 处置 | | | | |
| 4. 期末余额 | | | | |
| 四、账面价值 | | | | |
| 1. 期末账面价值 | 145,595,115.34 | 54,663,331.70 | 2,902,413.62 | 203,160,860.66 |
| 2. 期初账面价值 | 150,323,726.06 | 104,662,814.13 | 4,059,563.26 | 259,046,103.45 |

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

注：本公司使用权资产本期其他减少系租赁到期所致。

本公司确认与短期租赁和低价值资产租赁相关的租赁费用见附注七、82。

26、无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 土地使用权 | 软件系统 | 专利技术及其他 | 岸线使用权及围堰吹填 | 合计 |
|-----------|------------------|----------------|--------------|----------------|------------------|
| 一、账面原值 | | | | | |
| 1. 期初余额 | 4,679,180,737.48 | 721,106,247.41 | 2,359,259.00 | 246,157,526.92 | 5,648,803,770.81 |
| 2. 本期增加金额 | 46,450,000.00 | 178,600,565.10 | | 68,561,997.53 | 293,612,562.63 |
| (1) 购置 | | 53,005,354.03 | | | 53,005,354.03 |

| | | | | | |
|-------------|------------------|----------------|--------------|----------------|------------------|
| (2) 内部研发 | | | | | |
| (3) 企业合并增加 | | | | | |
| (4) 重分类调整增加 | | | | 68,561,997.53 | 68,561,997.53 |
| (5) 在建工程转入 | 46,450,000.00 | 125,595,211.07 | | | 172,045,211.07 |
| 3. 本期减少金额 | 94,621,109.73 | 2,315,132.75 | 2,359,259.00 | | 99,295,501.48 |
| (1) 处置 | | | 2,359,259.00 | | 2,359,259.00 |
| (2) 重分类调整减少 | 68,561,997.53 | | | | 68,561,997.53 |
| (3) 其他减少 | 26,059,112.20 | 2,315,132.75 | | | 28,374,244.95 |
| 4. 期末余额 | 4,631,009,627.75 | 897,391,679.76 | | 314,719,524.45 | 5,843,120,831.96 |
| 二、累计摊销 | | | | | |
| 1. 期初余额 | 1,074,001,487.40 | 514,614,817.24 | | 74,585,257.18 | 1,663,201,561.82 |
| 2. 本期增加金额 | 108,531,055.30 | 159,741,570.77 | | 24,963,365.51 | 293,235,991.58 |
| (1) 计提 | 108,531,055.30 | 159,741,570.77 | | 5,142,500.42 | 273,415,126.49 |
| (2) 重分类调整增加 | | | | 19,820,865.09 | 19,820,865.09 |
| 3. 本期减少金额 | 21,843,244.55 | 2,177,544.61 | | | 24,020,789.16 |
| (1) 处置 | | | | | |
| (2) 重分类调整减少 | 19,820,865.09 | | | | 19,820,865.09 |
| (3) 其他减少 | 2,022,379.46 | 2,177,544.61 | | | 4,199,924.07 |
| 4. 期末余额 | 1,160,689,298.15 | 672,178,843.40 | | 99,548,622.69 | 1,932,416,764.24 |
| 三、减值准备 | | | | | |
| 1. 期初余额 | | | | | |
| 2. 本期增加金额 | | | | | |
| (1) 计提 | | | | | |
| 3. 本期减少金额 | | | | | |
| (1) 处置 | | | | | |
| 4. 期末余额 | | | | | |
| 四、账面价值 | | | | | |
| 1. 期末账面价值 | 3,470,320,329.60 | 225,212,836.36 | | 215,170,901.76 | 3,910,704,067.72 |
| 2. 期初账面价值 | 3,605,179,250.08 | 206,491,430.17 | 2,359,259.00 | 171,572,269.74 | 3,985,602,208.99 |

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(3) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

27、商誉

(1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 被投资单位名称或形成商誉的事项 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|-----------------|----------------|---------|------|----------------|
| | | 企业合并形成的 | 处置 | |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 144,231,195.67 | | | 144,231,195.67 |
| 合计 | 144,231,195.67 | | | 144,231,195.67 |

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用

资产组或资产组组合发生变化

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

本公司聘请上海东洲资产评估有限公司就广州文冲船舶修造有限公司（以下简称“文冲修造”）的商誉所在资产组或资产组组合进行价值估计，并出具《广船国际有限公司拟对合并广州文冲船舶修造有限公司形成的商誉进行减值测试所涉及的资产组可回收价值资产评估报告》（东洲评报字【2024】第0677号），在评估基准日2023年12月31日，与商誉形成相关的资产组（固定资产、在建工程、无形资产、长期待摊费用等长期资产）账面价值合计为187,681.69万元，资产组公允价值减去处置费用后的可回收金额为226,637.98万元，大于包含商誉在内的资产组账面价值，无需计提商誉减值准备。

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 账面价值 | 可收回金额 | 减值金额 | 公允价值和处置费用的确定方式 | 关键参数 | 关键参数的确定依据 |
|--------------|------------------|------------------|------|--|-----------------|--|
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 1,876,816,876.67 | 2,266,379,752.05 | | 资产组的公允价值的确定方式：房屋建筑物及设备类资产公允价值以成本法（重置成本*综合成新率）确定；土地使用权的公允价值以市场比较法确定；其他无形资产的公允价值以成本法确定；在建工程及长期待摊费用公允价值以成本法确定；使用权资产及其他非流动资产公允价值以核实后的账面价值确定。处置费用按资产组公允价值的5%确定。 | 重置成本、综合成新率、处置费用 | ①综合成新率：采用年限法成新率与打分法技术测定成新率加权平均确定综合成新率或经调整后的理论成新率确定综合成新率。②处置费用：根据资产具体处置情况，估算与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。 |
| 合计 | 1,876,816,876.67 | 2,266,379,752.05 | | / | / | / |

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

28、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加金额 | 本期摊销金额 | 其他减少金额 | 期末余额 |
|-------------------|----------------|---------------|---------------|--------|----------------|
| 航道疏浚工程 | 38,605,452.92 | | 1,057,735.92 | | 37,547,717.00 |
| 租赁资产装修费 | 21,947,435.00 | 472,738.25 | 5,062,320.96 | | 17,357,852.29 |
| 110KV 外电进线使用权 | 16,389,754.96 | | 469,396.32 | | 15,920,358.64 |
| 水域疏浚工程 | 17,690,996.91 | | 6,848,127.72 | | 10,842,869.19 |
| 资产改造费用 | 7,671,683.28 | | 2,821,577.81 | | 4,850,105.47 |
| 110KV 降压站多回路容量使用权 | 3,234,000.50 | | 87,999.96 | | 3,146,000.54 |
| 拆船场地改建 | 3,747,815.57 | | 651,793.80 | | 3,096,021.77 |
| 工装 | 10,478,154.69 | 1,277,837.48 | 9,828,728.57 | | 1,927,263.60 |
| 装备部生产线改造 | 2,290,330.42 | | 1,293,850.90 | | 996,479.52 |
| 其他项目 | 11,712,709.61 | 12,360,318.77 | 4,653,860.31 | | 19,419,168.07 |
| 合计 | 133,768,333.86 | 14,110,894.50 | 32,775,392.27 | | 115,103,836.09 |

其他说明：

无。

29、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|--------|----------------|---------------|------------------|----------------|
| | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 | 可抵扣暂时性差异 | 递延所得税资产 |
| 资产减值准备 | 552,634,141.30 | 85,217,412.73 | 1,034,564,250.82 | 155,917,545.15 |

| | | | | |
|------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| 内部交易未实现利润 | 1,245,207.40 | 311,301.85 | 19,324,038.38 | 4,831,009.60 |
| 可抵扣亏损 | 2,293,188,762.04 | 344,742,074.96 | 2,228,189,738.08 | 334,775,178.37 |
| 预计负债 | 527,846,256.53 | 80,015,675.90 | 849,941,378.70 | 127,491,206.81 |
| 长期应付职工薪酬 | 218,430,000.00 | 32,764,500.00 | 292,550,000.00 | 43,882,500.00 |
| 交易性金融工具公允价值变动 | 8,992,055.07 | 1,348,808.26 | 64,795,976.00 | 9,719,396.40 |
| 预提成本费用、未了工程成本及其他 | 921,992,715.87 | 144,660,310.32 | 1,088,481,972.67 | 164,830,502.11 |
| 递延收益 | 151,006,116.36 | 22,679,447.65 | 63,036,576.51 | 9,455,486.48 |
| 租赁负债 | 66,325,144.12 | 10,142,119.41 | 72,231,164.91 | 10,842,427.29 |
| 合计 | 4,741,660,398.69 | 721,881,651.08 | 5,713,115,096.07 | 861,745,252.21 |

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|----------------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
| | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 | 应纳税暂时性差异 | 递延所得税负债 |
| 长期股权投资 | 2,067,414,065.64 | 516,853,516.41 | 4,380,195,836.40 | 1,095,048,959.10 |
| 交易性金融工具、衍生金融工具公允价值变动 | 73,563,463.91 | 11,034,519.59 | 8,628,767.00 | 1,294,315.05 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 762,126,758.02 | 114,319,013.71 | 608,890,918.87 | 91,333,637.83 |
| 固定资产折旧 | 92,925,606.60 | 13,938,840.98 | 114,864,496.07 | 17,229,674.41 |
| 使用权资产 | 129,803,681.04 | 19,710,176.54 | 184,786,635.17 | 27,741,340.66 |
| 定期存款应计利息 | 1,438,295,276.20 | 215,770,677.55 | 1,179,571,610.01 | 176,951,217.59 |
| 合计 | 4,564,128,851.41 | 891,626,744.78 | 6,476,938,263.52 | 1,409,599,144.64 |

注：本公司递延所得税负债期末余额较期初减少 36.75%，主要系本公司持有的中船柴油机有限公司股权账面价值与计税基础差异，因本期缴纳企业所得税相应减少递延所得税负债金额较大所致。

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 可抵扣暂时性差异 | 4,304,360,092.21 | 6,123,466,158.39 |
| 可抵扣亏损 | 12,352,289,835.71 | 11,017,554,653.47 |
| 合计 | 16,656,649,927.92 | 17,141,020,811.86 |

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 年份 | 期末金额 | 期初金额 | 备注 |
|---------|-------------------|-------------------|----|
| 2023 年度 | | 21,113,409.77 | |
| 2024 年度 | 215,605,833.33 | 223,066,424.59 | |
| 2025 年度 | 1,641,525,009.01 | 1,650,872,558.36 | |
| 2026 年度 | 611,928,121.44 | 608,382,741.08 | |
| 2027 年度 | 775,436,152.51 | 940,788,340.05 | |
| 2028 年度 | 1,443,201,527.46 | 1,368,347,481.46 | |
| 2029 年度 | 1,130,100,558.54 | 970,652,120.45 | |
| 2030 年度 | 875,508,779.68 | 891,586,031.03 | |
| 2031 年度 | 2,249,025,767.43 | 1,939,155,202.79 | |
| 2032 年度 | 2,655,611,023.71 | 2,403,590,343.89 | |
| 2033 年度 | 754,347,062.60 | | |
| 合计 | 12,352,289,835.71 | 11,017,554,653.47 | / |

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|--------|------|------|------|------------------|------------------|------------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| BOD 项目 | | | | 4,900,301,240.50 | 1,689,500,000.00 | 3,210,801,240.50 |
| 合计 | | | | 4,900,301,240.50 | 1,689,500,000.00 | 3,210,801,240.50 |

其他说明：

注：本公司其他非流动资产减少见本财务报表附注十八、7 所述。

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末 | | | | 期初 | | | |
|------|------------------|------------------|------|-----------------|------------------|------------------|------|-----------------|
| | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 | 账面余额 | 账面价值 | 受限类型 | 受限情况 |
| 货币资金 | 1,894,098,665.11 | 1,894,098,665.11 | 其他 | 保证金及未到期定期存款计提利息 | 1,352,417,088.91 | 1,352,417,088.91 | 其他 | 保证金及未到期定期存款计提利息 |
| 应收票据 | 1,170,000.00 | 1,170,000.00 | 其他 | 已背书未终止确认 | 2,120,000.00 | 2,120,000.00 | 其他 | 已背书未到期 |
| 存货 | 743,055,948.49 | 743,055,948.49 | 抵押 | 抵押取得借款 | | | | |
| 固定资产 | | | | | | | | |
| 无形资产 | | | | | 217,642,526.56 | 159,604,520.16 | 抵押 | 抵押取得借款 |
| 合计 | 2,638,324,613.60 | 2,638,324,613.60 | / | / | 1,572,179,615.47 | 1,514,141,609.07 | / | / |

其他说明：
无。

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------|------------------|------------------|
| 质押借款 | | |
| 抵押借款 | | |
| 保证借款 | | |
| 信用借款 | 5,583,317,490.72 | 9,384,913,982.42 |
| 合计 | 5,583,317,490.72 | 9,384,913,982.42 |

短期借款分类的说明：

注：本公司短期借款期末余额较期初减少 40.51%，主要系本公司借款结构调整所致。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 期末余额 | 指定的理由和依据 |
|---------------------------|---------------|---------------|----------|
| 交易性金融负债 | 66,087,291.72 | 13,855,846.75 | / |
| 其中： | | | |
| 远期结售汇合约 | 66,087,291.72 | 13,855,846.75 | / |
| 指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债 | | | |
| 其中： | | | |
| 合计 | 66,087,291.72 | 13,855,846.75 | / |

其他说明：

适用 不适用

注：本公司交易性金融负债期末余额较期初减少 79.03%，主要系本公司所属的中船澄西远期结售汇合约到期结算所致。

34、衍生金融负债

适用 不适用

35、应付票据

(1). 应付票据列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 种类 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------|------------------|------------------|
| 商业承兑汇票 | 442,994,741.98 | 1,332,930,025.33 |
| 银行承兑汇票 | 2,821,367,356.27 | 3,095,315,060.76 |
| 合计 | 3,264,362,098.25 | 4,428,245,086.09 |

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

36、应付账款

(1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-----------|-------------------|-------------------|
| 材料及半成品采购款 | 12,561,456,789.50 | 11,399,338,375.16 |
| 船舶配套设备采购款 | 9,447,650,045.88 | 6,530,905,585.51 |
| 外协及外包结算款 | 2,686,903,027.46 | 3,179,969,357.30 |
| 工程项目采购款 | 692,308,488.44 | 512,123,915.40 |
| 成本费用款 | 1,116,121,626.88 | 821,144,230.29 |
| 其他 | 74,382,195.12 | 149,673,965.32 |
| 合计 | 26,578,822,173.28 | 22,593,155,428.98 |

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
|------------------------------|------------------|-----------|
| 中国电子科技集团公司第十四研究所 | 1,577,982,100.00 | 未到结算期 |
| 武汉船用机械有限责任公司 | 540,109,800.00 | 未到结算期 |
| 温州市博弘电器有限公司 | 140,059,351.50 | 未到结算期 |
| 中国船舶集团有限公司第七一三研究所 | 139,681,400.00 | 未到结算期 |
| 中国航天科工飞航技术研究院 | 130,797,000.00 | 未到结算期 |
| 北京机械设备研究所 | 81,820,000.00 | 未到结算期 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 81,372,000.00 | 未到结算期 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 75,502,914.20 | 未到结算期 |
| 洛阳船舶材料研究所（中国船舶集团有限公司第七二五研究所） | 63,280,062.08 | 未到结算期 |
| 中国舰船研究设计中心 | 59,736,798.00 | 未到结算期 |
| 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 56,643,600.00 | 未到结算期 |
| 北京博华安创科技有限公司 | 47,902,500.00 | 未到结算期 |
| 鞍山电磁阀有限责任公司 | 47,107,365.86 | 未到结算期 |
| 中国船舶集团有限公司第七一二研究所 | 29,260,000.00 | 未到结算期 |
| 合计 | 3,071,254,891.64 | / |

其他说明

□适用 √不适用

37、预收款项

(1). 预收账款项列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|------------|----------------|----------------|
| 预收建造进度款及其他 | 103,760,998.69 | 103,733,449.69 |
| 合计 | 103,760,998.69 | 103,733,449.69 |

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
|-------------------------|---------------|----------------------|
| ESSM Offshore Pte. Ltd. | 98,903,403.69 | 钻井平台进度款，存在争议尚处于仲裁过程中 |
| 合计 | 98,903,403.69 | / |

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、合同负债

(1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-----------|-------------------|-------------------|
| 船舶建造相关 | 59,859,833,101.35 | 45,518,649,426.66 |
| 海洋工程相关 | 1,013,806,050.00 | 1,184,835,950.00 |
| 船舶修理相关 | 1,199,829,429.71 | 1,801,641,188.01 |
| 机电产品及其他相关 | 465,315,212.79 | 978,487,784.13 |
| 合计 | 62,538,783,793.85 | 49,483,614,348.80 |

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|----------------|----------------|------------------|------------------|---------------|
| 一、短期薪酬 | 65,479,579.98 | 4,806,250,903.27 | 4,819,616,409.05 | 52,114,074.20 |
| 二、离职后福利-设定提存计划 | 52,568,939.52 | 622,501,441.17 | 665,272,181.01 | 9,798,199.68 |
| 三、辞退福利 | | 6,986,806.11 | 6,986,806.11 | |
| 四、一年内到期的其他福利 | | | | |
| 合计 | 118,048,519.50 | 5,435,739,150.55 | 5,491,875,396.17 | 61,912,273.88 |

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|---------------|---------------|------------------|------------------|---------------|
| 一、工资、奖金、津贴和补贴 | | 3,701,004,088.78 | 3,701,004,088.78 | |
| 二、职工福利费 | | 141,961,501.11 | 141,961,501.11 | |
| 三、社会保险费 | 6,129,930.15 | 269,963,968.50 | 270,243,065.59 | 5,850,833.06 |
| 其中：医疗保险费 | 5,611,347.07 | 242,777,365.09 | 243,038,714.35 | 5,349,997.81 |
| 工伤保险费 | 414,596.10 | 17,812,675.58 | 17,881,220.97 | 346,050.71 |
| 生育保险费 | 103,986.98 | 9,373,927.83 | 9,323,130.27 | 154,784.54 |
| 四、住房公积金 | | 360,525,699.78 | 360,219,924.78 | 305,775.00 |
| 五、工会经费和职工教育经费 | 58,315,994.49 | 97,790,475.79 | 111,091,986.14 | 45,014,484.14 |
| 六、短期带薪缺勤 | | | | |
| 七、短期利润分享计划 | | | | |
| 八、非货币性福利 | | | | |
| 九、其他短期薪酬 | 1,033,655.34 | 235,005,169.31 | 235,095,842.65 | 942,982.00 |
| 合计 | 65,479,579.98 | 4,806,250,903.27 | 4,819,616,409.05 | 52,114,074.20 |

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|----------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| 1、基本养老保险 | 8,929,443.36 | 443,474,391.59 | 442,915,654.62 | 9,488,180.33 |
| 2、失业保险费 | 276,827.16 | 17,684,327.52 | 17,651,135.33 | 310,019.35 |
| 3、企业年金缴费 | 43,362,669.00 | 161,342,722.06 | 204,705,391.06 | |
| 合计 | 52,568,939.52 | 622,501,441.17 | 665,272,181.01 | 9,798,199.68 |

其他说明：

□适用 √不适用

40、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|---------------|----------------|
| 增值税 | 56,194,019.12 | 45,881,773.08 |
| 企业所得税 | 33,226,004.22 | 145,824,764.53 |

| | | |
|---------|----------------|----------------|
| 城市维护建设税 | 7,469,310.11 | 7,358,824.47 |
| 教育费附加 | 5,453,378.30 | 5,313,706.33 |
| 房产税 | 18,066,330.23 | 14,818,762.15 |
| 土地使用税 | 5,740,187.19 | 5,110,765.20 |
| 个人所得税 | 107,709,620.00 | 110,023,921.52 |
| 其他税费 | 21,373,501.51 | 12,362,135.15 |
| 合计 | 255,232,350.68 | 346,694,652.43 |

其他说明：

无。

41、其他应付款

(1). 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|----------------|----------------|
| 应付利息 | | |
| 应付股利 | | |
| 其他应付款 | 407,500,803.44 | 495,976,078.28 |
| 合计 | 407,500,803.44 | 495,976,078.28 |

其他说明：

适用 不适用

(2). 应付利息

分类列示

适用 不适用

逾期的重要应付利息：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 应付股利

分类列示

适用 不适用

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|----------------|----------------|----------------|
| 外部单位存入保证金及押金 | 101,773,761.07 | 113,972,766.60 |
| 已计提尚未支付的其他各项费用 | 6,908,753.19 | 17,396,537.54 |

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 代扣代缴社会保险及住房公积金等 | 32,026,140.54 | 16,121,263.60 |
| 代收代付及暂收款项 | 65,365,435.50 | 175,475,846.51 |
| 外部单位往来款项 | 167,045,494.04 | 128,277,674.60 |
| 其他 | 34,381,219.10 | 44,731,989.43 |
| 合计 | 407,500,803.44 | 495,976,078.28 |

账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 未偿还或结转的原因 |
|-----------------|---------------|-------------|
| 上海中船长兴建设发展有限公司 | 21,973,814.67 | 保证金，未到结算期 |
| 江苏省农业综合开发办公室 | 8,130,454.65 | 防洪基金，暂不缴纳 |
| 江阴开发区夏港园区投资有限公司 | 3,530,518.59 | 用于房屋后续设施的维护 |
| 合计 | 33,634,787.91 | / |

其他说明：

□适用 √不适用

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|----------------|------------------|------------------|
| 1年内到期的长期借款 | 6,227,844,374.35 | 5,689,427,088.47 |
| 1年内到期的租赁负债 | 111,815,201.95 | 112,279,002.59 |
| 1年内到期的长期应付职工薪酬 | 22,457,986.47 | 27,960,000.00 |
| 合计 | 6,362,117,562.77 | 5,829,666,091.06 |

其他说明：

一年内到期的长期借款

| 项目 | 期末余额 | 上年年末余额 |
|------|------------------|------------------|
| 质押借款 | | |
| 抵押借款 | 446,471.11 | 320,315,555.56 |
| 保证借款 | | 400,338,888.89 |
| 信用借款 | 6,227,397,903.24 | 4,968,772,644.02 |
| 合计 | 6,227,844,374.35 | 5,689,427,088.47 |

44、其他流动负债

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------------------|------------------|------------------|
| 被套期项目 | 359,376,383.90 | 1,079,695,854.36 |
| 认定为有效套期工具的远期结售汇合约 | 1,204,908,299.24 | 455,143,973.47 |
| 待转销项税额 | 30,684,134.21 | 105,936,952.50 |
| 已背书未到期末终止确认应收票据 | 1,170,000.00 | 2,120,000.00 |
| 合计 | 1,596,138,817.35 | 1,642,896,780.33 |

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 质押借款 | | |
| 抵押借款 | 500,446,471.11 | 320,315,555.56 |
| 保证借款 | | 400,338,888.89 |
| 信用借款 | 19,094,136,999.53 | 15,912,218,844.83 |
| 减：一年内到期的长期借款 | -6,227,844,374.35 | -5,689,427,088.47 |
| 合计 | 13,366,739,096.29 | 10,943,446,200.81 |

长期借款分类的说明：

无。

其他说明：

适用 不适用

期末抵押借款的利率为 3.20%，信用借款的利率区间为 1.08%-3.68%。

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的说明

适用 不适用

转股权会计处理及判断依据

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

47、 租赁负债

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|---------------|-----------------|-----------------|
| 租赁付款额 | 239,425,618.78 | 280,205,807.19 |
| 减: 未确认融资费用 | -12,027,108.65 | -18,489,479.08 |
| 减: 一年内到期的租赁负债 | -111,815,201.95 | -112,279,002.59 |
| 合计 | 115,583,308.18 | 149,437,325.52 |

其他说明:

注: 本公司 2023 年计提的租赁负债利息费用金额为 1,047.87 万元, 计入财务费用-利息支出中。

48、 长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|----------------|---------------|
| 长期应付款 | | |
| 专项应付款 | 467,850,000.00 | 56,900,000.00 |
| 合计 | 467,850,000.00 | 56,900,000.00 |

其他说明:

适用 不适用

无。

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

专项应付款

(1). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 形成原因 |
|----|---------------|----------------|---------------|----------------|--------|
| 其他 | 56,900,000.00 | 430,750,000.00 | 19,800,000.00 | 467,850,000.00 | 建设项目拨款 |
| 合计 | 56,900,000.00 | 430,750,000.00 | 19,800,000.00 | 467,850,000.00 | / |

其他说明：

注：本公司长期应付款期末余额较期初增加 722.23%，主要系本公司所属的江南造船本期收到国拨基建项目款金额较大所致。

49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------------------|----------------|----------------|
| 一、离职后福利-设定受益计划净负债 | 210,322,058.40 | 285,670,224.76 |
| 二、辞退福利 | 15,758,277.60 | 10,210,000.00 |
| 三、其他长期福利 | 5,239,862.09 | 7,656,462.83 |
| 减：一年内到期的长期应付职工薪酬 | -22,457,986.47 | -27,960,000.00 |
| 合计 | 208,862,211.62 | 275,576,687.59 |

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------------|----------------|----------------|
| 一、期初余额 | 285,670,224.76 | 269,154,182.74 |
| 二、计入当期损益的设定受益成本 | -54,880,000.00 | 88,532,360.47 |
| 1. 当期服务成本 | | 69,400,000.00 |
| 2. 过去服务成本 | -62,310,000.00 | -1,554,182.74 |
| 3. 结算利得（损失以“-”表示） | | |
| 4. 利息净额 | 7,430,000.00 | 20,686,543.21 |
| 三、计入其他综合收益的设定收益成本 | -2,210,000.00 | 42,241,099.31 |
| 1. 精算利得（损失以“-”表示） | -2,210,000.00 | 42,241,099.31 |

| | | |
|-------------|----------------|-----------------|
| 四、其他变动 | -18,258,166.36 | -114,257,417.76 |
| 1. 结算时支付的对价 | | |
| 2. 已支付的福利 | -18,258,166.36 | -33,242,358.52 |
| 3. 处置子公司减少 | | -81,015,059.24 |
| 五、期末余额 | 210,322,058.40 | 285,670,224.76 |

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------------|----------------|-----------------|
| 一、期初余额 | 285,670,224.76 | 269,154,182.74 |
| 二、计入当期损益的设定受益成本 | -54,880,000.00 | 88,532,360.47 |
| 三、计入其他综合收益的设定收益成本 | -2,210,000.00 | 42,241,099.31 |
| 四、其他变动 | -18,258,166.36 | -114,257,417.76 |
| 五、期末余额 | 210,322,058.40 | 285,670,224.76 |

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

50、预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 期末余额 | 形成原因 |
|----------|------------------|------------------|------|
| 对外提供担保 | | | |
| 未决诉讼 | 348,230.00 | | |
| 产品质量保证 | 794,603,522.33 | 1,260,790,137.04 | 注 2 |
| 重组义务 | | | |
| 待执行的亏损合同 | 2,762,771,761.24 | 1,811,428,510.85 | 注 1 |
| 应付退货款 | | | |
| 其他 | 5,760,636.58 | 5,760,636.58 | 注 3 |
| 合计 | 3,563,484,150.15 | 3,077,979,284.47 | / |

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1：本公司预计负债中的待执行亏损合同义务主要系本公司所属的外高桥造船、中船澄西及广船国际等船舶造修企业已签署的船舶建造合同很有可能成为亏损合同，合同预计损失超过存货账面余额的部分计入预计负债所致。

注2：本公司预计负债年末余额中的产品质量保证主要系本公司下属船舶造修企业对于已完工交付但尚处于质保期内的船舶计提保修费所致。

注3：本公司预计负债其他项目系本公司下属的中船澄西向职工购买位于其厂区附近的职工住房及住房所占土地用于扩大生产，同时将已购回的职工住房暂时租赁给外地员工，将已与职工签约但尚未支付的购房款与预计的租赁收入差额确认为预计负债所致。

51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 形成原因 |
|------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------|
| 政府补助 | 399,602,742.65 | 593,569,236.91 | 578,468,040.12 | 414,703,939.44 | 财政拨款 |
| 工人新村租金、管理费 | 53,072,819.41 | | 2,582,012.64 | 50,490,806.77 | 外部单位提前缴纳的租金 |
| 合计 | 452,675,562.06 | 593,569,236.91 | 581,050,052.76 | 465,194,746.21 | / |

其他说明：

适用 不适用

注：政府补助的具体信息，详见附注十一、政府补助。

52、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|------|----------------|
| BOD项目 | | 990,234,435.13 |
| 合计 | | 990,234,435.13 |

其他说明：

注：本公司其他非流动负债减少见本财务报表附注十八、7所述。

53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| | 期初余额 | 本次变动增减(+、-) | | | | | 期末余额 |
|------|---------------|-------------|----|-------|----|----|---------------|
| | | 发行新股 | 送股 | 公积金转股 | 其他 | 小计 | |
| 股份总数 | 4,472,428,758 | | | | | | 4,472,428,758 |

其他说明：

无。

54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|-------------|-------------------|--------------|----------------|-------------------|
| 资本溢价（股本溢价） | 31,790,146,483.11 | | 395,117,834.30 | 31,395,028,648.81 |
| 其他资本公积 | 2,417,909,433.59 | 7,615,915.01 | 43,380,351.75 | 2,382,144,996.85 |
| 其中：国有独享资本公积 | 1,732,150,000.00 | 7,562,100.00 | | 1,739,712,100.00 |
| 合计 | 34,208,055,916.70 | 7,615,915.01 | 438,498,186.05 | 33,777,173,645.66 |

