

公司代码：601006

公司简称：大秦铁路

大秦铁路股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	王道阔	工作原因	韩洪臣

- 4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）审计，母公司 2022 年度实现净利润 10,906,455,851 元。按照公司 2022 年末总股本计算，每股收益为 0.75 元。根据《大秦铁路股份有限公司章程》和 2019 年年度股东大会审议通过的《未来三年（2020 年-2022 年）股东分红回报规划》的规定，董事会向股东大会提交利润分配预案如下：

1. 本年度母公司提取法定盈余公积金 1,090,644,564 元；

2. 以 2022 年末公司总股本 14,866,945,907 股为基数，每股派现金股利 0.48 元（含税）。共分配现金股利人民币 7,136,134,035.36 元，当年剩余未分配利润结转到下年度。

由于公司公开发行的可转换公司债券已于 2021 年 6 月 18 日进入转股期，上述利润分配方案披露之日起至实施利润分配股权登记日期间，公司总股本将增加。公司拟维持每股现金分红的金额不变，最终将以利润分配股权登记日的总股本数量为基数，相应调整派发现金股利总额。

本年度公司不进行公积金转增股本。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大秦铁路	601006	无变更

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张利荣	丁一
办公地址	山西省太原市建设北路202号	山西省太原市建设北路202号
电话	0351-2620620	0351-2620620
电子信箱	dqtl@daqintielu.com	dqtl@daqintielu.com

2 报告期公司主要业务简介

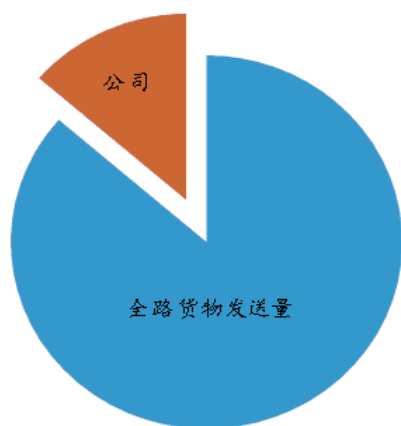
铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干，在经济社会发展中的地位和作用至关重要，在服务和支撑中国式现代化建设中肩负着重要使命和重大责任。铁路行业具有国民经济基础的国家属性和社会公共事业的社会属性，其周期性与经济发展和社会需求基本一致。

2022年，全国铁路完成固定资产投资7,109亿元，投产新线4,100公里，其中高铁2,082公里，圆满完成年度铁路建设任务。截至2022年末，全国铁路营业里程达到15.5万公里，其中高铁4.2万公里，稳居世界第一。全国铁路路网密度为161.1公里/万平方公里；复线率61.9%；电气化率75.6%。2022年，全国铁路旅客发送量16.7亿人，占全国营业性客运量55.9亿人次的29.9%。全国铁路旅客周转量6,577.5亿人公里，占全国旅客总周转量的比重为50.9%。全国铁路完成货物发送量49.8亿吨，占全国营业性货运量506亿吨的9.8%。全国铁路货物周转量3.6万亿吨公里，占全国货物总周转量的比重为15.9%。

从行业发展看，我国国土面积大，区域经济发展、资源分布和工业布局不均衡，长运距、大运量的大宗货物运输以及大规模的中长途旅客运输在一定时期内主要依靠铁路。同时，铁路具有大运量、低成本、占地少、绿色环保等特点，大力发展铁路运输符合我国国情和产业导向，铁路行业中长期还将是国家调整运输结构、降低社会物流成本、打赢蓝天保卫战的先导产业。新时代十年，全国铁路固定资产投资累计完成7.7万亿元，营业里程较十年前增长58.2%，高铁营业里程增长3.7倍，较好发挥了铁路投资对扩内需、稳增长、调结构、保就业的重要拉动作用。此外，中国铁路“走出去”的步伐不断加快，中老铁路黄金通道作用凸显，雅万高铁成功试验运行，国际班列开行数量强劲增长，铁路在服务共建“一带一路”高质量发展中发挥了重要战略通道作用。

