

公司代码：601002

公司简称：晋亿实业

晋亿实业股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经董事会决议，公司 2023 年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润。公司拟向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元（含税）。截至 2023 年 12 月 31 日，公司总股本 956,739,920 股，以此计算合并拟派发现金红利 95,673,992 元（含税）。如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	晋亿实业	601002	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	郎福权	朱晓飞
办公地址	浙江省嘉善经济开发区晋亿大道8号	浙江省嘉善经济开发区晋亿大道8号
电话	0573-84185042、0573-84185652	0573-84185001-105
电子信箱	lfq@gem-year.net	bond@gem-year.net

2 报告期公司主要业务简介

紧固件行业：

紧固件是紧固两个或两个以上零件(或构件)紧固连接成为一件整体时所采用的一类机械零件的总称,是应用最广泛的机械基础件,在全球工业体系中占据着不可或缺的地位,广泛应用于汽车、能源、电子、电器、机械等行业,紧固件品种规格繁多,性能用途各异。随着汽车、机械、轨道交通、能源电力等行业下游领域规模快速扩张,对紧固件需求持续增长,产品种类持续增加,进而带动了我国紧固件行业的发展。虽然我国紧固件产业整体起步较晚,但近年来发展较为迅速,目前国内紧固件市场参与生产企业众多且市场集中度比较低,市场竞争激烈。

2023 年度,从国际看,世界经济复苏乏力,地缘政治冲突加剧,保护主义、单边主义上升,外部环境等因素导致紧固件外需下滑,2023 年中国紧固件出口数量为 4,978,819 吨,相比 2022 年同期减少了 30 吨,2023 年中国紧固件出口金额为 1,110,530.30 万美元,相比 2022 年同期下降 16.8% (数据来源:中华人民共和国海关总署)。从国内看,我国经济波浪式发展、曲折式前进,我国是全球第一大紧固件生产国,但国内紧固件市场参与生产的大型企业较少,小规模企业较多,由于小企业研发投入、技术创新能力不足,核心竞争力较弱,缺少专业技术人才,技术实力薄弱,生产能力受到很大限制,以生产中、低端产品为主,导致低端紧固件市场同质化严重、产能过剩,只能靠低质、低价销售,部分市场无序竞争,市场竞争加剧,而高端紧固件却供不应求,长期依赖进口。少量头部企业通过长期积累核心技术、积极建设品牌影响力,加大研发投入,努力探索新技术、新工艺,有效提高产品品质,缩小与国际市场的差距,保持紧固件行业朝着高端、高质量发展的步伐。

中国紧固件行业目前产品结构调整方向日益明确,行业内高端紧固件产品将会快速发展,产品附加值将会快速提升,与此同时,一带一路沿线国家等海外市场的开拓也会进一步促进我国紧固件行业出口贸易的发展。

铁路扣件行业：

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,是综合交通运输体系的骨干和主要交通方式之一,在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。公司的铁路扣件产品主要供应国内高速铁路等轨道交通工程项目,是轨道交通建设所需的关键零部件,为适应不同类型的使用要求及使用环境进行定制生产,对原材料、生产工艺和产品质量等多项指标都有很高的要求,具有很强的专业性及技术性,相关产品需要遵循相应的国家标准和行业标准。该行业已经形成了一套相对完整的研发体系,行业技术要求和进入门槛相对较高,专业生产企业较少。我国铁路总通车里程较长,新增铁路固定资产投资持续增加,随着新增线路及运能提升带来的机车需求和铁路铺轨需求的增加,为铁路扣件市场注入持续增长的动力,铁路扣件市场逐步发展给公司带来了稳定的发展空间。2023 年,全国铁路完成固定资产投资 7645 亿元,同比增长 7.5%,投产新线 3637 公里,其中高铁 2776 公里,圆满完成了年度铁路建设任务。“十四五”规划《纲要》确定的 102 项重大工程中的铁路项目有序推进。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施 24 个联网、补网、强链项目。丽香、成兰、贵南等 34 个项目建成投产,广州白云站、南昌东站、福州南站等 102 座客站投入运营,112 个在建项目有序推进。截至 2023 年底,全国铁路营业里程达到 15.9 万公里,其中高铁 4.5 万公里。2024 年,国铁集团将继续高质量推进国家重点工程,目标投产新线 1000 公里以上(数据来源:中国国家铁路集团有限公司)。

行业地位：

公司是国内紧固件行业龙头企业,是全球最大的紧固件制造厂商之一,生产国标(GB)、美标(ANSI)、德标(DIN)、意标(UNI)、日标(JIS)、国际标准(ISO)等各类高品质螺栓、螺母、螺钉、精线及非标准特殊紧固件,产品覆盖众多领域,拥有行业内领先的产品质量和服务质量,得到了市场广泛认可,同时公司是铁路扣件系统的集成供应商,扣件系统产品种类齐全,是国内唯一一家能够自主生产制造全套时速 250 公里和 350 公里高铁扣配件及整件产品的企业,在行业

内拥有较高竞争力及知名度。

(1) 主要业务

公司专业从事各类紧固件的研究和开发，生产销售各类紧固件、铁道扣件、五金制品、精线、自动化仓储设备等产品。

(2) 经营模式

采购模式：经使用部门申请后由采购部统一进行采购，公司根据质量控制体系要求，在原材料采购、外购外协和委托服务等方面制定了供应商选择方式、评价标准和控制方法，确保采购物品满足公司要求。采购部对选出的供应商进行评价验证合格后列入合格供方名录。采购部会同品保部、制造部和物料管制中心对供应商进行考核，对供应商进行日常管理和质量考核，促使其推动质量改进，确保提供产品的质量以及交期，对于有重大异常情况发生的供应商则及时进行调整采购计划。公司启用 ERP 供应商协同平台，采用数据分析，采购部根据实际需求预测制定采购需求计划并不断优化。根据生产现场使用量设定采购的库存控制量，根据生产计划，每种原辅材料在保证一定的安全库存。

