

## **中国交通建设股份有限公司 2022年第四季度主要经营数据公告**

中国交通建设股份有限公司（本公司或公司）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

现将公司2022年第四季度主要经营情况公布如下，供各位投资者参阅。

### **一、主要经营情况**

2022年，公司聚焦主责主业，秉承做大现汇、做强投资的经营策略，强化智慧经营和赓续经营，紧盯优质项目、战略类重点项目落地，市场开拓成效显著。

2022年，公司新签合同额为15,422.56亿元，同比增长21.64%，完成年度目标的109%（按照在2021年新签合同额12,679.12亿元的基础上增长11.8%测算）。其中，基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务分别为13,670.70亿元、548.99亿元、1,066.54亿元和136.33亿元。

公司第四季度单季新签合同额为5,100.95亿元，较上年同比增长95.29%，较第三季度环比增长121.53%。主要由于前三季度受疫情影响新签合同增速低于计划预期，第四季度疫情防控政策全面放开，具备条件项目加快落地签约，从而实现全年超额增长，业务增量主要来自于境内道路与桥梁建设、市政工程、城市综合开发、房屋建筑等投资与建设项目的增加。

2022年，各业务来自于境外地区新签合同额为2,167.82亿元（约折合335.92亿美元），同比增长0.37%，约占公司新签合同额的14%。其中，基建建设业务、基建设计业务、疏浚业务和其他业务分别为2,086.41亿元、13.58亿元、56.78亿元和11.05亿元。

2022年，各业务来自于基础设施等投资类项目按照公司股比确认合同额为

2,116.58 亿元，预计在设计与施工环节本公司可承接的建安合同额为 1,835.78 亿元（未含约翰·霍兰德公司签署项目）。2022 年公司批复境内基础设施等投资类项目投资额为 2,314.27 亿元，占年度计划的 83%。

### 2022 年第四季度新签合同额情况

单位：亿元

业务分类	2022年10-12月		2022年累计		2021年同期累计	同比增减 (%)
	个数	金额	个数	金额	金额	
<b>基建建设业务</b>	766	4,637.30	3,196	13,670.70	11,253.68	21.48
港口建设	70	257.12	633	767.00	481.43	59.32
道路与桥梁建设	166	1,175.55	609	3,578.75	3,108.77	15.12
铁路建设	10	93.09	56	448.73	250.06	79.45
城市建设	414	2,438.02	1,598	6,789.81	5,319.83	27.63
境外工程	106	673.52	300	2,086.41	2,093.59	-0.34
<b>基建设计业务</b>	1,190	146.18	5,436	548.99	445.08	23.35
<b>疏浚业务</b>	185	280.45	777	1,066.54	873.01	22.17
<b>其他业务</b>	不适用	37.02	不适用	136.33	107.35	27.00
<b>合计</b>	<b>不适用</b>	<b>5,100.95</b>	<b>不适用</b>	<b>15,422.56</b>	<b>12,679.12</b>	<b>21.64</b>

## 二、主要签约合同

公司2022年10-12月份签约的主要合同，指单项合同金额占该季度所属业务板块或项目类型合同金额的10%以上，且合同金额在1亿元以上的项目。

单位：亿元

序号	项目名称	金额	业务板块
1	广西省全州至容县公路（平南至容县段）PPP 项目	127.55	基建建设
2	浙江省宁波市梅山港海堤及陆域形成工程	38.58	疏浚业务
3	新建西宁至成都铁路（甘青段）站前工程 XCTJ11 标段	25.50	基建建设
4	新建京港高速铁路九江至南昌段站前工程 6 标段	25.21	基建建设
5	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段站前工程 XX-2 标段	21.87	基建建设
6	新建柳州至广州铁路柳州至梧州段施工总价承包 LWZQ-5 标段	17.78	基建建设

## 三、已签约尚未执行的重大项目进展情况

本公司目前无已签约尚未执行的重大项目。

公司上述经营指标和数据为初步统计数据，与定期报告披露的数据可能存在

差异，仅供参考。

特此公告。

中国交通建设股份有限公司董事会

2023年2月9日