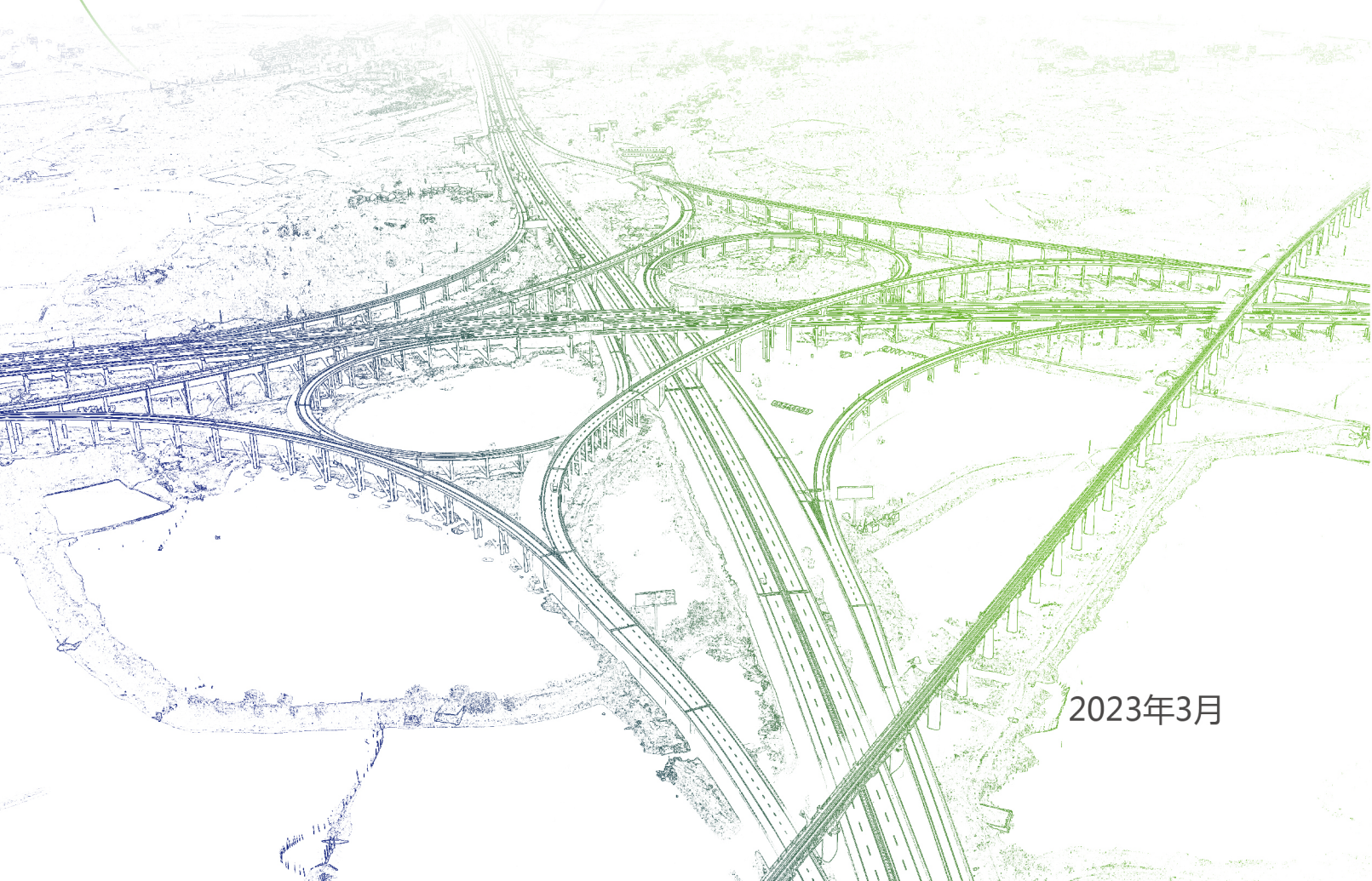


2022

环境、社会、公司治理 (ESG) 报告

设计总院2022年度ESG报告



2023年3月

CONTENTS

目录

一、2022年度绩效	03
二、走进设计总院	
(一) 公司简介	04
(二) 主营业务	06
(三) 业务分布	13
三、管理先行 提升治理效率	
(一) 组织机构	14
(二) 三会一层	15
(三) 管理亮点	16
四、聚焦主业 拉动经营效能	
(一) 主营业务持续发力	19
(二) 业务链条持续延伸	20
(三) 数智化业务持续提速	21
(四) 科研成果持续增加	23
五、人才强企 打造幸福职场	
(一) 丰富激励手段	25
(二) 改善工作环境	26
(三) 畅通晋升通道	26
六、担当责任 彰显国企力量	
(一) 热心公益	27
(二) 节能减碳	28
(三) 相关方关系	30
七、结语	31

关于本报告

报告导读

本报告全面和详细地披露公司在环境、社会和公司治理等方面的履责情况。

时间范围

2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，部分内容不限于此范围。

数据说明

本报告所引用的财务数据主要来自经审计的财务报告，其他数据来源于公司正式文件和统计报告等。参考标准《上海证券交易所上市公司环境信息披露指引》《上市公司自律监管指引第 1 号—规范运作》。

可靠性保证

本公司董事会及全体董事保证，本报告中所披露的信息、数据真实可靠，不存在任何虚假性陈述或误导。

联络方式

单位地址：安徽省合肥市高新区方兴大道和彩虹路交口

A large, stylized white graphic of the Chinese character '企' (Qǐ), which means 'enterprise' or 'company'. The character is composed of several thick, white, overlapping strokes that create a sense of depth and movement. The top part is a sharp upward-pointing triangle, followed by a horizontal bar, and then a vertical stem that curves into a horizontal bar at the bottom. The overall design is modern and minimalist.

