

招商局能源运输股份有限公司

关于 VLCC 新船交付的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

2023年1月4日，招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”）通过其下属全资单船公司在大连接收了1艘30.7万载重吨的VLCC油轮“凯辉”轮（NEW SPLENDOR）。

该轮为公司第五届董事会第三十五次会议批准建造的2艘VLCC船舶中的第2艘，为新一代节能环保型原油船。该2艘VLCC订单情况请参见公司于2020年5月19日发布的《招商轮船购建VLCC油轮公告》，公告编号：2020[039]号。

“凯辉”轮首航计划装载成品油前往英欧地区。

本批次新一代节能环保型超大型原油船较上一代船型更加注重船舶的营运性能优化，降低船舶的营运燃油消耗，增强船舶风浪中航行性能，综合性能指标世界一流。该船型不仅拥有优异的总体指标，还具有卓越的安全环保性能，满足HCSR共同结构规范、最新氮氧化物和硫氧化物排放标准、EEDI和EEXI指标、欧盟拆船公约有害物质清单、最新大油公司等要求。

“凯辉”轮是国家工信部绿色生态环保船专项课题五“满足 EEDI 第三阶段目标的大型油船节能技术集成工程化应用”的科研项目实验船，该轮不仅安装了大船集团具有自主知识产权的多节能技术集成控制系统 ICEE，还使用了新型节能技术——气层减阻技术，成为满足 EEDI 三阶段能效指标的最佳技术突破口。“凯辉”轮交付后，公司 VLCC 油轮船队中节能环保型 VLCC 油轮比例超过 60%，将进一步提升公司 VLCC 油轮船队质量、服务客户能力、持续盈利能力和节能环保水平。

截止本公告发布之日，公司拥有营运中的自有 VLCC 52 艘，期租租入 VLCC 1 艘；自有 AFRAMAX 油轮 5 艘，在手订单 3 艘。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2023 年 1 月 5 日