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注1：如本财务报表附注九所述，本公司股本溢价当年减少系本公司下属子公司广船国际因同一控制下的企业合并及收购其控股子公司广州龙穴管业有限公司和广州红帆科技有限公司少数股东所持有的股权所致。

注2：本公司当年其他资本公积的减少主要系本公司对下属子公司广船国际单方增资，增资金额与享有其账面净资产的差额相应减少资本公积所致。

注3：本公司当年国有独享资本公积增加主要系本公司下属子公司江南造船将收到的国拨基建项目拨款计入国有独享资本公积所致。

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

| 项目 | 期初余额 | 本期发生金额 | | | | 税后归属于母公司 |
|--------------------|----------------|----------------|--------------------|----------------------|---------------|----------------|
| | | 本期所得税前发生额 | 减：前期计入其他综合收益当期转入损益 | 减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益 | 减：所得税费用 | |
| 一、不能重分类进损益的其他综合收益 | 267,717,835.43 | 64,682,300.14 | | -1,036,812.97 | 23,316,875.88 | 44,206,230.00 |
| 其中：重新计量设定受益计划变动额 | -20,706,344.30 | 2,210,000.00 | | | 331,500.00 | 1,878,500.00 |
| 权益法下不能转损益的其他综合收益 | -3,612,372.91 | 2,687,300.36 | | -1,036,812.97 | | 3,724,110.00 |
| 其他权益工具投资公允价值变动 | 292,036,552.64 | 59,784,999.78 | | | 22,985,375.88 | 38,603,620.00 |
| 二、将重分类进损益的其他综合收益 | 670,322.40 | -13,654,327.05 | -33,150,382.44 | | 6,206,224.88 | 13,289,830.00 |
| 其中：权益法下可转损益的其他综合收益 | 2,485,126.80 | -21,878,777.10 | | | | -21,878,777.10 |
| 现金流量套期储备 | -1,814,804.40 | 8,224,450.05 | -33,150,382.44 | | 6,206,224.88 | 35,168,600.00 |
| 其他综合收益合计 | 268,388,157.83 | 51,027,973.09 | -33,150,382.44 | -1,036,812.97 | 29,523,100.76 | 57,496,060.00 |

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

注：本公司其他综合收益的税后净额本期发生额为 54,655,254.77 元。其中，归属于母公司股东的其他综合收益 56,459,253.41 元；归属于少数股东的其他综合收益的税后净额的本期发生额为-1,803,998.64 元。

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|-------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 安全生产费 | 12,806,615.82 | 146,594,949.10 | 146,322,413.71 | 13,079,151.21 |
| 合计 | 12,806,615.82 | 146,594,949.10 | 146,322,413.71 | 13,079,151.21 |

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无。

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 |
|--------|------------------|---------------|------|------------------|
| 法定盈余公积 | 1,155,352,684.73 | 52,543,582.07 | | 1,207,896,266.80 |
| 任意盈余公积 | | | | |
| 储备基金 | | | | |
| 企业发展基金 | | | | |
| 其他 | | | | |
| 合计 | 1,155,352,684.73 | 52,543,582.07 | | 1,207,896,266.80 |

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无。

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期 | 上期 |
|-----------------------|------------------|------------------|
| 调整前上期末未分配利润 | 6,164,453,983.00 | 6,472,913,964.27 |
| 调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-） | -426,692,326.28 | -427,289,530.03 |
| 调整后期初未分配利润 | 5,737,761,656.72 | 6,045,624,434.24 |
| 加：本期归属于母公司所有者的净利润 | 2,957,396,962.72 | 172,470,350.07 |
| 其他综合收益转入 | -1,036,812.97 | 8,767,853.81 |
| 减：提取法定盈余公积 | 52,543,582.07 | 354,928,118.66 |
| 提取任意盈余公积 | | |
| 提取一般风险准备 | | |
| 应付普通股股利 | 89,448,575.16 | 134,172,862.74 |
| 转作股本的普通股股利 | | |
| 期末未分配利润 | 8,552,129,649.24 | 5,737,761,656.72 |

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润-68,757.99 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。

- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润-426,623,568.29 元。
 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | | 上期发生额 | |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 收入 | 成本 | 收入 | 成本 |
| 主营业务 | 73,552,173,756.50 | 65,941,530,166.70 | 58,418,990,960.68 | 54,131,017,203.77 |
| 其中：船舶修造及海洋工程 | 70,420,326,089.29 | 63,283,679,564.37 | 49,991,211,690.38 | 46,879,167,581.79 |
| 动力装备 | | | 3,865,998,553.68 | 3,247,942,574.02 |
| 机电设备及其他 | 3,131,847,667.21 | 2,657,850,602.33 | 4,561,780,716.62 | 4,003,907,047.96 |
| 其他业务 | 1,286,330,644.13 | 987,359,972.26 | 1,066,241,400.68 | 784,563,146.03 |
| 其中：材料销售 | 668,764,391.57 | 528,488,077.16 | 565,488,570.24 | 415,728,492.91 |
| 租赁收入 | 183,408,236.81 | 123,435,133.95 | 166,481,075.76 | 106,054,521.17 |
| 动能 | 283,519,569.18 | 277,581,764.12 | 212,628,127.07 | 212,464,691.22 |
| 劳务及其他 | 150,638,446.57 | 57,854,997.03 | 121,643,627.61 | 50,315,440.73 |
| 合计 | 74,838,504,400.63 | 66,928,890,138.96 | 59,485,232,361.36 | 54,915,580,349.80 |

(2). 营业收入扣除情况表

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本年度 | 具体扣除情况 | 上年度 | 具体扣除情况 |
|---|-------------------------|--------|-------------------------|--------|
| 营业收入金额 | 74,838,504,400.63 | | 59,485,232,361.36 | |
| 营业收入扣除项目合计金额 | 1,508,013,428.47 | | 1,040,828,012.51 | |
| 营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重 (%) | 2.02 | / | 1.75 | / |
| 一、与主营业务无关的业务收入 | | | | |
| 1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。 | 1,272,578,970.84 | | 1,113,334,752.42 | |
| 2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。 | | | | |
| 3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。 | | | | |
| 4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。 | | | | |
| 5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。 | 235,434,457.63 | | -72,506,739.91 | |
| 6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。 | | | | |
| 与主营业务无关的业务收入小计 | 1,508,013,428.47 | | 1,040,828,012.51 | |
| 二、不具备商业实质的收入 | | | | |
| 1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。 | | | | |
| 2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。 | | | | |
| 3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。 | | | | |

| | | | | |
|--|-------------------|--|-------------------|--|
| 4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。 | | | | |
| 5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。 | | | | |
| 6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。 | | | | |
| 不具备商业实质的收入小计 | | | | |
| 三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入 | | | | |
| 营业收入扣除后金额 | 73,330,490,972.16 | | 58,444,404,348.85 | |

(3). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 合同分类 | 船舶修造及海洋工程 | | 机电设备及其他 | | 合计 | |
|------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 | 营业收入 | 营业成本 |
| 按商品转让的时间分类 | | | | | | |
| 主营业务 | | | | | | |
| 其中：在某一时点确认 | 49,415,414,449.22 | 43,376,284,768.22 | 2,836,803,658.52 | 2,404,597,377.12 | 52,252,218,107.74 | 45,780,882,145.34 |
| 在某一时段确认 | 21,004,911,640.07 | 19,907,394,796.15 | 295,044,008.69 | 253,253,225.21 | 21,299,955,648.76 | 20,160,648,021.36 |
| 其他业务 | | | | | | |
| 其中：在某一时点确认 | | | 1,102,922,407.32 | 863,924,838.31 | 1,102,922,407.32 | 863,924,838.31 |
| 在某一时段确认 | | | | | | |
| 租赁收入 | | | 183,408,236.81 | 123,435,133.95 | 183,408,236.81 | 123,435,133.95 |
| 合计 | 70,420,326,089.29 | 63,283,679,564.37 | 4,418,178,311.34 | 3,645,210,574.59 | 74,838,504,400.63 | 66,928,890,138.96 |

其他说明

□适用 √不适用

(4). 履约义务的说明

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 履行履约义务的时间 | 重要的支付条款 | 公司承诺转让商品的性质 | 是否为主要责任人 | 公司承担的预期将退还给客户的款项 | 公司提供的质量保证类型及相关义务 |
|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------|----------|------------------|--|
| 完成船舶及配套产品的建造、交付及保修等事项 | 基本和船舶的完成进度一致，主要包括开工、合拢、进坞、下水、试航、交付等节点 | 本公司与客户合同中根据节点确定进度款支付的时间和比例，双方按照合同条款履行相应义务 | 船舶及配套产品的建造、交付及保修 | 是 | | 如过程中任何一方发生违约或不能及时履行合同义务的情况，如属于本公司的责任，需退还客户预先支付的款项，并退还已构成的合同资产，如属于客户的责任，本公司有权利要求客户继续履约或对合同履行所发生成本和利润予以补偿。通常合同的质保期限在 2 年或 3 年，对于非故意、航行风险、自然损毁等原因造成的缺陷，企业免于收取费用提供修复服务 |
| 合计 | / | / | / | / | | / |

(5). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(6). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无。

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------|----------------|----------------|
| 城市维护建设税 | 25,130,281.82 | 27,274,689.02 |
| 教育费附加 | 19,580,070.68 | 21,960,922.13 |
| 房产税 | 87,324,797.75 | 70,749,184.52 |
| 土地使用税 | 31,289,088.38 | 25,891,250.53 |
| 车船使用税 | 660,418.09 | 548,342.78 |
| 印花税 | 62,681,074.09 | 46,088,995.43 |
| 其他 | 3,891,445.04 | 3,682,509.02 |
| 合计 | 230,557,175.85 | 196,195,893.43 |

其他说明：

各项税金及附加的计缴标准详见附注六、税项。

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------|----------------|----------------|
| 销售服务费 | 608,237,498.84 | 155,663,392.03 |
| 职工薪酬 | 35,542,376.48 | 53,801,627.92 |
| 修理费 | 10,910,000.00 | 22,638,027.14 |
| 业务经费 | 3,495,017.77 | 3,269,868.78 |
| 广告费 | 1,924,977.85 | 1,812,808.86 |
| 展览费 | 1,661,479.80 | 411,617.55 |
| 保险费 | 1,382,549.82 | 1,187,802.34 |
| 折旧费 | 353,008.59 | 435,690.73 |
| 其他 | 8,229,009.34 | 17,927,466.22 |
| 合计 | 671,735,918.49 | 257,148,301.57 |

其他说明：

注：本公司销售费用本期较上期增加 161.23%，主要系本期本公司所属的外高桥造船国产邮轮首制船项目完工交船，相应计提的保修费金额较大所致。

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|--------|------------------|------------------|
| 职工薪酬 | 1,503,246,069.91 | 1,590,448,517.61 |
| 停工损失 | 21,510,089.81 | 657,054,548.09 |
| 专项支出 | 3,829,845.78 | 175,834,729.13 |
| 保险费 | 13,613,676.86 | 12,041,910.60 |
| 折旧费 | 221,126,161.07 | 170,433,733.29 |
| 修理费 | 724,570,047.10 | 469,562,113.41 |
| 无形资产摊销 | 126,939,894.94 | 130,504,700.96 |
| 业务招待费 | 19,216,262.28 | 18,624,949.46 |
| 差旅费 | 23,935,952.57 | 9,128,033.72 |
| 办公费 | 8,330,658.06 | 11,703,282.63 |
| 咨询费 | 14,829,619.53 | 11,031,144.90 |
| 排污费 | 2,958,449.82 | 7,152,210.57 |
| 其他 | 411,768,203.59 | 419,551,325.84 |
| 合计 | 3,095,874,931.32 | 3,683,071,200.21 |

其他说明：

无。

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|--------|------------------|------------------|
| 材料费 | 1,111,669,999.97 | 1,237,895,264.80 |
| 工资及劳务费 | 805,621,052.17 | 726,534,420.77 |

| | | |
|---------|------------------|------------------|
| 外协费 | 364,300,571.24 | 268,133,889.36 |
| 设计费 | 275,159,973.19 | 286,095,665.95 |
| 专用费 | 176,049,545.51 | 159,496,095.95 |
| 事务费 | 12,855,626.57 | 11,102,455.88 |
| 燃料动力费 | 134,676,259.54 | 145,883,826.51 |
| 管理费 | 120,695,956.30 | 102,025,754.60 |
| 固定资产使用费 | 90,353,185.45 | 102,262,795.72 |
| 开发试验费 | 34,969,062.58 | 12,524,221.59 |
| 其他 | 12,789,785.31 | 20,292,688.80 |
| 合计 | 3,139,141,017.83 | 3,072,247,079.93 |

其他说明：

无。

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-----------|-------------------|-------------------|
| 利息支出 | 540,271,730.71 | 620,455,179.14 |
| 利息收入 | -1,905,889,567.34 | -1,391,435,964.26 |
| 汇兑损益 | 47,859,612.13 | -537,528,118.46 |
| 减：汇兑损益资本化 | | |
| 手续费及其他 | 6,828,034.16 | 11,802,967.84 |
| 合计 | -1,310,930,190.34 | -1,296,705,935.74 |

其他说明：

无。

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 按性质分类 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------------|----------------|----------------|
| 政府补助 | 662,307,856.18 | 899,610,471.14 |
| 增值税进项加计抵减 | 1,956,909.06 | 3,194,729.72 |
| 扣代缴个人所得税手续费返还 | 2,814,592.51 | 3,276,013.09 |
| 合计 | 667,079,357.75 | 906,081,213.95 |

其他说明：

注：政府补助的具体信息，详见附注十一、政府补助。

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-----------------|----------------|------------------|
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 491,486,042.35 | -83,929,372.33 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | 2,020,288.26 | 2,344,580,165.08 |

| | | |
|-------------------------|----------------|------------------|
| 委托理财产品收益 | | 7,761,878.09 |
| 其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入 | 52,863,963.18 | 76,443,648.82 |
| 处置交易性金融资产及衍生金融工具取得的投资收益 | -6,967,165.69 | 5,587,859.08 |
| 合计 | 539,403,128.10 | 2,350,444,178.74 |

其他说明:

注: 本公司投资收益本期较上期减少77.05%, 主要系本公司上年度处置原下属子公司中船动力集团股权所产生的投资收益金额较大所致。

69、净敞口套期收益

适用 不适用

70、公允价值变动收益

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 产生公允价值变动收益的来源 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-----------------------|---------------|----------------|
| 交易性金融资产 | -3,642,117.70 | 45,236,469.19 |
| 其中: 衍生金融工具产生的公允价值变动收益 | | |
| 交易性金融负债 | -6,284,657.25 | -59,176,555.53 |
| 按公允价值计量的投资性房地产 | | |
| 衍生金融工具产生的公允价值变动收益 | 4,364,289.94 | 401,774.00 |
| 合计 | -5,562,485.01 | -13,538,312.34 |

其他说明:

无。

71、信用减值损失

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-----------|----------------|----------------|
| 应收账款坏账损失 | -22,834,057.12 | -22,084,024.40 |
| 其他应收款坏账损失 | -622,774.95 | -205,500.38 |
| 合计 | -23,456,832.07 | -22,289,524.78 |

其他说明:

无。

72、资产减值损失

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------------|----------|-----------|
| 一、合同资产减值损失 | 2,501.00 | -2,501.00 |

| | | |
|---------------------|-----------------|-------------------|
| 二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失 | -267,335,941.08 | -1,480,703,019.99 |
| 三、长期股权投资减值损失 | | |
| 四、投资性房地产减值损失 | | |
| 五、固定资产减值损失 | | -23,797,491.72 |
| 六、工程物资减值损失 | | |
| 七、在建工程减值损失 | | |
| 八、生产性生物资产减值损失 | | |
| 九、油气资产减值损失 | | |
| 十、无形资产减值损失 | | |
| 十一、商誉减值损失 | | |
| 十二、其他 | | |
| 合计 | -267,333,440.08 | -1,504,503,012.71 |

其他说明：

注：本公司资产减值损失本期较上期减少 82.23%，主要系本公司所属的船舶建造企业原签署的低价值订单逐步完工交付，新签订单因船舶市场价格回升，相应亏损合同义务金额较上期有所减少所致。

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|--------------------|--------------|---------------|
| 固定资产处置利得（损失以“-”填列） | 1,131,214.44 | 40,462,771.91 |
| 其他 | | -1,945,055.00 |
| 合计 | 1,131,214.44 | 38,517,716.91 |

其他说明：

无。

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
|-------------|---------------|------------------|---------------|
| 非流动资产处置利得合计 | 1,663,972.78 | 908,944.58 | 1,663,972.78 |
| 接受捐赠 | 7,783,751.00 | 5,683,000.00 | 7,783,751.00 |
| 政府补助 | 3,055,307.84 | 4,049,683.64 | 3,055,307.84 |
| 信贷保险补贴 | 6,229,575.14 | 1,285,316.60 | 6,229,575.14 |
| GE 风塔质量损失赔偿 | 4,000,000.00 | | 4,000,000.00 |
| 无需支付的往来款项 | 1,951,168.78 | 1,656.29 | 1,951,168.78 |
| 地块收储补偿收益 | | 1,756,694,204.36 | |
| 其他 | 9,172,114.47 | 14,852,695.40 | 9,172,114.47 |
| 合计 | 33,855,890.01 | 1,783,475,500.87 | 33,855,890.01 |

其他说明：

√适用 □不适用

注：政府补助的具体信息，详见附注十一、政府补助。

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 | 计入当期非经常性损益的金额 |
|-------------|--------------|---------------|---------------|
| 非流动资产处置损失合计 | 3,817,262.80 | 8,487,706.38 | 3,817,262.80 |
| 对外捐赠 | 1,100,000.00 | 1,050,000.00 | 1,100,000.00 |
| 盘亏损失 | | 313,828.30 | |
| 其他 | 1,193,397.42 | 12,027,826.90 | 1,193,397.42 |
| 合计 | 6,110,660.22 | 21,879,361.58 | 6,110,660.22 |

其他说明：

无。

76、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------|-----------------|------------------|
| 当期所得税费用 | 475,209,857.63 | 163,134,574.40 |
| 递延所得税费用 | -407,631,899.49 | 1,137,520,038.55 |
| 合计 | 67,577,958.14 | 1,300,654,612.95 |

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 |
|--------------------------------|------------------|
| 利润总额 | 3,022,241,581.44 |
| 按法定/适用税率计算的所得税费用 | 755,560,395.36 |
| 子公司适用不同税率的影响 | -276,930,651.27 |
| 调整以前期间所得税的影响 | 2,605,734.38 |
| 权益法核算的合营企业和联营企业损益 | -88,614,234.68 |
| 非应税收入的影响 | -7,512,113.91 |
| 不可抵扣的成本、费用和损失的影响 | 10,495,217.79 |
| 使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响 | -556,407,939.49 |
| 本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响 | 427,463,609.99 |
| 研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列） | -213,340,850.75 |
| 其他 | 14,258,790.72 |
| 所得税费用 | 67,577,958.14 |

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

适用 不适用

详见附注七、57。

78、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------|------------------|------------------|
| 政府补助 | 717,700,157.54 | 961,313,193.54 |
| 其他营业外收入 | 9,399,144.67 | 3,078,408.27 |
| 收到/收回保证金、押金 | 62,541,999.72 | 163,283,204.19 |
| 利息收入 | 466,553,366.22 | 323,423,361.54 |
| 收到其他往来款 | 786,871,839.75 | 341,801,097.07 |
| 合计 | 2,043,066,507.90 | 1,792,899,264.61 |

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无。

支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------------|----------------|------------------|
| 销售费用现金支出 | 5,967,343.07 | 72,879,072.68 |
| 管理费用现金支出 | 263,256,568.42 | 319,198,831.36 |
| 研发费用现金支出 | 312,335,457.68 | 461,822,508.28 |
| 银行手续费 | 17,469,490.92 | 15,821,459.80 |
| 营业外支出 | 1,465,366.40 | 1,944,418.04 |
| 保修费支出 | 14,983,623.46 | 11,517,705.77 |
| 支付的押金、保证金等 | 33,061,548.96 | 56,333,426.97 |
| 备用金 | 22,002,720.92 | 56,275,750.85 |
| 安全生产费用 | 649,074.44 | 1,041,390.08 |
| 支付其他往来款 | 304,586,786.13 | 384,777,976.07 |
| 合计 | 975,777,980.40 | 1,381,612,539.90 |

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无。

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------------|-------------------|------------------|
| 定期存款到期收回本金及利息 | 26,387,709,605.01 | 7,589,507,023.85 |
| 合计 | 26,387,709,605.01 | 7,589,507,023.85 |

收到的重要的投资活动有关的现金说明
无。

支付的重要的投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------------|-------------------|-------------------|
| 定期存款 | 30,615,503,310.84 | 13,590,578,328.65 |
| 支付股权投资款 | 4,700,000,000.00 | |
| 处置子公司减少的资金 | | 2,702,848,828.51 |
| 合计 | 35,315,503,310.84 | 16,293,427,157.16 |

支付的重要的投资活动有关的现金说明
无。

收到的其他与投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------------|-------------------|------------------|
| 定期存款到期收回本金及利息 | 26,387,709,605.01 | 7,589,507,023.85 |
| 合计 | 26,387,709,605.01 | 7,589,507,023.85 |

收到的其他与投资活动有关的现金说明：
无。

支付的其他与投资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 定期存款 | 30,615,503,310.84 | 13,590,578,328.65 |
| 支付的期货保证金及衍生金融合约损失 | 194,646,400.00 | 76,712,910.72 |
| 处置子公司减少的资金 | 1,373.86 | 2,702,848,828.51 |
| 委托贷款手续费 | 250,000.00 | 620,000.00 |
| 搬迁支出 | | 9,795,619.07 |
| 合计 | 30,810,401,084.70 | 16,380,555,686.95 |

支付的其他与投资活动有关的现金说明：
无。

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|--------|----------------|----------------|
| 收到国拨资金 | 430,750,000.00 | 309,490,000.00 |
| 合计 | 430,750,000.00 | 309,490,000.00 |

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：
无。

支付的其他与筹资活动有关的现金
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|---------------|----------------|----------------|
| 偿还租赁负债支付的金额 | 117,884,788.06 | 144,942,820.28 |
| 同一控制下企业合并支付对价 | 706,078,680.66 | |
| 购买少数股东权益支付对价 | 36,629,775.55 | |
| 返还国拨资金 | 12,237,900.00 | |
| 支付担保费 | 660,226.67 | 874,740.73 |
| 合计 | 873,491,370.94 | 145,817,561.01 |

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：
无。

筹资活动产生的各项负债变动情况
√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期初余额 | 本期增加 | | 本期减少 | | 期末余额 |
|------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|-------------------|
| | | 现金变动 | 非现金变动 | 现金变动 | 非现金变动 | |
| 短期借款 | 9,384,913,982.42 | 8,661,553,789.43 | 168,355,836.74 | 12,614,074,706.39 | 17,431,411.48 | 5,583,317,490.72 |
| 长期借款 | 16,632,873,289.28 | 11,663,106,847.23 | 428,282,554.50 | 9,129,679,220.37 | | 19,594,583,470.64 |
| 租赁负债 | 261,716,328.11 | | 160,529,715.07 | 117,884,788.06 | 76,962,744.99 | 227,398,510.13 |
| 合计 | 26,279,503,599.81 | 20,324,660,636.66 | 757,168,106.31 | 21,861,638,714.82 | 94,394,156.47 | 25,405,299,471.49 |

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 补充资料 | 本期金额 | 上期金额 |
|----------------------------|------------------|------------------|
| 1. 将净利润调节为经营活动现金流量： | | |
| 净利润 | 2,954,663,623.30 | 873,349,258.27 |
| 加：资产减值准备 | 267,333,440.08 | 1,504,503,012.71 |
| 信用减值损失 | 23,456,832.07 | 22,289,524.78 |
| 固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧 | 2,083,398,055.31 | 2,075,754,589.22 |

| | | |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| 使用权资产摊销 | 132,320,048.92 | 112,915,343.18 |
| 无形资产摊销 | 273,415,126.49 | 193,098,375.95 |
| 长期待摊费用摊销 | 32,775,392.27 | 25,915,766.40 |
| 处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列） | -1,131,214.44 | -38,517,716.91 |
| 固定资产报废损失（收益以“-”号填列） | 2,153,290.02 | 7,578,761.80 |
| 公允价值变动损失（收益以“-”号填列） | 5,562,485.01 | 13,538,312.34 |
| 财务费用（收益以“-”号填列） | -554,181,201.45 | -890,770,532.87 |
| 投资损失（收益以“-”号填列） | -539,403,128.10 | -2,350,444,178.74 |
| 递延所得税资产减少（增加以“-”号填列） | 139,532,101.13 | 31,184,611.42 |
| 递延所得税负债增加（减少以“-”号填列） | -547,164,000.62 | 1,106,335,427.13 |
| 存货的减少（增加以“-”号填列） | -1,002,993,795.64 | -3,187,141,828.30 |
| 经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列） | 1,015,099,365.27 | -4,993,438,733.10 |
| 经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列） | 13,928,042,833.38 | 5,456,829,018.13 |
| 其他 | | |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 18,212,879,253.00 | -37,020,988.59 |
| 2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动： | | |
| 债务转为资本 | | |
| 一年内到期的可转换公司债券 | | |
| 融资租入固定资产 | | |
| 新增使用权资产 | 143,551,621.85 | 164,201,702.96 |
| 3. 现金及现金等价物净变动情况： | | |
| 现金的期末余额 | 29,479,011,243.86 | 24,731,430,322.35 |
| 减：现金的期初余额 | 24,731,430,322.35 | 25,447,742,878.42 |
| 加：现金等价物的期末余额 | | |
| 减：现金等价物的期初余额 | | |
| 现金及现金等价物净增加额 | 4,747,580,921.51 | -716,312,556.07 |

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

适用 不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| | 金额 |
|------------------------|--------------|
| 本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物 | 1,798,376.57 |
| 其中：广州市广利船舶人力资源服务有限公司 | 1,798,376.57 |
| 减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物 | 810,818.52 |
| 其中：广州市广利船舶人力资源服务有限公司 | 810,818.52 |

| | |
|---------------------------|------------|
| 加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物 | |
| 处置子公司收到的现金净额 | 987,558.05 |

其他说明：
无。

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|
| 一、现金 | 29,479,011,243.86 | 24,731,430,322.35 |
| 其中：库存现金 | 189,158.71 | 154,822.52 |
| 可随时用于支付的银行存款 | 29,478,687,402.19 | 24,729,473,040.94 |
| 可随时用于支付的其他货币资金 | 134,682.96 | 1,802,458.89 |
| 可用于支付的存放中央银行款项 | | |
| 存放同业款项 | | |
| 拆放同业款项 | | |
| 二、现金等价物 | | |
| 其中：三个月内到期的债券投资 | | |
| 三、期末现金及现金等价物余额 | 29,479,011,243.86 | 24,731,430,322.35 |
| 其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物 | | |

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期金额 | 上期金额 | 理由 |
|---------------|-------------------|-------------------|---------|
| 拟持有至到期的定期银行存款 | 36,591,851,409.73 | 31,313,554,002.17 | 拟持有至到期 |
| 定期银行款项应计利息 | 1,700,655,650.82 | 1,301,968,442.27 | 到期前无法支取 |
| 存出保证金及其他 | 193,443,014.29 | 50,448,646.64 | 使用受到限制 |
| 合计 | 38,485,950,074.84 | 32,665,971,091.08 | / |

其他说明：

√适用 □不适用

无。

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

√适用 □不适用

如本财务报表附注九、2、（1）所述，本公司下属控股子公司广船国际有限公司以自有资金收购中船投资发展有限公司所持有的中山广船国际船舶及海洋工程有限公司（以下简称“中山广

船”) 51.00%的股权, 该项企业合并属于同一控制下的企业合并, 相应增加期初资本公积 320,081,191.71 元, 减少期初未分配利润 426,623,568.29 元。

81、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位: 元

| 项目 | 期末外币余额 | 折算汇率 | 期末折算人民币余额 |
|-------------|------------------|--------|-------------------|
| 货币资金 | - | - | 10,203,931,888.81 |
| 其中: 美元 | 1,346,036,493.17 | 6.9540 | 9,360,364,678.62 |
| 欧元 | 109,385,534.14 | 7.4499 | 814,910,673.02 |
| 港币 | 31,612,367.33 | 0.9062 | 28,647,127.28 |
| 日元 | 1,372.00 | 0.0502 | 68.90 |
| 英镑 | 1,033.17 | 9.0411 | 9,340.99 |
| 应收账款 | - | - | 271,489,463.24 |
| 其中: 美元 | 33,366,746.04 | 7.0827 | 236,326,652.18 |
| 欧元 | 4,328,879.02 | 7.8592 | 34,021,526.00 |
| 港币 | 1,259,418.52 | 0.9062 | 1,141,285.06 |
| 应付账款 | - | - | 147,499,705.47 |
| 其中: 美元 | 19,077,786.72 | 7.0827 | 135,122,240.01 |
| 欧元 | 1,507,855.86 | 7.8592 | 11,850,540.76 |
| 港币 | 581,466.23 | 0.9062 | 526,924.70 |
| 长期应收款 | - | - | 126,503,210.33 |
| 其中: 美元 | 756,498.25 | 7.0827 | 5,358,050.16 |
| 欧元 | 15,414,439.15 | 7.8592 | 121,145,160.17 |
| 一年内到期的非流动资产 | - | - | 11,108,940.42 |
| 其中: 美元 | 1,568,461.24 | 7.0827 | 11,108,940.42 |
| 其他应付款 | - | - | 2,588,446.09 |
| 其中: 美元 | 357,138.11 | 7.0827 | 2,529,502.09 |
| 欧元 | 7,500.00 | 7.8592 | 58,944.00 |