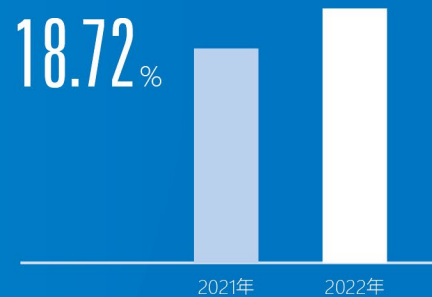
ESG
2022

一、2022年度绩效

2022年，设计总院坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，积极应对各类风险挑战，深入推进公司“1233”总体战略思路，聚焦提质增效、改革创新，提高站位、担当尽责、开拓进取，推动各项工作高质量发展，实现营业收入27.98亿元，较上年同期增长18.72%；实现归属于上市公司股东的净利润4.43亿元，较上年同期增长14.04%。

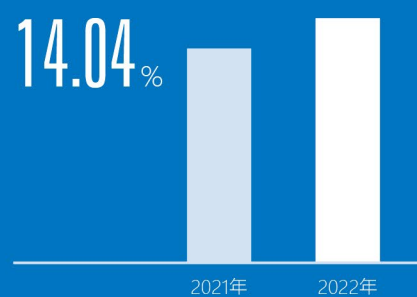
营业收入

较上年同期增长



净利润

较上年同期增长



走进设计总院

INTRODUCTION TO ATCDI

About ATCDI 公司简介

公司作为综合性勘察设计单位，始建于1960年，是安徽省交通控股集团有限公司国有控股上市企业（股票简称：设计总院，股票代码：603357），为安徽省龙头设计企业、全国设计企业50强，是安徽省人民政府质量奖提名单位，多次在交通运输部公路建设从业企业全国综合信用评价中获AA信用评价。公司拥有工程勘察综合、工程设计综合、城乡规划、工程咨询、公路及水运工程检测和监理等多项甲级资质，以及市政公用工程、公路工程、机电工程施工总承包一级资质，是通过质量/环境/职业健康三证一体认证的高新技术企业。

公司业务覆盖交通与城乡基础设施、资源与生态及环境、智能与信息化系统等工程领域的投资、规划、咨询、项目管理、勘察设计、监理、检测、建造、运维、装备与建筑材料开发、总承包及对外承包工程等方面，是能够为基础设施建设及运维提供一体化综合技术解决方案的技术运营商。目前，项目涉及国内近30个省级行政区，以及非洲、东南亚等国家和地区，形成了面向国内外市场，多领域、多元化的经营格局。



公司建立了完善的法人治理架构和规范的内部组织机构及制度等管控体系，下设多个综合专业型分支机构和子公司。截至2022年12月底，公司拥有职工2155人，高级及以上职称人员近700人，享受国务院及省政府津贴专家3人、交通运输青年科技英才2人、安徽省五一劳动奖章获得者2人、安徽省工程勘察设计大师7人、安徽省学术和技术带头人6人。

公司以创新驱动企业与产业高质量发展，持续推动科技成果和核心技术的工程化应用和产业化推广。依托国家企业技术中心、交通运输部节能环保和智能制造两大研发中心、博士后科研工作站、劳模创新工作室等多个科技研发平台，在新基建领域，着力发展工业化智能建造、工程智慧康养、智慧交通、数字化交付等技术。积极推进数字化转型，作为交通强国建设试点项目承担单位，公司大力推进工程数智化技术与服务平台建设。2022年公司申报包括中国专利奖、安徽省科技进步奖、华夏科学技术奖在内的各类科技奖项共计27项，获包括全球道路成就奖、中国公路学会一等奖、中国交通运输协会科技进步二等奖、安徽省交通科技进步特等奖等各类科技奖项在内的奖项10余项；结题科研项目21项，编制并发布标准14项（国家标准图集2项，行业标准3项，地标5项，团标4项）；获得专利95项（发明专利16项，实用新型专利51项，软件著作权专利26项，外观专利2项，SCI论文录用4篇）。



Road Engineering

道路工程



- A、全国优秀工程勘察设计金奖、中国土木工程詹天佑奖、建国六十周年公路交通勘察设计经典工程——铜陵至黄山高速公路
B、中国土木工程詹天佑奖、建国七十周年公路交通勘察设计经典工程——六安至武汉高速公路大别山隧道群
C、中国土木工程詹天佑奖——沿江高速芜湖至安庆段
D、中国土木工程詹天佑奖——G42S岳西至武汉高速公路安徽段



- A、全球道路成就奖——大别山红岭一号公路
B、环巢湖生态示范区的“金项圈”——环巢湖旅游大道
C、莫桑比克三大主干道之一——莫桑比克N6公路
D、乌蒙天路——云南麻柳湾至昭通高速公路
E、安徽“省门第一路”——合肥新桥国际机场高速公路

