

# 中国南方航空股份有限公司 关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

根据毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“毕马威华振”）出具的审计报告，中国南方航空股份有限公司（以下简称“公司”）2022年12月31日合并报表未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一，具体情况如下：

## 一、情况概述

根据毕马威华振出具的审计报告，公司2022年12月31日合并报表未弥补亏损金额为人民币326.79亿元，公司实收股本为人民币181.21亿元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》《中国南方航空股份有限公司章程》等规定，公司未弥补的亏损达实收股本总额三分之一，需提交公司股东大会审议。

## 二、未弥补亏损主要原因

2022年，国内民航业经营形势严峻复杂，公司运力投入（可利用座公里）和收入客公里同比下降28.1%和33.0%，与2019年

相比分别下降 55.3%和 64.2%。面对极端困难和严峻挑战，公司坚持长期战略和短期策略共同发力，全力抢抓收入、压降成本、盘活资源，积极应对负面冲击。但由于受多重因素影响，公司 2022 年经营业绩持续亏损，归属于上市公司股东的净亏损人民币 326.82 亿元，累计未弥补亏损达到人民币 326.79 亿元。

### 三、应对措施

面对复杂多变的外部形势，公司董事会、管理层将密切关注政策及市场变化，以快应快以变应变，依靠主观努力战胜困难挑战，通过以下措施争取更好的经营业绩。

1、提升客运市场应对灵活性。坚持边际贡献总量最大化、有边多飞尽飞，坚持广撒网、强销售、勤优化，抓住市场恢复机会，把握好运价，大力提升国际市场经营能力，提高客运收益品质。

2、稳住货运基本盘。跟上客运航班快速恢复的节奏，加强市场组织，强化客户基础、产品体系、产业链集成，加快提升核心竞争力。

3、巩固成本领先优势。建立成本经营责任体系，推进成本经营标杆项目，强化战略成本、大项和专项成本费用管控。持续推进金点子效益工程，激发全员价值创造活力。

中国南方航空股份有限公司董事会

2023 年 3 月 28 日