

## 嘉友国际物流股份有限公司

# 关于向赞比亚萨卡尼亚口岸和恩多拉至穆富利拉道路升级 改造项目实施主体 JASWIN PORTS LIMITED 增资的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

● 投资标的名称：赞比亚萨卡尼亚口岸和恩多拉至穆富利拉道路升级改造项目实施主体 JASWIN PORTS LIMITED。

● 投资金额：公司拟以现金方式对 JASWIN PORTS LIMITED 增资 15,000 克瓦查。本次增资完成后，公司全资子公司中非国际持有 JASWIN PORTS LIMITED 的股权比例由 80% 增加至 90%，对赞比亚萨卡尼亚口岸和恩多拉至穆富利拉道路升级改造项目的投资金额亦增加至 68,516,306.53 美元。

### ● 有关风险提示：

1、本次对外投资尚需国家发展和改革委员会、商务部、外汇管理局等政府有关部门的备案或批准，存在一定的不确定性。

2、本次对外投资属于境外投资，可能受政策变化、市场竞争、经营管理等因素影响，项目建设运营及投资收益面临一定的不确定性。

3、项目投资资金来源为公司自有资金和自筹资金（包括但不限于银行贷款、再融资、发行债券等），融资周期较长，且前期投入较大，可能存在资金筹措无法及时到位，进而影响项目建设进度的风险。

## 一、对外投资概述

2023 年 10 月 16 日，嘉友国际物流股份有限公司（简称“公司”）第三届董事会第十三次会议审议通过《关于投资萨卡尼亚口岸和恩多拉至穆富利拉道路升级改造项目的议案》，同意公司全资子公司中非国际物流投资有限公司（简称“中

非国际” ) 的控股子公司 JASWIN PORTS LIMITED (简称“JASWIN”) 投资赞比亚萨卡尼亚口岸和恩多拉至穆富利拉道路升级改造项目(简称“特许项目”)。JASWIN 和赞比亚财政与国家规划部、公路发展局和商业、贸易与工业部签署《萨卡尼亚口岸、恩多拉至穆富利拉公路以及通往萨卡尼亚边境道路的设计、融资、建设、运营特许权合同》，约定由 JASWIN 投资、建设、运营特许项目，特许权期限为 22 年 (其中建设期 3 年)。特许项目投资总额 76,129,229.48 美元，其中中非国际持有 JASWIN 80% 股权，投资金额为 60,903,383.58 美元；TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 持有 JASWIN 20% 股权，投资金额为 15,225,845.90 美元。

## 二、特许项目实施主体增资情况

### (一) 特许项目概况

2023 年 8 月 31 日，公司全资子公司中非国际与 TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 在赞比亚卢萨卡市共同投资成立合资公司 JASWIN，其中中非国际出资 12,000 克瓦查，占比 80%；TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 出资 3,000 克瓦查，占比 20%，由合资公司作为特许项目的实施主体。

### (二) 本次增资情况

经公司与 TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 协商决定，公司拟以现金方式对 JASWIN 增资 15,000 克瓦查。本次增资完成后，JASWIN 注册资本将由 15,000 克瓦查增加至 30,000 克瓦查，其中中非国际出资 27,000 克瓦查，占比 90%；TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 出资 3,000 克瓦查，占比 10%。

鉴于公司全资子公司中非国际持有 JASWIN 的股权比例增加至 90%，对特许项目的投资金额亦增加至 68,516,306.53 美元，TURBO INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT BV 对特许项目的投资金额减少至 7,612,922.95 美元。

### (三) 董事会审议情况

2023 年 11 月 24 日，公司第三届董事会第十六次会议审议通过《关于向赞比亚萨卡尼亚口岸和恩多拉至穆富利拉道路升级改造项目实施主体 JASWIN PORTS LIMITED 增资的议案》，同意公司向特许项目实施主体 JASWIN 增资，并将对特许项目的投资金额增加至 68,516,306.53 美元。本议案无需提交股东大会审议。

### (四) 本次对外投资调整不构成关联交易，亦不构成重大资产重组。

(五) 本次对外投资调整尚需国家发展和改革委员会、商务部、外汇管理局等政府有关部门的备案或批准。

### 三、本次向特许项目实施主体增资对公司的影响

近年来，公司秉持为非洲铜矿带提供高效物流服务的目标，在刚果（金）、赞比亚关键物流节点投资建设陆路口岸、口岸连接道路等物流基础设施，提升陆路运输通行效率，提高跨境物流服务水平。特许项目通过对赞比亚萨卡尼亚口岸、恩多拉至穆富利拉道路以及通往萨卡尼亚边境道路进行升级改造，打通萨卡尼亚口岸与恩多拉之间的运输通道，将刚果（金）萨卡尼亚陆港-赞比亚萨卡尼亚口岸发展成为横跨刚果（金）和赞比亚两国、连接非洲中南部重要的陆路交通枢纽之一，推动跨境贸易便利化水平提升，助力非洲内陆和沿海基础设施互联互通，促进当地经济社会发展和民生改善。本次向 JASWIN 增资是基于公司对特许项目市场前景的长期看好，符合公司既定的发展战略，有利于保障特许项目顺利推进，对公司未来财务状况和经营成果将产生积极的影响。

### 四、本次对外投资的风险分析

(一) 本次对外投资尚需国家发展和改革委员会、商务部、外汇管理局等政府有关部门的备案或批准，存在一定的不确定性。

(二) 本次对外投资属于境外投资，可能受政策变化、市场竞争、经营管理等因素影响，项目建设运营及投资收益面临一定的不确定性。

(三) 项目投资资金来源为公司自有资金和自筹资金（包括但不限于银行贷款、再融资、发行债券等），融资周期较长，且前期投入较大，可能存在资金筹措无法及时到位，进而影响项目建设进度的风险。

公司将根据特许项目进展情况及时履行信息披露义务，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

嘉友国际物流股份有限公司董事会

2023年11月25日