Bridge Engineering

桥梁工程



- A、乔治·理查德森奖、中国土木工程詹天佑奖、安徽省科学技术一等奖、中国公路学会科学技术特等奖 —— 马鞍山长江公路大桥
- B、全国优秀工程设计铜奖 —— 安庆长江公路大桥
- C、亚洲第一跨提篮拱桥 —— 太平湖大桥
- D、建国七十周年公路交通勘察设计经典工程 —— 望东长江公路大桥
- E、全球道路成就奖、菲迪克年度工程项目“优秀奖”、乔治·理查德森奖、全球BE创新奖获奖 —— 芜湖长江公路二桥

Water Transport & Hydraulic Engineering

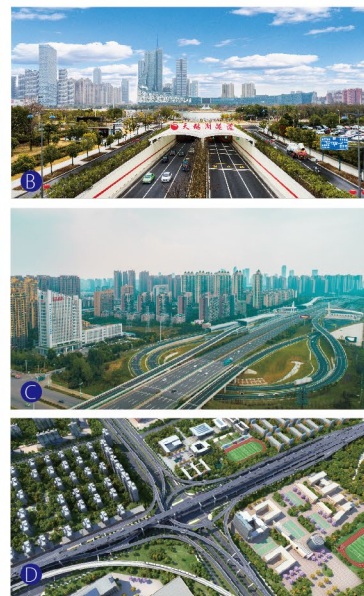
水运、水利工程



- A、目前正在建的世界最大跨径通航渡槽 —— 淠河总干渠渡槽
- B、全国内支线航道上规模最大的综合性内河港口 —— 合肥国际港
- C、长江三角洲高等级航道网的骨干航道 —— 芜申运河航道
- D、国家高等级航道、安徽省“两干三支”干线航道 —— 淮河南流安徽段航道

Municipal Engineering

市政工程



A. 安徽省规模最大、历程最长的高等级城市“畅通环城路”——蚌埠市中环线道路工程
 B. 打通城市“断头路”——合肥天鹅湖隧道
 C. 互通型式独创、新颖，局促空间实现功能最大化——合肥市集贤路互通立交工程
 D. 合肥首座双层高架——文忠路高架工程

Urban Water Environment And Landscape Engineering

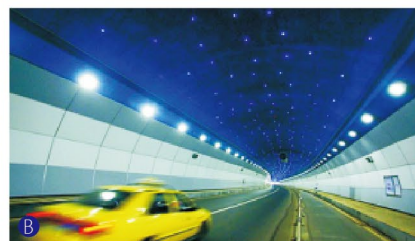
城市水环境与景观工程



A. 安徽省“一号工程”——合肥骆岗中央公园
 B. 潜山市区最大的综合型文化公园——潜山市雪湖片区
 C. 国家试点城市综合管廊项目——合肥新站区少荃湖北部片区综合管廊
 D. 设计长度居全省首位——金寨现代产业园区综合管廊
 E. 西藏自治区“一号工程”、百年党建献礼项目——西藏森布日高海拔生态搬迁区综合管廊工程

Tunnel Engineering

隧道工程



- A、获发明专利的半桥半隧道新型环保型隧道——龙瀑隧道
- B、安徽省勘察设计行业优秀市政一等奖——洞山隧道
- C、安徽省第一长高速公路隧道——明堂山隧道

Civil Aviation Engineering

民航工程



- A、枣阳通用机场建设全过程咨询设计效果图
- B、伊吾通用机场全过程咨询设计效果图
- C、潜山航站楼效果图

Construction Engineering

建筑工程



- A、交通慧谷-设计总院生产研发基地
- B、绿色生态工作园区——新桥机场高速公路监控管理中心办公楼群
- C、集办公、会议、休闲健身等为一体的大型综合多功能研发中心——安徽省公路科技研发中心综合楼

Rail Transit Engineering

轨道交通工程



- A、双岛四线换乘、小交路折返、远期拆分站——合肥4、6号线换乘站丰乐河路站
- B、大蜀山下、玉兰绽放——合肥轨道交通2号线工程特色车站大蜀山站
- C、双层外挂、超宽结构，开放自由、还原本质——上海9号线三期（东延伸）工程芳甸路站
- D、商业、办公、居住、交通接驳、休闲娱乐为一体的轨道站点综合体——西安地铁十号线一期工程（环园中路站）

Engineering Procurement Construction 总承包工程



- A、G36宁洛高速界首互通立交工程和界首收费站连接线配套工程全过程咨询服务项目
- B、四川省道S464线德昌乐跃经普格至布拖公路普格段升级改造工程EPC项目（二标段）
- C、瑶海区长江东路道路景观提升工程EPC项目

Engineering Health 智慧康养工程



- A、G3京台高速铜太段太平湖大桥结构健康监测系统集成升级改造工程
- B、六安市2022年普通国省干线公路养护工程-S332迎驾大桥危桥改造工程
- C、基于BIM技术的数字化建设平台