生产模式：采用按计划生产和按订单生产相结合的生产模式。对于内销标准件，根据对市场需求的预测以及客户的需求情况等进行综合分析判断，对部分标准件提前生产、备货。对于内销非标准件，在与客户签订购货合同后，根据交货期，安排生产计划，组织生产。对于外销产品，以订单生产为主，根据交货期以及规模生产的考虑，安排生产计划。铁路扣件产品按客户合同，在驻场监造监管下生产，同时保持合理的安全库存，以备铁路客户要求的紧急发货，再根据客户需求状况调整生产进度。

销售模式：紧固件产品采用直销与经销相结合的销售模式，一方面充分利用公司资源开发、直接将产品销售给各行业大型企业；另一方面通过子公司和经销商服务各个区域，服务零散客户，推广晋亿品牌。铁道扣件销售主要通过各商务平台竞价投标出售。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	5,219,639,214.68	5,264,521,421.02	-0.85	5,368,901,882.83
归属于上市公司股东的净资产	4,151,300,339.79	4,261,573,193.52	-2.59	4,133,432,297.14
营业收入	2,314,182,531.10	2,717,241,436.67	-14.83	2,873,865,196.96
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	2,191,068,730.18	2,514,290,236.44	-12.86	2,577,830,919.83
归属于上市公司股东的净利润	-19,285,554.96	114,864,141.93	-116.79	215,111,145.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益	-19,438,092.78	104,768,123.61	-118.55	200,079,278.58

的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	357,442,234.52	-248,442,872.37	不适用	90,953,128.40
加权平均净资产收益率(%)	-0.46	2.74	减少3.20个百分点	5.32
基本每股收益(元/股)	-0.02	0.12	-116.67	0.22
稀释每股收益(元/股)	-0.02	0.12	-116.67	0.22

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	486,617,482.94	499,475,764.67	693,408,851.23	634,680,432.26
归属于上市公司股东的净利润	19,119,450.12	-3,951,306.26	-15,426,674.20	-19,027,024.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	16,683,529.48	-7,280,044.74	-16,288,387.37	-12,553,190.15
经营活动产生的现金流量净额	102,992,556.08	156,103,578.10	-51,070,201.93	149,416,302.27

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)					52,650		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					52,987		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
CHIN CHAMP ENTERPRISE CO., LTD.		372,064,367	38.89	0	无		境外法人

晋正贸易有限公司		40,000,000	4.18	0	无		境内非国有法人
晋正投资有限公司		17,405,060	1.82	0	无		境内非国有法人
张景山	549,200	5,055,043	0.53	0	无		境内自然人
潘琴玉		3,709,959	0.39	0	无		境内自然人
朱林	1,330,036	3,600,036	0.38	0	无		境内自然人
金银高	300,000	3,300,000	0.34	0	无		境内自然人
张萍	3,118,000	3,118,000	0.33	0	无		境内自然人
郭成良	-13,800	3,030,000	0.32	0	无		境内自然人
严罡	2,656,400	2,656,400	0.28	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中 CHIN CHAMP ENTERPRISE CO., LTD.、晋正贸易有限公司、晋正投资有限公司为一致行动人，公司未知其他股东之间具有关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

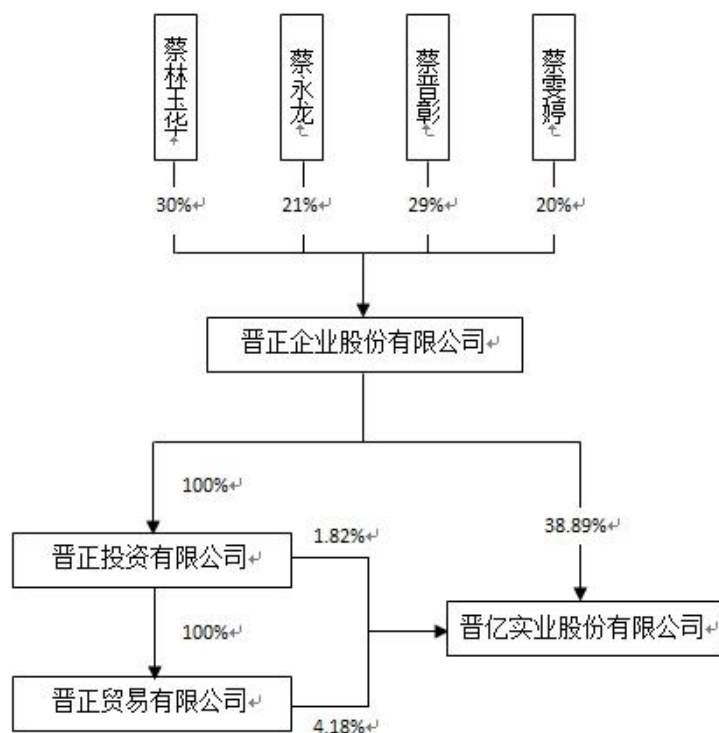
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 2,314,182,531.10 元，同比减少 14.83%，归属于上市公司股东的净利润-19,285,554.96 元，同比下降 116.79%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用