其他说明:

无。

(2). 境外经营实体说明, 包括对于重要的境外经营实体, 应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据, 记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

82、 租赁

(1) 作为承租人

√适用 □不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 √不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

√适用 □不适用

| 项 目 | 本期发生额 |
|------------|-----------------------|
| 短期租赁费用 | 126,936,304.11 |
| 低价值租赁费用 | 1,411,383.51 |
| 合 计 | 128,347,687.62 |

售后租回交易及判断依据

适用 不适用

与租赁相关的现金流出总额 252,563,096.74(单位：元 币种：人民币)

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 租赁收入 | 其中：未计入租赁收款额的可 变租赁付款额相关的收入 |
|------|----------------|------------------------------|
| 租赁收入 | 183,408,236.81 | |
| 合计 | 183,408,236.81 | |

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 每年未折现租赁收款额 | |
|---------------|----------------|----------------|
| | 期末金额 | 期初金额 |
| 第一年 | 101,922,004.65 | 99,153,437.91 |
| 第二年 | 79,755,247.70 | 76,444,526.16 |
| 第三年 | 65,635,100.45 | 67,479,755.39 |
| 第四年 | 59,008,669.07 | 60,839,267.30 |
| 第五年 | 53,361,014.65 | 58,659,673.22 |
| 五年后未折现租赁收款额总额 | 126,529,606.27 | 180,093,386.41 |

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

其他说明

无。

83、其他

适用 不适用

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------------|------------------|------------------|
| 材料费 | 1,111,669,999.97 | 1,237,895,264.80 |
| 工资及劳务费 | 805,621,052.17 | 726,534,420.77 |
| 外协费 | 364,300,571.24 | 268,133,889.36 |
| 设计费 | 275,159,973.19 | 286,095,665.95 |
| 专用费 | 176,049,545.51 | 159,496,095.95 |
| 事务费 | 12,855,626.57 | 11,102,455.88 |
| 燃料动力费 | 134,676,259.54 | 145,883,826.51 |
| 管理费 | 120,695,956.30 | 102,025,754.60 |
| 固定资产使用费 | 90,353,185.45 | 102,262,795.72 |
| 开发试验费 | 34,969,062.58 | 12,524,221.59 |
| 其他 | 12,789,785.31 | 20,292,688.80 |
| 合计 | 3,139,141,017.83 | 3,072,247,079.93 |
| 其中：费用化研发支出 | 3,139,141,017.83 | 3,072,247,079.93 |
| 资本化研发支出 | | |

其他说明：

无。

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

适用 不适用

重要的资本化研发项目

适用 不适用

开发支出减值准备

适用 不适用

其他说明

无。

(3). 重要的外购在研项目

适用 不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

√适用 □不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 被合并方名称 | 企业合并中取得的权益比例 | 构成同一控制下企业合并的依据 | 合并日 | 合并日的确定依据 | 合并当期期初至合并日被合并方的收入 | 合并当期期初至合并日被合并方的净利润 | 比较期间被合并方的收入 | 比较期间被合并方的净利润 |
|-------------------|--------------|------------------------|------------|-----------|-------------------|--------------------|----------------|--------------|
| 中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 | 51.00% | 参与合并各方在合并前后均受同一最终控制方控制 | 2023年3月30日 | 股权变更登记已完成 | 235,434,457.63 | 8,101,545.51 | 677,511,753.43 | 1,411,305.69 |

其他说明:

经本公司于2023年3月24日召开的第八届董事会第十次会议审议通过,本公司下属控股子公司广船国际有限公司以自有资金706,078,680.66元(含过渡期损益)作为对价收购中船投资发展有限公司所持有的中山广船51.00%的股权,上述股权已于2023年3月30日完成股权交割及股权变更登记。广船国际及中山广船收购前后均受中国船舶集团最终控制且该控制并非是暂时性的,故该项企业合并属于同一控制下的企业合并,本公司自报告期初将中山广船纳入合并范围。

(2). 合并成本

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 合并成本 | 中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 |
|-----------------|-------------------|
| --现金 | 706,078,680.66 |
| --非现金资产的账面价值 | |
| --发行或承担的债务的账面价值 | |
| --发行的权益性证券的面值 | |
| --或有对价 | |

或有对价及其变动的说明:

无。

其他说明:

无。

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| | 中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 | |
|------|-------------------|------------------|
| | 合并日 | 上期期末 |
| 资产: | 1,348,847,386.36 | 1,032,108,838.12 |
| 货币资金 | 13,912,094.91 | 9,088,239.23 |
| 应收账款 | 308,069,007.44 | 222,033,361.48 |
| 预付款项 | 249,534,184.45 | 72,117,133.83 |
| 存货 | 235,854,452.16 | 187,785,103.61 |

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 固定资产 | 232,946,841.11 | 237,928,927.60 |
| 无形资产 | 230,693,849.04 | 232,250,449.50 |
| 其他资产 | 77,836,957.25 | 70,905,622.87 |
| 负债： | 906,402,920.72 | 597,765,917.99 |
| 应付票据 | 255,578,568.75 | 123,358,050.67 |
| 应付账款 | 217,769,462.92 | 114,752,236.74 |
| 合同负债 | 80,019,377.90 | 2,301,806.47 |
| 一年内到期的 非流动负债 | 335,253,992.44 | 338,359,333.79 |
| 其他负债 | 17,781,518.71 | 18,994,490.32 |
| 净资产 | 442,444,465.64 | 434,342,920.13 |
| 减：少数股东 权益 | 216,797,788.16 | 212,828,030.86 |
| 取得的净资产 | 225,646,677.48 | 221,514,889.27 |

企业合并中承担的被合并方的或有负债：

无。

其他说明：

无。

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 子公司名称 | 丧失控制权的时点 | 丧失控制权时点的处置价款 | 丧失控制权时点的处置比例 (%) | 丧失控制权时点的处置方式 | 丧失控制权的判断依据 | 处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额 | 丧失控制权之日剩余股权的比例 (%) | 丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权的账面价值 | 丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权的公允价值 | 按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失 | 丧失控制权之日合并财务报表层面剩余股权公允价值的确定方法及主要假设 | 与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益或留存收益的金额 |
|-------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 广州市广利船舶人力资源服务有限公司 | 2023 年 12 月 31 日 | 2,643,829.54 | 100 | 协议转让 | 控制权发生转移 | | | | | | | |

其他说明:

□适用 √不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

因不能清偿到期债务，河北省沧州市中级人民法院于 2023 年 10 月 18 日裁定河北南环城市矿产开发有限公司破产清算，并指定河北衡泰律师事务所作为破产管理人，自管理人履行职责（即控制权转移）之日起，河北南环城市矿产开发有限公司不再纳入本公司合并范围。

6、其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 子公司名称 | 主要经营地 | 注册资本 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例(%) | | 取得方式 |
|-----------------------|-------|-------------------|-----|---------|---------|--------|------------|
| | | | | | 直接 | 间接 | |
| 上海外高桥造船有限公司 | 上海 | 4,487,802,336.25 | 上海 | 船舶造修 | 100.00 | | 同一控制下企业合并 |
| 上海外高桥造船海洋工程有限公司 | 上海 | 1,030,000,000.00 | 上海 | 船舶造修 | | 100.00 | 投资设立 |
| 上海外高桥造船海洋工程设计有限公司 | 上海 | 10,000,000.00 | 上海 | 船舶设计 | | 71.92 | 投资设立 |
| 上海外高桥造船海洋工程项目管理有限公司 | 上海 | 10,000,000.00 | 上海 | 船舶造修 | | 100.00 | 投资设立 |
| 中船澄西船舶修造有限公司 | 江苏 | 1,222,302,263.66 | 江苏 | 船舶造修 | 100.00 | | 同一控制下企业合并 |
| 中船澄西(泰州)装备科技有限公司 | 江苏 | 698,644,386.82 | 江苏 | 船舶造修 | | 51.00 | 非同一控制下企业合并 |
| 中船澄西扬州船舶有限公司 | 江苏 | 1,302,836,243.90 | 江苏 | 设备制造 | 49.00 | 51.00 | 同一控制下企业合并 |
| 中船澄西华尔新特种涂装(无锡)有限公司 | 江苏 | 12,601,600.00 | 江苏 | 设备制造 | | 100.00 | 非同一控制下企业合并 |
| 江南造船(集团)有限责任公司 | 上海 | 9,258,303,010.31 | 上海 | 船舶制造 | 100.00 | | 同一控制下企业合并 |
| 江南重工有限公司 | 上海 | 450,000,000.00 | 上海 | 钢结构加工 | | 100.00 | 投资设立 |
| 上海芮江实业有限公司 | 上海 | 181,275,600.00 | 上海 | 资产租赁 | | 100.00 | 同一控制下企业合并 |
| 上海中船文化传媒有限责任公司 | 上海 | 15,000,000.00 | 上海 | 文创、影视 | | 100.00 | 投资设立 |
| 上海江南计量检测站有限公司 | 上海 | 1,399,400.00 | 上海 | 计量器具检测 | | 100.00 | 同一控制下企业合并 |
| 江南造船集团(上海)房地产开发经营有限公司 | 上海 | 50,000,000.00 | 上海 | 房地产开发租赁 | | 100.00 | 投资设立 |
| 上海宝南置业有限公司 | 上海 | 10,000,000.00 | 上海 | 房地产开发经营 | | 100.00 | 投资设立 |
| 上海南云置业有限公司 | 上海 | 10,000,000.00 | 上海 | 房地产开发经营 | | 100.00 | 投资设立 |
| 上海奉舟置业有限公司 | 上海 | 10,000,000.00 | 上海 | 房地产开发经营 | | 100.00 | 投资设立 |
| 广船国际有限公司 | 广州 | 10,011,128,837.06 | 广州 | 船舶制造 | 56.58 | | 同一控制下企业合并 |
| 广州广船海洋工程装备有限公司 | 广东 | 288,610,000.00 | 广东 | 其他 | | 100.00 | 投资设立 |

| | | | | | | | |
|-------------------|----|------------------|----|--------|--|--------|------------|
| 广州永联钢结构有限公司 | 广东 | 73,572,705.00 | 广东 | 有色金属加工 | | 100.00 | 投资设立 |
| 广州龙穴管业有限公司 | 广东 | 70,000,000.00 | 广东 | 有色金属加工 | | 71.43 | 投资设立 |
| 广州市红帆酒店有限公司 | 广东 | 119,401,200.00 | 广东 | 餐饮 | | 100.00 | 投资设立 |
| 广州红帆科技有限公司 | 广东 | 30,000,000.00 | 广东 | 其他 | | 77.00 | 投资设立 |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 广东 | 1,743,841,020.28 | 广东 | 船舶造修 | | 100.00 | 投资设立 |
| 荣广发展有限公司 | 香港 | 26,443,792.13 | 香港 | 服务业 | | 100.00 | 投资设立 |
| 泛广发展有限公司 | 香港 | 176,380.00 | 香港 | 服务业 | | 80.00 | 投资设立 |
| 东发工程有限公司 | 香港 | 8,552,410.00 | 香港 | 其他 | | 100.00 | 接受捐赠 |
| 广东广船国际电梯机电设备有限公司 | 广东 | 110,000,000.00 | 广东 | 其他 | | 100.00 | 投资设立 |
| 南方环境有限公司 | 广东 | 160,000,000.00 | 广东 | 其他 | | 95.00 | 非同一控制下企业合并 |
| 广东广船国际海洋科技研究院有限公司 | 广东 | 10,000,000.00 | 广东 | 其他 | | 100.00 | 投资设立 |
| 中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 | 广东 | 700,000,000.00 | 广东 | 设备制造 | | 100.00 | 同一控制下企业合并 |

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：
无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：
无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：
无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：
无。

其他说明：
无。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 子公司名称 | 少数股东持股比例 | 本期归属于少数股东的损益 | 本期向少数股东宣告分派的股利 | 期末少数股东权益余额 |
|----------|----------|---------------|----------------|------------------|
| 广船国际有限公司 | 43.4155% | 31,825,112.20 | | 3,896,407,502.31 |

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 子公司名称 | 期末余额 | | | | | | 期初余额 | | | | | |
|-------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 | 流动资产 | 非流动资产 | 资产合计 | 流动负债 | 非流动负债 | 负债合计 |
| 广船国际 | 28,007,276,892.75 | 9,272,435,367.29 | 37,279,712,260.04 | 25,060,034,846.98 | 3,001,009,337.45 | 28,061,044,184.43 | 23,393,101,724.16 | 11,333,067,677.41 | 34,726,169,401.57 | 23,946,265,072.98 | 1,175,027,131.48 | 25,121,292,204.46 |

| 子公司名称 | 本期发生额 | | | | 上期发生额 | | | |
|----------|-------------------|---------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------|
| | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 | 营业收入 | 净利润 | 综合收益总额 | 经营活动现金流量 |
| 广船国际有限公司 | 17,974,552,762.59 | 74,287,579.43 | 70,132,384.54 | 3,691,671,455.27 | 13,433,068,214.75 | 1,571,258,901.50 | 1,579,768,842.30 | -594,567,940.99 |

其他说明:

无。

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

√适用 □不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

 √适用 不适用

本公司原持有广船国际有限公司 55.64% 股权，2023 年 9 月本公司以现金方式向广船国际增资 284,858,000.00 元。本次增资完成后，本公司持有广船国际股权比例为 56.5845%。该项交易导致少数股东权益增加 41,925,178.02 元，资本公积减少 41,925,178.02 元。

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

 √适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| | 广船国际有限公司 |
|--------------------------|----------------|
| 购买成本/处置对价 | 284,858,000.00 |
| --现金 | 284,858,000.00 |
| --非现金资产的公允价值 | |
| 购买成本/处置对价合计 | 284,858,000.00 |
| 减：按取得/处置的股权比例计算的子公司净资产份额 | 242,932,821.98 |
| 差额 | 41,925,178.02 |
| 其中：调整资本公积 | -41,925,178.02 |
| 调整盈余公积 | |
| 调整未分配利润 | |

其他说明

 适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

 √适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

 √适用 不适用

| 合营企业或联营企业名称 | 主要经营地 | 注册地 | 业务性质 | 持股比例 (%) | | 对合营企业或联营企业投资的会计处理方法 |
|--------------|-------|-----|-------|----------|----------|---------------------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 中船柴油机有限公司 | 北京 | 北京 | 设备制造 | 31.63 | | 权益法 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 广州 | 广州 | 船舶造修 | 30.9836 | | 权益法 |
| 山东海运股份有限公司 | 青岛 | 青岛 | 水上运输业 | | 34.97384 | 权益法 |

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：
无。

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：
无。

(2). 重要合营企业的主要财务信息

适用 不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| | 期末余额/ 本期发生额 | | | 期初余额/ 上期发生额 | | |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|
| | 中船柴油机有限公司 | 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 山东海运股份有限公司 | 中船柴油机有限公司 | 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 山东海运股份有限公司 |
| 流动资产 | 32,993,991,254.87 | 28,363,635,525.51 | 5,897,783,318.83 | 26,765,438,043.97 | 24,367,881,281.24 | |
| 非流动资产 | 11,556,925,500.86 | 9,413,213,232.47 | 33,593,485,835.40 | 11,129,621,051.06 | 10,187,236,860.87 | |
| 资产合计 | 44,550,916,755.73 | 37,776,848,757.98 | 39,491,269,154.23 | 37,895,059,095.03 | 34,555,118,142.11 | |
| 流动负债 | 18,883,692,586.33 | 26,467,676,370.93 | 10,242,683,873.54 | 14,877,771,552.24 | 24,317,836,503.08 | |

| | | | | | | |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| 非流动负债 | 7,202,242,922.85 | 3,883,571,453.92 | 17,893,516,363.04 | 5,140,636,243.26 | 2,870,756,835.08 | |
| 负债合计 | 26,085,935,509.18 | 30,351,247,824.85 | 28,136,200,236.58 | 20,018,407,795.50 | 27,188,593,338.16 | |
| 少数股东权益 | 816,772,559.37 | 9,619,595.59 | 1,500,868,378.28 | 644,193,057.48 | 9,734,819.73 | |
| 归属于母公司股东权益 | 17,648,208,687.18 | 7,415,981,337.54 | 9,854,200,539.37 | 17,232,458,242.05 | 7,356,789,984.22 | |
| 按持股比例计算的净资产份额 | 5,582,128,407.75 | 2,167,111,136.10 | 3,446,392,329.92 | 5,450,626,541.96 | 2,148,771,523.96 | |
| 调整事项 | 1,669,262,952.00 | 481,406,628.09 | 1,309,640,481.44 | 1,669,262,952.00 | 481,406,628.09 | |
| --商誉 | 1,669,262,952.00 | 481,406,628.09 | | 1,669,262,952.00 | 481,406,628.09 | |
| --内部交易未实现利润 | | | | | | |
| --其他 | | | 1,309,640,481.44 | | | |
| 对联营企业权益投资的账面价值 | 7,251,391,359.75 | 2,648,517,764.19 | 4,756,032,811.36 | 7,119,889,493.96 | 2,630,178,152.05 | |
| 存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值 | | | | | | |
| 营业收入 | 17,872,476,445.90 | 16,108,617,326.18 | 6,654,638,137.65 | 13,686,205,912.68 | 12,782,259,647.08 | |
| 净利润 | 441,955,557.99 | 55,307,262.43 | 960,105,412.47 | -81,894,813.44 | 48,741,791.41 | |
| 终止经营的净利润 | | | | | | |
| 其他综合收益 | 6,976,783.63 | 2,836,605.37 | 15,891,342.00 | 48,392,942.45 | -11,834,356.90 | |
| 综合收益总额 | 448,932,341.62 | 58,143,867.80 | 975,996,754.47 | -33,501,870.99 | 36,907,434.51 | |
| 本年度收到的来自联营企业的股利 | | | | | | |

其他说明
无。

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| | 期末余额/ 本期发生额 | 期初余额/ 上期发生额 |
|-----------------|----------------|----------------|
| 合营企业： | | |
| 投资账面价值合计 | | 657,132.90 |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | | -365,084.71 |
| --其他综合收益 | | |
| --综合收益总额 | | -365,084.71 |
| 联营企业： | | |
| 投资账面价值合计 | 532,713,265.16 | 238,266,674.95 |
| 下列各项按持股比例计算的合计数 | | |
| --净利润 | 265,695,496.66 | -80,338,431.45 |
| --其他综合收益 | | |
| --综合收益总额 | 265,695,496.66 | -80,338,431.45 |

其他说明

无。

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 合营企业或联营企业名称 | 累积未确认前期累计的损失 | 本期未确认的损失 (或本期分享的净利润) | 本期末累积未确认的损失 |
|----------------|---------------|-------------------------|---------------|
| 上海乾首置业有限公司 | 16,921,467.17 | 3,136,021.97 | 20,057,489.14 |
| 广东广利船舶工程有限公司 | 3,774,212.19 | 4,991,912.64 | 8,766,124.83 |
| 中梵环保科技(广东)有限公司 | 105,159.83 | | 105,159.83 |

其他说明

无。

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4. 重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 财务报表项目 | 期初余额 | 本期新增补助金额 | 本期计入营业外收入金额 | 本期转入其他收益 | 本期其他变动 | 期末余额 | 与资产/收益相关 |
|----------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------|----------------|----------|
| 深海半潜式钻井平台工程开发研究 | 64,151,434.70 | | | 9,744,521.76 | | 54,406,912.94 | 与资产相关 |
| 海洋工程及高技术船舶工程配套 | 55,187,825.50 | | | 9,588,572.04 | | 45,599,253.46 | 与资产相关 |
| 上海市产业转型升级发展专项 | 23,400,000.00 | | | | | 23,400,000.00 | 与资产相关 |
| 5G+船舶协同制造 | 9,020,000.00 | 14,120,000.00 | | 7,317,826.91 | | 15,822,173.09 | 与收益相关 |
| 大型邮轮总装建造物料输送数字化关键技术和安全技术研究 | | 12,383,100.00 | | | | 12,383,100.00 | 与收益相关 |
| 大型邮轮创新中心 | 10,000,000.00 | | | | | 10,000,000.00 | 与收益相关 |
| 以工代训政府补贴 | 9,333,000.00 | | | | | 9,333,000.00 | 与收益相关 |
| 广东省产业就业培训基地 | 9,129,976.74 | | | 938,678.37 | | 8,191,298.37 | 与收益相关 |
| 深远海新型多功能科考船关键技术研究 | | 8,000,000.00 | | | | 8,000,000.00 | 与收益相关 |
| 2023 年促进先进制造业发展扶持资金配套 | | 5,000,000.00 | | | | 5,000,000.00 | 与收益相关 |
| 2018 年度国家级技能人才培养 | 4,924,505.11 | | | 1,445,288.25 | | 3,479,216.86 | 与收益相关 |
| 其他与收益相关的政府补助 | 195,580,326.89 | 521,106,136.91 | | 544,573,443.71 | 1,160,000.00 | 170,953,020.09 | 与收益相关 |
| 其他与收益相关的政府补助 | 2,672,878.05 | 780,000.00 | 481,009.14 | | | 2,971,868.91 | 与收益相关 |
| 其他与资产相关的政府补助 | 9,888,492.30 | 32,180,000.00 | | 2,963,517.16 | | 39,104,975.14 | 与资产相关 |
| 其他与资产相关的政府补助 | 6,314,303.36 | | 255,182.78 | | | 6,059,120.58 | 与资产相关 |
| 合计 | 399,602,742.65 | 593,569,236.91 | 736,191.92 | 576,571,848.20 | 1,160,000.00 | 414,703,939.44 | / |

3、计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 类型 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-------|----------------|----------------|
| 与收益相关 | 655,357,135.36 | 875,786,592.86 |
| 与资产相关 | 22,316,610.96 | 40,616,295.49 |
| 合计 | 677,673,746.32 | 916,402,888.35 |

其他说明：

采用总额法计入当期损益的政府补助情况：

| 补助项目 | 种类 | 上期计入损益的金额 | 本期计入损益的金额 | 计入损益的列报项目 | 与资产相关/与收益相关 |
|------------------------------------|------|---------------|--------------|-----------|-------------|
| 深海半潜式钻井平台工程开发研究 | 财政拨款 | 9,744,521.76 | 9,744,521.76 | 其他收益 | 与资产相关 |
| 海洋工程及高技术船舶工程配套 | 财政拨款 | 9,588,572.04 | 9,588,572.04 | 其他收益 | 与资产相关 |
| 5G+船舶协同制造 | 财政拨款 | | 7,317,826.91 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 深远海新型多功能科考船概念设计 | 财政拨款 | 5,670,160.09 | 4,784,171.27 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 自升式钻井平台设计及建造关键技术研究 | 财政拨款 | | 4,250,000.00 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 深远海船舶 6000kW 级全回转推进器抗疲劳设计制造关键技术与装备 | 财政拨款 | | 2,061,751.72 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 高性能焊接机器人 | 财政拨款 | | 2,050,000.00 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 客滚船高效建造工艺与关键技术研究 | 财政拨款 | 6,390,000.00 | 1,570,000.00 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 黄浦区 2021 年产业扶持资金 | 财政拨款 | 3,900,000.00 | 600,000.00 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 船用配套设备智能集成与远程运维关键技术研究 | 财政拨款 | 8,343,523.10 | 122,000.00 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 船舶总装建造成套装备项目 | 财政拨款 | 7,500,000.00 | | 其他收益 | 与收益相关 |
| 船用风力助推转子示范应用研究项目 | 财政拨款 | 6,800,000.00 | | 其他收益 | 与收益相关 |
| 智慧空压站节能专项资金补助 | 财政拨款 | 4,000,000.00 | | 其他收益 | 与资产相关 |
| 船用低速双燃料发动机技术研究项目 | 财政拨款 | 3,760,000.00 | | 其他收益 | 与收益相关 |
| 柴油机车间扩能技术改造项目 | 财政拨款 | 3,617,690.67 | | 其他收益 | 与资产相关 |
| 柴油机铸件扩能技术改造项目 | 财政拨款 | 1,560,868.02 | | 其他收益 | 与资产相关 |
| 首台套政府补助 | 财政拨款 | 95,480,000.00 | | 其他收益 | 与收益相关 |
| 200 万马力提升产能技术改造项目 | 财政拨款 | 3,543,009.65 | | 其他收益 | 与资产相关 |
| 安全技术保障经费补贴 | 财政拨款 | 15,000,000.00 | | 其他收益 | 与收益相关 |
| 智能甲醇燃料新能源船舶研发 | 财政拨款 | 1,621,193.60 | | 其他收益 | 与收益相关 |

| 补助项目 | 种类 | 上期计入损益的金额 | 本期计入损益的金额 | 计入损益的列报项目 | 与资产相关/与收益相关 |
|-------------------------------|------|-----------------------|-----------------------|-----------|-------------|
| 广州南沙新区（自贸片区）“1+1+10”产业政策体系落户奖 | 财政拨款 | 8,000,000.00 | | 其他收益 | 与收益相关 |
| 其他与资产相关的政府补助 | 财政拨款 | 8,561,633.35 | 2,983,517.16 | 其他收益 | 与资产相关 |
| 其他与收益相关的政府补助 | 财政拨款 | 696,529,298.86 | 617,235,495.32 | 其他收益 | 与收益相关 |
| 其他与收益相关的政府补助 | 财政拨款 | 4,049,683.64 | 3,055,307.84 | 营业外收入 | 与收益相关 |
| 合计 | | 903,660,154.78 | 665,363,164.02 | | |

采用净额法冲减相关成本的政府补助情况：

| 补助项目 | 种类 | 上期冲减相关成本的金额 | 本期冲减相关成本的金额 | 冲减相关成本的列报项目 | 与资产相关/与收益相关 |
|-----------|------|----------------------|----------------------|-------------|-------------|
| 财政贴息 | 财政拨款 | 12,742,733.57 | 12,310,582.30 | 财务费用 | 与收益相关 |
| 合计 | | 12,742,733.57 | 12,310,582.30 | | |

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本公司的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、交易性金融资产、其他权益工具投资、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、短期借款、交易性金融负债、一年内到期的非流动负债、长期借款、租赁负债及长期应付款。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1. 风险管理目标和政策

本公司从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本公司财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本公司已制定风险管理政策以辨别和分析本公司所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本公司的风险水平。本公司会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本公司经营活动的改变。本公司的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险和商品价格风险）。

董事会负责规划并建立本公司的风险管理架构，制定本公司的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本公司已制定风险管理政策以识别和分析本公司所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本公司定期评估市场环境及本公司经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。

（1）信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本公司产生财务损失的风险。

本公司对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

本公司银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本公司预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本公司设定相关政策以控制信用风险敞口。本公司基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质

并设置相应信用期。本公司会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本公司会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本公司的整体信用风险在可控的范围内。

本公司所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本公司没有提供任何其他可能令本公司承受信用风险的担保。

本公司应收账款中，前五大客户的应收账款占本公司应收账款总额的 51.86%（2022 年：59.09%）；本公司其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本公司其他应收款总额的 55.66%（2022 年：74.62%）。

(2) 流动性风险

流动性风险，是指本公司在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。本公司的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，以满足短期和较长期的流动资金需求。

(3) 市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本公司的利率风险主要产生于长期银行借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本公司面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本公司面临公允价值利率风险。

本公司密切关注利率变动对本公司利率风险的影响。

汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本公司的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）多以美元结算，因此本公司的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本公司已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本公司所属的船舶制造及海洋装备企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。本公司重视对汇率风险管理政策和策略的研究，为规避外销船舶的汇率风险，本公司采用与金融机构签订若干远期外汇合同。确认为衍生金融工具的远期外汇合同于 2023 年 12 月 31 日尚未交割的金额为 1,246,809.42 万美元，其公允价值变动已计入损益，详见本附注“十六、承诺及或有事项”相关内容。

于 2023 年 12 月 31 日，本公司以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

| 项 目 | 金额单位：美元 期末余额 |
|----------------|-------------------------|
| 外币金融资产： | |
| 货币资金 | 1,346,036,493.17 |
| 应收款项 | 33,366,746.04 |
| 一年内到期的非流动资产 | 1,568,461.24 |
| 长期应收款 | 756,498.25 |
| 合 计 | 1,381,728,198.70 |
| 外币金融负债： | |
| 应付款项 | 19,077,786.72 |

| 项 目 | 期末余额 |
|------------|----------------------|
| 其他应付款 | 357,138.11 |
| 合 计 | 19,434,924.83 |

于 2023 年 12 月 31 日，对于本公司上述美元外币金融资产和外币金融负债，如果美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本公司将增加或减少利润总额列示如下：

金额单位：人民币元

| 项 目 | 对利润总额的影响 |
|-------------|----------------|
| 美元兑人民币升值 1% | 31,075,525.43 |
| 美元兑人民币贬值 1% | -31,075,525.43 |

2. 资本管理

本公司资本管理政策的目标是为了保障本公司能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本公司可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本公司以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于 2023 年 12 月 31 日，本公司的资产负债率为 70.49%（2022 年 12 月 31 日：69.08%）。

