

龙建路桥股份有限公司工程项目中标公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，龙建路桥股份有限公司（以下简称公司）子公司黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司（以下简称一公司）与黑龙江省交通投资集团有限公司（以下简称交投集团）、中国葛洲坝集团股份有限公司（以下简称葛洲坝集团）、中国葛洲坝集团市政工程有限公司（以下简称葛洲坝市政公司）、黑龙江省交投公路建设投资有限公司（以下简称交投公投）、黑龙江省八达路桥建设有限公司（以下简称八达路桥）、黑龙江省八达建筑安装工程有限公司（以下简称八达安装）、黑龙江省鼎捷路桥工程有限公司（以下简称鼎捷路桥）、黑龙江龙航工程总承包有限公司（以下简称龙航公司）、哈尔滨交研交通工程有限责任公司（以下简称交研公司）联合体收到招标人黑龙江省交通运输厅、招标代理机构华杰工程咨询有限公司发来的中标通知书：

一公司与交投集团、葛洲坝集团、葛洲坝市政公司、交投公投、八达路桥、八达安装、鼎捷路桥、龙航公司、交研公司组成的联合体成为G1015 铁科高速公路凤阳至方正段工程（TF1 标）施工总承包及铁力至凤阳段工程政府和社会资本合作（PPP）项目（以下简称项目、本项目）中标人。

一、G1015 铁科高速公路凤阳至方正段工程（TF1 标）施工总承包（A 项目）情况

1. 项目地点：黑龙江省哈尔滨市

2. 中标价：人民币 3,868,745,040.00 元

3. 工期：36 个月

4. 工程概况：项目建设里程 64.8 公里，采用高速公路标准建设，设计速度为 100km/h，路基宽 26m。

本项目施工总承包（A 项目）占公司 2021 年经审计营业收入的 25.46%。

公司接到上述中标通知后，将按照招标文件要求办理合同签订等事宜。

二、G1015 铁科高速公路凤阳段工程政府和社会资本合作（PPP）项目（B 项目）情况

1. 项目地点：黑龙江省铁力市、庆安县、通河县

2. 投资额：项目批复估算总投资 64.01 亿元，对应 PPP 项目总投资 56.01 亿元。初步设计批复概算 57.95 亿元，调整后初步设计批复概算对应的 PPP 项目总投资 50.83 亿元。

3. 中标价：通行费收入最低需求比例（A%）为 53.39%；

通行费收入政府支付比例（B%）为 99.00%。

4. 合作期限：PPP 合作期 33 年，其中建设期 3 年，运营期（含收费期）30 年。

5. 回报机制：使用者付费

6. 项目模式：政府和社会资本合作模式（PPP）

7. 运作方式：建设-运营-移交（BOT）

8. 项目资本金：项目资本金按批复概算总投资的 20% 安排，为 11.59 亿元。政府方以拟申请的车购税资金出资 5.68 亿元，占项目资本金的

49%；中标社会资本以自有资金出资 5.91 亿元，占项目资本金的 51%，其中：交投集团出资 263,087,987.23 元，占联合体出资比例的 44.509%；葛洲坝集团出资 231,801,624.56 元，占联合体出资比例的 39.216%；葛洲坝市政公司出资 56,791,870.89 元，占联合体出资比例的 9.608%；交投公投出资 1,158,535.25 元，占联合体出资比例的 0.196%；八达路桥出资 11,591,263.41 元，占联合体出资比例的 1.961%；八达安装出资 1,158,535.25 元，占联合体出资比例的 0.196%；鼎捷路桥出资 11,591,263.41 元，占联合体出资比例的 1.961%；龙航公司出资 1,158,535.25 元，占联合体出资比例的 0.196%；交研公司出资 11,591,263.41 元，占联合体出资比例的 1.961%；一公司出资 1,158,535.25 元，占联合体出资比例的 0.196%。

9. 项目公司：注册资本为 23,180 万元，占项目资本金的 20%，其中：政府方出资代表出资 11,358 万元，占项目公司 49%股权；交投集团出资 5,262 万元，占项目公司 22.7%股权；葛洲坝集团出资 4,636 万元，占项目公司 20%股权；葛洲坝市政公司出资 1,136 万元，占项目公司 4.9%股权；交投公投出资 23 万元，占项目公司 0.1%股权；八达路桥出资 232 万元，占项目公司 1%股权；八达安装出资 23 万元，占项目公司 0.1%股权；鼎捷路桥出资 232 万元，占项目公司 1%股权；龙航公司出资 23 万元，占项目公司 0.1%股权；交研公司出资 232 万元，占项目公司 1%股权；一公司出资 23 万元，占项目公司 0.1%股权。

