

中国南方航空股份有限公司 2022年度独立董事述职报告

2022年，作为中国南方航空股份有限公司（以下简称公司）的独立董事，我们严格遵照《公司法》《上市公司治理准则》《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》《中国南方航空股份有限公司章程》（以下简称《公司章程》）《中国南方航空股份有限公司独立董事工作制度》以及境内外上市地上市规则等法律法规的规定，忠实、诚信、勤勉地履行独立董事的职责和义务，客观、独立、公正地参与公司决策，全面了解公司经营运作，关注公司持续健康发展，充分发挥自身专业优势，发表独立客观意见，促进公司规范运作，切实维护全体股东，尤其是中小股东的合法权益。

现将2022年度的履职情况汇报如下：

一、基本情况

公司董事会现有独立董事4名，独立董事人数超过董事会人数的二分之一，且均为财务、金融、管理等领域的资深专业人士，独立董事专业背景和人数比例均符合相关法律法规的要求。独立董事个人工作履历、专业背景以及兼职情况请参见公司2022年年度报告“公司治理”。

（一）独立董事变更情况

2022年10月28日，阎焱董事因个人原因辞任，阎焱先生不再担任公司独立非执行董事。

公司于2022年12月28日召开2022年第一次临时股东大会，审议通过《关于选举公司第九届董事会独立非执行董

事的议案》，选举蔡洪平先生担任公司第九届董事会独立非执行董事。

（二）独立董事在董事会专门委员会任职情况

公司独立董事在董事会下属五个专门委员会中均有任职，其中审计与风险管理委员会三名委员全部由独立董事担任，审计与风险管理委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会主任委员均为独立董事。具体任职情况如下：

专门委员会	委员	主任委员
航空安全委员会	马须伦、韩文胜、郭为	马须伦
战略与投资委员会	韩文胜、顾惠忠、蔡洪平	韩文胜
审计与风险管理委员会	顾惠忠、郭为、蔡洪平	顾惠忠
提名委员会	马须伦、刘长乐、顾惠忠	顾惠忠
薪酬与考核委员会	韩文胜、顾惠忠、郭为	郭为

（三）独立性情况说明

2022年作为独立董事任职期间，我们自身及直系亲属、主要社会关系均不在公司及其附属企业任职、未直接或间接持有公司股份、不在公司主要股东单位任职，已分别向公司提供了独立性确认函。我们没有从公司及其主要股东或有利害关系的机构和个人取得额外的、未予披露的其他权益。因此，不存在影响独立董事独立性的情况。

二、年度履职概况

2022年，公司共召开2次股东大会，12次董事会会议，2次航空安全委员会会议，2次战略与投资委员会会议，7次审计与风险管理委员会会议，4次提名委员会会议，2次薪酬与考核委员会会议。2022年，刘长乐先生、顾惠忠先生均列席2次股东大会，郭为先生列席1次股东大会。我们积极出席会议，会前均详细审阅相关议案，主动了解并获取做出决策所需要

的材料；会上详细听取公司管理层的汇报，积极参与讨论，以严谨、客观、负责的态度，对公司关联交易、对外担保、利润分配、内部控制、董事提名、高级管理人员选聘等重大事项，发表了独立意见。因公务原因不能亲自出席董事会的独立董事，均能及时、有效地委托其他独立董事出席并行使表决权，未出现独立董事缺席的情况。在审慎考虑后，全体独立董事对所有议案均投了赞成票，没有出现投弃权票、反对票和无法发表意见的情况。报告期内，独立董事无提议召开董事会、提议聘用或者解聘会计师事务所、独立聘请外部审计机构和咨询机构等情况。

我们参加董事会会议的情况如下：

姓名	应参加会议次数	亲自出席次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自出席会议	相关决议表决结果
刘长乐	12	12	0	0	否	赞成
顾惠忠	12	12	0	0	否	赞成
郭为	12	9	3	0	否	赞成
蔡洪平	1	1	0	0	否	赞成
阎焱	10	10	0	0	否	赞成

2022 年度，我们发挥专业特长，对公司发展战略、规范运作、经营管理、风险内控、机构改革、优化资产负债结构等提出了诸多意见和建议。另外，为全面、深入了解公司生产经营情况，更好履行职责，我们有计划地进行现场调研。2022 年，我们赴四川分公司、四川航空股份有限公司、重庆航空等单位，聚焦调研各单位安全生产、经营品质、财务管理、“十四五”规划等情况，重点关注战略布局、协同效应、子企业资产负债率、品牌影响力等方面的问题，并向公司管