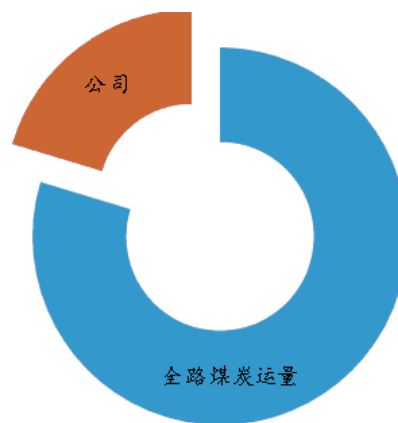
国家铁路集团发布的《新时代交通强国铁路先行规划纲要》中提出，“到2035年，全国铁路网计划达到20万公里左右，其中高铁7万公里左右。铁路基础设施规模质量、技术装备和科技创新能力、服务品质和产品供给水平达到世界领先，铁路运输安全水平、经营管理水平、现代治理能力位居世界前列”。国家铁路集团工作会议提出，未来五年乃至今后一个时期，国家铁路的中心任务是：推动铁路高质量发展，率先实现铁路现代化，勇当服务和支撑中国式现代化建设的“火车头”。到2025年，完成铁路“十四五”发展规划目标，基本建成“六个现代化体系”；到2035年，率先建成现代化铁路强国，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，为全面推进中华民族伟大复兴提供强有力支撑。未来一段时期内，铁路行业整体将继续处于良好的发展机遇期。

图 1 公司在全国铁路货运市场占有率



(数据来源：国家铁路局)

图 2 公司在全国铁路煤运市场占有率



(数据来源：国家铁路局)

2022 年，公司货物发送量完成 6.8 亿吨，占全国铁路货运总发送量 49.8 亿吨的 13.7%；占国家铁路货物发送量 39 亿吨的 17.4%；公司完成煤炭发送量 5.6 亿吨，占全国铁路煤炭发送量 26.8 亿吨的 21.0%。公司货物发送量、煤炭发送量继续在全国铁路货运市场中占有重要地位。

公司主要经营铁路客、货运输业务，同时向国内其他铁路运输企业提供服务。

货运业务

货运业务是公司业务收入的主要来源，2022 年货运收入占公司主营业务收入的 81.95%。公司运输的货品以动力煤为主，主要承担晋、蒙、陕等省区的煤炭外运任务。运输的其他货品还包括焦炭、钢铁、矿石等大宗货物，以及集装箱、零散批量货物。

2022 年，公司积极把握主要货源地增产保供、高煤价驱动企业积极发运、“迎峰度夏”需求旺盛等有利契机，高效统筹安全与运输，大力实施“以货补客”，深入开展货运增量大会战攻坚战，通过开展大客户走访座谈，强化营销攻坚，紧盯中长协合同兑现，加强适箱货源组织等举措，抓实源头货源保障。同时，优化装车结构，压缩开车辅时，精细化调整车流机班，实现分界口大出大入，进一步提升路网整体效率。科学铺画重载列车开行计划，合理安排 2 万吨、1.5 万吨、单元万吨等列车开行结构，全方位提升大秦线集疏运质量，充分释放通道能力，取得良好成效。2022 年前三季度，公司完成货物发送量 5.30 亿吨，同比增长 4.5%；大秦线完成货物运输量 3.19 亿吨，同比增长 2.8%。第四季度，公司积极应对疫情影响和冲击，科学调整乘务模式，动态优化运输组织，大秦线运输秩序较快恢复。公司努力冲刺年度任务目标，但由于铁路运力具有不可储存性的特点，大秦线运量、公司货物发送量等指标未达预期。

2022 年，公司完成货物发送量 67,671 万吨，同比下降 2.2%；完成换算周转量 3,802 亿吨公里，同比下降 3.8%。日均装车 28,380 车，日均卸车 23,074 车，货车周转时间 2.50 天，静载重 71.8 吨。

大秦线完成运量 3.97 亿吨，同比减少 5.8%。日均开行重车 75.4 列。其中，2 万吨 53.3 列，1.5 万吨 5.4 列，单元万吨 6.4 列，组合万吨 8.2 列。侯月线完成货物运输量 10,359 万吨，同比增长 4.6%。

客运业务

客运业务是公司重要的业务组成部分，公司担当开行多列以太原、大同等地为始发终到的旅客列车，通达全国大部分省市，2022 年客运收入占公司主营业务收入的 5.49%。

报告期内，公司严格落实疫情防控要求，精细实施“一日一图”，合理匹配运力和需求。充分把握调图契机，按照“适需安排、精准匹配、梯次投放”的思路对旅客列车开行结构、车流径路进行优化调整，路网扩能惠及更多地区，山西省 11 个地市实现动车全覆盖，列车等级和运行质量得到提升。发挥客运服务品牌优势，推广新型票制、商务座提质等服务，推出 30 余项便民利民措施，不断提升购票、候车、乘车体验，让广大旅客体验更美好。2022 年公司发运旅客 2,026 万人。