Services Distribution

业务分布

公司业务涉及国内近30个省级行政区，以及非洲、东南亚等国家和地区，形成了面向国内外市场，多领域、多元化的经营格局。

全国
30个
省市自治区

非洲、东南亚
20多个
国家、地区



管理先行 提升治理效率

Organizational Chart 组织机构

公司下设3大中心、1个工程技术研究院、4个省外业务运营平台、2个事业部、8个职能部门、24个分支机构及14家子公司。

2022年，公司优化调整了运营体系组织机构，将生产分院与省内经营联区合并，运行综合院管理模式，收窄管理幅度，下移管理重心，激活业务机构活力。

3 大
中心

1 个
工程技术研究院

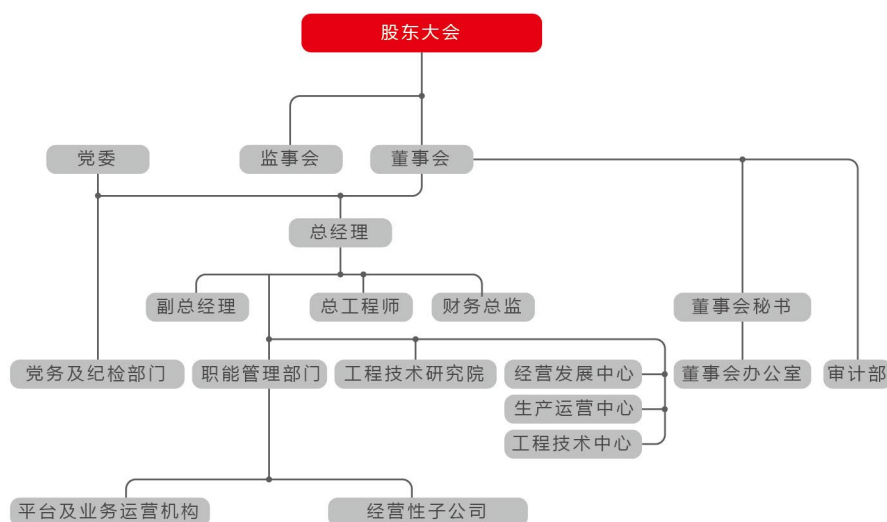
4 个
省外业务运营平台

2 个
事业部

8 个
职能部门

24 个
分支机构

14 家
子公司



Three Boards Plus Management

三会一层

自2017年上市以来，公司持续完善股东大会、董事会、党委会、监事会和经营层组成的“党委会+三会一层”治理架构，构建“党委领导不动摇，三会运行规范、经营管理高效”的三位一体现代国有上市企业治理体系，形成了在党委会领导下的“三会一层”各司其职、高效运转的治理体制，以及权力机构、决策机构、监督机构和管理层之间有效制衡、相互协调的工作机制。目前公司董事会由9名董事组成，其中外部董事6名（含3名独立董事）；监事会3名监事，含职工监事1名。



2022年，公司股东大会组织召开3次会议，就公司股权激励、利润分配、财务预决算等事项进行了审议。董事会组织召开18次会议，按照国企改革三年行动的要求进一步落实中长期发展决策权、经理层成员选聘权、经理层成员业绩考核权、经理层成员薪酬管理权、职工工资分配管理权、重大财务事项管理权等6项职权。监事会组织召开了6次会议，审议了公司股权激励、利润分配、募集资金使用情况、非经营性资金占用、关联交易等事项。



召开临时股东大会



召开董事会



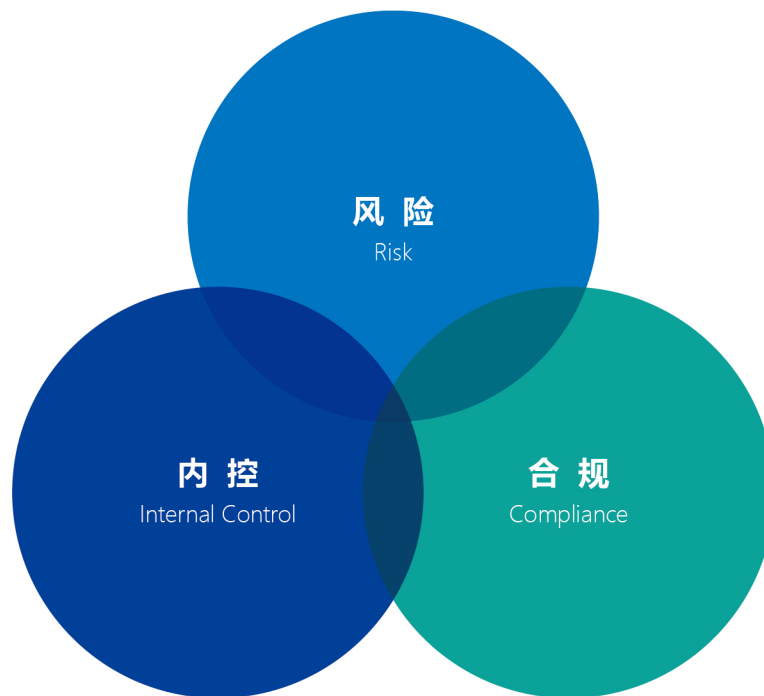
召开党委会

Management Highlights

管理亮点

▶ 风险+内控+合规三合一

公司内部建立了《风险、内控、合规为一体的“三合一”内控操作手册》，在财务管理、内部审计、风险管理等多方面加强管控，按照有关法律法规，结合实践经验，积极落实公司内控制度，建立科学有效的决策机制、市场反应机制和风险防范机制，不断推动企业管理向规范化、标准化发展，为公司健康稳定发展奠定坚实有力的基础。