理层书面提出了意见和建议。

在积极履行职责的同时，我们也非常注重加强自身建设，积极学习上市公司治理规范及香港上市公司 ESG 监管要求，持续关注监管最新规定，持续提升履职能力。

三、年度履职重点关注事项的情况

报告期内，公司董事会、股东大会的召集召开符合法定程序，重大经营决策履行了相关程序，符合法律法规和《公司章程》的规定。我们对提交董事会的议案均进行了认真研究，并提出专业意见和建议。同时，我们还重点关注了公司的关联交易、对外担保、募集资金使用情况、高级管理人员提名以及薪酬情况、业绩预告、聘任会计师事务所、利润分配、内部控制、风险防范等事项，从促进公司持续经营和长远发展，维护股东利益尤其是中小股东利益的角度，对公司在决策、执行以及披露等方面的合法合规性，做出独立明确的判断，具体情况如下：

（一）关联交易

报告期内，我们严格按照境内外上市地上市规则的规定，上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号—规范运作》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 5 号——交易与关联交易》，对公司关联交易事项进行事前审核，发表独立意见，我们认为公司关联交易和审议决策程序符合上市地上市规则以及《公司章程》规定；关联交易相关条款是根据一般商业条款按市场规则、经公平磋商后订立，定价合理，符合市场公允条件，未损害公司及股东，特

别是中小股东的利益；公司关联交易事项有利于公司的经营和长远发展，符合公司和全体股东的利益。关联董事均已回避表决关联交易议案。2022年审核并发表独立意见的重要关联交易事项如下：

1. 2022年3月，公司董事会审议批准公司对中国南航集团财务有限公司的风险持续评估报告；

2. 2022年8月，公司董事会审议批准公司对中国南航集团财务有限公司的风险持续评估报告；

3. 2022年9月，公司董事会审议批准南航集团收购南航股份持有通航公司57.9%股权方案，最终转让对价根据南航集团备案的评估报告，按照通航公司股东全部权益价值的57.9%确定；

4. 2022年10月，公司董事会审议同意公司与南航国际融资租赁有限公司续签《融资和租赁服务框架协议》，协议期限为三年，2023-2025年预计各年度融资租赁在租期内的租金总额上限分别为41亿、41亿、36亿美元（或等值人民币，下同），融资租赁手续费总额上限分别为3327万、3298万、2868万美元；各年度经营租赁租期内租金总额上限分别为15.24亿、14.36亿、11.19亿美元，经营租赁年度租金上限分别为1.97亿、3.56亿、4.86亿美元；

5. 2022年10月，公司董事会审议同意公司与中国南航集团财务有限公司续签《金融服务框架协议》，协议期限为三年，2023-2025年逐年将存、贷款余额上限分别提高至人民币200亿元、人民币210亿元、人民币220亿元；

6. 2022年10月，董事会审议批准公司对中国南航集团财务有限公司的风险持续评估报告；

7. 2022年10月，董事会审议批准公司与中国南航集团财务有限公司关联交易的风险处置预案。

（二）对外担保

报告期内，我们作为公司独立董事，对公司对外担保情况进行审慎调查，并发表了独立意见。2022年4月，公司董事会审议通过厦门航空有限公司向子公司提供担保，该担保事项充分考虑了河北航空有限公司、SPV公司及江西航空有限公司生产经营和发展的实际需要，有利于拓宽其融资渠道，降低融资成本，符合公司和厦门航空整体发展的需要，符合公司和全体股东的利益，决策程序符合上市地上市规则以及《公司章程》规定，合法有效，不存在为控股股东及其关联方、任何非法人单位提供担保等情况。公司严格遵循有关法规要求，采取了切实可行的措施，严格控制对外担保风险，不存在违规担保的情况，亦不存在损害公司利益尤其是中小投资者利益的情形。上述议案经董事会审议通过后已提交2021年年度股东大会审议批准。

（三）募集资金使用情况

2022年4月，公司董事会审议批准非公开发行A股股票和公开发行A股可转换公司债券暂时闲置募集资金延期现金管理方案。公司严格遵照中国证监会和上海证券交易所有关法规规定，做好信息披露，确保募集资金现金管理的合规性、安全性和流动性，提高募集资金使用效率，增加公司收益，

增强公司持续发展的能力。公司 2020 年非公开发行 A 股股票和公开发行可转债募集资金存放和实际使用符合中国证监会《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》、上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号—规范运作》等相关法规要求。董事会会议召开程序、表决程序均符合相关法律法规及《公司章程》的规定，形成的决议合法、有效，符合公司和全体股东的利益。

（四）高级管理人员提名以及薪酬情况

报告期内，公司董事会聘任了吴榕新先生、陈威华先生、谢兵先生、李志刚先生为公司高级管理人员。在充分了解候选人的教育背景、工作经历和专业素养等综合情况后，我们对新任高级管理人员提名和聘任的决策程序进行了审核，发表了同意的独立意见，提名程序合乎有关法律、法规和《公司章程》的规定。