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

√适用 □不适用

| 项目 | 相应风险管理策略和目标 | 被套期风险的定性和定量信息 | 被套期项目及相关套期工具之间的经济关系 | 预期风险管理目标有效实现情况 | 相应套期活动对风险敞口的影响 |
|----------------------|---|---|--|---|--|
| 对预计未来收取船舶进度款汇率风险进行套期 | 利用远期外汇产品及期权类结汇产品等衍生合约，有效规避美元（欧元）汇率风险。 | 公司使用远期结汇类产品对预计未来收取的船舶及海工产品建造进度款美元/欧元汇率波动风险进行套期。套期保值业务规模基于船舶及海工产品合同情况确定。 | 公司套期工具和被套期项目的现金流量均受汇率变动影响，且汇率变动所产生的影响是相反的。 | 公司严守套期保值基本原则，已建立套期相关内控制度，持续对套期有效性进行评价，确保套期关系在被指定的会计期间有效，公司通过远期外汇合约有效规避了船舶及海工产品美元结算收入汇率变动风险，达到了预期经营效果管理目的。 | 通过与金融机构签署远期结汇合约等结汇类远期外汇产品，以锁定船舶及海工产品人民币收款金额，能够有效规避美元兑人民币汇率波动风险敞口。针对此类套期活动公司采用公允价值套期进行核算。 |
| 对预期采购的造船板价格波动风险进行套期 | 公司使用螺纹钢期货合约对预期未来采购造船板市场价格变动风险进行套期，规避采购成本上升风险。 | 公司使用期货合约对预期在未来发生的采购造船板的价格变动部分进行套期。套期保值业务规模基于造船板的预计采购情况予以确定。 | 公司套期工具和被套期项目的现金流量均受金属价格变动影响，且价格变动所产生的影响是相反的。 | 公司严守套期保值基本原则，已建立套期相关内控制度，持续对套期有效性进行评价，确保套期关系在被指定的会计期间有效，公司通过期货交易有效规避了造船板采购价格波动，达到了预期经营效果管理目的。 | 通过买入相应的期货合约作为套期工具对冲公司预期采购造船板市场价格变动存在的敞口风险。针对此类套期活动公司采用现金流量套期进行核算。 |

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

| 项目 | 与被套期项目以及套期工具相关账面价值 | 已确认的被套期项目账面价值中所包含的被套期项目累计公允价值套期调整 | 套期有效性和套期无效部分来源 | 套期会计对公司的财务报表相关影响 |
|---------------|--------------------|-----------------------------------|--|--|
| 套期风险类型 | | | | |
| 汇率风险 | 845,531,915.34 | 845,531,915.34 | 套期工具的公允价值变动与被套期项目的公允价值变动差异（主要来源于基差和期限差异）计入当期损益。 | 套期工具公允价值变动减去被套期项目公允价值变动后计入当期损益金额为-19,655,110.66元；套期工具累计公允价值变动利得（或损失）计入其他流动资产（或负债），被套期项目累计公允价值变动利得（或损失）计入其他流动负债（或资产）。 |
| 商品价格风险 | 195,496,117.46 | 33,150,382.44 | 套期工具的现金流量变动大于或小于被套期项目的现金流量变动（品种差异、基差风险、现货或期货市场供求变动风险以及其他现货或期货市场的不确定性风险等产生）的套期无效部分计入当期损益。 | 套期工具的现金流量变动与被套期项目的现金流量变动差异计入当期损益金额为4,380,989.94元，计入其他综合收益金额8,224,450.05元。 |
| 套期类别 | | | | |
| 公允价值套期 | 845,531,915.34 | 845,531,915.34 | 套期工具的公允价值变动与被套期项目的公允价值变动差异（主要来源于基差和期限差异）计入当期损益。 | 套期工具公允价值变动减去被套期项目公允价值变动后计入当期损益金额为-19,655,110.66元；套期工具累计公允价值变动利得（或损失）计入其他流动资产（或负债），被套期项目累计公允价值变动利得（或损失）计入其他流动负债（或资产）。 |
| 现金流量套期 | 195,496,117.46 | 33,150,382.44 | 套期工具的现金流量变动大于或小于被套期项目的现金流量变动（品种差异、基差风险、现货或期货市场供求变动风险以及其他现货或期货市场的不确定性风险等产生）的套期无效部分计入当期损益。 | 套期工具的现金流量变动与被套期项目的现金流量变动差异计入当期损益金额为4,380,989.94元，计入其他综合收益金额8,224,450.05元。 |

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能够实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

十三、公允价值的披露

按照在公允价值计量中对计量整体具有重大意义的最低层次的输入值，公允价值层次可分为：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场中的报价（未经调整的）。

第二层次：直接（即价格）或间接（即从价格推导出）地使用除第一层次中的资产或负债的市场报价之外的可观察输入值。

第三层次：资产或负债使用了任何非基于可观察市场数据的输入值（不可观察输入值）。

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末公允价值 | | | 合计 |
|--------------------------|------------|--------------|------------|--------------|
| | 第一层次公允价值计量 | 第二层次公允价值计量 | 第三层次公允价值计量 | |
| 一、持续的公允价值计量 | | | | |
| （一）交易性金融资产 | | 1,785,765.95 | | 1,785,765.95 |
| 1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产 | | 1,785,765.95 | | 1,785,765.95 |
| （1）债务工具投资 | | | | |
| （2）权益工具投资 | | | | |

| | | | | |
|-----------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| (3) 衍生金融资产 | | | | |
| (4) 远期结售汇合约 | | 1,785,765.95 | | 1,785,765.95 |
| (5) 委托理财及结构性存款 | | | | |
| 2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产 | | | | |
| (1) 债务工具投资 | | | | |
| (2) 权益工具投资 | | | | |
| (二) 其他债权投资 | | | | |
| (三) 其他权益工具投资 | 532,608,239.34 | | 934,170,213.42 | 1,466,778,452.76 |
| (四) 投资性房地产 | | | | |
| 1. 出租用的土地使用权 | | | | |
| 2. 出租的建筑物 | | | | |
| 3. 持有并准备增值后转让的土地使用权 | | | | |
| (五) 生物资产 | | | | |
| 1. 消耗性生物资产 | | | | |
| 2. 生产性生物资产 | | | | |
| (六) 衍生金融资产 | 40,413,081.47 | | | 40,413,081.47 |
| 1. 期货合约 | 40,413,081.47 | | | 40,413,081.47 |
| (七) 其他流动资产 | | 1,564,284,683.14 | | 1,564,284,683.14 |
| 1. 认定为有效套期工具的远期结售汇合约 | | 359,376,383.90 | | 359,376,383.90 |
| 2. 被套期项目—确定承诺 | | 1,204,908,299.24 | | 1,204,908,299.24 |
| 持续以公允价值计量的资产总额 | 573,021,320.81 | 1,566,070,449.09 | 934,170,213.42 | 3,073,261,983.32 |
| (八) 交易性金融负债 | | 13,855,846.75 | | 13,855,846.75 |

| | | | | |
|-----------------------------|--|------------------|--|------------------|
| 1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| 其中：发行的交易性债券 | | | | |
| 衍生金融负债 | | | | |
| 远期结汇合约 | | 13,855,846.75 | | 13,855,846.75 |
| 期货合约 | | | | |
| 其他 | | | | |
| 2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债 | | | | |
| (九) 其他流动负债 | | 1,564,284,683.14 | | 1,564,284,683.14 |
| 1. 认定为有效套期工具的远期结售汇合约 | | 1,204,908,299.24 | | 1,204,908,299.24 |
| 2. 被套期项目—确定承诺 | | 359,376,383.90 | | 359,376,383.90 |
| 持续以公允价值计量的负债总额 | | 1,578,140,529.89 | | 1,578,140,529.89 |
| 二、非持续的公允价值计量 | | | | |
| (一) 持有待售资产 | | | | |
| 非持续以公允价值计量的资产总额 | | | | |
| 非持续以公允价值计量的负债总额 | | | | |

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

远期结售汇合约的公允价值累计变动=（外汇远期合约交割本金×（约定交割汇率-评价日远期汇率）

被套期项目（确定承诺）的公允价值累计变动=（被套期项目金额×（约定交割汇率-评价日远期汇率）

其中：

- ①评价日为资产负债表日；
- ②约定交割汇率为外汇远期合约中约定的交割汇率；
- ③评价日远期汇率为评价日对手银行/财务公司（无对手银行报价的，采用中国银行）在相同或近似交割日的远期汇率报价。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

公允价值计量的非交易性权益工具投资中本公司持有的非上市公司股权投资，本公司采用估值技术确定其公允价值，所使用的估值模型主要为现金流量折现模型，估值技术的输入值主要包括预期收益、预期收益期限及加权平均资本成本等。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

| 母公司名称 | 注册地 | 业务性质 | 注册资本 | 母公司对本企业的持股比例 (%) | 母公司对本企业的表决权比例 (%) |
|--------------|-----|-------------------|-----------|------------------|-------------------|
| 中国船舶工业集团有限公司 | 上海 | 国有资产投资、管理，船舶项目投资等 | 3,200,000 | 44.47 | 50.42 |

本企业的母公司情况的说明

本公司的母公司中国船舶工业集团有限公司持有公司 44.47% 的股权，通过其控股子公司中船海洋与防务装备股份有限公司间接持有本公司 4.86% 的股权，通过其全资子公司中船投资发展有限公司间接持有本公司 1.09% 的股权，对本公司的表决权比例为 50.42%。

本企业最终控制方是中国船舶集团有限公司

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

详见附注十、1。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

详见附注十、3。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

| 合营或联营企业名称 | 与本企业关系 |
|-----------------------|----------|
| 外高桥沿江管业（南通）有限公司 | 联营企业 |
| 上海兆和通风工程有限公司 | 联营企业 |
| 上海江南造船商业服务有限公司 | 联营企业 |
| 上海东舟劳动服务有限公司 | 联营企业 |
| 米巴赫（上海）装备科技有限公司 | 联营企业 |
| 广州经济技术开发区华南特种涂装实业有限公司 | 联营企业 |
| 广东广利船舶工程有限公司 | 联营企业 |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 合营企业 |
| 上海江南造船企业发展有限公司 | 联营企业的子公司 |
| 上海江南饮食有限公司 | 联营企业的子公司 |

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

| 其他关联方名称 | 其他关联方与本企业关系 |
|--------------------------|-----------------|
| 淄博火炬能源有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 淄博火炬机电设备有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆中船重工置业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆长征重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆跃进机械厂有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆清平机械有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆江增船舶重工有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆华渝电气集团有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆红江机械有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆衡山机械有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆川东船舶重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 重庆齿轮箱有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国舰船研究院（中国船舶集团有限公司第七研究院） | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国舰船研究设计中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶重工国际贸易有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |

| | |
|----------------------|-----------------|
| 中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶科学研究中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团长江科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司七五〇试验场 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司规划发展研究中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司工程管理中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第十一研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第十二研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一七研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一六研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一二研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一八研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七六〇研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇九研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七二四研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七二三研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七二二研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇七研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团物资有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团投资有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团深圳海洋科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团青岛北海造船有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团华南船机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团海舟系统技术有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团国际工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团广州船舶工业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团广西造船有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七一三研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇三研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团汾西重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶集团渤海造船有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶工业物资西南有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶工业物资华东有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶工业物资东北有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶工业贸易上海有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶工业贸易（BVI）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶工业机关服务中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶电站设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中国船舶报社 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |

| | |
|----------------------|-----------------|
| 中国船舶（香港）航运租赁有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重型装备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工重庆长平机械有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工中南装备有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工物资贸易集团重庆有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工物资贸易集团有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工物资贸易集团广州有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工物资贸易集团（勐腊）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工物业管理有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工天禾船舶设备江苏有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工海声科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船重工电机科技股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船智能科技（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船邮轮科技发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船邮轮产业发展（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船西江造船有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船文化科技（北京）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船外高桥邮轮供应链（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船投资发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船斯达瑞节能科技（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船数字信息技术有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船上海船舶工业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船瑞驰菲思工程咨询（北京）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船融资租赁（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船融资租赁（广州）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船青岛北海船艇有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船鹏力（南京）科技集团有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船贸易广州有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船绿洲镇江船舶辅机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船绿洲天康（南京）电气科技有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船绿洲环保（南京）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船凌久高科（武汉）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船辽海装备有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船蓝海星（北京）文化发展有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船科技股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船勘察设计研究院有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船九江锅炉有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船建设工程管理咨询（北京）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船吉海（昆山）高科有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船华南船舶机械广州有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船华海船用设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船华东实业投资有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船恒宇能源（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船航海科技有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船汉光科技股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船海装风电有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |

| | |
|--------------------|-----------------|
| 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船海洋动力技术服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船海洋动力部件有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船海神医疗科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船海丰航空科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船国际贸易有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船桂江造船有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船工业互联网有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船工业成套物流有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船工业成套物流（香港）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船工业成套物流（广州）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船风光（上海）综合能源服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船泛华（西安）科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船发动机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船动力镇江有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船动力研究院有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船动力（集团）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船电子科技（三亚）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船第九设计研究院工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船财务有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船保险经纪有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船安庆基尔发动机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船（天津）船舶制造有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船（上海）节能技术有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船（邯郸）派瑞特种气体股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 镇江中船现代发电设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 湛江南海舰船高新技术服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 英辉南方造船（广州番禺）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 宜昌兴舟重型铸锻有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 宜昌船舶柴油机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 扬州船用电子仪器研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 徐州欣务钢结构工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 西安陕柴重工核应急装备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 西安华雷机械电子集团有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉重工铸锻有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉长海电力推进和化学电源有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉武船投资控股有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉武船计量试验有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉武船和园有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉铁锚焊接材料股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉迈力特通信有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉凌安科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉华之洋科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉华海通用电气有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉海之韵商务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉海翼科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉海王科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉大海信息系统科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武汉船用机械有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |

| | |
|------------------------|-----------------|
| 武汉船舶设计研究院有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 武昌船舶重工集团有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 无锡市海鹰工程装备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 无锡齐耀华东隔振科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 无锡东方长风船用推进器有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 天津修船技术研究所 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 苏州市江海通讯发展实业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船长欣线缆配套有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船三井造船柴油机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船临港船舶装备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船勘院岩土工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船九院工程咨询有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船国际贸易有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海中船材料工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海振华工程咨询有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海长兴金属处理有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海长虹科技进修学院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海新程华海国际贸易发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海欣务工贸有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海市浦东上船职业技术学校 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海申博信息系统工程技术有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海赛文科技工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海瑞舟房地产发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海齐耀重工有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海齐耀环保科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海齐耀动力技术有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海浦东新区安全技术培训中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海卢浦大桥投资发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海凌耀船舶工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海久远工程承包有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海江南职业技能培训中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海江南长兴造船有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海江南造船集团职工医院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海江南造船厂有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海江南原址资产管理有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海江南实业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海江南船舶管业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海华涇电站设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海华船资产管理有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海华船物业服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海沪旭设备工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海沪江柴油机排放检测科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海沪东造船油嘴油泵有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海沪东造船阀门有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海沪船物业管理有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海衡拓实业发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海衡拓船舶设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |

| | |
|------------------------------|-----------------|
| 上海海岳液压机电工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海海迅机电工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海东真船舶工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海东欣软件工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海东鼎钢结构有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海德瑞斯华海船用设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海大华联轴器厂有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海船厂船舶有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海船舶研究设计院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海船舶工程质量检测有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 上海崇明中船建设有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 陕西柴油机重工有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 山西平阳重工机械有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 山海关船舶重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 厦门双瑞海洋环境工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 厦门双瑞船舶涂料有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 厦门双瑞材料研究院有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 青岛双瑞海洋环境工程股份（香港）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 青岛杰瑞自动化有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 青岛海西重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 青岛海西重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 青岛海西电气有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 派瑞科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 南京中船绿洲机器有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 洛阳双瑞橡塑科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 洛阳双瑞精铸钛业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 洛阳船舶材料研究所（中国船舶集团有限公司第七二五研究所） | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 连云港杰瑞电子有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 昆山江锦机械有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 昆船智能技术股份有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 玖隆钢铁物流有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 九江中船长安消防设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 九江中船消防设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 九江海天设备制造有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 江西中船阀门成套装备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 江西朝阳机械有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 江苏杰瑞科技集团有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 江南造船集团职业技术学校 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 华联船舶有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 华昌国际船舶有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 沪东重机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 沪东中华造船集团船舶配套设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 沪东中华造船（集团）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 湖北长海新能源科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 湖北华舟应急装备科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 葫芦岛渤海重工船舶设计研究有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |

| | |
|---------------------------|-----------------|
| 河南柴油机重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 河北汉光重工有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 邯郸市船久房地产开发有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 海鹰企业集团有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州中船文冲兵神设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州中船南沙龙穴建设发展有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州造船厂有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州造船厂技工学校 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州翼翔工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州星际海洋工程设计有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州文船重工有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州文冲船厂有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州市广利船舶人力资源服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州黄埔造船厂技工学校 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州黄船海洋工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州华茂中心 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州海荣实业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州广船人力资源服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州船舶及海洋工程设计研究院 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 广州博航环境监测服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 风帆有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 泛华设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连中船新材料有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连海跃船舶装备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船用推进器有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船用阀门有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船用柴油机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶重工集团装备制造有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶重工集团运输有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶重工集团有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶重工船业有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶工业中宜国际贸易有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶工业海洋工程有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶工业工程公司船营厂 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连船舶工业工程公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 大连造船厂工具实业公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 船舶信息中心（中国船舶集团有限公司第七一四研究所） | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 船舶档案馆（中国船舶集团有限公司七六所） | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 北京中船咨询有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 北京中船远航广告传媒有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 北京中船信息科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 北京长城电子装备有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 北京雷音电子技术开发有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 北京蓝波今朝科技有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 北京舰船科技服务有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 安庆中船柴油机有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| 安庆船用电器有限责任公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 爱达邮轮有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| Winterthur Gas & Diesel AG | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| R&M Ship Technologies GmbH | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| HUNTER MARINE&OFFSHORE PTE.LTD | 受同一控股股东及实际控制人控制 |
| 中船集艾邮轮科技发展（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制企业的联营企业 |
| 中船绿洲麦基嘉（南京）机电设备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制企业的联营企业 |
| 中船麦基嘉船舶装备有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制企业的联营企业 |
| 安庆大发柴油机金属结构有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制企业的合营企业 |
| 镇江中船日立造船机械有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制企业的合营企业 |
| 中船瓦锡兰发动机（上海）有限公司 | 受同一控股股东及实际控制人控制企业的合营企业 |
| Vista Shipping Limited | 受同一控股股东及实际控制人控制企业的合营企业 |
| 广州广船船业有限公司 | 控股股东及最终控制方的合营企业的子公司 |
| 广州广船实业有限公司 | 控股股东及最终控制方的合营企业的子公司 |

其他说明
无

5、 关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 获批的交易额度（如适用） | 是否超过交易额度（如适用） | 上期发生额 |
|-------------------|--------|-------------------|--------------|---------------|------------------|
| 中国船舶集团物资有限公司 | 采购商品 | 12,825,768,620.63 | | | 4,360,704,126.15 |
| 中船工业成套物流有限公司 | 采购商品 | 3,670,961,009.32 | | | 4,925,631,516.65 |
| 武汉船用机械有限责任公司 | 采购商品 | 2,014,971,070.23 | | | 133,846,928.50 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 采购商品 | 956,544,124.57 | | | 777,929,517.71 |
| 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | 采购商品 | 651,000,000.00 | | | 668,400,000.00 |
| 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | 采购商品 | 555,186,771.68 | | | 186,484,869.38 |
| 中船发动机有限公司 | 采购商品 | 499,394,297.35 | | | 423,170,831.86 |
| 上海江南船舶管业有限公司 | 采购商品 | 444,135,792.70 | | | 463,975,012.22 |

| | | | | | |
|---------------------------------|------|----------------|--|--|----------------|
| 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 采购商品 | 320,499,539.41 | | | 401,401,354.72 |
| 中国舰船研究设计中心 | 采购商品 | 314,915,872.80 | | | 313,519,637.11 |
| 中船动力镇江有限公司 | 采购商品 | 269,348,964.23 | | | 99,015,992.16 |
| 中国船舶集团有限公司第七二二研究所 | 采购商品 | 269,140,558.58 | | | 75,304,915.58 |
| 中船工业成套物流(广州)有限公司 | 采购商品 | 217,428,728.77 | | | 660,465,183.37 |
| 玖隆钢铁物流有限公司 | 采购商品 | 217,238,792.65 | | | 599,062,544.36 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇三研究所 | 采购商品 | 210,838,300.00 | | | 110,988,145.38 |
| 中国船舶集团有限公司第七二三研究所 | 采购商品 | 206,662,060.00 | | | 33,763,500.00 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇九研究所 | 采购商品 | 200,799,760.00 | | | 29,204,949.00 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇七研究所 | 采购商品 | 198,384,771.58 | | | 41,703,142.80 |
| 洛阳船舶材料研究所(中国船舶集团有限公司第七二五研究所) | 采购商品 | 177,910,547.16 | | | 142,130,472.96 |
| 中国船舶集团有限公司第七一七研究所 | 采购商品 | 163,456,000.00 | | | 24,615,000.00 |
| 中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司 | 采购商品 | 157,220,732.68 | | | |
| 中船国际贸易有限公司 | 采购商品 | 151,375,261.54 | | | 47,698,884.62 |
| 中国船舶集团有限公司第七一三研究所 | 采购商品 | 146,514,980.00 | | | 147,221,200.00 |
| 重庆齿轮箱有限责任公司 | 采购商品 | 123,991,714.61 | | | 45,677,449.40 |
| 中国船舶集团华南船机有限公司 | 采购商品 | 115,211,497.40 | | | 8,432,424.78 |
| 中国船舶工业物资华东有限公司 | 采购商品 | 112,120,649.32 | | | 138,872,918.30 |
| 陕西柴油机重工有限公司 | 采购商品 | 97,094,690.29 | | | 51,484,070.80 |
| 中国船舶工业物资东北有限公司 | 采购商品 | 81,990,729.31 | | | 11,746,597.25 |
| 上海中船三井造船柴油机有限公司 | 采购商品 | 78,285,219.46 | | | 9,733,574.34 |
| 中国船舶集团有限公司第七二四研究所 | 采购商品 | 77,044,000.00 | | | 3,712,000.00 |
| 中国船舶集团有限公司第七一八研究所 | 采购商品 | 66,621,450.44 | | | 64,836,869.07 |
| 中船恒宇能源(上海)有限公司 | 采购商品 | 66,620,362.56 | | | 57,414,570.39 |
| HUNTER MARINE&OFFSHORE PTE. LTD | 采购商品 | 61,415,770.38 | | | |
| 武汉铁锚焊接材料股份有限公司 | 采购商品 | 57,701,307.68 | | | 12,446,280.63 |
| 中国船舶集团有限公司第七一二研究所 | 采购商品 | 55,161,109.72 | | | 38,332,163.54 |

| | | | | | |
|----------------------------|------|---------------|--|--|----------------|
| 上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司 | 采购商品 | 54,542,539.16 | | | 8,472,557.52 |
| 上海新程华海国际贸易发展有限公司 | 采购商品 | 53,656,910.24 | | | |
| 安庆中船柴油机有限公司 | 采购商品 | 52,876,106.22 | | | 683,628.32 |
| 上海海迅机电工程有限公司 | 采购商品 | 51,162,864.65 | | | 34,229,395.27 |
| 中船贸易广州有限公司 | 采购商品 | 43,273,571.64 | | | 34,369,142.83 |
| 中船绿洲环保(南京)有限公司 | 采购商品 | 38,272,262.87 | | | 4,764,557.55 |
| 上海沪东造船阀门有限公司 | 采购商品 | 37,316,072.11 | | | 45,660,813.39 |
| 大连船用阀门有限公司 | 采购商品 | 34,352,951.61 | | | 35,701,755.66 |
| 中船航海科技有限责任公司 | 采购商品 | 33,944,959.09 | | | 65,008.85 |
| 中船华海船用设备有限公司 | 采购商品 | 31,424,484.79 | | | 3,821,281.77 |
| 武汉重工铸锻有限责任公司 | 采购商品 | 30,875,139.74 | | | 128,730,889.33 |
| 广州文船重工有限公司 | 采购商品 | 30,599,049.61 | | | 36,473,117.96 |
| R&M Ship Technologies GmbH | 采购商品 | 29,368,333.45 | | | 26,467,684.24 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 采购商品 | 28,048,000.00 | | | 22,661,000.00 |
| 九江中船消防设备有限公司 | 采购商品 | 26,576,851.40 | | | 21,552,559.17 |
| 大连船舶重工集团装备制造有限公司 | 采购商品 | 24,513,274.34 | | | 60,486,725.66 |
| 中船重工物资贸易集团广州有限公司 | 采购商品 | 23,600,015.87 | | | 30,099,007.79 |
| 江西朝阳机械有限公司 | 采购商品 | 20,769,769.96 | | | 15,505,707.79 |
| 武昌船舶重工集团有限公司 | 采购商品 | 20,489,631.13 | | | 19,764,284.77 |
| 上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司 | 采购商品 | 20,112,389.38 | | | 7,291,985.34 |
| 中国船舶集团有限公司第七一六研究所 | 采购商品 | 18,643,508.00 | | | 29,849,231.96 |
| 淄博火炬能源有限责任公司 | 采购商品 | 17,974,646.00 | | | |
| 武汉华海通用电气有限公司 | 采购商品 | 17,402,000.00 | | | 35,678,000.00 |
| 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 采购商品 | 16,159,500.00 | | | 7,454,583.19 |
| 大连船用推进器有限公司 | 采购商品 | 15,665,124.14 | | | 63,138,019.90 |
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 采购商品 | 15,661,635.87 | | | 21,204,048.85 |
| 中船九江锅炉有限公司 | 采购商品 | 13,025,837.17 | | | 32,544,032.39 |
| 华联船舶有限公司 | 采购商品 | 12,997,694.40 | | | 20,506,853.13 |
| 北京长城电子装备有限责任公司 | 采购商品 | 12,000,000.00 | | | 48,514,750.44 |
| 中船(上海)节能技术有限公司 | 采购商品 | 11,254,867.26 | | | 14,644,247.77 |
| 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 采购商品 | 10,241,872.31 | | | 13,958,454.86 |
| 中国船舶集团有限公司七五〇试验场 | 采购商品 | 8,165,250.00 | | | 1,754,203.54 |
| 上海中船长欣线缆配套有限公司 | 采购商品 | 7,830,062.37 | | | 8,220,978.75 |
| 泛华设备有限公司 | 采购商品 | 7,125,624.20 | | | 4,980,101.43 |
| 中国船舶电站设备有限公司 | 采购商品 | 7,030,973.45 | | | 42,946,372.57 |

| | | | | | |
|-------------------|------|--------------|--|--|---------------|
| 上海中船临港船舶装备有限公司 | 采购商品 | 6,591,215.22 | | | 2,214,124.80 |
| 镇江中船现代发电设备有限公司 | 采购商品 | 6,345,061.96 | | | 1,153,982.27 |
| 大连中船新材料有限公司 | 采购商品 | 5,842,134.63 | | | 1,761,641.59 |
| 中船重工海声科技有限公司 | 采购商品 | 5,280,000.00 | | | 7,917,600.00 |
| 河南柴油机重工有限责任公司 | 采购商品 | 4,894,162.02 | | | 1,440,103.19 |
| 上海赛文科技工程有限公司 | 采购商品 | 4,827,051.18 | | | |
| 重庆华渝电气集团有限公司 | 采购商品 | 4,734,000.00 | | | 141,592.92 |
| 中船绿洲镇江船舶辅机有限公司 | 采购商品 | 4,614,911.50 | | | 4,260,555.77 |
| 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | 采购商品 | 3,924,000.00 | | | 400,000.00 |
| 武汉海翼科技有限公司 | 采购商品 | 3,873,592.91 | | | |
| 苏州市江海通讯发展实业有限公司 | 采购商品 | 3,365,296.86 | | | 1,263,825.62 |
| 上海齐耀重工有限公司 | 采购商品 | 3,095,575.22 | | | 35,653,076.21 |
| 上海江南实业有限公司 | 采购商品 | 2,990,016.75 | | | 4,614,971.41 |
| 九江海天设备制造有限公司 | 采购商品 | 2,732,345.13 | | | 415,044.25 |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 采购商品 | 2,380,024.02 | | | 62,336,220.22 |
| 中船重工物资贸易集团有限公司 | 采购商品 | 1,869,587.25 | | | 564,458.55 |
| 中国船舶集团汾西重工有限责任公司 | 采购商品 | 1,627,477.88 | | | 3,513,185.84 |
| 沪东重机有限公司 | 采购商品 | 1,566,017.68 | | | 1,878,623.49 |
| 中船重工天禾船舶设备江苏有限公司 | 采购商品 | 1,274,477.88 | | | 4,217,802.65 |
| 中船华南船舶机械广州有限公司 | 采购商品 | 1,232,256.20 | | | |
| 中国船舶集团有限公司第十一研究所 | 采购商品 | 1,171,606.18 | | | 1,671,324.77 |
| 广州中船文冲兵神设备有限公司 | 采购商品 | 1,162,079.24 | | | 2,582,853.69 |
| 武汉华之洋科技有限公司 | 采购商品 | 1,060,177.00 | | | |
| 厦门双瑞船舶涂料有限公司 | 采购商品 | 939,421.27 | | | 481,810.26 |
| 中船海神医疗科技有限公司 | 采购商品 | 931,600.00 | | | |
| 中船青岛北海船艇有限责任公司 | 采购商品 | 918,420.35 | | | |
| 北京中船信息科技有限公司 | 采购商品 | 879,203.54 | | | 782,551.35 |
| 中国船舶集团长江科技有限公司 | 采购商品 | 862,520.76 | | | 299,318.59 |
| 中国船舶工业贸易上海有限公司 | 采购商品 | 849,481.00 | | | |
| 中船数字信息技术有限公司 | 采购商品 | 821,792.04 | | | |
| 上海衡拓船舶设备有限公司 | 采购商品 | 787,610.62 | | | 158,013.27 |
| 宜昌船舶柴油机有限公司 | 采购商品 | 614,194.34 | | | 4,044,606.03 |
| 中船重工中南装备有限责任公司 | 采购商品 | 458,495.58 | | | 7,169,026.54 |