其他业务

公司同时向国内其他铁路运输企业提供服务，主要包括机车牵引、货车使用、线路使用、货车修理等，并为大西高铁、晋豫鲁铁路等提供委托运输管理服务。

报告期内，公司主营业务未发生变化。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	202,297,024,457	198,546,296,872	1.89	191,142,383,888
归属于上市公司股东的净资产	128,283,607,588	124,401,196,229	3.12	124,210,285,062
营业收入	75,757,671,668	78,682,047,234	-3.72	72,662,689,733
归属于上市公司股东的净利润	11,196,257,454	12,181,309,677	-8.09	10,766,194,242
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,130,685,273	12,207,407,755	-8.82	10,858,563,201
经营活动产生的现金流量净额	16,102,106,613	18,898,446,858	-14.80	12,700,221,126
加权平均净资产收益率(%)	8.90	9.94	减少1.04个 百分点	9.08
基本每股收益(元/股)	0.75	0.82	-8.54	0.72
稀释每股收益(元/股)	0.61	0.69	-11.59	0.72

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	18,258,535,966	20,672,965,477	19,832,072,315	16,994,097,910
归属于上市公司股东的净利润	2,966,919,003	4,348,875,588	3,494,662,154	385,800,709
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,970,020,802	4,311,664,115	3,431,694,688	417,305,668
经营活动产生的现金流量净额	1,100,274,952	5,352,496,461	8,866,742,076	782,593,124

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

注：2022 年第四季度营业收入、归属于上市公司股东的净利润环比减少的主要原因是：第四季度大秦线运输秩序受疫情影响，运量大幅下降。

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

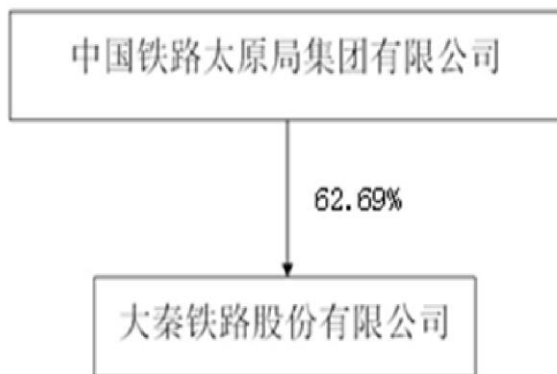
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					142,693		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					135,561		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售 条件 的 股 份 数 量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国铁路太原局集团有限公司	0	9,320,761,520	62.69	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	468,099,486	807,686,850	5.43	0	无		未知
中央汇金资产管理有限责任公司	0	199,894,100	1.34	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	199,494,812	1.34	0	无		国有法人
河北港口集团有限公司	0	158,702,841	1.07	0	无		国有法人
博时基金－农业银行－博时 中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
易方达基金－农业银行－易	0	119,024,765	0.80	0	无		其他

方达中证金融资产管理计划							
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.80	0	无		其他
中国中煤能源集团有限公司	0	97,515,577	0.66	0	无		国有法人
中国铁路投资有限公司	0	79,719,060	0.54	0	无		国有法人
晋能控股煤业集团有限公司	0	69,284,018	0.47	0	无		国有法人
滦平县伟源矿业有限责任公司	0	61,677,800	0.41	0	无		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东除中国铁路太原局集团有限公司与中国铁路投资有限公司同受中国国家铁路集团有限公司控制外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						

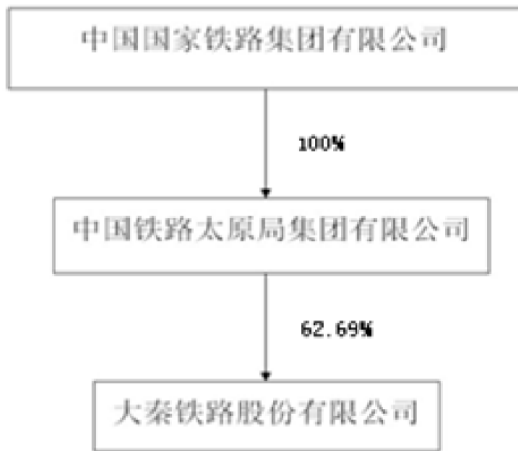
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司客、货运量同比有所下降，营业收入相应有所下滑。成本控制方面，公司聚焦运输经营目标，严格以收定支、收支弹挂，多措并举降低各类成本支出：一是与运量相关的设备维修、材料及客运服务费等支出减少。二是推进完成 2 批次节支降耗清单，大力压减业务外包。三是推进劳动组织改革，在节约岗位和压缩用工总量上取得良好成效。四是加强物资管理，库存周转率等指标有所提升。

2022 年，公司实现营业收入 75,757,671,668 元，同比下降 3.72%。营业成本 60,635,227,652 元，同比下降 1.42%；实现净利润 12,852,917,905 元，同比下降 6.68%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用