风险监测预警平台



内控“三合一”手册

▶ 柔性后台+赋能中台+敏捷前台+多元生态体

以实现公司战略需求和提高市场竞争力为导向，通过构建“柔性后台+赋能中台+敏捷前台+多元生态体”为主线的平台化组织，调整职能部门设置，完善业务配置，赋能专业分院，打破不同业务单元间的组织壁垒，努力实现“做强专业、做优平台、做精总部”的目标。



Management Window

管理亮点

深化改革创新

把党的领导嵌入公司治理各个环节，建立第一议题制度，修订完善党委前置研究讨论事项清单，厘清各治理主体权责边界，明确“三重一大”决策事项。



获得安徽省政府质量奖提名奖



2022安徽上市公司综合发展能力20强

修订完善《董事会议事规则》及配套管理制度，进一步明确董事会基本职权，并切实保障各项职权的落实；打造了专业互补、结构合理的董事队伍；制定了《董事会授权管理制度》《总经理工作报告制度》，明确董事会向经理层授权决策类事项，建立经理层向董事会报告机制。

全面推行经理层成员任期制和契约化管理，科学制定选拔细则，灵活采用竞争形式，重点面向经营管理岗位，以业绩和能力论英雄，让能者上，原则上除专业性较强的岗位和急需引进人才，中层干部均实施竞争性选拔。强化驻外机构业绩目标考核，做到有目标、有考核、有淘汰，让管理人员能上能下、收入能增能减。



2022安徽上市公司ESG绩效20强



2022安徽上市公司营运能力20强

Growth of Main Services 主营业务持续发力

2022年，公司主营业务持续发力，主营业务收入同比增长18.72%，净利润同比增长14.04%。公司新增2个亿元市场，发挥属地生产经营优势辐射周边。云南分院开启实体化运营，承接国道G248泸西段项目，荣获云南公路交通优秀咨询二等奖，有力巩固在滇业务。中标G98环岛高速大三亚段设计咨询项目，进军海南市场。中标公司首个西藏地区全过程咨询类项目。获得商务部“对外援助项目可行性研究单位资格和对外援助项目咨询单位资格”双认定。多领域业务齐头并进。时隔5年，再次中标代部审查项目。中标合肥南二绕下穿巢湖项目，丰富了公司水下长隧道业绩。联合体中标池州长江公铁大桥工程勘察设计项目，填补了公司公铁大桥业绩的空白。水板块中标广西平陆运河勘察项目，是公司首次取得内河I级航道工程勘察项目。检测、监理、工程总承包业务板块新受理项目值同比均有较大增长，监理板块对外拓展成效明显，省外项目占比超过30%。检测板块成功中标首个机场道面检测项目。



2022年，设计总院民航规划设计研究院揭牌仪式



成立江苏分公司



2022年，设计总院云南办事处·云南分院生产基地启用仪式



海南G98环岛高速大三亚段设计咨询项目

Expansion of Service Chains

业务链条持续延伸

设计施工一体化业务规模不断扩大，综合交通业务拓展成效显著，取得市政公用工程施工总承包壹级资质、公路工程施工总承包壹级资质。公司与中交二公局合资成立安徽省交设建设工程有限公司，取得公路工程施工总承包一级资质。与中铁二十四局、安徽建工集团合作组建项目公司，拓展总包业务，畅通以设计引领的总承包产业链，提高总包业务开发能力。总承包业务新签合同15.59亿元实现收入8.74亿元，同比增长19.06%。成立省内首家民航设计院，并中标10余个项目，新签合同约2,319万元，实现了精彩开局。获得环境影响评价报告编制资格，承接20余个项目。城建业务新签合同2.16亿元。工程康养智慧化持续发展，取得了马鞍山长江大桥等桥梁健康监测项目，建立了全省城市桥梁基本信息数据库，自主研发的安徽省城市桥梁信息管理系统在繁昌等地应用，完成了以交通强国试点项目为代表的交通基础设施集群监测和工程康养平台研发。



设计总院



中交二公司



2022年，安徽省交设建设工程有限公司投资合作协议签约暨揭牌仪式

Increase of Digital Intelligence Services

数智化业务持续提速

2022年，公司创新工作模式网络化，基本实现了本部勘察设计业务全面上云。推进业务工作协同化，利用人工智能（AI）、互联网及大数据技术，结合工程实际深度研发，初步实现知识库和协同业务系统在所有专业全覆盖。推进协同办公信息化升级和深度智能化，管理流程深度优化整合。推进营销体系智慧化，启动开发智慧商务平台建设，启动了营销系统、采购系统、后续服务系统等三个对内子系统的开发工作。推进设计研发工作参数化，完成智绘方案测试版开发并试用和电子沙盘系统智能辅助审查项开发。



▶ 合肥市文忠路（郎溪路-少荃街）道路及管廊工程设计BIM技术服务

运用航空摄影测量与激光点云测量等技术搭建工程“电子沙盘”，通过工程空间几何关系分析，实现复杂节点设计校核、专业间与专业内协同校核、互通立交设计参数校核等。



▶ 上海市昆阳路越江工程黄浦江大桥主桥BIM技术服务

通过创建全桥精细化三维模型，满足高质量的施工需要，解决二维设计图纸难以直观体现黄浦江大价值桥主桥复杂构造的痛点。



▶ 兰州新区经三十三路与G341线立交工程BIM技术服务

项目充分利用了BIM+GIS、参数化正向设计与数字化交付等技术手段，实现设计全过程的信息模型集成应用。同时开发web端基于BIM+GIS的数字化建设管理平台，实现工程几何信息与非几何信息的数字化交付。