| | | | | | |
|-----------------------------|------|------------|--|--|----------------|
| 中船绿洲麦基嘉（南京）机电设备有限公司 | 采购商品 | 419,469.02 | | | |
| 重庆衡山机械有限责任公司 | 采购商品 | 409,061.81 | | | |
| 中船邮轮产业发展（上海）有限公司 | 采购商品 | 393,809.74 | | | |
| 上海中船材料工程有限公司 | 采购商品 | 293,805.30 | | | 127,433.64 |
| 安庆船用电器有限责任公司 | 采购商品 | 249,088.44 | | | 54,796.45 |
| 派瑞科技有限公司 | 采购商品 | 230,468.69 | | | 5,946.90 |
| 上海东欣软件工程有限公司 | 采购商品 | 203,185.83 | | | 1,480,831.88 |
| 中船斯达瑞节能科技（上海）有限公司 | 采购商品 | 194,690.27 | | | |
| 中船重工重庆长平机械有限责任公司 | 采购商品 | 186,618.50 | | | 129,829.38 |
| 上海华船资产管理有限公司 | 采购商品 | 182,201.83 | | | |
| 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 采购商品 | 150,000.00 | | | 300,476.41 |
| 中船重工物资贸易集团（勐腊）有限公司 | 采购商品 | 137,072.95 | | | 76,125.00 |
| 船舶信息研究中心（中国船舶集团有限公司第七一四研究所） | 采购商品 | 134,847.14 | | | 78,141.51 |
| 中船重工电机科技股份有限公司 | 采购商品 | 104,693.81 | | | 10,406,938.94 |
| 上海中船国际贸易有限公司 | 采购商品 | 72,566.37 | | | 1,026,778.88 |
| 中国船舶集团广州船舶工业有限公司 | 采购商品 | 42,902.89 | | | 2,763,494.47 |
| 上海德瑞斯华海船用设备有限公司 | 采购商品 | 10,619.47 | | | |
| 中国船舶报社 | 采购商品 | 3,301.89 | | | 1,127,799.88 |
| 上海沪旭设备工程有限公司 | 采购商品 | 1,415.92 | | | 324,513.28 |
| 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 采购商品 | | | | 197,035,000.00 |
| 上海沪东造船油嘴油泵有限公司 | 采购商品 | | | | 105,063,570.33 |
| 上海船舶研究设计院 | 采购商品 | | | | 59,096,816.15 |
| 昆山江锦机械有限公司 | 采购商品 | | | | 52,577,853.00 |
| 重庆红江机械有限责任公司 | 采购商品 | | | | 49,067,384.46 |
| 青岛海西重工有限责任公司 | 采购商品 | | | | 44,365,095.39 |
| 重庆跃进机械厂有限公司 | 采购商品 | | | | 42,771,556.61 |
| 中船邮轮科技发展有限公司 | 采购商品 | | | | 37,995,281.95 |
| 大连海跃船舶装备有限公司 | 采购商品 | | | | 35,704,949.09 |
| 南京中船绿洲机器有限公司 | 采购商品 | | | | 30,558,131.94 |
| Winterthur Gas & Diesel AG | 采购商品 | | | | 22,258,466.08 |
| 上海船舶工程质量检测有限公司 | 采购商品 | | | | 20,310,178.88 |
| 上海江南造船厂有限公司 | 采购商品 | | | | 17,357,058.52 |
| 沪东中华造船（集团）有限公司 | 采购商品 | | | | 14,239,870.94 |

| | | | | | |
|--------------------------|------|--|--|--|---------------|
| 中国船舶集团有限公司第十二研究所 | 采购商品 | | | | 13,307,252.20 |
| 中国船舶集团有限公司第七六〇研究所 | 采购商品 | | | | 12,093,753.45 |
| 江南造船集团职业技术学校 | 采购商品 | | | | 11,858,992.22 |
| 中国舰船研究院（中国船舶集团有限公司第七研究院） | 采购商品 | | | | 9,815,362.84 |
| 中船保险经纪有限责任公司 | 采购商品 | | | | 9,651,772.43 |
| 重庆长征重工有限责任公司 | 采购商品 | | | | 9,028,005.31 |
| 青岛海西重机有限责任公司 | 采购商品 | | | | 7,934,284.95 |
| 重庆江增船舶重工有限公司 | 采购商品 | | | | 7,851,859.29 |
| 上海欣务工贸有限公司 | 采购商品 | | | | 6,293,217.07 |
| 广州文冲船厂有限责任公司 | 采购商品 | | | | 5,762,575.06 |
| 上海东鼎钢结构有限公司 | 采购商品 | | | | 5,362,206.28 |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 采购商品 | | | | 4,575,298.63 |
| 中船第九设计研究院工程有限公司 | 采购商品 | | | | 4,496,528.87 |
| 上海长兴金属处理有限公司 | 采购商品 | | | | 3,805,328.14 |
| 中国船舶科学研究中心 | 采购商品 | | | | 3,560,094.33 |
| 重庆清平机械有限责任公司 | 采购商品 | | | | 3,172,797.31 |
| 上海久远工程承包有限公司 | 采购商品 | | | | 3,131,036.29 |
| 上海衡拓实业发展有限公司 | 采购商品 | | | | 2,509,779.22 |
| 洛阳双瑞精铸钛业有限公司 | 采购商品 | | | | 2,052,529.47 |
| 大连造船厂工具实业公司 | 采购商品 | | | | 1,696,596.05 |
| 江西中船阀门成套装备有限公司 | 采购商品 | | | | 1,688,549.12 |
| 上海江南长兴造船有限责任公司 | 采购商品 | | | | 1,556,078.76 |
| 上海华泾电站设备有限公司 | 采购商品 | | | | 1,435,939.82 |
| 中船泛华（西安）科技有限公司 | 采购商品 | | | | 1,072,500.00 |
| 无锡市海鹰工程装备有限公司 | 采购商品 | | | | 878,779.65 |
| 中船勘察设计研究院有限公司 | 采购商品 | | | | 845,283.00 |
| 上海大华联轴器厂有限公司 | 采购商品 | | | | 818,300.88 |
| 中船外高桥邮轮供应链（上海）有限公司 | 采购商品 | | | | 736,735.83 |
| 湖北长海新能源科技有限公司 | 采购商品 | | | | 561,905.71 |
| 中船桂江造船有限公司 | 采购商品 | | | | 557,168.94 |
| 上海船厂船舶有限公司 | 采购商品 | | | | 549,905.66 |
| 中国船舶工业贸易（BVI）有限公司 | 采购商品 | | | | 519,766.50 |
| 中船文化科技（北京）有限公司 | 采购商品 | | | | 405,660.37 |
| 上海东真船舶工程有限公司 | 采购商品 | | | | 387,610.62 |
| 上海沪江柴油机排放检测科技有限公司 | 采购商品 | | | | 280,188.69 |
| 中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司 | 采购商品 | | | | 262,047.35 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 采购商品 | | | | 199,768.00 |

| | | | | | |
|--------------------|-----------|---------------|--|--|---------------|
| 上海江南原址资产管理有限公司 | 采购商品 | | | | 199,556.43 |
| 中船工业成套物流(香港)有限公司 | 采购商品 | | | | 139,618.20 |
| 上海江南职业技能培训中心 | 采购商品 | | | | 104,402.91 |
| 其他零星关联方交易 | 采购商品 | 172,263.71 | | | 509,358.22 |
| 外高桥沿江管业(南通)有限公司 | 采购商品 | 43,037,933.83 | | | 26,702,517.77 |
| 米巴赫(上海)装备科技有限公司 | 采购商品 | 16,477,433.65 | | | 12,697,378.63 |
| 上海兆和通风工程有限公司 | 采购商品 | 4,002,500.09 | | | 45,979,026.32 |
| 上海江南造船商业服务有限公司 | 采购商品 | | | | 17,788,726.53 |
| 镇江中船日立造船机械有限公司 | 采购商品 | | | | 8,466,569.63 |
| 上海江南饮食有限公司 | 采购商品 | | | | 5,893,291.34 |
| 安庆大发柴油机金属结构有限公司 | 采购商品 | | | | 534,174.19 |
| 中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司 | 采购商品 | | | | 329,203.56 |
| 上海中船临港船舶装备有限公司 | 固定资产、在建工程 | 82,084,628.34 | | | 49,022,847.95 |
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 在建工程 | 77,178,116.57 | | | 17,094,862.63 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 固定资产、在建工程 | 48,421,125.67 | | | 2,733,568.13 |
| 广州文船重工有限公司 | 固定资产、在建工程 | 42,336,650.44 | | | 16,231,526.73 |
| 中国船舶集团有限公司第十一研究所 | 固定资产、在建工程 | 41,690,683.66 | | | 42,258,580.74 |
| 中船第九设计研究院工程有限公司 | 固定资产、在建工程 | 41,319,112.04 | | | 82,771,002.23 |
| 沪东中华造船(集团)有限公司 | 固定资产 | 30,240,376.18 | | | 49,425,804.99 |
| 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 在建工程 | 27,619,469.02 | | | 1,660,126.90 |
| 上海申博信息系统工程技术有限公司 | 固定资产、在建工程 | 8,480,587.26 | | | 7,135,304.13 |
| 中船勘察设计研究院有限公司 | 固定资产、在建工程 | 6,601,337.66 | | | 4,092,641.00 |
| 上海振华工程咨询有限公司 | 固定资产、在建工程 | 5,148,047.88 | | | 1,654,269.59 |
| 北京中船信息科技有限公司 | 固定资产、在建工程 | 5,010,273.00 | | | 5,434,648.18 |
| 武汉大海信息系统科技有限公司 | 在建工程 | 3,247,221.24 | | | |
| 中国船舶集团国际工程有限公司 | 在建工程 | 1,376,146.78 | | | 5,201,164.34 |
| 中船瑞驰菲思工程咨询(北京)有限公司 | 在建工程 | 1,276,210.39 | | | 605,825.45 |

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|----------------|--|--|----------------|
| 淄博火炬机电设备有限责任公司 | 在建工程 | 1,065,588.32 | | | |
| 上海沪旭设备工程有限公司 | 固定资产 | 874,767.87 | | | |
| 大连中船新材料有限公司 | 固定资产 | 803,761.07 | | | 306,017.70 |
| 船舶档案馆（中国船舶集团有限公司七六所） | 固定资产、在建工程 | 597,169.81 | | | |
| 中船工业互联网有限公司 | 固定资产、在建工程 | 530,973.45 | | | 3,305,973.45 |
| 上海中船勘院岩土工程有限公司 | 固定资产 | 495,336.17 | | | |
| 上海东欣软件工程有限公司 | 无形资产 | 260,176.98 | | | 1,161,946.95 |
| 广州造船厂有限公司 | 固定资产 | 194,345.13 | | | |
| 北京蓝波今朝科技有限公司 | 无形资产 | 128,318.59 | | | |
| 中国船舶集团长江科技有限公司 | 固定资产 | 105,619.47 | | | 138,141.59 |
| 船舶信息研究中心（中国船舶集团有限公司第七一四研究所） | 固定资产、在建工程 | 83,018.87 | | | 3,832,942.32 |
| 中国船舶集团有限公司规划发展研究中心 | 固定资产、在建工程 | 55,660.38 | | | 902,830.16 |
| 中船凌久高科（武汉）有限公司 | 无形资产、在建工程 | 53,773.58 | | | 8,006,967.39 |
| 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | 在建工程 | | | | 21,143,482.82 |
| 中船数字信息技术有限公司 | 固定资产、在建工程 | | | | 18,699,161.92 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 在建工程 | | | | 4,831,858.41 |
| 武汉船用机械有限责任公司 | 固定资产 | | | | 4,407,079.65 |
| 九江中船长安消防设备有限公司 | 在建工程 | | | | 2,683,529.24 |
| 上海东真船舶工程有限公司 | 在建工程 | | | | 2,407,204.03 |
| 中船智能科技（上海）有限公司 | 在建工程 | | | | 1,725,663.80 |
| 中国舰船研究院（中国船舶集团有限公司第七研究院） | 固定资产、在建工程 | | | | 1,278,761.11 |
| 中船科技股份有限公司 | 在建工程 | | | | 1,041,922.48 |
| 中船绿洲环保（南京）有限公司 | 在建工程 | | | | 878,500.48 |
| 上海船厂船舶有限公司 | 固定资产 | | | | 692,920.35 |
| 中国船舶集团有限公司第七一八研究所 | 固定资产 | | | | 184,955.75 |
| 其他零星关联方交易 | 固定资产、在建工程 | 145,130.96 | | | 89,958.96 |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 固定资产 | 121,172.00 | | | |
| 中国舰船研究设计中心 | 接受劳务 | 179,272,264.05 | | | |
| 大连船舶工业工程公司船营厂 | 接受劳务 | 133,036,927.98 | | | 104,008,099.94 |
| 中国船舶集团广西造船有限公司 | 接受劳务 | 106,037,173.29 | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|------|---------------|--|--|---------------|
| 上海船舶研究设计院 | 接受劳务 | 95,628,116.18 | | | 16,910,951.47 |
| R&M Ship Technologies GmbH | 接受劳务 | 62,529,191.43 | | | |
| 大连船舶重工集团装备制造有限公司 | 接受劳务 | 55,469,026.55 | | | |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 接受劳务 | 37,367,492.37 | | | 20,016,509.44 |
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 接受劳务 | 35,706,101.78 | | | 2,797,910.79 |
| 上海江南船舶管业有限公司 | 接受劳务 | 30,044,817.98 | | | 71,548.67 |
| 上海船厂船舶有限公司 | 接受劳务 | 27,203,387.12 | | | 6,981,193.60 |
| 广州黄船海洋工程有限公司 | 接受劳务 | 25,387,462.03 | | | 3,961,110.39 |
| 上海船舶工程质量检测有限公司 | 接受劳务 | 25,345,300.48 | | | 1,264,591.34 |
| 中船邮轮科技发展有限公司 | 接受劳务 | 25,330,188.57 | | | |
| 江西朝阳机械有限公司 | 接受劳务 | 22,941,575.19 | | | 20,095,519.59 |
| 武汉船用机械有限责任公司 | 接受劳务 | 20,035,646.00 | | | |
| 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 接受劳务 | 18,502,250.95 | | | 4,860,978.91 |
| 广州造船厂有限公司 | 接受劳务 | 16,505,046.76 | | | 20,742,346.27 |
| 沪东中华造船(集团)有限公司 | 接受劳务 | 15,951,754.71 | | | 11,964,362.80 |
| 上海江南造船厂有限公司 | 接受劳务 | 15,073,735.74 | | | |
| 江南造船集团职业技术学校 | 接受劳务 | 14,513,274.98 | | | 960,000.00 |
| 上海东鼎钢结构有限公司 | 接受劳务 | 12,757,737.47 | | | |
| 中船绿洲环保(南京)有限公司 | 接受劳务 | 12,750,561.88 | | | 38,786,333.89 |
| 中船第九设计研究院工程有限公司 | 接受劳务 | 11,788,198.31 | | | 11,156,522.64 |
| 上海中船勘院岩土工程有限公司 | 接受劳务 | 11,616,246.93 | | | 7,296,906.10 |
| 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 接受劳务 | 9,311,792.47 | | | 2,815,902.53 |
| 广州博航环境监测服务有限公司 | 接受劳务 | 8,321,548.16 | | | 1,778,674.82 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 接受劳务 | 8,000,000.00 | | | |
| 上海华船资产管理有限公司 | 接受劳务 | 7,665,258.44 | | | 7,839,757.16 |
| 广州广船人力资源服务有限公司 | 接受劳务 | 7,201,773.28 | | | 2,351,335.86 |
| 北京中船咨询有限公司 | 接受劳务 | 6,221,698.11 | | | 1,382,075.47 |
| 中国船舶集团有限公司第七二二研究所 | 接受劳务 | 6,114,636.79 | | | |
| 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 接受劳务 | 5,617,470.00 | | | |
| 中船贸易广州有限公司 | 接受劳务 | 4,895,417.39 | | | |
| 中船动力镇江有限公司 | 接受劳务 | 4,516,815.35 | | | 661,576.00 |
| 洛阳船舶材料研究所(中国船舶集团有限公司第七二五研究所) | 接受劳务 | 4,110,984.91 | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------|------|--------------|--|--|--------------|
| 船舶信息研究中心（中国船舶集团有限公司第七一四研究所） | 接受劳务 | 3,718,464.21 | | | 755,795.26 |
| 中国船舶集团有限公司 | 接受劳务 | 3,704,043.19 | | | |
| 中国船舶集团有限公司第七二三研究所 | 接受劳务 | 3,574,000.00 | | | |
| 上海中船长欣线缆配套有限公司 | 接受劳务 | 3,566,770.36 | | | 97,345.10 |
| 北京中船信息科技有限公司 | 接受劳务 | 3,289,006.45 | | | 340,905.83 |
| 中国船舶科学研究中心 | 接受劳务 | 3,049,056.63 | | | 367,924.53 |
| 中国船舶集团有限公司第十一研究所 | 接受劳务 | 2,986,521.12 | | | |
| 中船数字信息技术有限公司 | 接受劳务 | 2,896,226.41 | | | |
| 中国船舶集团有限公司第七六〇研究所 | 接受劳务 | 2,708,609.63 | | | |
| 上海中船临港船舶装备有限公司 | 接受劳务 | 2,499,185.88 | | | |
| 中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院 | 接受劳务 | 2,442,233.90 | | | 920,915.11 |
| 中船风光（上海）综合能源服务有限公司 | 接受劳务 | 2,406,381.60 | | | |
| 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | 接受劳务 | 2,389,468.10 | | | |
| 中国船舶报社 | 接受劳务 | 2,133,206.75 | | | 951,935.46 |
| 中国船舶集团有限公司第七一六研究所 | 接受劳务 | 1,750,000.00 | | | |
| 中国船舶（香港）航运租赁有限公司 | 接受劳务 | 1,618,018.65 | | | |
| 大连船舶工业工程公司 | 接受劳务 | 1,563,967.27 | | | 202,830.19 |
| 上海长兴金属处理有限公司 | 接受劳务 | 1,469,977.53 | | | |
| 中国船舶集团有限公司第七〇九研究所 | 接受劳务 | 1,462,264.15 | | | |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 接受劳务 | 1,395,174.09 | | | |
| 大连船舶工业海洋工程有限公司 | 接受劳务 | 1,333,151.47 | | | 4,631,682.54 |
| 广州星际海洋工程设计有限公司 | 接受劳务 | 1,207,547.17 | | | |
| 上海沪旭设备工程有限公司 | 接受劳务 | 1,198,055.11 | | | |
| 中船勘察设计研究院有限公司 | 接受劳务 | 1,112,615.10 | | | 1,748,527.85 |
| 上海海迅机电工程有限公司 | 接受劳务 | 1,098,075.95 | | | 179,646.02 |
| 中船文化科技（北京）有限公司 | 接受劳务 | 1,038,784.60 | | | 996,709.83 |
| 上海江南职业技能培训中心 | 接受劳务 | 1,028,636.08 | | | 949,456.32 |
| 上海衡拓船舶设备有限公司 | 接受劳务 | 1,021,753.10 | | | |
| 武昌船舶重工集团有限公司 | 接受劳务 | 1,009,433.96 | | | |
| 重庆江增船舶重工有限公司 | 接受劳务 | 944,318.58 | | | 174,000.00 |
| 上海东真船舶工程有限公司 | 接受劳务 | 846,900.88 | | | |
| 上海久远工程承包有限公司 | 接受劳务 | 822,104.41 | | | 2,119,730.85 |

| | | | | | |
|------------------------------|------|------------|--|--|--------------|
| 中船蓝海星（北京）文化发展 有限责任公司 | 接受劳务 | 816,772.24 | | | |
| 广州造船厂技工学校 | 接受劳务 | 782,101.33 | | | 282,796.12 |
| 青岛海西电气有限公司 | 接受劳务 | 685,100.00 | | | |
| 武汉大海信息系统科技有限公 司 | 接受劳务 | 679,245.28 | | | |
| 上海斯达瑞船舶海洋工程服务 有限公司 | 接受劳务 | 640,000.00 | | | 415,094.34 |
| 上海市浦东上船职业技术学校 | 接受劳务 | 550,886.80 | | | 105,075.51 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇 三研究所 | 接受劳务 | 469,000.00 | | | |
| 上海江南长兴造船有限责任公 司 | 接受劳务 | 461,730.58 | | | |
| 中国船舶集团有限公司七五〇 试验场 | 接受劳务 | 429,750.00 | | | |
| 大连船舶重工船业有限公司 | 接受劳务 | 367,144.12 | | | |
| 中国船舶集团有限公司第七一 二研究所 | 接受劳务 | 331,200.00 | | | |
| 中国舰船研究院（中国船舶集 团有限公司第七研究院） | 接受劳务 | 323,033.96 | | | 9,158.49 |
| 中船海洋动力技术服务有限公 司 | 接受劳务 | 307,775.24 | | | |
| 上海中船船舶设计技术国家工 程研究中心有限公司 | 接受劳务 | 274,630.91 | | | |
| 上海齐耀重工有限公司 | 接受劳务 | 271,769.91 | | | |
| 广州文船重工有限公司 | 接受劳务 | 247,787.61 | | | |
| 大连船舶重工集团有限公司 | 接受劳务 | 235,849.06 | | | |
| 葫芦岛渤船重工船舶设计研究 有限公司 | 接受劳务 | 220,188.67 | | | |
| 南京中船绿洲机器有限公司 | 接受劳务 | 201,061.95 | | | |
| 中船斯达瑞节能科技（上海） 有限公司 | 接受劳务 | 197,169.81 | | | 106,194.69 |
| 中船重工电机科技股份有限公 司 | 接受劳务 | 196,000.00 | | | |
| 上海中船九院工程咨询有限公 司 | 接受劳务 | 188,679.25 | | | |
| 北京中船远航广告传媒有限公 司 | 接受劳务 | 188,679.24 | | | |
| 中船建设工程管理咨询（北 京）有限公司 | 接受劳务 | 171,528.30 | | | |
| 中船重工物资贸易集团有限公 司 | 接受劳务 | 171,031.14 | | | 1,000.00 |
| 中国船舶集团有限公司规划发 展研究中心 | 接受劳务 | 166,679.25 | | | 75,690.57 |
| 陕西柴油机重工有限公司 | 接受劳务 | 161,453.00 | | | |
| 中船华南船舶机械广州有限公 司 | 接受劳务 | 133,034.51 | | | 2,266,890.04 |
| 船舶档案馆（中国船舶集团有 限公司七六所） | 接受劳务 | 132,452.84 | | | 8,155.34 |

| | | | | | |
|-------------------|------|------------------|--|--|----------------|
| 北京蓝波今朝科技有限公司 | 接受劳务 | 130,188.68 | | | 3,504.42 |
| 大连船用阀门有限公司 | 接受劳务 | 128,952.21 | | | |
| 沪东重机有限公司 | 接受劳务 | 96,601.89 | | | 107,127.36 |
| 上海沪东造船阀门有限公司 | 接受劳务 | 95,017.71 | | | 344,253.12 |
| 中国船舶集团有限公司第七一八研究所 | 接受劳务 | | | | 1,297,729.17 |
| 上海沪江柴油机排放检测科技有限公司 | 接受劳务 | | | | 1,247,169.82 |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 接受劳务 | | | | 825,227.10 |
| 中船保险经纪有限责任公司 | 接受劳务 | | | | 708,963.89 |
| 上海沪船物业管理有限公司 | 接受劳务 | | | | 626,364.51 |
| 中船财务有限责任公司 | 接受劳务 | | | | 301,241.99 |
| 上海振华工程咨询有限公司 | 接受劳务 | | | | 279,464.15 |
| 广州文冲船厂有限责任公司 | 接受劳务 | | | | 167,252.29 |
| 厦门双瑞材料研究院有限公司 | 接受劳务 | | | | 160,377.36 |
| 河南柴油机重工有限责任公司 | 接受劳务 | | | | 101,275.04 |
| 其他零星关联方交易 | 接受劳务 | 801,405.21 | | | 258,920.01 |
| 广东广利船舶工程有限公司 | 接受劳务 | 1,192,380,869.73 | | | 801,152,368.47 |
| 外高桥沿江管业(南通)有限公司 | 接受劳务 | 126,814,839.37 | | | 88,779,050.74 |
| 上海兆和通风工程有限公司 | 接受劳务 | 39,451,710.07 | | | 4,212,735.84 |
| 上海江南饮食有限公司 | 接受劳务 | 6,160,714.69 | | | |
| 米巴赫(上海)装备科技有限公司 | 接受劳务 | 2,568,633.95 | | | |
| 上海江南造船商业服务有限公司 | 接受劳务 | 91,458.92 | | | 5,202,253.85 |
| 外高桥向海工程装备(南通)有限公司 | 接受劳务 | | | | 76,931,504.65 |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 接受劳务 | | | | 6,319,990.23 |
| 上海东舟劳动服务有限公司 | 接受劳务 | | | | 302,806.68 |

出售商品/提供劳务情况表
 ✓适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 关联方 | 关联交易内容 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|------------------------|--------|------------------|----------------|
| 爱达邮轮有限公司 | 销售商品 | 2,282,378,203.97 | 860,666,043.21 |
| Vista Shipping Limited | 销售商品 | 1,154,655,782.62 | |
| 中国船舶工业物资华东有限公司 | 销售商品 | 349,516,342.50 | 222,961,260.75 |
| 中船工业成套物流(广州)有限公司 | 销售商品 | 192,661,008.14 | 170,133,393.66 |
| 上海江南长兴造船有限责任公司 | 销售商品 | 139,028,347.00 | 132,480,651.21 |
| 中国船舶工业物资西南有限责任公司 | 销售商品 | 26,135,055.32 | |
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 销售商品 | 23,283,892.96 | |
| 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | 销售商品 | 13,769,911.50 | 22,264.15 |
| 中国船舶集团海舟系统技术有限公司 | 销售商品 | 13,679,287.19 | 486,509.67 |
| 上海中船临港船舶装备有限公司 | 销售商品 | 8,533,869.01 | |
| 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 销售商品 | 8,212,477.88 | 112,044,485.74 |
| 中船第九设计研究院工程有限公司 | 销售商品 | 7,727,124.77 | 943.40 |
| 厦门双瑞海洋环境工程有限公司 | 销售商品 | 5,380,530.97 | |
| 中船智能科技(上海)有限公司 | 销售商品 | 5,169,264.76 | 8,330,564.82 |

| | | | |
|------------------------------|------|--------------|----------------|
| 中国船舶集团物资有限公司 | 销售商品 | 4,798,893.81 | 2,583,388.88 |
| 中船华南船舶机械广州有限公司 | 销售商品 | 3,610,444.90 | 1,790,429.36 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 销售商品 | 3,447,053.10 | 364,632,138.00 |
| 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 销售商品 | 3,418,141.57 | |
| 南京中船绿洲机器有限公司 | 销售商品 | 2,831,858.40 | 3,886,134.84 |
| 中船海装风电有限公司 | 销售商品 | 2,795,769.03 | 77,135,899.12 |
| 江苏杰瑞科技集团有限责任公司 | 销售商品 | 2,261,270.66 | |
| 派瑞科技有限公司 | 销售商品 | 2,212,389.39 | |
| 广州造船厂有限公司 | 销售商品 | 1,041,772.54 | 2,138,109.07 |
| 中国船舶集团有限公司第七一八研究所 | 销售商品 | 1,002,621.47 | |
| 沪东重机有限公司 | 销售商品 | 930,530.97 | |
| 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 销售商品 | 884,955.75 | 2,420.76 |
| 中船工业互联网有限公司 | 销售商品 | 583,444.66 | 2,843,586.53 |
| 洛阳船舶材料研究所（中国船舶集团有限公司第七二五研究所） | 销售商品 | 567,484.88 | 16,603.79 |
| 武汉重工铸锻有限责任公司 | 销售商品 | 331,858.25 | |
| 大连船舶重工集团有限公司 | 销售商品 | 316,555.85 | 17,266,835.87 |
| 中国船舶集团广西造船有限公司 | 销售商品 | 309,734.52 | 100,152.16 |
| 江南造船集团职业技术学校 | 销售商品 | 298,600.48 | 67,010.17 |
| 中船工业成套物流有限公司 | 销售商品 | 275,973.46 | 443,099,494.21 |
| 中船（天津）船舶制造有限公司 | 销售商品 | 234,079.65 | 69,026.55 |
| 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 销售商品 | 232,547.17 | 138,799.92 |
| 广州造船厂技工学校 | 销售商品 | 220,176.99 | 3,584.07 |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 销售商品 | 207,922.82 | 329,720.94 |
| 广州星际海洋工程设计有限公司 | 销售商品 | 176,991.16 | 88,495.58 |
| 中船融资租赁（上海）有限公司 | 销售商品 | 170,466.93 | 78,962.26 |
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 销售商品 | 150,943.40 | |
| 中国船舶（香港）航运租赁有限公司 | 销售商品 | 109,056.60 | 527,861,539.84 |
| 中国船舶集团有限公司 | 销售商品 | 99,690.26 | 239,103.82 |
| 北京中船信息科技有限公司 | 销售商品 | 99,519.97 | 464,026.55 |
| 上海江南船舶管业有限公司 | 销售商品 | 39,622.64 | 121,480.10 |
| 江西朝阳机械有限公司 | 销售商品 | 36,831.99 | 223,243.79 |
| 广州黄船海洋工程有限公司 | 销售商品 | 30,973.45 | 58,807,401.29 |
| 上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司 | 销售商品 | 24,778.76 | 467,924.53 |
| 沪东中华造船（集团）有限公司 | 销售商品 | 17,324.43 | 25,035,757.52 |
| 沪东中华造船集团船舶配套设备有限公司 | 销售商品 | 11,320.75 | 106,194.69 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 销售商品 | 10,158.41 | 162,779.17 |
| 武昌船舶重工集团有限公司 | 销售商品 | 2,830.18 | 4,579,075.66 |
| 上海船舶研究设计院 | 销售商品 | 2,830.18 | 272,843.93 |
| 中国舰船研究设计中心 | 销售商品 | 2,830.18 | 78,465,538.66 |
| 中船邮轮科技发展有限公司 | 销售商品 | 1,415.09 | 107,138.09 |
| 中船重工物资贸易集团重庆有限公司 | 销售商品 | | 85,803,763.71 |
| 广州文冲船厂有限责任公司 | 销售商品 | | 49,596,196.91 |
| 上海船厂船舶有限公司 | 销售商品 | | 21,776,319.32 |
| 陕西柴油机重工有限公司 | 销售商品 | | 20,464,325.58 |
| 大连船用柴油机有限公司 | 销售商品 | | 11,327,433.63 |
| 上海大华联轴器厂有限公司 | 销售商品 | | 5,486,725.66 |

