

股票简称：动力新科 动力B股 股票代码：600841 900920 编号：临 2024-023

上海新动力汽车科技股份有限公司

关于公司未弥补亏损达到实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年3月22日，公司董事会十届六次会议和监事会十届六次会议分别审议通过《关于公司未弥补亏损达到实收股本额三分之一的议案》，该议案还将提交公司股东大会审议批准。现将相关情况公告如下：

一、情况概述

根据德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2023年度实现归属于母公司的合并净利润为-2,462,550,949.31元。2023年度母公司实现的净利润为-3,872,614,083.64元，加上以前年度结转的未分配利润1,746,478,846.90元，2023年末母公司未分配利润为-2,126,135,236.74元。

公司实收股本为1,387,821,784元，公司未弥补亏损金额达到实收股本总额的三分之一。根据《公司法》及《公司章程》的相关规定，公司未弥补亏损金额达到实收股本总额三分之一时，需提交公司股东大会审议。

二、导致亏损的主要原因

公司在2021年实施完成了重大资产重组，通过收购上汽红岩完善了上市公司的产业链布局，形成了“柴油发动机+重型卡车”双主业。2021年至2023年，公司柴油机板块发展较为平稳；但公司全资子公司上汽红岩受重卡行业波动、房地产基建投资增速下滑及产品转型不及预期等因素影响，销量下降，盈利能力下滑，应收账款回笼迟滞，资产减值计提增加，导致2022年、2023年连续出现较大亏损。

三、应对措施

公司管理层已制订并采取包括积极强化各业务板块经营规划、提升内部管理

效率、加强应收款项回收、加强与银行等金融机构的合作等措施改善财务状况。在重卡业务方面，制定了“出清库存、正常经营、长远发展”的目标举措；在市场开拓方面，全面下沉终端；改变新能源业务模式直达终端客户；在产品提升及导入方面：围绕典型市场及场景，精准场景定义，提升主销产品竞争力；聚焦重点、有序导入；努力改善上汽红岩经营状况。

四、备查文件

- 1、公司董事会十届六次会议决议；
- 2、公司监事会十届六次会议决议。

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事会

2024年3月22日