报告期内，我们同意高级管理人员李彤彬先生因退休不再担任公司副总经理、总工程师；程勇先生因退休不再担任公司副总经理；苏亮先生因退休不再担任公司总经济师；吴榕新先生因工作变动不再担任公司总工程师职务；谢兵先生因工作变动不再担任公司董事会秘书职务；王志学先生因退休不再担任公司副总经理职务；罗来君先生因工作变动不再担任公司副总经理职务；罗明毫先生因退休不再担任公司总飞行师职务，以上高管辞任程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定。

报告期内，我们根据上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号—规范运作》等相关法规要求，认为公司高级管理人员薪酬情况符合公司生产经营实际，董事会审议程序符合相关法律、法规和《公司章程》规定，不存在损害公司及股东利益的情形。2022年8月，公司董事会审议通过了关于公司高级管理人员2022年绩效合约的议案；2022年10月，公司董事会审议通过了关于2021年高级管理人员年薪兑现方案的议案。

报告期内，公司的总经理韩文胜先生担任南航集团总经理，公司的副总经理章正荣先生、吴颖湘女士担任南航集团副总经理，公司的副总经理、总会计师、财务总监姚勇先生担任南航集团总会计师，2022年1月至2022年11月，罗来君先生曾任公司副总经理，同时担任南航集团副总经理。中国证券监督管理委员会上市公司监管部已同意豁免前述高级管理人员兼职限制。我们一致认为，2022年度公司及南航集团能按照相关监管规定，严格要求和规范韩文胜先生、罗来君先生、章正荣先生、吴颖湘女士及姚勇先生等公司高级管理人员的履职行为，确保其勤勉尽责，优先履行公司高级管理人员的职责，切实维护公司和中小股东合法权益。上述公司高级管理人员严格按照《公司法》《证券法》及上市地相关法律法规要求，勤勉尽责，切实履行了承诺，未因上述兼职损害公司及中小股东合法权益。

（五）业绩预告情况

报告期内，我们一直关注公司的业绩情况，与公司及审

计师保持密切沟通，确保公司按照监管规定及时发布业绩预告。按照监管规定，2022年1月，公司发布了2021年年度业绩预告公告，2022年7月，公司发布了2022年半年度业绩预告公告。

（六）聘任会计师事务所

报告期内，我们对公司聘任外部审计师事项进行了认真审议。公司董事会同意聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2022年度国内财务报告和内部控制报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为公司2022年度香港财务报告提供专业服务，并提请股东大会授权董事会根据具体工作情况决定其酬金。我们就聘任外部审计师事项发表了事前认可意见。我们认为，毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）及毕马威会计师事务所在执业资质、专业胜任能力，投资者保护能力，独立性及良好的诚信状况等方面符合相关法律法规规定，公司聘任外部审计师事项的决策程序符合相关法律法规以及《公司章程》的规定，合法有效，不存在损害公司及中小股东利益的情况。

（七）利润分配情况

2022年3月，公司董事会审议通过公司2021年度利润分配预案，建议公司2021年度不进行现金分红，不进行资本公积转增股本等利润分配。经测算，公司2019-2021年累计分配的现金股利不少于该三年实现的年均合并报表归属于母公司股东可分配利润，符合《公司章程》规定的“最近三

年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的 30%”的标准。鉴于 2021 年公司经营亏损，不符合《公司章程》规定的利润分配条件，建议公司 2021 年度不进行现金分红，不进行资本公积转增股本等利润分配。

我们作为公司独立董事，认为公司 2021 年度利润分配预案，符合公司目前实际情况，符合公司和全体股东利益；董事会依据相关法律法规的要求履行了对该事项的表决程序，审议程序合法有效，不存在损害股东特别是中小股东利益的情况。同意董事会提出的公司 2021 年度利润分配预案，并同意提请公司 2021 年度股东大会审议。公司 2021 年度股东大会审议批准了上述利润分配方案。

（八）计提减值准备

报告期内，我们作为公司独立董事，根据《公司章程》等有关规定，基于独立判断的立场，同意公司及子公司计提减值准备方案。该方案依据充分，符合企业会计准则等有关规定，符合公司资产的实际情况；计提减值准备的审批程序合法合规，不存在损害公司和股东特别是中小股东利益的情形。

（九）公司及股东承诺履行情况

报告期内，根据中国证监会发布的《上市公司监管指引第 4 号——上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上市公司承诺及履行》以及广东证监局发布的《关于进一步做好上市公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及上

市公司承诺及履行工作的通知》的要求，公司就截至 2022 年底全部未履行完承诺的相关情况进行了全面的自查，对控股股东在承诺期内未履行完毕的事项做出了如实的披露，未发现公司及控股股东违反承诺的情况。