| | | | |
|----------------------------|------|----------------|----------------|
| 上海沪东造船油嘴油泵有限公司 | 销售商品 | | 2,903,491.96 |
| 中国船舶集团华南船机有限公司 | 销售商品 | | 2,257,669.92 |
| 江西中船阀门成套装备有限公司 | 销售商品 | | 1,743,539.82 |
| 河南柴油机重工有限责任公司 | 销售商品 | | 1,301,603.10 |
| 武汉船舶设计研究院有限公司 | 销售商品 | | 1,239,655.17 |
| 上海东真船舶工程有限公司 | 销售商品 | | 1,104,626.30 |
| 大连船舶工业中宜国际贸易有限公司 | 销售商品 | | 1,091,592.90 |
| 中国船舶工业物资东北有限公司 | 销售商品 | | 1,046,889.31 |
| 中国船舶集团青岛北海造船有限公司 | 销售商品 | | 720,334.28 |
| 宜昌兴舟重型铸锻有限公司 | 销售商品 | | 685,955.75 |
| 中国船舶集团有限公司第十二研究所 | 销售商品 | | 547,705.77 |
| 山海关船舶重工有限责任公司 | 销售商品 | | 484,129.24 |
| 中船九江锅炉有限公司 | 销售商品 | | 330,866.44 |
| 广州文船重工有限公司 | 销售商品 | | 300,884.96 |
| 中国船舶集团有限公司工程管理中心 | 销售商品 | | 203,605.69 |
| 中国船舶集团深圳海洋科技有限公司 | 销售商品 | | 199,115.05 |
| R&M Ship Technologies GmbH | 销售商品 | | 165,200.88 |
| 连云港杰瑞电子有限公司 | 销售商品 | | 132,743.36 |
| 上海沪东造船阀门有限公司 | 销售商品 | | 110,510.26 |
| 其他零星关联方交易 | 销售商品 | 171,472.55 | 693,201.89 |
| 广东广利船舶工程有限公司 | 销售商品 | 1,988,416.15 | 19,586,004.85 |
| 外高桥沿江管业（南通）有限公司 | 销售商品 | 454,876.27 | 220,244.81 |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 销售商品 | 33,628.32 | |
| 安庆大发柴油机金属结构有限公司 | 销售商品 | | 7,866,238.78 |
| 上海江南造船商业服务有限公司 | 销售商品 | | 1,038,199.63 |
| 上海江南饮食有限公司 | 销售商品 | | 140,040.20 |
| 中船安庆基尔发动机有限公司 | 销售商品 | | 5,486.73 |
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 提供劳务 | 428,428,164.68 | 44,244,343.77 |
| 沪东中华造船（集团）有限公司 | 提供劳务 | 219,829,975.13 | 135,659,831.74 |
| 广州黄船海洋工程有限公司 | 提供劳务 | 95,579,505.51 | 11,052,824.64 |
| 武汉武船投资控股有限公司 | 提供劳务 | 29,577,704.48 | 71,339,726.74 |
| 广州广船实业有限公司 | 提供劳务 | 23,408,929.66 | |
| 上海船厂船舶有限公司 | 提供劳务 | 20,052,743.00 | |
| 广州广船船业有限公司 | 提供劳务 | 18,368,929.28 | |
| 上海江南长兴造船有限责任公司 | 提供劳务 | 14,927,658.49 | |
| 中船邮轮科技发展有限公司 | 提供劳务 | 10,280,685.42 | 7,743,748.14 |
| 中船第九设计研究院工程有限公司 | 提供劳务 | 7,374,365.51 | 21,794,836.96 |
| 重庆川东船舶重工有限责任公司 | 提供劳务 | 6,878,787.95 | |
| 中船绿洲环保（南京）有限公司 | 提供劳务 | 6,800,238.85 | 31,006,265.13 |
| 武昌船舶重工集团有限公司 | 提供劳务 | 6,424,011.38 | 537,831.13 |
| 广州文冲船厂有限责任公司 | 提供劳务 | 4,903,461.99 | 3,235,478.54 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 提供劳务 | 4,675,298.15 | 1,286,893.59 |
| 中船华南船舶机械广州有限公司 | 提供劳务 | 4,377,334.76 | 3,350,383.09 |
| 广州文船重工有限公司 | 提供劳务 | 3,430,775.34 | 4,005,393.92 |
| 中国船舶科学研究中心 | 提供劳务 | 2,974,809.84 | 1,924,528.30 |
| 中船智能科技（上海）有限公司 | 提供劳务 | 2,744,999.98 | |
| 广州造船厂有限公司 | 提供劳务 | 2,350,924.33 | 1,727,660.34 |
| 湖北华舟应急装备科技有限公司 | 提供劳务 | 1,911,504.43 | |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 提供劳务 | 1,871,641.06 | 22,184,377.35 |

| | | | |
|----------------------------|------|---------------|---------------|
| 中国船舶集团广西造船有限公司 | 提供劳务 | 1,782,845.25 | 754,974.29 |
| 重庆长征重工有限责任公司 | 提供劳务 | 1,647,149.78 | |
| 中国舰船研究设计中心 | 提供劳务 | 1,234,427.59 | |
| 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 提供劳务 | 1,047,735.91 | 1,507,547.17 |
| 中国船舶集团海舟系统技术有限公司 | 提供劳务 | 946,128.39 | |
| 中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院 | 提供劳务 | 726,792.45 | |
| 广州博航环境监测服务有限公司 | 提供劳务 | 680,026.56 | |
| 英辉南方造船（广州番禺）有限公司 | 提供劳务 | 617,979.93 | 62,135.10 |
| 江南造船集团职业技术学校 | 提供劳务 | 562,306.22 | |
| 广州星际海洋工程设计有限公司 | 提供劳务 | 469,811.32 | |
| 中国船舶集团有限公司工程管理中心 | 提供劳务 | 427,352.96 | |
| 中船桂江造船有限公司 | 提供劳务 | 421,003.36 | 881,013.90 |
| 中国船舶集团有限公司 | 提供劳务 | 410,660.48 | |
| 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 提供劳务 | 391,290.67 | 114,340.15 |
| 上海东欣软件工程有限公司 | 提供劳务 | 350,188.68 | |
| 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 提供劳务 | 345,476.16 | |
| 中国船舶集团华南船机有限公司 | 提供劳务 | 222,368.87 | 149,228.31 |
| 上海江南原址资产管理有限公司 | 提供劳务 | 212,186.47 | |
| 中国船舶集团有限公司第十一研究所 | 提供劳务 | 194,924.54 | |
| 中国船舶集团有限公司第七〇九研究所 | 提供劳务 | 193,490.81 | |
| 中船科技股份有限公司 | 提供劳务 | 176,897.15 | |
| 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | 提供劳务 | 166,524.95 | |
| 海鹰企业集团有限责任公司 | 提供劳务 | 165,902.65 | 87,610.62 |
| 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 提供劳务 | 161,297.80 | |
| 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 提供劳务 | 132,385.08 | |
| 中国船舶集团有限公司第七〇七研究所 | 提供劳务 | 108,769.91 | |
| 中国船舶工业机关服务中心 | 提供劳务 | 103,805.66 | |
| 上海东鼎钢结构有限公司 | 提供劳务 | 100,147.16 | |
| 沪东重机有限公司 | 提供劳务 | 67,292.91 | 109,723.98 |
| 中国船舶集团有限公司第七一六研究所 | 提供劳务 | 44,331.16 | 158,490.57 |
| 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 提供劳务 | 31,792.49 | 256,288.50 |
| 中国船舶集团有限公司第七〇三研究所 | 提供劳务 | 12,309.48 | 571,592.93 |
| 广州船舶及海洋工程设计研究院 | 提供劳务 | 6,320.76 | 3,115,917.03 |
| 中船华海船用设备有限公司 | 提供劳务 | 3,773.58 | 1,226,415.10 |
| 上海中船国际贸易有限公司 | 提供劳务 | 783.02 | 10,675,094.67 |
| Winterthur Gas & Diesel AG | 提供劳务 | | 23,366,021.13 |
| 上海中船勘院岩土工程有限公司 | 提供劳务 | | 20,452,890.82 |
| 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 提供劳务 | | 841,850.80 |
| 中船（上海）节能技术有限公司 | 提供劳务 | | 518,867.92 |
| 北京中船信息科技有限公司 | 提供劳务 | | 417,735.85 |
| 中船数字信息技术有限公司 | 提供劳务 | | 322,641.50 |
| 西安陕柴重工核应急装备有限公司 | 提供劳务 | | 212,959.29 |
| 中国船舶（香港）航运租赁有限公司 | 提供劳务 | | 105,754.71 |
| 其他零星关联方交易 | 提供劳务 | 974,497.82 | 163,411.92 |
| 广东广利船舶工程有限公司 | 提供劳务 | 10,444,179.28 | 486,754.18 |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 提供劳务 | 792,000.00 | 191,784.77 |
| 上海江南造船商业服务有限公司 | 提供劳务 | 169,911.50 | |

| | | | |
|--------------|------|-----------|------------|
| 上海江南饮食有限公司 | 提供劳务 | 40,575.24 | |
| 上海兆和通风工程有限公司 | 提供劳务 | | 149,162.08 |
| 其他零星关联方交易 | 提供劳务 | 9,160.38 | 22,098.01 |

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

√适用 □不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 委托方/出包方名称 | 受托方/承包方名称 | 受托/承包资产类型 | 受托/承包起始日 | 受托/承包终止日 | 托管收益/承包收益定价依据 | 本期确认的托管收益/承包收益 |
|--------------|--------------|-----------|------------|----------|---------------|----------------|
| 中国船舶工业集团有限公司 | 中船澄西船舶修造有限公司 | 其他资产托管 | 2010年9月27日 | | 无收益 | |

关联托管/承包情况说明

√适用 □不适用

中船集团资产部于2010年9月27日以船工资函(2010)20号作出“关于委托中船澄西船舶修造有限公司管理澄西船舶修造厂技工学校”的决定。该托管决定特委托中船澄西对中船澄西高级技工学校(包含澄西船厂技工学校实习工厂)进行管理,并依法行使除股权或资产处置权以及收益权外的其他股东或所有者权利并承担相应的义务。

本公司委托管理/出包情况表

□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明

□适用 √不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

| 承租方名称 | 租赁资产种类 | 本期确认的租赁收入 | 上期确认的租赁收入 |
|------------------|----------|---------------|--------------|
| 上海江南长兴造船有限责任公司 | 房屋建筑物及设备 | 28,855,484.91 | 6,759,599.97 |
| 广东广利船舶工程有限公司 | 房屋建筑物 | 3,133,619.40 | 6,048,102.65 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 房屋建筑物 | 2,459,059.68 | 2,726,494.63 |
| 上海江南造船商业服务有限公司 | 房屋建筑物 | 1,785,691.83 | 834,403.66 |
| 上海江南船舶管业有限公司 | 房屋建筑物及设备 | 1,314,031.96 | 1,401,884.57 |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 房屋建筑物 | 1,221,540.94 | 4,334,642.83 |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 房屋建筑物 | 642,600.01 | 1,101,600.01 |
| 中船工业成套物流(广州)有限公司 | 房屋建筑物 | 561,600.00 | 449,280.00 |
| 广州造船厂有限公司 | 房屋建筑物 | 438,109.98 | 714,033.08 |
| 上海兆和通风工程有限公司 | 房屋建筑物 | 306,263.01 | |

| | | | |
|----------------------------|-------|------------|---------------|
| 上海华船资产管理有限公司 | 房屋建筑物 | 220,238.10 | |
| 上海江南原址资产管理有限公司 | 房屋建筑物 | 182,186.47 | |
| 上海江南饮食有限公司 | 房屋建筑物 | 125,611.14 | |
| 中船科技股份有限公司 | 房屋建筑物 | 76,354.31 | 28,761.88 |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 房屋建筑物 | 58,875.23 | |
| 中国船舶集团广西造船有限公司 | 设备 | 44,247.79 | 44,247.79 |
| 中国船舶科学研究中心 | 房屋建筑物 | 33,027.52 | 16,513.76 |
| 江西朝阳机械有限公司 | 房屋建筑物 | 30,857.15 | |
| 青岛海西电气有限公司 | 房屋建筑物 | 12,715.95 | |
| 中船瓦锡兰发动机（上海）有限公司 | 房屋建筑物 | | 14,841,110.15 |
| Winterthur Gas & Diesel AG | 房屋建筑物 | | 841,068.82 |
| 上海华船资产管理有限公司 | 房屋建筑物 | | 584,571.43 |
| 陕西柴油机重工有限公司 | 房屋建筑物 | | 380,733.95 |
| 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 房屋建筑物 | | 347,619.05 |
| 英辉南方造船（广州番禺）有限公司 | 设备 | | 238,988.15 |
| 广州黄船海洋工程有限公司 | 设备 | | 55,884.91 |
| 中船华南船舶机械广州有限公司 | 设备 | | 46,618.87 |
| 葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司 | 房屋建筑物 | | 15,704.51 |
| 中船第九设计研究院工程有限公司 | 房屋建筑物 | | 10,458.72 |
| 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 房屋建筑物 | | 2,107.38 |
| 广州中丹船舶设计有限公司 | 设备 | | 646.02 |

本公司作为承租方：

 适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 出租方名称 | 租赁资产种类 | 简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用） | | 未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用） | | 支付的租金 | | 承担的租赁负债利息支出 | | 增加的使用权资产 | |
|-----------------|--------|-----------------------------|--------------|------------------------|-------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------|----------------|
| | | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 | 本期发生额 | 上期发生额 |
| 上海船厂船舶有限公司 | 房屋建筑物 | | | | | 37,448,227.71 | 29,126,399.33 | 2,843,129.73 | 3,049,192.88 | | 121,163,137.59 |
| 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 房屋建筑物 | | | | | 13,093,200.00 | 13,093,200.00 | 298,845.55 | 530,282.53 | | |
| 上海中船临港船舶装备有限公司 | 机器设备 | | | | | 6,895,047.19 | 9,193,397.63 | 720,827.82 | 1,046,695.64 | | |
| 上海瑞舟房地产发展有限公司 | 房屋建筑物 | 4,762,205.54 | 32,000.04 | | | | | | | | |
| 上海江南原址资产管理有限公司 | 房屋建筑物 | 3,778,115.22 | 1,877,221.87 | | | | | | | | |
| 上海江南长兴造船有限责任公司 | 设备 | 1,151,414.83 | 1,151,414.83 | | | | | | | | |
| 中船融资租赁（上海）有限公司 | 设备 | 1,141,592.87 | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|------------|--------------|--|--|------------|------------|-----------|------------|--------------|--|
| 上海中船临港船舶装备有限公司 | 机器设备 | | | | | 623,893.81 | | 96,020.64 | | 9,144,822.52 | |
| 广州造船厂有限公司 | 房屋建筑物 | | | | | 319,139.70 | 353,360.48 | 37,199.76 | 9,273.90 | 1,650,250.80 | |
| 上海华船资产管理有限公司 | 房屋建筑物 | 176,160.00 | | | | | | | | | |
| 广州造船厂有限公司 | 房屋建筑物 | | | | | 160,545.12 | 152,897.16 | 9,059.15 | 5,523.07 | 490,175.99 | |
| 中国船舶集团深圳海洋科技有限公司 | 房屋建筑物 | 126,857.16 | 126,857.16 | | | | | | 850.97 | | |
| 上海江南原址资产管理有限公司 | 房屋建筑物 | 96,947.74 | 199,556.43 | | | | | | | | |
| 上海江南造船厂有限公司 | 房屋建筑物 | 21,900.00 | 21,900.00 | | | | | | | | |
| 上海船厂船舶有限公司 | 运输设备 | 3,539.82 | | | | | | | | | |
| 中船上海船舶工业有限公司 | 房屋建筑物 | | 4,556,619.84 | | | | | | | | |
| 上海华船资产管理有限公司 | 房屋建筑物 | | | | | | | | 119,484.50 | | |
| 沪东中华造船(集团)有限公司 | 房屋建筑物 | | | | | | | | 13,972.93 | | |

关联租赁情况说明

√适用 □不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方
适用 不适用

本公司作为被担保方
适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

保函、信用证情况：

中国船舶集团有限公司为上海外高桥海洋工程有限公司提供还款保函，保函金额 3,637.50 万美元，保函期限为 2022 年 8 月 30 日至 2024 年 12 月 1 日。同时，外高桥造船为上述还款保函提供了反担保。

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 关联方 | 拆借金额 | 起始日 | 到期日 | 说明 |
|--------------|----------------|------------|------------|-------|
| 拆入 | | | | |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 900,000,000.00 | 2023/1/17 | 2024/2/28 | 1.90% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 550,000,000.00 | 2016/6/6 | 2031/6/5 | 1.20% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 450,000,000.00 | 2023/1/17 | 2024/4/25 | 1.90% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 400,000,000.00 | 2022/10/10 | 2024/1/16 | 1.90% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 250,000,000.00 | 2023/1/17 | 2024/2/28 | 1.90% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 224,959,284.26 | 2015/12/28 | 2033/12/27 | 1.08% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 200,000,000.00 | 2021/6/25 | 2024/6/24 | 2.66% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 143,000,000.00 | 2016/9/18 | 2031/6/5 | 1.20% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 111,737,000.00 | 2015/12/29 | 2030/12/28 | 1.08% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 39,600,000.00 | 2015/12/28 | 2030/12/27 | 1.08% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 39,600,000.00 | 2015/12/28 | 2030/12/27 | 1.08% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 32,620,000.00 | 2015/12/29 | 2030/12/28 | 1.08% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 26,600,000.00 | 2016/3/14 | 2031/3/13 | 1.08% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 20,200,000.00 | 2015/12/29 | 2030/12/28 | 1.08% |
| 中国船舶工业集团有限公司 | 20,200,000.00 | 2015/12/29 | 2030/12/28 | 1.08% |
| 中国船舶集团有限公司 | 10,000,000.00 | 2023/4/7 | 2025/4/7 | 0.00% |

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

(7). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|----------|--------------|--------------|
| 关键管理人员报酬 | 2,530,767.51 | 5,928,154.96 |

(8). 其他关联交易

适用 不适用

(一) 与中船财务有限责任公司的关联交易

① 委托借款

| 受贷方 | 出借方 | 期末拆借金额 | 起始日 | 到期日 | 利率 |
|-------------------|--------------|-------------------------|------------|------------|-------|
| 上海外高桥造船有限公司 | 中国船舶工业股份有限公司 | 500,000,000.00 | 2023/6/28 | 2025/6/28 | 2.15% |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 广船国际有限公司 | 430,000,000.00 | 2023/2/17 | 2025/2/17 | 3.40% |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 广船国际有限公司 | 420,000,000.00 | 2023/2/17 | 2025/2/17 | 3.40% |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 广船国际有限公司 | 420,000,000.00 | 2023/2/17 | 2025/2/17 | 3.40% |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 广船国际有限公司 | 420,000,000.00 | 2023/2/17 | 2025/2/17 | 3.40% |
| 上海外高桥造船有限公司 | 中国船舶工业股份有限公司 | 400,000,000.00 | 2022/11/18 | 2024/11/18 | 2.15% |
| 中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 | 广船国际有限公司 | 320,000,000.00 | 2023/6/28 | 2025/6/28 | 0.00% |
| 中船澄西船舶修造有限公司 | 中国船舶工业股份有限公司 | 300,000,000.00 | 2022/12/23 | 2024/12/20 | 2.15% |
| 上海外高桥造船有限公司 | 中国船舶工业股份有限公司 | 260,000,000.00 | 2022/12/23 | 2024/12/23 | 2.15% |
| 上海外高桥造船有限公司 | 中国船舶工业股份有限公司 | 200,000,000.00 | 2022/8/22 | 2024/8/22 | 2.15% |
| 中船澄西(泰州)装备科技有限公司 | 中船澄西船舶修造有限公司 | 200,000,000.00 | 2023/7/28 | 2024/7/26 | 3.55% |
| 中船澄西船舶修造有限公司 | 中国船舶工业股份有限公司 | 80,000,000.00 | 2022/8/22 | 2024/8/22 | 2.15% |
| 广州文冲船舶修造有限公司 | 广船国际有限公司 | 60,000,000.00 | 2023/2/17 | 2025/2/17 | 3.40% |
| 广东广船国际电梯机电设备有限公司 | 广船国际有限公司 | 20,000,000.00 | 2023/9/25 | 2025/9/25 | 3.40% |
| 中船澄西(泰州)装备科技有限公司 | 中船澄西船舶修造有限公司 | 10,000,000.00 | 2023/5/5 | 2025/5/5 | 0.00% |
| 合计 | | 4,040,000,000.00 | | | |

②与中船财务有限责任公司的存贷款

| 项目 | 年末金额/本期发生额 | 年初金额/上期发生额 |
|-------------|-------------------|-------------------|
| 存款余额 | 45,144,595,136.10 | 39,336,520,633.96 |
| 其中：定期存款应计利息 | 836,572,495.33 | 675,827,623.00 |
| 利息收入 | 696,035,464.68 | 710,008,293.21 |
| 贷款余额 | 1,951,565,000.00 | 5,510,048,874.08 |
| 其中：贷款应付利息 | 1,565,000.00 | 3,026,874.08 |
| 利息支出 | 77,984,243.78 | 133,656,343.25 |

注 1：中船财务有限责任公司贷款余额包括中船财务有限责任公司自营贷款，不包含委托贷款。

注 2：“利息支出”包括中船财务有限责任公司自营贷款利息，不包括委托贷款。

③与中船财务有限责任公司的远期外汇交易

截止 2023 年末，本公司下属子公司与中船财务有限责任公司已签约尚未交割的远期结汇合约的交易金额为美元 658,922.62 万元、欧元 14,366.50 万元，其中将于 2024 年度交割的远期合约金额为美元 277,015.63 万元、欧元 6,863.50 万元。

2023 年度，本公司下属子公司与中船财务有限责任公司新签订远期结汇合约为美元 351,530.98 万元。

④、授信业务或其他金融业务

| 关联方名称 | 交易内容 | 总额 | 实际发生额 |
|------------|------|-------------------|------------------|
| 中船财务有限责任公司 | 授信 | 42,011,000,000.00 | 8,831,408,584.06 |

(二) 关联方代理业务

| 关联方类型及关联方名称 | 交易内容 | 本年金额 | 上年金额 |
|-------------------|--------|-----------------------|-----------------------|
| 中国船舶工业贸易有限公司 | 佣金、代理费 | 87,905,920.22 | 47,074,807.45 |
| 中船国际贸易有限公司 | 佣金、代理费 | 41,076,939.75 | 59,881,018.14 |
| 中国船舶工业贸易（BVI）有限公司 | 佣金、代理费 | 27,474,578.52 | |
| 合 计 | | 156,457,438.49 | 106,955,825.59 |

(三) 其他关联方交易

①公司两家全资子公司放弃中船财务有限责任公司股权转让所享有的相应优先购买权报告期内，本公司全资子公司江南造船和中船澄西分别持有中船财务有限责任公司（以下简称“中船财务”）1.412%和 0.186%股权，合计持有 1.598%股权。中船财务为进一步优化其股权结构，拟将有关股权在中国船舶集团及其旗下成员单位之间以非公开协议转让方式进行调整，拟转让的中船财务股权合计为 13.297%股权，交易总金额为 266,005.55 万元。综合考虑公司发展战略及经营实际，公司全资子公司江南造船和中船澄西放弃中船财务股权转让所享有的相应优先购买权（相对应的关联交易金额为 59,802.60 万元）。本次股权结构调整后，江南造船和中船澄西持有中船财务的股权不会发生变化。

②公司控股子公司广船国际有限公司收购中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 51%股权报告期内，本公司控股子公司广船国际收购中船投资发展有限公司持有的中山广船国际船舶及海洋工程有限公司 51%的股权，收购价格为人民币 70,607.87 万元，具体情况详见本财务报表附注九、2（1）所述。

③向非全资子公司单方增资
本公司原持有广船国际有限公司 55.64%股权，2023 年 9 月本公司以现金方式向广船国际增资 28,485.80 万元。本次增资完成后，本公司持有广船国际股权比例为 56.5845%，具体情况详见本财务报表附注十、2、（1）所述。

④公司控股子公司广船国际有限公司所属的下属子公司收购少数股东股权
本公司所属的广船国际原持有广州龙穴管业有限公司 42.86%的股权，2023 年度，广船国际以 2,003.87 万元的对价收购中船科技股份有限公司所持有的广州龙穴管业有限公司 28.57%的股权。交易完成后，广船国际对广州龙穴管业有限公司的持股比例为 71.43%。
本公司所属的广船国际原持有广州红帆科技有限公司 51.00%的股权，2023 年度，广船国际以 1,659.11 万元的对价收购北京中船信息科技有限公司所持有的广州红帆科技有限公司 26.00%的股权。交易完成后，广船国际对广州红帆科技有限公司的持股比例为 77.00%。

⑤向上海齐耀科技集团有限公司购买其所持有的上海齐耀环保科技有限公司股权
本公司下属子公司江南造船 2023 年度与上海齐耀科技集团有限公司（以下简称“齐耀科技集团”）签署《股权转让合同》，根据合同约定，按照经评估后的股权价值为作价基础，以人民币 1,509.71 万元的对价收购齐耀科技集团所持有的上海齐耀环保科技有限公司（以下简称“齐耀环

