

广州白云国际机场股份有限公司 关于航空公司行业上市公司集体业绩说明会情况公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

一、交流会类型

本次业绩交流会以网络方式举行，公司管理层就公司 2022 年度及 2023 年第一季度经营成果、财务状况等与投资者进行了互动交流。

二、交流会召开的时间、地点

（一）会议召开时间：2023 年 5 月 25 日（星期四）上午 9:00-10:00

（二）会议召开网址：上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）

三、参加人员

出席本次会议的公司人员：公司董事长、总经理王晓勇先生，独立董事覃章高先生，副总经理、董事会秘书戚耀明先生，副总经理张建诚先生，财务部负责人劳晓梅女士。

四、投资者参加方式

投资者以网络提问形式，就所关心的问题与公司参会人员进行了沟通交流。

五、会议主要内容

本次业绩交流会的主要内容详见附件。

特此公告。

广州白云国际机场股份有限公司董事会

2023年5月26日

附件：投资者主要问题及回复情况

1. 免税业务的恢复情况如何？今年能否恢复到 2019 年的水平？

白云机场免税业务随着国际航班的逐步恢复在平稳增长，目前，已恢复至疫情前（2019 年）的四成左右。

2. 三期扩建工程进展情况？

三期扩建工程已于 2020 年 9 月 27 日动工，T3 已于 2021 年 6 月 26 日开工，整个工程计划 2025 年完工。相关工程项目法人为公司控股股东广东机场管理集团。谢谢！

3. 张建诚副总经理在公司分管什么业务？能否从分管业务的角度说明公司在创效方面采取了哪些措施？

张建诚副总经理主要分管经营、财务和考核工作。2023 年在增收创效方面开展专项行动，制定了专项工作方案、建立了督办机制、开展增收创效专项激励，激发员工创效工作积极性，深挖资源价值，加快流量变现，积极开发新业务，开展跨业务协同联营，努力提升收入水平。谢谢！

4. 随着业务的恢复，公司成本费用将出现什么变化？能否延续疫情期间的管控力度？

随着生产恢复，公司经营成本将随之出现一定幅度的增长，我们将继续做好成本管控工作，严格控制费用增幅。公司将按照“两降一控”工作安排（流程降本、对标降本和建标控本），将在对标的基础上继续完善标准成本，同时，重点开展流程降本工作。谢谢！

5. 2020-2022 年白云机场取得了单个机场旅客吞吐量三连冠，未

来白云机场在发展方面存在哪些发展短板？如何解决？

今年1月8日防控政策调整以后，公司紧抓经济复苏的机遇全力恢复生产，目前国内业务恢复良好，国际业务还有待提升，未来白云机场将按照高质量发展的要求，在确保安全运营的基础上，努力建设世界一流机场。谢谢！

6. 今明两年，贵公司的客流量将会陆续恢复，之前与免税商签订的合同，能否重签，将会采用怎样的分成方式，谢谢！

公司与免税运营商中免公司的两楼进境协议到期时间为2029年，T2出境免税协议到期时间为2026年，T1出境免税协议于今年5月份到期，公司将依照政府有关部门出台的《口岸出境免税店管理暂行办法》等相关规定、政府部门关于T1出境免税面积规模的批文以及T1航站楼国际业务恢复情况，按程序确定T1航站楼出境免税运营商。谢谢！

7. 今年飞机的起降费是否恢复到疫情前？

今年本场起降费标准与疫情前基本一致，目前国内航班量已基本恢复至疫情前水平，国际航班正在逐步恢复中，谢谢！

8. 公司对今年国际业务的恢复预期是怎样的？预计什么时候可以恢复到疫情前水平？

根据民航局预测，今年全国民航总体将力争恢复至疫情前的75%水平，白云机场将按照民航局和省委省政府的要求，进一步加强营销，努力促进国际业务的恢复。国际业务何时恢复到疫情前水平尚无准确时间表。谢谢！

9. 2023 年生产恢复情况如何？

目前，国内旅客吞吐量已基本恢复至 2019 年水平，国际旅客吞吐量约恢复至 2019 年的 40%。谢谢！

10. 请问 2022 年比 2021 年收入和利润大幅下降的原因是啥？

受疫情影响，白云机场 2022 年旅客吞吐量较 2021 年下降 35.14%。

谢谢！

11. 2023 年一季度成本费用同比降低主要是哪些方面的影响？

2023 年一季度成本费用同比减少主要是部分资产达到折旧年限折旧费减少，及随着防疫政策的调整，防疫相关开支减少。谢谢！

12. 民航局暂停一、二类国际客运航班起降费收费标准上浮 10% 政策对公司的影响有多大？

该政策对公司基本无影响，谢谢！

13. 当前航站楼商业的恢复情况？

随着今年民航业的快速恢复，白云机场客流量迅速攀升，机场商业运营有序恢复正常，目前处于合同期内的商业店铺已恢复至疫情前的三分之二以上。目前，商铺租金水平也基本恢复正常，公司正在全力开展商铺招商工作，为旅客提供更好的商业服务。谢谢！

14. 当前制约国际业务恢复的主要因素有哪些？

白云机场有能力保障国际航班快速恢复，当前影响国际业务恢复的主要因素，一是国际地缘政治因素对全球国际航班航路的影响；二是部分国家机场对国际航班保障资源和能力的差异；三是国际旅游消费能力正在恢复等因素。谢谢！

15. T1 的国际业务什么时间恢复？

白云机场有足够能力和资源保障国际航班的运营，公司将根据国际客流量的恢复情况，启动 T1 国际业务。谢谢！

16. 目前白云机场航站楼商铺入驻情况如何？机场商业整体是否已恢复至 2019 年水平？今年上半年商铺品牌招商取得怎样的成果？中免今年是否增加机场免税经营面积？

截至 2023 年 5 月，白云机场已完成 2023 年第一批招商项目，本次招商成功引进数个国际一线品牌，进一步提升航站楼商业品牌丰富度。同时，白云机场正有序推进 2023 年第二批招商项目，本批招商项目共 144 间商铺，涵盖餐饮、零售、服务、休闲等多业态，为客户提供丰富投报选择，按计划将于第二季度完成评审工作。

随着疫情防控政策调整及生产业务逐渐恢复，白云机场商业运营有序恢复正常。现国内区域商铺大部分已恢复经营，国际区域商铺根据国际航班恢复情况逐步恢复经营。

白云机场免税业务将根据国家相关政策和本场国际航班恢复的情况有序开展。谢谢！