（十）信息披露的执行

根据上市地监管规定、《公司章程》、《中国南方航空股份有限公司上市公司信息披露管理制度》和《中国南方航空股份有限公司重大信息内部报告制度》，我们仔细审阅会议材料的真实性、完整性和准确性，以及信息披露的合法合规性、境内外披露的一致性。2022 年，公司持续增加信息披露的透明度，公司每月在境内外交易所网站披露公司生产运营数据。在定期报告披露方面，我们严格按照《中国南方航空股份有限公司独立董事年报工作指引》、以及《中国南方航空股份有限公司独立董事工作制度》的规定，在定期报告的编制和披露过程中，以诚信负责的态度履行独立董事的职责和义务。在年报披露前，我们和公司管理层、审计师保持及时有效沟通，听取了公司管理层关于公司安全生产经营和重大事项的进展情况的汇报，以及审计师对公司财务报告审计和内部控制审计的整体安排；仔细审阅公司的年度审计工作计划、证券监管部门要求做好年报工作的文件以及其他相关资料；通过与审计师电话沟通、单独见面会等形式，详细了解审计进度，督促审计师严格依照审计计划开展工作。董事会审计与风险管理委员会召开会议听取审计师对财务报告的审计意见，就相关问题询问公司财务部及审计师。我们认

为公司财务报告的编制遵循了中国会计准则和国际财务报告准则及相关规定，财务报告的内容和格式符合境内外监管机构相关规定，财务报告的信息真实反映了公司的经营业绩和财务状况。2022年，公司连续九年获得上海证券交易所信息披露 A 级评价。

（十一）内部控制的执行

2022年，公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域，评价范围涵盖了财务报告相关与非财务报告相关内容。2022年，公司持续扩大内控评价的范围和深度，发挥内控强基固本作用。一是加强对重点领域和关键业务环节的内控评价；二是深化境外内控评价监督体系；三是加强依法合规经营监督评价。

我们与公司管理层及中介机构保持密切联系，多次召开会议，聚焦公司管理的高风险领域，保障公司依法合规经营。根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定，公司董事会及其专门委员会审议通过了公司 2021 年度内部控制评价报告。我们就审计范围、审计程序、审计发现问题的处理等事项与审计师进行多次沟通，确保公司顺利完成内部控制评价工作。我们还听取了审计师关于公司内部控制情况的审核意见，关注内部控制中可能存在的风险并对存在的问题提出了改进意见。我们认为公司已构建较为完善的内部控制体系和评价体系，并有效执行内部控制制度，能为公司真实、客观、公允地编制财务报告提供合理保证。公司 2022 年度不存在财务报告相关及非财务报告相关的内部控制重大缺陷。

（十二）董事会及下属专门委员会运作情况

公司董事会及其下设的五个专门委员会不断提升董事会运作规范性有效性，突出战略管理，加强科学决策，重视风险防范，有效维护了出资人和全体股东的利益。会议的召集、召开、审议程序符合《公司章程》和各专门委员会工作规则的相关要求，为董事会决策提供了有力支撑。

四、总体评价和建议

2022年，我们按照境内外法律法规、《公司章程》等有关规定，履行独立董事职责，诚信、勤勉、审慎、独立地行使职权，重点防范风险，切实维护了公司整体利益和全体股东的合法权益，较好地发挥了独立董事的作用。

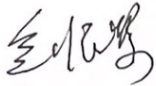
2023年，我们将继续加强与公司其他董事、监事和管理层的沟通，加大对公司的调研范围，围绕落实高质量发展总体思路，以及加快建设世界一流企业实施方案，强管理、提能力、防风险、确保经营领先优势、提升客户经营质量、推动改革纵深突破、全面提升五化服务、加快推进数字化转型、优化核心资源配置等各项重大战略和重点改革任务落地见效，持续完善公司风险管理和内部控制建设。我们将继续忠实、勤勉地履行职责，充分发挥独立董事作用，维护公司的整体利益和全体股东的合法权益，推动公司健康持续发展。

我们对公司在2022年给予我们工作上的大力支持和积极配合表示衷心的感谢。

特此报告。

(此页为《中国南方航空股份有限公司 2022 年度独立董事述职报告》签字页)

独立董事：

刘长乐  _____

顾惠忠 _____

郭 为 _____

蔡洪平 _____

2023 年 3 月 28 日

(此页为《中国南方航空股份有限公司 2022 年度独立董事述职报告》签字页)

独立董事：

刘长乐 _____

顾惠忠  _____

郭 为 _____

蔡洪平 _____


2023 年 3 月 28 日

(此页为《中国南方航空股份有限公司 2022 年度独立董事述职报告》签字页)

独立董事：

刘长乐 _____

顾惠忠 _____

郭 为  _____

蔡洪平 _____

2023 年 3 月 28 日

（此页为《中国南方航空股份有限公司 2022 年度独立董事述职报告》签字页）

独立董事：

刘长乐 _____

顾惠忠 _____

郭 为 _____

蔡洪平  _____

2023 年 3 月 28 日