保”) 49.00%的股权。同时,江南造船在股权收购完成后,按照约定向齐耀环保缴付尚未实缴部分出资款项金额 1,771.35 万元。

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 项目名称 | 关联方 | 期末余额 | | 期初余额 | |
|------|-------------------|----------------|--------------|---------------|-----------|
| | | 账面余额 | 坏账准备 | 账面余额 | 坏账准备 |
| 应收账款 | 中国船舶工业贸易有限公司 | 111,530,796.03 | | 18,858,494.84 | |
| 应收账款 | 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 52,116,380.98 | | 21,624,000.00 | |
| 应收账款 | 中船工业成套物流(广州)有限公司 | 51,011,834.08 | | 46,501,468.06 | |
| 应收账款 | 中国船舶工业物资华东有限公司 | 42,335,967.38 | | 20,451,067.24 | |
| 应收账款 | 武汉武船投资控股有限公司 | 35,043,247.30 | | 19,369,999.16 | |
| 应收账款 | 广东广利船舶工程有限公司 | 32,006,503.69 | 1,627,808.58 | 21,846,154.36 | 62,511.19 |
| 应收账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 28,050,340.27 | | 21,181,912.71 | |
| 应收账款 | 中国舰船研究设计中心 | 23,764,526.00 | | 24,121,091.00 | |
| 应收账款 | 广州黄船海洋工程有限公司 | 22,426,463.89 | | 20,679,979.21 | |
| 应收账款 | 中船第九设计研究院工程有限公司 | 21,517,734.63 | | 17,566,971.30 | |
| 应收账款 | 中国船舶(香港)航运租赁有限公司 | 14,165,400.00 | | 13,929,200.00 | |
| 应收账款 | 中船重工物资贸易集团重庆有限公司 | 13,642,656.77 | | 14,809,980.65 | |
| 应收账款 | 中船海装风电有限公司 | 10,859,639.47 | | 28,107,063.88 | |
| 应收账款 | 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | 8,651,560.02 | | | |
| 应收账款 | 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 6,881,160.00 | | 4,121,670.00 | |
| 应收账款 | 中国船舶集团海舟系统技术有限公司 | 5,985,592.00 | | 422,072.00 | |
| 应收账款 | 中船智能科技(上海)有限公司 | 4,766,704.69 | | 7,526,189.20 | |
| 应收账款 | 厦门双瑞海洋环境工程有限公司 | 4,532,500.00 | | | |
| 应收账款 | 中国船舶集团物资有限公司 | 4,332,750.00 | | 741,810.80 | |
| 应收账款 | 重庆川东船舶重工有限责任公司 | 4,107,261.52 | | | |

| | | | | | |
|------|-------------------|--------------|--|--------------|--|
| 应收账款 | 上海船厂船舶有限公司 | 3,747,094.71 | | 6,153,078.00 | |
| 应收账款 | 南京中船绿洲机器有限公司 | 3,199,346.91 | | 1,071,470.80 | |
| 应收账款 | 武昌船舶重工集团有限公司 | 3,107,000.00 | | | |
| 应收账款 | 广州广船船业有限公司 | 2,967,485.67 | | | |
| 应收账款 | 广州广船实业有限公司 | 2,801,391.33 | | | |
| 应收账款 | 中船华南船舶机械广州有限公司 | 2,653,883.24 | | 3,258,154.21 | |
| 应收账款 | 上海中船临港船舶装备有限公司 | 2,592,430.52 | | | |
| 应收账款 | 中船绿洲环保(南京)有限公司 | 2,313,960.36 | | 5,657,041.43 | |
| 应收账款 | 中国船舶集团广西造船有限公司 | 1,895,045.95 | | 77,810.50 | |
| 应收账款 | 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 1,855,000.00 | | | |
| 应收账款 | 中国船舶工业物资西南有限责任公司 | 1,746,250.00 | | | |
| 应收账款 | 湖北华舟应急装备科技有限公司 | 1,577,157.00 | | | |
| 应收账款 | 中国船舶科学研究中心 | 1,530,300.00 | | 18,000.00 | |
| 应收账款 | 沪东中华造船(集团)有限公司 | 1,453,602.60 | | 9,162,529.75 | |
| 应收账款 | 广州文冲船厂有限责任公司 | 1,238,399.87 | | 266,716.75 | |
| 应收账款 | 派瑞科技有限公司 | 1,184,468.00 | | | |
| 应收账款 | 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 871,354.50 | | 2,214,780.19 | |
| 应收账款 | 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 858,044.11 | | 1,570,510.93 | |
| 应收账款 | 江苏杰瑞科技集团有限责任公司 | 740,000.00 | | | |
| 应收账款 | 广州文船重工有限公司 | 735,349.85 | | 718,140.28 | |
| 应收账款 | 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 700,000.00 | | 12,752.00 | |
| 应收账款 | 上海江南长兴造船有限责任公司 | 630,000.00 | | 572,345.54 | |
| 应收账款 | 广州造船厂有限公司 | 626,751.42 | | 2,492,156.92 | |
| 应收账款 | 中船工业互联网有限公司 | 623,033.40 | | 2,780,668.00 | |
| 应收账款 | 上海中船勘院岩土工程有限公司 | 605,555.70 | | 605,555.70 | |

| | | | | | |
|------|---------------------|---------------|--|--------------|--------------|
| 应收账款 | 广州星际海洋工程设计有限公司 | 598,000.00 | | | |
| 应收账款 | 武汉重工铸锻有限责任公司 | 356,249.82 | | | |
| 应收账款 | 武汉船舶设计研究院有限公司 | 333,467.23 | | 333,467.23 | |
| 应收账款 | 广州造船厂技工学校 | 248,800.00 | | | |
| 应收账款 | 海鹰企业集团有限责任公司 | 187,470.00 | | 93,870.00 | |
| 应收账款 | 重庆长征重工有限责任公司 | 186,000.00 | | | |
| 应收账款 | 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 167,000.00 | | 101,950.00 | |
| 应收账款 | 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 144,140.00 | | 166,205.00 | |
| 应收账款 | 广州博航环境监测服务有限公司 | 115,761.33 | | | |
| 应收账款 | 北京中船信息科技有限公司 | 107,584.00 | | | |
| 应收账款 | 中船重型装备有限公司 | | | 5,048,934.75 | 5,048,934.75 |
| 应收账款 | 中船工业成套物流有限公司 | | | 1,426,110.00 | |
| 应收账款 | 中船华海船用设备有限公司 | | | 1,300,000.00 | |
| 应收账款 | 上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司 | | | 347,200.00 | |
| 应收账款 | 中船数字信息技术有限公司 | | | 171,000.00 | |
| 应收账款 | 其他零星关联方往来 | 389,879.70 | | 409,561.74 | |
| 应收票据 | 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 20,000,000.00 | | | |
| 应收票据 | 中船海装风电有限公司 | 8,129,360.00 | | 2,180,000.00 | |
| 应收票据 | 中船第九设计研究院工程有限公司 | 3,133,543.70 | | 9,700,000.00 | |
| 应收票据 | 武昌船舶重工集团有限公司 | 2,860,271.00 | | | |
| 应收票据 | 上海中船临港船舶装备有限公司 | 2,066,345.20 | | | |
| 应收票据 | 广州文船重工有限公司 | 1,362,575.18 | | 1,360,988.13 | |
| 应收票据 | 重庆川东船舶重工有限责任公司 | 1,000,000.00 | | | |
| 应收票据 | 中国船舶工业物资西南有限责任公司 | 349,773.88 | | | |
| 应收票据 | 广州黄船海洋工程有限公司 | | | 1,234,938.83 | |

| | | | | | |
|------|---------------------------------------|------------------|--|------------------|--|
| 应收票据 | 中船桂江造船有限公司 | | | 572,273.42 | |
| 预付账款 | 中船国际贸易有限公司 | 2,880,053,248.12 | | 2,804,147,400.10 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团物资有限公司 | 2,485,218,788.88 | | 2,347,274,238.66 | |
| 预付账款 | 中船发动机有限公司 | 955,304,000.00 | | 562,274,016.84 | |
| 预付账款 | 上海中船三井造船柴油机有限公司 | 809,031,982.30 | | 28,370,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 760,473,341.84 | | 802,047,338.10 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇九研究所 | 353,278,240.00 | | 70,118,320.00 | |
| 预付账款 | 沪东重机有限公司 | 306,501,840.00 | | 3,942,000.00 | |
| 预付账款 | 武汉船用机械有限责任公司 | 306,185,895.50 | | 709,910,000.00 | |
| 预付账款 | 中船工业成套物流有限公司 | 254,931,781.27 | | 1,570,908,414.01 | |
| 预付账款 | 上海江南船舶管业有限公司 | 252,006,335.72 | | 251,327,512.97 | |
| 预付账款 | HUNTER MARINE&OFFSHORE PTE. LTD | 222,949,313.04 | | | |
| 预付账款 | 中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司 | 218,700,000.00 | | 17,934,900.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一二研究所 | 202,405,690.26 | | 1,776,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | 194,415,117.14 | | 223,411,680.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 188,653,772.37 | | 176,811,386.26 | |
| 预付账款 | 中国船舶工业物资东北有限公司 | 185,246,656.46 | | 60,026,222.22 | |
| 预付账款 | 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | 174,800,000.00 | | 668,400,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 163,926,635.96 | | 63,470,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一七研究所 | 156,737,453.16 | | 138,264,800.00 | |
| 预付账款 | 中国舰船研究设计中心 | 106,731,185.80 | | 140,842,000.00 | |
| 预付账款 | 安庆中船柴油机有限公司 | 103,069,500.00 | | 6,892,500.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇七研究所 | 98,382,052.62 | | 36,362,960.00 | |
| 预付账款 | 洛阳船舶材料研究所 (中国船舶集团有限公司第七二五研究所) | 92,316,746.94 | | 17,116,585.68 | |

| | | | | | |
|------|----------------------------|---------------|--|----------------|--|
| 预付账款 | 中船工业成套物流(广州)有限公司 | 91,248,701.64 | | 16,132,326.76 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二二研究所 | 61,924,341.72 | | 51,930,400.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二三研究所 | 58,532,000.00 | | 119,852,060.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 58,271,015.92 | | 650,600.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一六研究所 | 57,784,669.04 | | 4,488,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一三研究所 | 56,935,710.00 | | 145,351,200.00 | |
| 预付账款 | 青岛双瑞海洋环境工程股份(香港)有限公司 | 52,719,436.80 | | 9,430,437.60 | |
| 预付账款 | 中船动力镇江有限公司 | 48,326,440.00 | | 63,411,883.74 | |
| 预付账款 | R&M Ship Technologies GmbH | 46,138,983.62 | | 19,751,031.82 | |
| 预付账款 | 中船华海船用设备有限公司 | 46,088,000.00 | | 16,146,000.00 | |
| 预付账款 | 大连船用推进器有限公司 | 43,951,679.76 | | 4,747,788.65 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一八研究所 | 40,001,083.62 | | 18,304,801.56 | |
| 预付账款 | 广东广利船舶工程有限公司 | 39,252,600.96 | | 123,653,205.76 | |
| 预付账款 | 中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司 | 37,842,278.50 | | 26,273,054.76 | |
| 预付账款 | 武汉华海通用电气有限公司 | 36,499,026.54 | | 1,900,000.00 | |
| 预付账款 | 大连船舶工业工程公司船营厂 | 32,271,804.57 | | 23,274,612.02 | |
| 预付账款 | 大连船舶重工集团装备制造制造有限公司 | 30,536,000.00 | | 22,208,000.00 | |
| 预付账款 | 上海新程华海国际贸易发展有限公司 | 30,083,700.20 | | | |
| 预付账款 | 武昌船舶重工集团有限公司 | 24,713,366.38 | | 1,920,000.00 | |
| 预付账款 | 中船重工天禾船舶设备江苏有限公司 | 22,608,764.52 | | | |
| 预付账款 | 中国船舶工业贸易有限公司 | 21,907,762.50 | | 21,832,464.75 | |
| 预付账款 | 重庆齿轮箱有限责任公司 | 20,840,000.00 | | 67,009,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所 | 20,440,000.00 | | 7,000,000.00 | |
| 预付账款 | 广州文船重工有限公司 | 18,836,283.18 | | | |

| | | | | | |
|------|--------------------------|---------------|--|---------------|--|
| 预付账款 | 外高桥沿江管业（南通）有限公司 | 18,403,112.29 | | 13,531,689.02 | |
| 预付账款 | 中船九江锅炉有限公司 | 16,419,000.00 | | 4,317,386.73 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二四研究所 | 15,408,800.00 | | 38,522,000.00 | |
| 预付账款 | 武汉重工铸锻有限责任公司 | 13,118,997.52 | | | |
| 预付账款 | 海鹰企业集团有限责任公司 | 12,930,000.00 | | 10,980,000.00 | |
| 预付账款 | 沪东中华造船（集团）有限公司 | 12,468,400.00 | | 12,468,400.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 12,404,000.00 | | 9,014,000.00 | |
| 预付账款 | 中船重工海声科技有限公司 | 11,403,592.92 | | 7,102,000.00 | |
| 预付账款 | 上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司 | 10,670,000.00 | | 12,678,517.70 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团华南船机有限公司 | 10,246,000.00 | | 20,027,897.40 | |
| 预付账款 | 中船（上海）节能技术有限公司 | 8,948,000.00 | | 5,074,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 8,483,000.00 | | 5,584,000.00 | |
| 预付账款 | 中船航海科技有限责任公司 | 8,219,731.24 | | 11,900,000.00 | |
| 预付账款 | 中船辽海装备有限责任公司 | 8,040,212.38 | | | |
| 预付账款 | 上海兆和通风工程有限公司 | 7,394,397.73 | | 404,268.45 | |
| 预付账款 | 北京长城电子装备有限责任公司 | 4,755,115.04 | | | |
| 预付账款 | 上海海迅机电工程有限公司 | 3,976,000.00 | | 2,531,600.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | 3,636,000.00 | | 5,052,000.00 | |
| 预付账款 | 中国舰船研究院（中国船舶集团有限公司第七研究院） | 3,614,400.00 | | 5,684,400.00 | |
| 预付账款 | 九江中船消防设备有限公司 | 3,575,780.70 | | 5,460,480.00 | |
| 预付账款 | 上海船厂船舶有限公司 | 3,346,507.40 | | 2,000,000.00 | |
| 预付账款 | 南京中船绿洲机器有限公司 | 3,326,000.00 | | 2,560,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司七五〇试验场 | 2,645,100.00 | | 4,364,100.00 | |
| 预付账款 | 陕西柴油机重工有限公司 | 2,613,321.00 | | 25,971,496.48 | |

| | | | | | |
|------|------------------------|--------------|--|----------------|--|
| 预付账款 | 上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司 | 2,603,726.00 | | | |
| 预付账款 | 中船斯达瑞节能科技(上海)有限公司 | 2,504,000.00 | | | |
| 预付账款 | 中船第九设计研究院工程有限公司 | 2,454,300.00 | | 2,454,300.00 | |
| 预付账款 | 中船海丰航空科技有限公司 | 2,349,904.23 | | | |
| 预付账款 | 武汉凌安科技有限公司 | 2,138,648.51 | | 1,686,000.00 | |
| 预付账款 | 上海赛文科技工程有限公司 | 1,494,673.25 | | 1,409,694.00 | |
| 预付账款 | 中船动力研究院有限公司 | 1,370,800.00 | | | |
| 预付账款 | 镇江中船现代发电设备有限公司 | 1,110,000.00 | | 660,000.00 | |
| 预付账款 | 武汉海翼科技有限公司 | 1,088,087.23 | | | |
| 预付账款 | 重庆华渝电气集团有限公司 | 1,052,000.00 | | 2,630,000.00 | |
| 预付账款 | 泛华设备有限公司 | 964,392.31 | | 533,448.00 | |
| 预付账款 | 中船泛华(西安)科技有限公司 | 772,955.76 | | | |
| 预付账款 | 华联船舶有限公司 | 518,799.69 | | 3,375,446.09 | |
| 预付账款 | 中国船舶(香港)航运租赁有限公司 | 266,019.06 | | 266,019.06 | |
| 预付账款 | 上海凌耀船舶工程有限公司 | 246,000.00 | | | |
| 预付账款 | 苏州市江海通讯发展实业有限公司 | 213,320.00 | | 1,066,600.00 | |
| 预付账款 | 上海齐耀重工有限公司 | 159,000.00 | | | |
| 预付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇三研究所 | | | 149,372,000.00 | |
| 预付账款 | 玖隆钢铁物流有限公司 | | | 40,515,768.54 | |
| 预付账款 | 北京雷音电子技术开发有限公司 | | | 13,809,300.00 | |
| 预付账款 | 上海中船勘院岩土工程有限公司 | | | 6,814,377.22 | |
| 预付账款 | 中船重工物资贸易集团广州有限公司 | | | 4,957,796.84 | |
| 预付账款 | 中国船舶工业物资华东有限公司 | | | 2,706,743.00 | |
| 预付账款 | 淄博火炬能源有限责任公司 | | | 2,380,000.00 | |
| 预付账款 | 中国船舶集团广西造船有限公司 | | | 1,335,900.00 | |

| | | | | | |
|-------|------------------------------|---------------|------------|----------------|--|
| 预付账款 | 江西朝阳机械有限公司 | | | 1,219,421.12 | |
| 预付账款 | 中船财务有限责任公司 | | | 480,000.00 | |
| 预付账款 | 上海中船临港船舶装备有限公司 | | | 188,500.00 | |
| 预付账款 | 其他零星关联方往来 | 203,615.81 | | 177,092.81 | |
| 其他应收款 | 上海江南长兴造船有限责任公司 | 34,064,701.30 | | 17,874,656.80 | |
| 其他应收款 | 中船海洋与防务装备股份有限公司 | 15,000,000.64 | | 15,000,000.64 | |
| 其他应收款 | 中国船舶工业物资华东有限公司 | 7,230,792.66 | | 9,523,083.12 | |
| 其他应收款 | 上海江南原址资产管理有限公司 | 3,402,051.76 | | 2,392,977.57 | |
| 其他应收款 | 上海船厂船舶有限公司 | 2,000,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 广东广利船舶工程有限公司 | 1,996,538.48 | 111,316.11 | 1,113,543.28 | |
| 其他应收款 | 中船智能科技(上海)有限公司 | 1,260,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 广州广船人力资源服务有限公司 | 1,198,908.05 | | | |
| 其他应收款 | 洛阳船舶材料研究所(中国船舶集团有限公司第七二五研究所) | 633,857.92 | | | |
| 其他应收款 | 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 574,500.00 | | 60,000.00 | |
| 其他应收款 | 中国船舶集团有限公司 | 424,472.95 | | | |
| 其他应收款 | 广州黄船海洋工程有限公司 | 350,000.00 | | 350,000.00 | |
| 其他应收款 | 中船重工物资贸易集团有限公司 | 181,000.00 | | | |
| 其他应收款 | 中国船舶集团广州船舶工业有限公司 | 169,800.00 | | 68,142.62 | |
| 其他应收款 | 上海振华工程咨询有限公司 | 120,500.00 | | | |
| 其他应收款 | 中国船舶(香港)航运租赁有限公司 | 106,788.00 | | 127,863.27 | |
| 其他应收款 | 广州广船船业有限公司 | | | 467,712,765.90 | |
| 其他应收款 | 中船科技股份有限公司 | | | 3,180,000.00 | |
| 其他应收款 | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | | | 1,250,000.00 | |
| 其他应收款 | 中国船舶工业贸易有限公司 | | | 973,655.48 | |

| | | | | | |
|-------|-----------------------|----------------|--|------------------|--|
| 其他应收款 | 中船建设工程管理咨询(北京)有限公司 | | | 530,000.00 | |
| 其他应收款 | 上海江南造船商业服务有限公司 | | | 518,655.87 | |
| 其他应收款 | 中国船舶集团有限公司第十一研究所 | | | 342,000.00 | |
| 其他应收款 | 上海江南造船企业发展有限公司 | | | 299,620.30 | |
| 其他应收款 | 中国船舶科学研究中心 | | | 255,000.00 | |
| 其他应收款 | 中国船舶集团有限公司第七一二研究所 | | | 250,000.00 | |
| 其他应收款 | 上海崇明中船建设有限公司 | | | 236,466.23 | |
| 其他应收款 | 苏州市江海通讯发展实业有限公司 | | | 142,500.00 | |
| 其他应收款 | 其他零星关联方往来 | 334,556.82 | | 17,412,766.72 | |
| 合同资产 | 爱达邮轮有限公司 | 466,449,440.89 | | 3,073,965,442.69 | |
| 合同资产 | 上海中船勘院岩土工程有限公司 | 6,688,095.30 | | 23,328,090.65 | |
| 合同资产 | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 1,241,800.00 | | | |
| 合同资产 | 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 890,000.00 | | | |
| 合同资产 | 中船第九设计研究院工程有限公司 | 370,000.00 | | | |
| 合同资产 | 中国船舶集团海舟系统技术有限公司 | 247,000.00 | | | |
| 合同资产 | 中船智能科技(上海)有限公司 | 118,000.00 | | | |
| 合同资产 | 中国舰船研究设计中心 | 63,000.00 | | | |
| 合同资产 | 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | 50,000.00 | | | |
| 合同资产 | 武汉重工铸锻有限责任公司 | 18,750.00 | | | |
| 合同资产 | 上海东欣软件工程有限公司 | 18,560.00 | | | |
| 合同资产 | 武汉武船投资控股有限公司 | | | 6,688,095.30 | |
| 合同资产 | 北京中船信息科技有限公司 | | | 147,998.40 | |
| 应收股利 | 广州经济技术开发区华南特种涂装实业有限公司 | 2,074,487.94 | | | |
| 应收股利 | 湛江南海舰船高新技术服务有限公司 | 200,000.00 | | | |

| | | | | | |
|-------------|--------------|------------------|--|------------------|--|
| 应收股利 | 中船动力（集团）有限公司 | | | 42,674,116.67 | |
| 一年内到期的非流动资产 | 广州广船船业有限公司 | 2,433,301,790.99 | | 831,158,297.52 | |
| 一年内到期的非流动资产 | 广州广船实业有限公司 | 249,076,104.20 | | | |
| 长期应收款 | 江南造船集团职业技术学校 | 5,595,178.39 | | | |
| 长期应收款 | 广州广船船业有限公司 | | | 1,523,299,621.31 | |
| 长期应收款 | 广州广船实业有限公司 | | | 240,859,721.37 | |

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

| 项目名称 | 关联方 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------|------------------------------|----------------|------------------|
| 应付账款 | 中国船舶集团物资有限公司 | 815,340,225.44 | 381,319,202.70 |
| 应付账款 | 武汉船用机械有限责任公司 | 548,437,200.00 | 1,582,476,786.16 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 315,586,195.34 | 1,096,257,941.65 |
| 应付账款 | 中船工业成套物流有限公司 | 227,903,271.17 | 574,993,998.61 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | 192,350,353.00 | 711,576,270.96 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一三研究所 | 163,870,600.00 | 520,365,403.72 |
| 应付账款 | 中船工业成套物流（广州）有限公司 | 146,564,933.17 | 167,016,432.66 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二二研究所 | 128,676,090.00 | 213,874,086.26 |
| 应付账款 | 中国舰船研究设计中心 | 120,272,798.00 | 1,162,548,444.39 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 115,369,524.78 | 359,462,763.27 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇七研究所 | 102,528,022.20 | 91,038,199.49 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | 89,432,200.00 | 253,194,451.82 |
| 应付账款 | 洛阳船舶材料研究所（中国船舶集团有限公司第七二五研究所） | 66,798,800.50 | 80,508,310.39 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一二研究所 | 64,325,450.00 | 148,815,758.23 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | 56,643,600.00 | 322,470,400.00 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇九研究所 | 54,274,500.00 | 85,631,756.61 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一七研究所 | 50,256,300.00 | 205,008,069.73 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一八研究所 | 49,254,694.52 | 132,329,915.76 |
| 应付账款 | 中船国际贸易有限公司 | 41,404,528.96 | 86,542,144.29 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一六研究所 | 36,357,383.00 | 95,638,824.00 |
| 应付账款 | 陕西柴油机重工有限公司 | 34,180,000.00 | 7,580,000.00 |
| 应付账款 | 沪东中华造船（集团）有限公司 | 34,171,625.08 | 1,950,000.00 |
| 应付账款 | 九江中船消防设备有限公司 | 29,967,276.38 | 29,459,085.92 |
| 应付账款 | 上海中船临港船舶装备有限公司 | 27,755,132.28 | 9,933,684.40 |
| 应付账款 | 武汉重工铸锻有限责任公司 | 25,697,287.40 | 16,670,270.40 |
| 应付账款 | 大连船用阀门有限公司 | 24,629,717.75 | 19,997,038.52 |
| 应付账款 | 中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司 | 23,273,752.20 | |

| | | | |
|------|------------------------|---------------|----------------|
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二四研究所 | 23,113,200.00 | 69,232,000.00 |
| 应付账款 | 淄博火炬能源有限责任公司 | 22,693,000.00 | 12,810,000.00 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第十一研究所 | 22,588,127.18 | 14,946,681.07 |
| 应付账款 | 南京中船绿洲机器有限公司 | 20,766,292.40 | 24,932,122.86 |
| 应付账款 | 广东广利船舶工程有限公司 | 20,531,721.22 | 15,492,601.77 |
| 应付账款 | 上海海迅机电工程有限公司 | 19,511,157.40 | 23,334,659.05 |
| 应付账款 | 北京长城电子装备有限责任公司 | 18,646,100.00 | 58,731,700.00 |
| 应付账款 | 武汉华海通用电气有限公司 | 18,289,205.00 | 40,496,206.19 |
| 应付账款 | 中船华海船用设备有限公司 | 17,937,863.49 | 749,984.40 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七〇三研究所 | 17,198,600.00 | 624,776,753.85 |
| 应付账款 | 中船航海科技有限责任公司 | 16,080,648.76 | 4,013,645.00 |
| 应付账款 | 重庆齿轮箱有限责任公司 | 15,049,609.70 | 31,580,363.36 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七一九研究所 | 14,542,700.00 | 14,285,800.00 |
| 应付账款 | 上海兆和通风工程有限公司 | 14,071,196.91 | 3,452,987.81 |
| 应付账款 | 中国船舶工业贸易有限公司 | 13,512,414.05 | 5,198,450.58 |
| 应付账款 | 上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司 | 13,495,102.37 | 3,905,107.50 |
| 应付账款 | 外高桥沿江管业(南通)有限公司 | 11,822,204.29 | 16,180,607.48 |
| 应付账款 | 中国船舶集团广西造船有限公司 | 11,430,337.64 | |
| 应付账款 | 中船第九设计研究院工程有限公司 | 11,142,741.53 | 14,336,872.35 |
| 应付账款 | 上海江南原址资产管理有限公司 | 10,946,465.59 | 10,946,465.59 |
| 应付账款 | 中国船舶(香港)航运租赁有限公司 | 10,199,626.29 | 10,339,599.67 |
| 应付账款 | 米巴赫(上海)装备科技有限公司 | 9,667,909.65 | |
| 应付账款 | 中国船舶集团汾西重工有限责任公司 | 9,313,572.50 | 14,121,620.00 |
| 应付账款 | 中国船舶工业物资华东有限公司 | 8,704,036.50 | 42,278,958.82 |
| 应付账款 | 中船重工中南装备有限责任公司 | 8,387,500.00 | 11,794,995.58 |
| 应付账款 | 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | 7,964,045.20 | 81,564,045.20 |
| 应付账款 | 江西朝阳机械有限公司 | 7,511,922.20 | 10,869,463.41 |
| 应付账款 | 上海沪东造船阀门有限公司 | 7,447,983.28 | 5,291,193.81 |
| 应付账款 | 广州文船重工有限公司 | 7,051,976.97 | 1,488,000.00 |
| 应付账款 | 中船绿洲环保(南京)有限公司 | 6,325,924.55 | 4,697,106.63 |
| 应付账款 | 中国船舶集团华南船机有限公司 | 5,791,720.01 | 5,797,967.51 |
| 应付账款 | 中船贸易广州有限公司 | 5,721,897.82 | 2,759,087.78 |
| 应付账款 | 上海船舶工程质量检测有限公司 | 5,615,101.52 | 10,274,661.30 |
| 应付账款 | 北京中船信息科技有限公司 | 5,120,449.50 | 1,272,425.00 |
| 应付账款 | 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | 4,919,830.00 | 33,891,830.00 |
| 应付账款 | 上海申博信息系统工程有限公司 | 4,073,582.00 | |
| 应付账款 | 武昌船舶重工集团有限公司 | 4,066,378.00 | 38,355,848.66 |
| 应付账款 | 中船勘察设计研究院有限公司 | 3,631,380.22 | 1,769,473.50 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七二三研究所 | 3,150,000.00 | 46,868,882.07 |
| 应付账款 | 苏州市江海通讯发展实业有限公司 | 3,109,065.00 | 94,677.61 |
| 应付账款 | 大连船用推进器有限公司 | 2,976,960.00 | 15,400,517.99 |
| 应付账款 | 中船九江锅炉有限公司 | 2,929,900.00 | 3,732,700.00 |
| 应付账款 | 上海华船资产管理有限公司 | 2,861,524.86 | 1,078,618.61 |
| 应付账款 | 上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司 | 2,716,000.00 | 178,500.00 |
| 应付账款 | 中船绿洲镇江船舶辅机有限公司 | 2,603,820.00 | 1,647,975.00 |
| 应付账款 | 重庆华渝电气集团有限公司 | 2,522,000.00 | 2,218,000.00 |
| 应付账款 | 中船海洋动力部件有限公司 | 2,459,400.00 | 2,459,400.00 |
| 应付账款 | 广州造船厂有限公司 | 2,402,255.46 | 1,254,011.07 |

| | | | |
|------|--------------------------|--------------|---------------|
| 应付账款 | 大连中船新材料有限公司 | 2,198,300.00 | 827,850.00 |
| 应付账款 | 中国船舶电站设备有限公司 | 2,113,000.00 | 2,345,681.42 |
| 应付账款 | 镇江中船现代发电设备有限公司 | 2,073,000.00 | 2,119,601.77 |
| 应付账款 | 广州市广利船舶人力资源服务有限公司 | 2,060,345.09 | |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司第七六〇研究所 | 1,842,000.00 | 12,300,000.00 |
| 应付账款 | 广州黄船海洋工程有限公司 | 1,837,127.64 | 944,521.80 |
| 应付账款 | 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 1,752,101.64 | |
| 应付账款 | 中船动力镇江有限公司 | 1,729,159.57 | 11,751,187.47 |
| 应付账款 | 中船凌久高科(武汉)有限公司 | 1,708,689.70 | 1,708,689.70 |
| 应付账款 | 上海中船勘院岩土工程有限公司 | 1,592,737.45 | |
| 应付账款 | 中船重工海声科技有限公司 | 1,580,000.00 | 24,356,800.00 |
| 应付账款 | 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 1,360,509.76 | 1,730,588.58 |
| 应付账款 | 上海江南长兴造船有限责任公司 | 1,336,754.37 | |
| 应付账款 | 武汉铁锚焊接材料股份有限公司 | 1,306,290.08 | 10,964,979.51 |
| 应付账款 | 海鹰企业集团有限责任公司 | 1,290,000.00 | 1,290,000.00 |
| 应付账款 | 中船数字信息技术有限公司 | 1,239,024.50 | 1,168,009.50 |
| 应付账款 | 淄博火炬机电设备有限责任公司 | 1,204,114.80 | |
| 应付账款 | 中船青岛北海船艇有限责任公司 | 1,037,815.00 | |
| 应付账款 | 上海沪旭设备工程有限公司 | 1,004,634.33 | 188,000.00 |
| 应付账款 | 中船海神医疗科技有限公司 | 848,000.00 | |
| 应付账款 | 中国船舶集团青岛北海造船有限公司 | 810,000.00 | 2,227,892.91 |
| 应付账款 | 中国船舶集团长江科技有限公司 | 768,294.00 | 133,942.00 |
| 应付账款 | 上海东真船舶工程有限公司 | 766,035.16 | 774,035.16 |
| 应付账款 | 上海船厂船舶有限公司 | 755,735.67 | |
| 应付账款 | 沪东重机有限公司 | 715,213.40 | 37,697.40 |
| 应付账款 | 中国船舶工业贸易上海有限公司 | 714,633.65 | |
| 应付账款 | 河南柴油机重工有限责任公司 | 703,302.12 | 135,750.00 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院 | 696,300.00 | |
| 应付账款 | 中国船舶集团广州船舶工业有限公司 | 681,940.90 | 724,567.56 |
| 应付账款 | 中船保险经纪有限责任公司 | 574,123.22 | 5,929,938.15 |
| 应付账款 | 上海崇明中船建设有限公司 | 550,000.00 | 650,000.36 |
| 应付账款 | 武汉大海信息系统科技有限公司 | 541,203.54 | |
| 应付账款 | 上海江南职业技能培训中心 | 538,450.00 | 162,550.00 |
| 应付账款 | 九江海天设备制造有限公司 | 536,424.70 | 516,390.48 |
| 应付账款 | 中国船舶工业物资东北有限公司 | 524,371.60 | 2,752,008.46 |
| 应付账款 | 上海东鼎钢结构有限公司 | 480,893.58 | 861,495.00 |
| 应付账款 | 广州中船文冲兵神设备有限公司 | 362,017.61 | 442,275.42 |
| 应付账款 | 上海江南实业有限公司 | 354,179.98 | 624,213.55 |
| 应付账款 | 中船海洋动力技术服务有限公司 | 353,644.00 | 115,000.00 |
| 应付账款 | 中船重工天禾船舶设备江苏有限公司 | 330,918.00 | 2,687,159.39 |
| 应付账款 | 中国船舶集团国际工程有限公司 | 311,475.81 | 0.01 |
| 应付账款 | 中船集艾邮轮科技发展(上海)有限公司 | 308,000.00 | |
| 应付账款 | 上海长兴金属处理有限公司 | 300,208.47 | 1,148,937.34 |
| 应付账款 | 中国舰船研究院(中国船舶集团有限公司第七研究院) | 300,000.00 | 24,558,000.00 |
| 应付账款 | 上海衡拓实业发展有限公司 | 291,541.74 | 149,739.22 |
| 应付账款 | 中船重工物资贸易集团有限公司 | 278,985.76 | 923,310.96 |
| 应付账款 | 上海市浦东上船职业技术学校 | 269,350.00 | 46,350.00 |