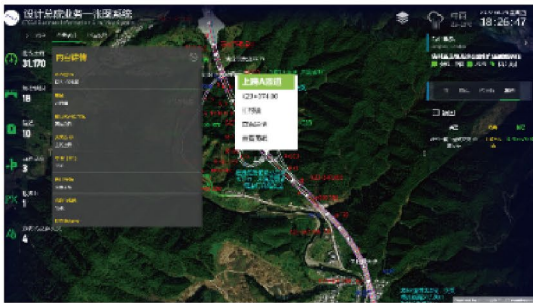
▶ 快速方案设计系统

以参数控制手段服务于各阶段方案设计，实现公路工程多专业快速方案设计和相应图纸及工程量表的快捷输出。



▶ **基于GIS大数据的勘察设计智能云外业系统**

系统基于GIS、云计算和大数据技术，将外业采集工作全部集中在一个平板中完成，实现无纸化作业。



▶ **基于GIS的公路工程设计成果一张图系统**

系统基于GIS、云计算和大数据技术，将公路工程设计成果中的地理位置信息与设计参数信息深度融合，实现设计信息的智能化查询。



▶ **基于标准化数据中心机房和云计算平台提供云产品服务**

整体采用“云+端”的模式，基于标准化数据中心机房，采用业界稳定成熟的虚拟化技术，将操作系统、应用软件、业务数据等部署在云上，进行统一管理、集中控制，能够面向内外部提供云桌面、业务虚机、工程超算、数据中心租赁等产品服务。



▶ **白银高铁站综合客运枢纽智能化项目综合监管平台建设**

借助数据可视化、GIS地图、数字化视频等技术，实现白银市辖区交通运行状态“一张网、一体化、数字化”监管，构建白银市国省干线公路、高速公路、两客一危、交通枢纽、客运场站、公路养护、公路治超、航运等交通运行综合监管体系。



▶ **G4211宁芜高速皖苏界至芜湖枢纽段改扩建工程智慧高速专项设计**

形成智慧感知、智慧赋能、智慧应用、智慧交互、智慧管理“五智一体”的分布式智慧高速智能应用框架，搭建基于数辆全程追踪、车道级精准管控、天地一体全方位地灾预警的智慧高速。

Achievements in Scientific Research

科研成果持续增加

工业化建造成套技术

基于交通领域标准化、装配化、智能化建造需要，开展科技创新研发，已在道路、桥梁、岩土等众多领域成功开发装配式钢筋混凝土通道、装配式挡土墙、T型桥墩、钢板组合梁、全预制拼装节段梁、公路高强预制墩、UHPC组合梁、加筋土桥台、边沟小型构造物与智能管桩系统等30余项新型装配式技术，同时实现了工程转化和产业化，并将相关系列技术成功应用到海外和全国数十个重点公路工程项目，节约投资十几亿元，取得了良好的经济和社会效益，引领了当前交通行业发展，形成了安徽省特有公路桥梁工业化建造优势。

▶ 装配式上部结构



▶ 装配式上部结构



▶ 装配式桩板路基及混凝土通道



▶ 装配式高性能材料结构



大跨径过江桥梁关键技术

为解决超大跨径桥梁结构体系与结构受力特性问题，公司依托马鞍山长江公路大桥、望东长江公路大桥、芜湖长江公路二桥等多项重点工程，成功研发了三塔两跨悬索桥结构体系创新关键技术、超大跨径组合梁斜拉桥一体化预组合节段梁技术和钢-混组合梁斜拉桥“竖向大位移弹性支撑+纵向多阶约束”组合约束体系关键技术、斜拉索桥同向回转拉索关键技术，在推动行业技术创新发展方面发挥了重要作用。