交投集团、葛洲坝集团、葛洲坝市政公司、交投公投、八达路桥、八达安装、鼎捷路桥、龙航公司、交研公司与公司、公司控股股东、公司控股子公司之间不存在关联关系。

三、联合体情况

交投集团为联合体牵头人。

葛洲坝集团为联合体成员，承担施工总承包合同（A 项目）路基工程、路面工程、桥梁工程、建筑工程（资质允许范围内）工程施工，占施工总承包合同（A 项目）总工程量的 24.412%；承担 B 项目路基工程、路面工程、桥梁工程、建筑工程（资质允许范围内）工程施工，占 B 项目总工程量的 24.412%。

葛洲坝市政公司为联合体成员，承担施工总承包合同（A 项目）路基工程、路面工程、桥梁工程、建筑工程（资质允许范围内）工程施工，占施工总承包合同（A 项目）总工程量的 24.412%；承担 B 项目路基工程、路面工程、桥梁工程、建筑工程（资质允许范围内）工程施工，占 B 项目总工程量的 24.412%。

交投公投为联合体成员。

八达路桥为联合体成员，承担施工总承包合同（A 项目）路基工程、路面工程、桥梁工程（资质允许范围内）工程施工，占施工总承包合同（A 项目）总工程量的 22.920%；承担 B 项目路基工程、路面工程、桥梁工程（资质允许范围内）工程施工，占 B 项目总工程量的 22.920%。

八达安装为联合体成员，承担施工总承包合同（A 项目）建筑工程（资质允许范围内）工程施工，占施工总承包合同（A 项目）总工程量的 0.480%；承担 B 项目建筑工程（资质允许范围内）工程施工，占 B 项目总工程量的 0.480%。

鼎捷路桥为联合体成员，承担施工总承包合同（A 项目）路基工程、路面工程、桥梁工程（资质允许范围内）工程施工，占施工总承包合同（A

项目) 总工程量的 22.920%; 承担 B 项目路基工程、路面工程、桥梁工程(资质允许范围内) 工程施工, 占 B 项目总工程量的 22.920%。

龙航公司为联合体成员, 承担施工总承包合同(A 项目) 建筑工程(资质允许范围内) 工程施工, 占施工总承包合同(A 项目) 总工程量的 0.470%; 承担 B 项目建筑工程(资质允许范围内) 工程施工, 占 B 项目总工程量的 0.470%。

交研公司为联合体成员, 承担施工总承包合同(A 项目) 交通安全设施、机电工程(资质允许范围内) 工程施工, 占施工总承包合同(A 项目) 总工程量的 4.190%; 承担 B 项目交通安全设施、机电工程(资质允许范围内) 工程施工, 占 B 项目总工程量的 4.190%。

一公司为联合体成员, 承担施工总承包合同(A 项目) 路基工程、路面工程、桥梁工程(资质允许范围内) 工程施工, 占施工总承包合同(A 项目) 总工程量的 0.196%; 承担 B 项目路基工程、路面工程、桥梁工程(资质允许范围内) 工程施工, 占 B 项目总工程量的 0.196%。

四、中标对公司的影响

如该项目顺利进行, 将对公司生产经营产生积极影响, 有利于公司在 PPP 领域进一步积累项目经验, 提升 PPP 业务市场竞争力。由于项目合作期限相对较长, 该项目的履行对公司本年度的资产总额、净资产和净利润等不构成重大影响。

五、审议程序情况

本项目已在公司第九届董事会第十七次会议审议通过的《关于公司制订 2022 年度参与投资类项目资本金投资计划额度的议案》的项目资本

金投资计划额度之中，上述议案已经公司 2021 年年度股东大会审议通过。

六、风险提示

项目成交金额、履行条款等以正式合同为准。本次合作期间履行期较长，存在可能遭遇不可抗力因素影响的风险，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

龙建路桥股份有限公司董事会

2023 年 2 月 7 日

● 报备文件

1. 中标通知书；
2. 联合体协议。