| | | | |
|------|-----------------------------|------------|---------------|
| 应付账款 | 上海东欣软件工程有限公司 | 229,600.00 | 3,186,340.00 |
| 应付账款 | 中国船舶重工集团有限公司第七一〇研究所 | 229,310.00 | 5,527,976.73 |
| 应付账款 | 中船斯达瑞节能科技(上海)有限公司 | 220,000.00 | |
| 应付账款 | 中船重工重庆长平机械有限责任公司 | 217,717.36 | 24,910.36 |
| 应付账款 | 厦门双瑞船舶涂料有限公司 | 212,527.48 | 110,010.68 |
| 应付账款 | 安庆船用电器有限责任公司 | 208,270.00 | 156,166.00 |
| 应付账款 | 重庆跃进机械厂有限公司 | 197,944.00 | 197,944.00 |
| 应付账款 | R&M Ship Technologies GmbH | 193,943.94 | |
| 应付账款 | 船舶信息研究中心(中国船舶集团有限公司第七一四研究所) | 172,600.00 | |
| 应付账款 | 中船工业互联网有限公司 | 168,750.00 | 738,750.00 |
| 应付账款 | 大连船舶工业工程公司船营厂 | 166,093.39 | 166,093.39 |
| 应付账款 | 中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司 | 155,000.00 | |
| 应付账款 | 上海久远工程承包有限公司 | 141,495.00 | 282,990.00 |
| 应付账款 | 中国船舶集团有限公司七五〇试验场 | 120,000.00 | 219,112.50 |
| 应付账款 | 中船重工电机科技股份有限公司 | 118,304.00 | |
| 应付账款 | 中船华南船舶机械广州有限公司 | 103,700.00 | 481,527.33 |
| 应付账款 | 中船智能科技(上海)有限公司 | 101,979.50 | |
| 应付账款 | 上海齐耀重工有限公司 | 90,100.00 | 471,000.00 |
| 应付账款 | 上海振华工程咨询有限公司 | 79,826.80 | 140,826.80 |
| 应付账款 | 上海中船三井造船柴油机有限公司 | 70,820.00 | 5,559,827.04 |
| 应付账款 | 上海中船长欣线缆配套有限公司 | 43,774.40 | 493,230.32 |
| 应付账款 | 上海船舶研究设计院 | 38,000.00 | 159,015.60 |
| 应付账款 | 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 35,854.75 | 581,171.77 |
| 应付账款 | 中船瓦锡兰发动机(上海)有限公司 | 2,160.00 | 331,192.74 |
| 应付账款 | 上海江南船舶管业有限公司 | | 64,022,662.66 |
| 应付账款 | 中船辽海装备有限责任公司 | | 35,796,000.00 |
| 应付账款 | 广州中船南沙龙穴建设发展有限公司 | | 13,503,431.71 |
| 应付账款 | 中国船舶科学研究中心 | | 8,593,809.73 |
| 应付账款 | 上海江南造船商业服务有限公司 | | 7,360,494.74 |
| 应付账款 | 江南造船集团职业技术学校 | | 5,200,030.00 |
| 应付账款 | 北京雷音电子技术开发有限公司 | | 2,797,200.00 |
| 应付账款 | 中船恒宇能源(上海)有限公司 | | 2,683,009.80 |
| 应付账款 | 中船泛华(西安)科技有限公司 | | 1,802,500.00 |
| 应付账款 | 青岛海西重机有限责任公司 | | 1,685,000.00 |
| 应付账款 | 中船(上海)节能技术有限公司 | | 1,248,400.00 |
| 应付账款 | 武汉华之洋科技有限公司 | | 1,060,176.99 |
| 应付账款 | 广州文冲船厂有限责任公司 | | 1,059,549.53 |
| 应付账款 | 中船外高桥邮轮供应链(上海)有限公司 | | 780,940.00 |
| 应付账款 | 上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究中心 | | 772,190.93 |
| 应付账款 | 中船瑞驰菲思工程咨询(北京)有限公司 | | 642,175.00 |
| 应付账款 | 大连造船厂工具实业公司 | | 631,696.84 |
| 应付账款 | 上海江南造船厂有限公司 | | 235,720.20 |
| 应付账款 | 上海中船国际贸易有限公司 | | 204,875.56 |
| 应付账款 | 广州经济技术开发区华南特种涂装实业有限公司 | | 187,637.19 |

| | | | |
|------|------------------------------|------------------|------------------|
| 应付账款 | 广州广船人力资源服务有限公司 | | 153,153.97 |
| 应付账款 | 其他零星关联方往来 | 423,862.59 | 329,009.16 |
| 应付票据 | 中国船舶集团物资有限公司 | 1,947,813,607.59 | 1,433,339,973.13 |
| 应付票据 | 中船发动机有限公司 | 395,817,000.00 | 294,138,500.00 |
| 应付票据 | 中船动力镇江有限公司 | 90,835,000.00 | 85,741,800.00 |
| 应付票据 | 上海中船三井造船柴油机有限公司 | 89,300,000.00 | 20,920,000.00 |
| 应付票据 | 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 51,421,000.00 | 154,800,000.00 |
| 应付票据 | 安庆中船柴油机有限公司 | 44,989,500.00 | |
| 应付票据 | 中船工业成套物流(广州)有限公司 | 40,890,547.57 | 51,722,236.02 |
| 应付票据 | 中船工业成套物流有限公司 | 28,582,787.10 | 334,418,998.57 |
| 应付票据 | 大连船舶重工集团装备制造有限公司 | 24,924,000.00 | |
| 应付票据 | 上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司 | 18,739,392.13 | |
| 应付票据 | 中船九江锅炉有限公司 | 18,348,750.00 | 12,677,500.00 |
| 应付票据 | 上海中船临港船舶装备有限公司 | 11,844,119.28 | 31,272,000.00 |
| 应付票据 | 南京中船绿洲机器有限公司 | 10,807,150.00 | 6,696,250.00 |
| 应付票据 | 中船恒宇能源(上海)有限公司 | 10,396,599.60 | 12,280,258.20 |
| 应付票据 | 中船贸易广州有限公司 | 8,966,754.15 | 10,158,338.26 |
| 应付票据 | 洛阳船舶材料研究所(中国船舶集团有限公司第七二五研究所) | 7,481,481.24 | 14,743,637.17 |
| 应付票据 | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 7,040,000.00 | 159,903,742.00 |
| 应付票据 | 中船华海船用设备有限公司 | 6,840,000.00 | 1,708,153.20 |
| 应付票据 | 大连船用推进器有限公司 | 5,863,004.54 | 12,992,584.65 |
| 应付票据 | 中国船舶集团广西造船有限公司 | 5,343,600.00 | |
| 应付票据 | 武汉重工铸锻有限责任公司 | 5,318,000.00 | 9,467,900.00 |
| 应付票据 | 大连船用阀门有限公司 | 5,184,186.75 | 15,718,509.15 |
| 应付票据 | 上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司 | 3,930,000.00 | 6,630,000.00 |
| 应付票据 | 上海沪东造船阀门有限公司 | 3,138,874.00 | 5,944,438.65 |
| 应付票据 | 镇江中船现代发电设备有限公司 | 2,895,000.00 | 2,560,000.00 |
| 应付票据 | 武汉船用机械有限责任公司 | 970,200.00 | 11,652,900.00 |
| 应付票据 | 九江海天设备制造有限公司 | 891,100.00 | 445,550.00 |
| 应付票据 | 上海衡拓船舶设备有限公司 | 845,500.00 | |
| 应付票据 | 江西朝阳机械有限公司 | 750,000.00 | |
| 应付票据 | 宜昌船舶柴油机有限公司 | 694,039.60 | |
| 应付票据 | 中船重工物资贸易集团广州有限公司 | 522,119.10 | 4,019,047.52 |
| 应付票据 | 上海齐耀重工有限公司 | 400,000.00 | |
| 应付票据 | 中国船舶工业物资华东有限公司 | 364,610.73 | |
| 应付票据 | 中船绿洲镇江船舶辅机有限公司 | 359,670.00 | 1,438,680.00 |
| 应付票据 | 中国船舶集团汾西重工有限责任公司 | 330,600.00 | 442,035.00 |
| 应付票据 | 中船绿洲环保(南京)有限公司 | 313,000.00 | 2,009,900.00 |
| 应付票据 | 哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司 | | 223,800,000.00 |
| 应付票据 | 中国船舶集团有限公司系统工程研究院 | | 200,934,600.00 |
| 应付票据 | 中国船舶集团有限公司第七一五研究所 | | 40,032,000.00 |
| 应付票据 | 中国船舶集团有限公司第七二六研究所 | | 36,630,000.00 |
| 应付票据 | 中国船舶集团有限公司第七〇九研究所 | | 23,917,920.00 |
| 应付票据 | 陕西柴油机重工有限公司 | | 8,687,000.00 |
| 应付票据 | 中船第九设计研究院工程有限公司 | | 1,703,767.24 |
| 应付票据 | 中国船舶集团华南船机有限公司 | | 1,615,000.00 |
| 应付票据 | 九江中船消防设备有限公司 | | 1,359,906.00 |

| | | | |
|-------|------------------------|----------------|------------------|
| 应付票据 | 中船国际贸易有限公司 | | 1,268,370.00 |
| 应付票据 | 广州中船文冲兵神设备有限公司 | | 808,450.00 |
| 应付票据 | 上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究中心 | | 757,200.00 |
| 应付票据 | 中船(上海)节能技术有限公司 | | 320,000.00 |
| 合同负债 | 中国船舶工业贸易有限公司 | 162,523,011.49 | 6,697,365,556.43 |
| 合同负债 | Vista Shipping Limited | 117,602,635.00 | |
| 合同负债 | 中国船舶工业物资西南有限责任公司 | 29,771,893.69 | 10,490,000.00 |
| 合同负债 | 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 17,168,300.00 | 8,842,188.57 |
| 合同负债 | 中国船舶集团有限公司第七〇四研究所 | 8,170,000.88 | 14,178,230.09 |
| 合同负债 | 青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司 | 5,792,389.38 | |
| 合同负债 | 中国舰船研究设计中心 | 5,740,578.05 | 5,740,578.05 |
| 合同负债 | 武汉船舶设计研究院有限公司 | 4,564,178.87 | 5,157,522.12 |
| 合同负债 | 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 4,508,374.78 | 437,845.13 |
| 合同负债 | 华昌国际船舶有限公司 | 3,649,697.80 | 3,656,879.40 |
| 合同负债 | 中国船舶集团有限公司第七一一研究所 | 3,483,185.84 | |
| 合同负债 | 武昌船舶重工集团有限公司 | 2,860,271.00 | |
| 合同负债 | 厦门双瑞海洋环境工程有限公司 | 1,280,088.50 | |
| 合同负债 | 中国船舶集团青岛北海造船有限公司 | 858,000.00 | |
| 合同负债 | 中船海装风电有限公司 | 551,309.73 | 622,980.00 |
| 合同负债 | 中国船舶科学研究中心 | 450,826.51 | 945,132.74 |
| 合同负债 | 中船绿洲环保(南京)有限公司 | 417,914.51 | |
| 合同负债 | 中船海洋动力部件有限公司 | 257,937.20 | |
| 合同负债 | 广州造船厂有限公司 | 226,124.84 | 207,910.00 |
| 合同负债 | 中国船舶(香港)航运租赁有限公司 | | 587,002,219.00 |
| 合同负债 | 爱达邮轮有限公司 | | 273,752,050.00 |
| 合同负债 | 中国船舶重工集团公司第七〇五研究所 | | 1,787,271.84 |
| 合同负债 | 重庆川东船舶重工有限责任公司 | | 730,821.95 |
| 合同负债 | 重庆长征重工有限责任公司 | | 558,000.00 |
| 合同负债 | 沪东重机有限公司 | | 309,000.00 |
| 合同负债 | 江南造船集团职业技术学校 | | 259,088.99 |
| 合同负债 | 其他零星关联方往来 | 69,663.34 | 77,520.65 |
| 其他应付款 | 中国舰船研究设计中心 | 5,000,000.00 | 5,000,000.00 |
| 其他应付款 | 中船第九设计研究院工程有限公司 | 2,109,207.76 | 2,110,907.76 |
| 其他应付款 | 大连船舶工业工程公司船营厂 | 1,701,000.00 | 1,701,000.00 |
| 其他应付款 | 中国船舶集团有限公司 | 1,103,000.00 | 1,100,000.00 |
| 其他应付款 | 北京中船信息科技有限公司 | 929,405.84 | |
| 其他应付款 | 中船工业成套物流(广州)有限公司 | 871,749.20 | 871,749.20 |
| 其他应付款 | 广东广利船舶工程有限公司 | 710,800.00 | 200,000.00 |
| 其他应付款 | 中船工业成套物流有限公司 | 573,126.92 | 47,393.90 |
| 其他应付款 | 北京中船咨询有限公司 | 400,000.00 | |
| 其他应付款 | 广州造船厂有限公司 | 222,500.00 | 655,063.75 |
| 其他应付款 | 中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司 | 82,000.00 | |
| 其他应付款 | 中船科技股份有限公司 | 74,176.00 | |
| 其他应付款 | 上海江南原址资产管理有限公司 | 65,471.70 | 282,988.21 |
| 其他应付款 | 上海华船资产管理有限公司 | 64,916.00 | 64,916.00 |
| 其他应付款 | 外高桥沿江管业(南通)有限公司 | 60,000.00 | |
| 其他应付款 | 上海江南造船商业服务有限公司 | 38,771.17 | 433,192.80 |

| | | | |
|-------|-----------------|------------|------------|
| 其他应付款 | 上海江南饮食有限公司 | 21,302.00 | 424,752.04 |
| 其他应付款 | 中国船舶及海洋工程设计研究院 | 7,300.00 | 531,146.00 |
| 其他应付款 | 华联船舶有限公司 | 3,923.42 | 476,475.75 |
| 其他应付款 | 中国船舶工业集团有限公司 | | 495,000.00 |
| 其他应付款 | 中船海洋与防务装备股份有限公司 | | 354,886.71 |
| 其他应付款 | 中国船舶工业贸易有限公司 | | 135,809.70 |
| 其他应付款 | 其他零星关联方往来 | 208,775.55 | 153,470.15 |

(3). 其他项目

适用 不适用

7、 关联方承诺

适用 不适用

8、 其他

适用 不适用

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

适用 不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 本期股份支付费用

适用 不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

6、 其他

适用 不适用

十六、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 其他承诺事项

① 截至 2023 年 12 月 31 日，本公司已签约但尚未交割的远期外汇情况：

| 项目 | 币种 | 金额 |
|--------------|----|------------------|
| 2024 年到期远期结汇 | 美元 | 5,273,880,347.71 |
| 2025 年到期远期结汇 | 美元 | 4,332,783,234.73 |
| 2026 年到期远期结汇 | 美元 | 2,798,330,580.00 |
| 2027 年到期远期结汇 | 美元 | 41,100,000.00 |
| 2024 年到期外汇期权 | 美元 | 17,000,000.00 |
| 2025 年到期外汇期权 | 美元 | 5,000,000.00 |
| 2024 年到期远期结汇 | 欧元 | 90,935,000.00 |
| 2025 年到期远期结汇 | 欧元 | 80,030,000.00 |
| 2026 年到期远期结汇 | 欧元 | 72,500,000.00 |

② 截至 2023 年 12 月 31 日，本公司下属子公司已开具尚未到期的保函情况：

| 保函种类 | 人民币 | 美元 | 欧元 |
|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|
| 履约保函 | 1,603,197,576.97 | 44,798,000.44 | |
| 预付类保函 | 1,961,293,572.57 | 4,620,545,647.44 | 136,860,000.00 |
| 质保保函 | 72,983,507.58 | 38,304,123.69 | 69,823.20 |
| 关税保函 | 22,313,859.97 | | |
| 合计 | 3,659,788,517.09 | 4,703,647,771.57 | 136,929,823.20 |

③ 截至 2023 年 12 月 31 日，本公司下属子公司已开具尚未到期的信用证金额为人民币 55,033,523.00 元，美元 69,839,895.87 元、欧元 67,763,141.43 元。

(2) 前期承诺履行情况

本公司对于质押贷款的偿还和远期合约等财务承诺均能按合约执行。

除上述承诺事项外，截至 2023 年 12 月 31 日，本公司不存在其他应披露的承诺事项。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

√适用 □不适用

(1) 外高桥造船自升式钻井平台（H1368）仲裁案

本公司下属子公司外高桥造船于 2013 年 7 月承接新加坡船东 ESSM Offshore PTE.Ltd 新建造 CJ46 型 375 尺自升式钻井平台合同，工程编号为 H1368。H1368 船东于 2016 年 6 月 28 日以函件形式通知外高桥造船提出终止合同并要求外高桥造船退还其已支付的合同款（合同价款的 10%）以及相应的利息。外高桥造船于 2016 年 7 月 1 日正式向船东回函表示船东无权在 2016 年 6 月 28 日终止合同，船东此举属于蓄意违约，外高桥造船决定终止该项目建造合同。2017 年 6 月 9 日，ESSM Offshore PTE.Ltd 向伦敦仲裁庭提交了仲裁请求，要求外高桥造船返还已支付的合同款项 1,810 万美元及其利息。本案于 2019 年 4 月 2 日至 3 日在伦敦对 Preliminary Issues 进行了开庭审理，仲裁庭已于 2019 年 8 月对 Preliminary Issues 问题做出裁决，裁决支持外高桥造船一方的主张，后续案件将进入实体审理阶段，但该案件的实体审理时间尚未确定。截至本财务报告批准报出日，该事项具体仲裁结果及金额尚难以评估。

截至 2023 年 12 月 31 日，本公司不存在其他应披露的或有事项。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、其他

适用 不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| | |
|-----------------|----------------|
| 拟分配的利润或股利 | 894,485,751.60 |
| 经审议批准宣告发放的利润或股利 | 894,485,751.60 |

根据公司第八届董事会第十八次会议审议，拟每 10 股派发现金红利 2 元（含税），派发现金红利总额 894,485,751.60 元。本次分配方案尚待股东大会批准。

截至 2024 年 4 月 26 日，本公司不存在其他应披露的资产负债表日后事项。

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

本公司及下属部分子公司根据国家有关规定，经公司职工代表大会及董事会审议通过，并报劳动和社会保障厅审核备案，实施企业年金计划。公司将应承担的年金费用视同职工薪酬计入当期损益，同时按时将应支付的年金款项划入员工在账户管理人处开立的银行账户中。

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

BOD 项目处置

2016 年度，山东海洋工程装备有限公司（以下简称“山东海工”）下属子公司委托本公司下属子公司外高桥造船建造三座自升式钻井平台（船号分别为 H1378、H1379 及 H1418）。2017 年 10 月 24 日，外高桥造船与山东海工、山东钻井等共同成立青岛汇海海洋钻井产业投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“合伙企业”）。合伙企业分别出资约 10,000 万美元、4,785 万美元收购山东海工、BOD 公司持有的 Northern Offshore Ltd. 公司（以下简称“NOF 公司”）的股份。根据合作协议之约定，合伙企业设立后，外高桥造船将继续三座自升式钻井平台的建造，在上述钻井平台达到相关建造合同约定的交付状态后交付至 NOF 公司进行市场化营运。对于尚未支付的合同尾款，在平台交付后 8 年内予以逐步向外高桥造船清偿；除此之外，外高桥造船与 BOD 公司签署的船号为 H1419 的自升式钻井平台与上述三项钻井平台类似。本公司下属子公司外高桥造船在上述合作协议生效后经评估认为，鉴于未来回款具有较大的不确定性，不能满足营业收入确认条件，故将该等 4 座钻井平台转入其他非流动资产予以列报。

经本公司于 2023 年 5 月 25 日召开的第八届董事会第十三次会议审议通过，外高桥造船与山东海洋集团有限公司（以下简称“山东海洋集团”）、山东海运股份有限公司签署了《山东海运股份有限公司之股份认购协议》，根据协议约定，外高桥造船免除 NOF 在上述 4 座海工平台建造合同项下的合同尾款对应的利息后，NOF 向外高桥造船支付上述 4 座海工平台建造合同项下的尾款金额 712,998,331 美元；外高桥造船及海洋集团共同对于山东海运进行增资，其中外高桥造船以货币资金 470,000 万元（上述款项来源于 NOF 向外高桥造船支付的 4 座海工平台建造合同尾款）。增资完成后，外高桥造船持有山东海运 34.97% 的股权，为山东海运第二大股东，能够对于山东海运实施重大影响。

除上述事项以外，截至本财务报告批准报出日，本公司不存在应披露的其他重要事项。

8、 其他

适用 不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明

无。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明:

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | 期初余额 |
|-------|-----------|----------------|
| 应收利息 | | |
| 应收股利 | | 42,674,116.67 |
| 其他应收款 | 25,030.00 | 213,923,500.00 |
| 合计 | 25,030.00 | 256,597,616.67 |

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：
无。

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目(或被投资单位) | 期末余额 | 期初余额 |
|--------------|------|---------------|
| 中船动力(集团)有限公司 | | 42,674,116.67 |
| 合计 | | 42,674,116.67 |

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无。

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无。

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 账龄 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------------|-----------|----------------|
| 1 年以内 | | |
| 其中：1 年以内分项 | | |
| 0-6 个月 | | 18,500.00 |
| 7-12 个月 | 25,030.00 | |
| 1 年以内小计 | 25,030.00 | 18,500.00 |
| 1 至 2 年 | | |
| 2 至 3 年 | | 213,905,000.00 |
| 3 年以上 | | |
| 3 至 4 年 | | |
| 4 至 5 年 | | |
| 5 年以上 | | |
| 合计 | 25,030.00 | 213,923,500.00 |

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 款项性质 | 期末账面余额 | 期初账面余额 |
|------------|-----------|----------------|
| 备用金、保证金及押金 | 25,030.00 | 18,500.00 |
| 应收其他往来款 | | 213,905,000.00 |
| 合计 | 25,030.00 | 213,923,500.00 |

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无。

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

其他说明

无。

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 单位名称 | 期末余额 | 占其他应收款期末余额合计数的比例(%) | 款项的性质 | 账龄 | 坏账准备期末余额 |
|----------------|-----------|---------------------|-------|------|----------|
| 上海海鸿福船物业管理有限公司 | 14,500.00 | 57.93 | 押金 | 1年以内 | |
| 上海华船资产管理有限公司 | 10,530.00 | 42.07 | 押金 | 1年以内 | |
| 合计 | 25,030.00 | 100.00 | / | / | |

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 期末余额 | | | 期初余额 | | |
|------------|-------------------|------|-------------------|-------------------|------|-------------------|
| | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 | 账面余额 | 减值准备 | 账面价值 |
| 对子公司投资 | 35,905,184,765.24 | | 35,905,184,765.24 | 35,008,816,765.24 | | 35,008,816,765.24 |
| 对联营、合营企业投资 | 10,743,456,849.05 | | 10,743,456,849.05 | 10,589,699,999.10 | | 10,589,699,999.10 |
| 合计 | 46,648,641,614.29 | | 46,648,641,614.29 | 45,598,516,764.34 | | 45,598,516,764.34 |

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 被投资单位 | 期初余额 | 本期增加 | 本期减少 | 期末余额 | 本期计提减值准备 | 减值准备期末余额 |
|----------------|-------------------|----------------|------|-------------------|----------|----------|
| 江南造船（集团）有限责任公司 | 18,165,916,643.81 | 611,510,000.00 | | 18,777,426,643.81 | | |
| 上海外高桥造船有限公司 | 8,893,310,448.51 | | | 8,893,310,448.51 | | |
| 广船国际有限公司 | 5,344,728,174.01 | 284,858,000.00 | | 5,629,586,174.01 | | |
| 中船澄西船舶修造有限公司 | 2,604,861,498.91 | | | 2,604,861,498.91 | | |
| 合计 | 35,008,816,765.24 | 896,368,000.00 | | 35,905,184,765.24 | | |

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

| 投资单位 | 期初余额 | 本期增减变动 | | | | | | | 期末余额 | 减值准备期末余额 |
|--------|------|--------|------|-------------|----------|--------|-------------|--------|------|----------|
| | | 追加投资 | 减少投资 | 权益法下确认的投资损益 | 其他综合收益调整 | 其他权益变动 | 宣告发放现金股利或利润 | 计提减值准备 | | |
| 一、合营企业 | | | | | | | | | | |
| 无 | | | | | | | | | | |
| 小计 | | | | | | | | | | |
| 二、联营企业 | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------|-------------------|--|----------------|--------------|---------------|--|--|-------------------|
| 中船柴油机有限公司 | 7,119,889,493.96 | | 130,716,696.54 | 2,240,342.98 | -1,455,173.73 | | | 7,251,391,359.75 |
| 中船黄埔文冲船舶有限公司 | 2,630,178,152.05 | | 17,463,412.55 | 876,199.59 | | | | 2,648,517,764.19 |
| 中船澄西扬州船舶有限公司 | 839,632,353.09 | | 3,915,372.02 | | | | | 843,547,725.11 |
| 小计 | 10,589,699,999.10 | | 152,095,481.11 | 3,116,542.57 | -1,455,173.73 | | | 10,743,456,849.05 |
| 合计 | 10,589,699,999.10 | | 152,095,481.11 | 3,116,542.57 | -1,455,173.73 | | | 10,743,456,849.05 |

(3). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无。

4、 营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

其他说明：

无。

5、 投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 本期发生额 | 上期发生额 |
|-----------------|----------------|------------------|
| 成本法核算的长期股权投资收益 | 218,974,629.97 | 200,123,815.50 |
| 权益法核算的长期股权投资收益 | 152,095,481.11 | -8,791,566.62 |
| 处置长期股权投资产生的投资收益 | | 4,447,325,825.51 |

| | | |
|----------------------|----------------|------------------|
| 交易性金融资产在持有期间的投资收益 | | |
| 其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入 | | |
| 债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 其他债权投资在持有期间取得的利息收入 | | |
| 处置交易性金融资产取得的投资收益 | | 1,417,260.28 |
| 处置其他权益工具投资取得的投资收益 | | |
| 处置债权投资取得的投资收益 | | |
| 处置其他债权投资取得的投资收益 | | |
| 债务重组收益 | | |
| 其他 | 41,180,162.53 | 43,467,783.01 |
| 合计 | 412,250,273.61 | 4,683,543,117.68 |

其他说明：
无。

6、其他

适用 不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 项目 | 金额 | 说明 |
|--|------------------|----|
| 非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分 | 998,212.68 | |
| 计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外 | 670,426,235.13 | |
| 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益 | -12,529,650.70 | |
| 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费 | | |
| 委托他人投资或管理资产的损益 | | |
| 对外委托贷款取得的损益 | | |
| 因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项财产损失 | | |
| 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回 | 1,558,681.46 | |
| 企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益 | | |
| 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益 | 4,131,788.21 | |
| 非货币性资产交换损益 | 2,658,908,964.70 | |
| 债务重组损益 | | |
| 企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性 | | |

| | | |
|--|------------------|--|
| 费用，如安置职工的支出等 | | |
| 因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响 | | |
| 因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用 | | |
| 对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益 | | |
| 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益 | | |
| 交易价格显失公允的交易产生的收益 | | |
| 与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益 | | |
| 受托经营取得的托管费收入 | | |
| 除上述各项之外的其他营业外收入和支出 | 26,843,211.97 | |
| 其他符合非经常性损益定义的损益项目 | | |
| 减：所得税影响额 | 50,211,062.50 | |
| 少数股东权益影响额（税后） | 52,082,424.05 | |
| 合计 | 3,248,043,956.90 | |

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

| 报告期利润 | 加权平均净资产收益率（%） | 每股收益 | |
|-------------------------|---------------|--------|--------|
| | | 基本每股收益 | 稀释每股收益 |
| 归属于公司普通股股东的净利润 | 6.29 | 0.66 | 0.66 |
| 扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润 | -0.62 | -0.06 | -0.06 |

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：盛纪纲

董事会批准报送日期：2024 年 4 月 26 日

修订信息

适用 不适用