▶ 三塔两跨悬索桥结构体系创新关键技术



首创了适应河势的三塔连跨悬索桥桥式



原创悬索桥非漂移结构体系



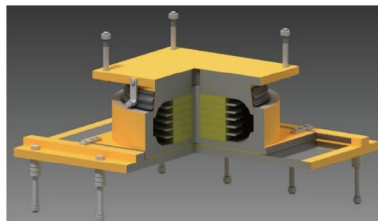
首创悬索桥钢-混凝土叠合主塔

▶ 超大跨径组合梁斜拉桥一体化预组合节段梁技术

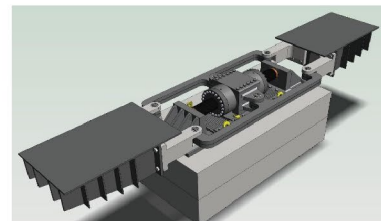


桥面板预制

▶ 钢-混组合梁斜拉桥“竖向大位移弹性支撑+纵向多阶约束”组合约束体系关键技术

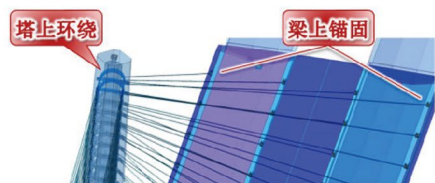


弹性支座

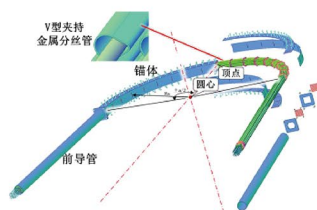


E型动力耗能装置

▶ 斜拉索桥同向回转拉索关键技术



原创同向回转拉索体系要素



原创夹持型大转角鞍座、自防护斜拉索索股和挤压式锚拉板要素



全新鞍座锚索系统夹持磨蚀-疲劳综合试验

Abundant Incentives 丰富激励手段

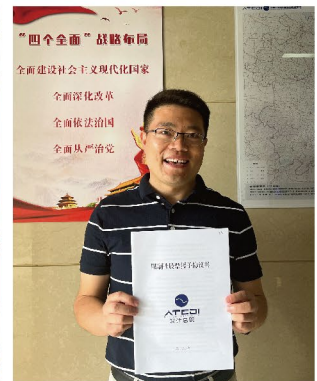


设计总院举办“两优一先”表彰暨“七一”专题党课报告会

2022年，公司组织开展了“设计总院‘两优一先’和‘党建之星’表彰活动”、“设计总院2022年七星闪耀劳动竞赛活动”、“2022年度设计总院先进单位、先进集体、先进工作者表彰活动”，同时对业绩突破、取得紧缺职业资格、生产运营院设计师等进行了专项奖励，提升员工幸福感和获得感。顺利实施股权激励，共计授予277位核心技术和管理人员，授予数量1303.368万股，助力公司留住核心人才。



设计总院2022年度“七星闪耀”劳动竞赛颁奖

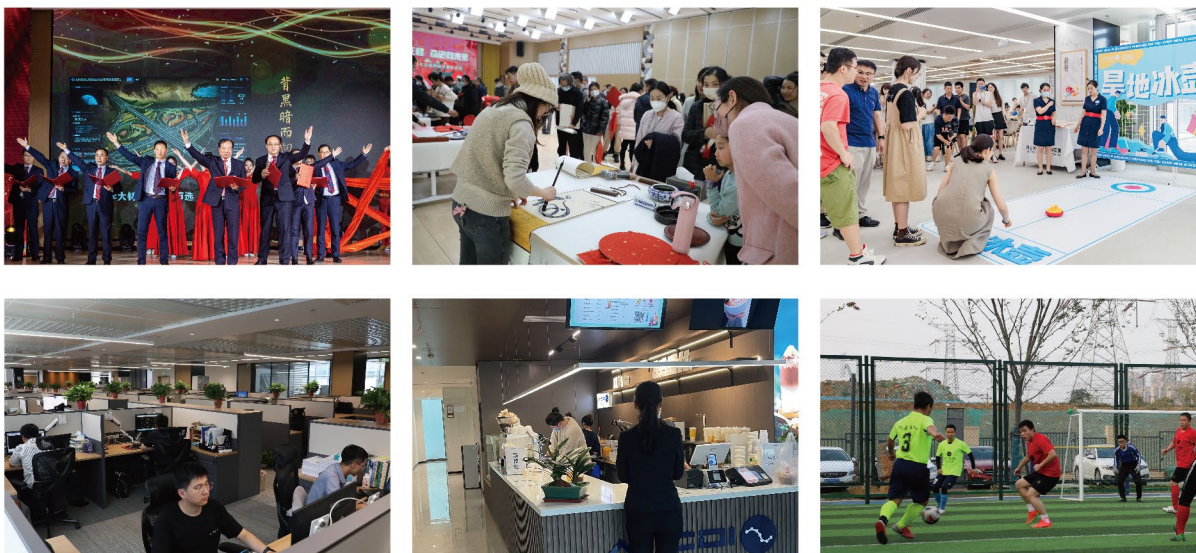


股权激励

Hui Gu Culture

慧谷文化

公司打造了“设计总院交通慧谷”园区，集数字化和智能化办公设备为一体，除了无纸化云外业办公系统外，配备了包含咖啡店、便利店、电影院、健身区、图书馆在内的全方位生活功能区，体现了公司以人为本的经营理念。



Unobstructed Promotion Channels

畅通晋升通道

公司实行“一岗两衔制+年功累计积分”的人才梯队管理模式，丰富各类人才晋升通道；以卓越绩效为目标，实施多元绩效考核管理模式和多线条、多层次的绩效分析和改进系统，在具体的制度、管理、考核、奖惩等方面突出对人才的重视，在提升原有骨干人才的积极性的同时，注重不断吸纳新的人才加入，已形成了梯度完善、专业广泛的人才储备。



设计总院2022年度先进单位



设计总院2022年先进集体



设计总院2022年度业绩突破专项奖励

Public Welfare 热心公益



2022年全国科普日安徽省主场活动

公司和子公司积极开展社会公益活动，采购扶贫助农农产品68万元，开展女职工维权行动月活动。开展志愿帮扶工作，精心编制了农村公路建设质量11个关键指标检测技术培训手册和视频，通过视频和面授对宿州市萧县和砀山县76名农村公路建设管理人员进行全面的理论技术培训。



