

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司

股票交易异常波动公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● **股价累计涨幅较大风险。**公司股票自 2023 年 9 月 28 日以来收盘价累计上涨幅度为 364.23%，同期申万汽车零部件行业平均涨幅为 34.97%，同期上证指数下跌 4.35%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形。公司股票自 9 月 28 日至 12 月 5 日累计已有 19 个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **股价严重偏离同行业上市公司合理估值，股价脱离公司基本面。**2023 年 12 月 5 日，公司股票市盈率(TTM)为 245.78，同期申万汽车零部件市盈率(TTM)为 79.37，显著高于同期行业市盈率，股价严重偏离同行业上市公司合理估值。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● **股价换手率较高。**2023 年 12 月 5 日，公司股票换手率为 17.55%，鉴于公司股票价格短期涨幅较大，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者理性决策，审慎投资。

● **外部流通盘相对较小风险。**截至 2023 年 12 月 5 日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票 1.56 亿股，占公司股比为 65.99%。其余外部流通股占比为 34.01%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **公司产品应用于新能源汽车占比较小。**公司主要产品为：发动机油泵、变速箱油泵、电子油泵、真空泵、水泵等泵类产品，凸轮轴以及变速器核心零部件，产品应用于传统及新能源汽车动力系统、润滑系统、冷却系统等，主要为全球各

类汽车主机厂商提供配套，公司产品主要应用于传统燃油车辆，公司产品应用于新能源汽车占公司营业收入比例较小，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

●**相关热点概念澄清。**公司近期关注到有媒体将公司列为华为汽车概念股，前期公司在定期报告中披露公司通过青山工业、重庆小康等为赛力斯配套电子油泵等产品，并获得项目定点。2022年度和2023年半年度，公司给赛力斯配套油泵等产品的营业收入分别为1,915.10万元和1,022.88万元，占公司营业收入分别为1.29%和1.50%，占比较小，该项目产生的损益对公司的影响极小。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

●**公司经营业绩下滑。**2023年前三季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润3,531.40万元，比去年同期减少53.21%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-490.94万元，比去年同期减少108.31%；公司收入结构在短期内不会发生较大变化。具体内容详见公司于2023年10月26日披露的《2023年第三季度业绩报告》。敬请投资者注意生产经营风险。

●**公司股票于2023年12月1日、12月4日、12月5日连续3个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过20%，根据《上海证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动情形。公司已于2023年10月17日触及了严重异常波动，并于10月18日披露了《股票交易严重异常波动公告》。公司敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。**

一、股票交易异常波动的具体情况

公司股票于2023年12月1日、12月4日、12月5日连续3个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计超过20%，根据《上海证券交易所交易规则》的有关规定，属于股票交易异常波动情形。公司已于2023年10月17日触及了严重异常波动，并于10月18日披露了《股票交易严重异常波动公告》。公司敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

二、公司关注并核实的相关情况

（一）生产经营情况

公司主要产品为：发动机油泵、变速箱油泵、电子油泵、真空泵、水泵等泵类产品，凸轮轴以及变速器核心零部件，产品应用于传统及新能源汽车动力系统、

润滑系统、冷却系统等，主要为全球各类汽车主机厂商提供配套，公司产品主要应用于传统燃油车辆，公司产品应用于新能源汽车占公司营业收入比例较小，公司收入结构在短期内不会发生较大变化。

（二）重大事项情况

经公司自查，并向公司控股股东及实际控制人函证核实：截至本公告披露日，除了在指定媒体上已公开披露的信息外，不存在影响公司股票交易价格异常波动的重大事宜；不存在其他涉及本公司应披露而未披露的重大信息，包括但不限于重大资产重组、股份发行、收购、债务重组、业务重组、资产剥离、资产注入、股份回购、股权激励、破产重整、重大业务合作、引进战略投资者等重大事项。

（三）媒体报道、市场传闻、热点概念情况

公司近期关注到有媒体将公司列为华为汽车概念股，前期公司在定期报告中披露公司通过青山工业、重庆小康等为赛力斯配套电子油泵等产品，并获得项目定点。2022年度和2023年半年度，公司给赛力斯配套油泵等产品的营业收入分别为1,915.10万元和1,022.88万元，占公司营业收入分别为1.29%和1.50%，占比较小，该项目产生的损益对公司的影响极小。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

（四）其他股价敏感信息

经公司自查，截至公告披露日，公司未发现其他可能对公司股价产生较大影响的重大事件。经公司核实，公司控股股东、实际控制人及公司董事、监事、高级管理人员在公司本次股票交易异常波动期间不存在买卖公司股票的情况。

三、相关风险提示

（一）股价累计涨幅较大风险

公司股票自2023年9月28日以来收盘价累计上涨幅度为364.23%，同期申万汽车零部件行业平均涨幅为34.97%，同期上证指数下跌4.35%，公司股票短期涨幅严重高于同期行业涨幅及上证指数，存在市场情绪过热的情形。公司股票自9月28日至12月5日累计已有19个交易日收盘价格涨停，但公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

（二）股价严重偏离同行业上市公司合理估值，股价脱离公司基本面

2023年12月5日，公司股票市盈率（TTM）为245.78，同期申万汽车零部件

件市盈率（TTM）为 79.37，显著高于同期行业市盈率，股价严重偏离同行业上市公司合理估值。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

(三) 股价换手率较高

2023 年 12 月 5 日，公司股票换手率为 17.55%，鉴于公司股票价格短期涨幅较大，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者理性决策，审慎投资。

(四) 外部流通盘相对较小风险

截至 2023 年 12 月 5 日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票 1.56 亿股，占公司股比为 65.99%。其余外部流通股占比为 34.01%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，公司提醒广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

(五) 生产经营风险

2023 年前三季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润 3,531.40 万元，比去年同期减少 53.21%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-490.94 万元，比去年同期减少 108.31%；公司收入结构在短期内不会发生较大变化。具体内容详见公司于 2023 年 10 月 26 日披露的《2023 年第三季度业绩报告》。敬请投资者注意生产经营风险。

四、董事会声明及相关方承诺

本公司董事会确认，除已披露的事项外，本公司没有任何根据《股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的事项或与该等事项有关的筹划和意向，董事会也未获悉根据《股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的、对本公司股票及其衍生品种交易价格可能产生较大影响的信息。

特此公告。

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司董事会

2023 年 12 月 6 日