

证券代码：600992

证券简称：贵绳股份

编号：2023-011

贵州钢绳股份有限公司

关于《运输保障协议》终止的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●近期，公司与遵义市红花岗区人民政府友好协商明确：《运输保障协议》将于2023年3月31日终止。自2023年4月1日起，组织运输工作及全部运输相关费用由公司自行承担。

●经测算，自2023年4月1日至2023年12月31日因《运输保障协议》终止而产生运输相关费用1100-1200万元（最终金额以实际发生额为准）。请投资者注意投资风险。

一、事项概述

1、2008年11月21日，遵义市人民政府发布《市人民政府关于推进中心城区重点企业节能减排异地技改工作的意见》遵府发[2008]37号文件。公司位于遵义市桃溪路47号（下称：老厂区），属于遵府发[2008]37号文件规定实施推进中心城区重点企业节能减排异地技改对象。公司按照遵义市“退城进园”的城市规划，经公司2012年第二次临时股东大会审议批准，启动公司异地整体搬迁项目建设。（详见公司于2012年6月20日发布的2012-13号公告《贵绳股份关于启动异地整体搬迁项目的公告》）

2、经公司 2017 年年度股东大会审议批准，公司将现有厂区金属制品异地整体搬迁项目委托贵州钢绳（集团）有限责任公司（下称：贵绳集团）迁建至新厂区。（详见公司于 2018 年 4 月 28 日发布的 2018-021 号公告《贵绳股份关于签订委托协议的公告》、2018 年 5 月 26 日发布的 2018-024 号公告《贵州钢绳股份有限公司 2017 年年度股东大会决议公告》）

3、2018 年 7 月 10 日，公司发布《贵绳股份关于控股股东贵州钢绳（集团）有限责任公司<异地技改整体搬迁项目合作框架协议>的公告》（详见 2018-030 号公告《贵绳股份关于控股股东贵州钢绳（集团）有限责任公司<异地技改整体搬迁项目合作框架协议>的公告》）

4、2019 年 8 月 10 日，根据遵义市人民政府发布《遵义市人民政府关于川黔铁路高炉子站至南白镇站既有线关停的通告》，公司公告《贵绳股份关于铁路既有线关停的提示性公告》。铁路既有线于 2019 年 8 月 30 日起停止办理铁路货运业务，设置 30 天过渡期（详见 2019 年 8 月 13 日披露的 2019-031 号《贵绳股份关于铁路既有线关停的提示性公告》）。铁路既有线自 2019 年 10 月 16 日正式关停。

5、2019 年 8 月 27 日，公司（乙方）与遵义市红花岗区人民政府（甲方）、遵义交旅投资（集团）有限公司（丙方）、贵州遵铁物流开发投资有限公司（丁方）签订了《运输保障协议》。协议约定：铁路既有线关停后，公司发运货物量乘以公司近三年平均单位运输成本的积为公司应承担的运输费用（下称原有运输费用），超出原有运输费用部分即为新增运输费用（下

称新增运输费用)，新增运输费用由丙方承担，并直接向丁方支付。铁路既有线关停后，依据《运输保障协议》，确保公司生产经营有序运行，不增加公司原有运输费用。运输保障时间从铁路既有线关停之日起，至乙方新区建设完毕、新的铁路运输运行正常时止。（详见 2019 年 8 月 27 日披露的 2019-036 号《贵州钢绳股份有限公司关于签订<运输保障协议>的公告》）

目前，《运输保障协议》约定的运输保障时间已达成。

近期，公司与遵义市红花岗区人民政府友好协商明确：《运输保障协议》将于 2023 年 3 月 31 日终止。自 2023 年 4 月 1 日起，组织运输工作及全部运输相关费用由公司自行承担。

二、新区项目及新的铁路线建设情况

（一）新区项目情况

自公司 2012 年第二次临时股东大会审议批准，启动公司异地整体搬迁项目建设至今，由集团公司和当地政府共同代建的主体工程基本完成。其中四分厂、六分厂已基本建成投用；一分厂、二分厂、三分厂、五分厂部分厂房、水处理厂、酸处理厂交付我公司设备基础施工或安装设备；场内道路路基及主干道路面、管网工程全部建成。

（二）老厂区搬迁情况

截至目前，四分厂、六分厂新区设备安装、试车生产正常，老区搬迁工作基本完成；其余分厂正在进行设备基础施工或新增设备安装，公司将根据各分厂新增设备试车进度情况有序组织老区搬迁。

（三）新的铁路线及其建设情况

2013 年，遵义市《川黔铁路遵义中心城区段外迁绕行线工程》启动，贵绳集团原与南宫山火车站重庆端接轨的既有铁路专用线需重新选址建设。

2014 年 12 月经中国铁路成都局集团有限公司批复，同意贵绳集团铁路专用线在川黔线和平站（现名龙坑站）与国铁接轨。据此，遵义市城乡规划局于 2016 年 12 月同意位于遵义市南部新区龙坑镇渝黔高速铁路旁的贵绳铁路专用线及配套设施项目选址意见。

2016 年 12 月 26 日，贵州省国资委同意贵绳集团将铁路专用线及配套设施项目（以下简称：“新铁路专用线”）调整由其全资子公司遵义市贵绳物流有限责任公司（以下简称“物流公司”）实施。

原铁路专用线产权归属贵绳集团所有，随着铁路既有线关停而关停；新铁路专用线归属贵绳集团全资子公司物流公司所有。

2018 年 4 月 18 日，新铁路专用线项目正式破土动工。截至目前，新的铁路专用线与国铁并网，实现专用线全线贯通并开通运营。

三、审议程序情况

《运输保障协议》终止的议案经公司 2023 年 4 月 28 日召开的第八届董事会第四次会议、第八届监事会第四次会议审议通过。

四、《运输保障协议》终止对公司的影响

1. 公司与相关方签订的《运输保障协议》将终止。自 2023 年 4 月 1 日起，公司将自行组织运输工作并承担全部运输相关费用。

2. 《运输保障协议》终止后，公司将自行承担原相关方保障的运输相关费用。经测算，自 2023 年 4 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日将产生运输相关费用 1100-1200 万元（最终金额以实际发生额为准）。

五、风险提示

1. 《运输保障协议》终止产生的影响将在公司完成异地技改整体搬迁项目后消除。

2. 本公司董事会将密切关注新区建设和老区搬迁的进展情况，并严格按照《上海证券交易所股票上市规则》、《上市公司信息披露管理办法》的要求，持续性履行信息披露义务，本公司在此提醒广大投资者注意投资风险。

特此公告。

贵州钢绳股份有限公司董事会

2023 年 3 月 28 日