Energy-saving and Carbon Reduction

节能减碳

▶ 节能减碳关键技术

公司依托交通运输行业节能环保和智能制造两大研发中心、博士后科研工作站等多个科技研发平台，积极响应国家双碳发展战略，设立专门的绿色低碳所，开展系列绿色低碳技术研究。依托S27东鄱高速池州段等项目开展交通领域碳排放理论及节能降碳关键技术研究，已初步掌握近年来安徽省多条新建高速公路的各专业碳排放水平。同时承担省住建厅《安徽省建设工程碳排放标准体系研究》工作；在节能环保技术方面，探索更安全、美观、耐久的路面材料与结构体系，开展了装配式桥梁桥面防水体系、泡沫混合轻质土、抗油污路面、抗滑降噪路面等技术研究。以公路碳排放计算及标准化技术为核心研究方向，先后申报省科技厅、国资委及中国工程院安徽研究院等碳达峰、碳中和方面的科研课题8项次；以《大宗固废低碳高效利用技术及工程示范》等科研成果申报安徽省科技进步奖及各类科学技术奖6项次。申报绿色低碳方面的发明专利10项、实用新型及软件著作权16项。



大别山红岭一号公路（大别山扶贫旅游快速通道）



多源大宗固废资源化利用技术示意图

在绿色低碳成果方面，先后取得《一种高建筑垃圾骨料掺量再生沥青混合料的生产方法》交通运输部科技创新成果库等科学技术奖8项、发布实施《建筑固废再生作道路材料应用技术规程》系列标准8项、授权发明专利《一种旧料分级再生沥青混合料设计方法》等5项、实用新型及软件著作权等17项、发表SCI论文1篇、核心多篇，在推进我省交通基础设施绿色低碳高质量发展方面发挥了技术先锋和行业引领作用。公司设计的大别山红岭一号公路（大别山扶贫旅游快速通道）项目荣获2021年全球道路成就奖（GRAA）。



质量管理体系认证证书



职业健康安全管理体系认证证书



环境管理体系认证证书

▶ 绿色公路节能环保成套关键技术

针对公路设计过程中，现有技术成果相对分散，缺乏系统化、规范化，部分关键技术推广应用缓慢等问题，紧密贴合绿色公路节能环保核心理念，依托徐明、济祁、岳武东延、环巢湖旅游公路等数十项重点工程，分别从资源节约、生态环保、节能高效三个方面对公路节能环保技术进行集成和创新研究。



桥面及高分子聚合物超薄铺装技术的研发



节能环保技术

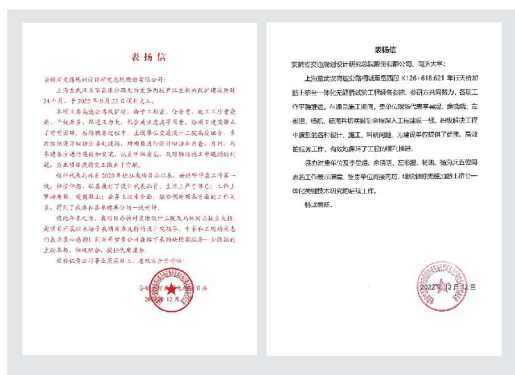
Related Party Relationships

相关方关系

从供应商和客户关系来看，公司采用多元化的沟通机制及时获取顾客和供应商的需求，由供应商变成合作伙伴，并持续改进，追求相关方满意。公司与多个企业签订了战略合作协议，形成战略合作伙伴关系，通过战略合作，打造长期的、稳定的业务协同生态圈，从而对公司业务的不断做大做强提供强有力的支持。



公司召开2021年度业绩说明会



业主的表扬信

从投资者关系来看，公司加强与资本市场沟通互动，尽全力做好信息披露事务，投资者关系管理工作不断改进，通过信息披露、电话、上证e互动、投资者关系互动平台等多种途径积极进行沟通，2022年全年共接听投资者电话100余次，完成在公司现场接受投资者及机构调研25场次。积极参加安徽上市公司投资者网上集体接待日活动，与广大投资者进行在线交流。公司认真履行信息披露义务，2022年度公司完成了4次定期报告（2021年年报、2022年一季度报告、2022年半年度报告、2022年三季度报告）及82次临时公告共86次信息披露，保障全体股东的信息知情权。在兼顾公司的现时财务状况和可持续发展的同时，公司充分注重股东的即期利益与长远利益，在符合利润分配原则、保证公司正常经营和长远发展的前提下，注重现金分红。上市以来，公司累计现金分红超6.5亿元。



中国长三角地区劳模工匠
创新工作室揭牌



东至县委书记洪克峰来设计总院考察



设计总院与无为市人民政府签署战略合作框架协议



与安徽国顺设计院签署战略合作协议



浙江数智交院来设计总院调研交流

结语 > EPILOGUE

2023年，公司将不断强化国企担当，以“双碳”为工作重点，一如既往的推进和改善ESG工作，持续将绿色理念融入到产品和服务中去，提升ESG信息透明度，争取为社会和全体股东创造更大价值。

ATCDI



安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司
ANHUI TRANSPORT CONSULTING & DESIGN INSTITUTE CO.,LTD.

地址：安徽省合肥市高新区方兴大道和彩虹路交口
电话：0551-6537 1668
邮箱：atcdi@atcdi.ah.cn

邮编：230088
传真：0551-6537 1668
网址：www.atcdi.com.cn



厚 德 筑 道 行 健 致 远