

证券代码：600862

证券简称：中航高科

公告编号：临 2022-030 号

## 中航航空高科技股份有限公司 关于参加航空工业集团下属上市公司集体说明会 暨机构投资者走进上市公司交流会的情况公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航航空高科技股份有限公司（以下简称“中航高科”、“公司”）于 2022 年 11 月 29 日下午 14:00 至 16:00 参加了中国航空工业集团有限公司（以下简称“航空工业集团”或“集团”）在上海证券交易所上证路演中心举办的航空工业集团“建设航空强国，推动高质量发展”上市公司集体说明会暨机构投资者走进上市公司交流会。以视频结合网络文字互动方式针对公司 2022 年第三季度业绩以及提升质量的举措与广大投资者进行了互动交流和沟通。现将本次交流情况公告如下：

### 一、本次说明会召开情况

公司于 2022 年 11 月 24 日（星期四）在上海证券交易所网站、《上海证券报》、《中国证券报》及《证券时报》披露了《关于参加中国航空工业集团有限公司下属上市公司集体业绩说明会的公告》（公告编号：临 2022-028 号）。

2022 年 11 月 29 日下午 14:00-16:00，公司在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）参加了航空工业集团“建设航空强国，推动高质量发展”上市公司集体说明会暨机构投资者走进上市公司交流会。公司董事、总经理张军，副总经理、

董事会秘书刘向兵，副总会计师朱清海出席本次会议，并回答了投资者普遍关注的相关问题。

## 二、本次会议投资者提出的主要问题及公司答复情况

**问题 1：为进一步推进高质量发展，有何具体举措？到方案阶段性节点（2024 年），预计在哪些方面有所提升？**

答：按照监管要求，今年公司结合目前业务、治理和经营管理的实际情况，制定了推进高质量发展的方案。

方案全面贯彻新发展理念，坚持问题导向、系统思维，明确未来公司将以航空新材料和高端装备为主业，以创新引领为主题，以提升核心竞争力为主线，以深化改革和机制体制创新激发活力，以科技成果转化赋能产业发展，强化航空新材料的产业优势，优化高端装备产业结构，提升公司治理和风险应对能力，逐步形成航空新材料和高端装备专业化发展格局，成为航空工业航空新材料与高端装备专业化上市公司。

具体举措主要有：

### 1. 分类推进改革，加强子公司股权优化

按照核心业务独资、战略性主业绝对控制、市场化主业相对控制、非主业参股并逐渐退出的原则，推动各子公司分类改革，激发企业活力。推动优材百慕混合所有制和“专精特新”专业化公司改革；推进航智装备产品转型升级、机制改革和股权多元化；推进京航生物通过增资实现股权多元化。

### 2. 发挥上市平台功能，强化主业发展

第一方面，打造世界级复合材料原材料供应商。完成先进预浸料生产能力建设；不断壮大产品品种和规模，提升航空复合材料原材料

市场占有率；拓展蜂窝产品国际航空市场；成为国际航空产业链中重要复合材料原材料供应商。

第二方面，推进民用航空复合材料零部件业务布局。按照民用航空客户的要求，加强民用航空技术研发，及时配置资源，以市场化机制形成商用发动机和民用航空复合材料零部件一级供应商能力。

第三方面，做好科技成果转化。发挥公司融资平台和产业化平台作用，与控股股东及相关市场主体形成技术创新、资本运作、产业化发展协同，打通科技成果产业化通道，促进航空新材料和高端装备业务做强做优做大。

### 3. 提升自主创新能力

利用好控股股东技术资源，加强工程化研发和创新，不断强化复合材料原材料产品的技术和产业优势，巩固市场地位；加强民用航空复合材料零部件的研发，加强科研生产条件建设；加强民航飞机刹车材料和高温复合材料产品研发和取证，成为自主飞机刹车材料和高温复合材料优势供应商；持续加强高端装备技术成果转化和高端装备研制，完成高端车铣复合加工中心的研制和高端桥式三坐标铣削加工中心的试制，促进航智装备转型升级，打造航空专用装备制造基地；提升研发投入水平，不断提升公司创新发展能力。

另外，在公司治理、规范运作、机制改革、管理提升、信息披露、投资者关系、防范重大风险等方面公司也制定了相关措施。至 2024 年，按照方案的安排，公司航空新材料能力将更加突出，民用航空业务和非航空复合材料业务布局基本形成，高端装备形成良性发展格局，公司治理和信息披露更加规范，活力更足，成为竞争优势突出的航空新材料及装备专业化公司和市场里的“白马股”。

## 问题 2：民机业务进展情况？

答：近年来，公司子公司航空工业复材一直围绕民用大飞机、商用航空发动机、水陆两栖飞机等项目开展工程化研发工作，取得了较快的进展和大量的技术突破，为公司在民机领域的发展做好了铺垫。在完成重点型号交付和重点项目研发任务的基础上，民用航空质量管理体系和现场管理水平有较大提升，满足民机适航要求。

从项目角度来看，929 前机身项目研发持续推进，取得了前机身独家初选供应商资格，部分零部件 PPV（产品和过程验证）获得商飞批准；C919 项目完成了垂尾优化设计典型试验件工艺研究和试制；AG600 项目获得多项技术突破，并按要求完成生产交付；开展民用航空进口原材料替代研究和开发，完成 4 种新型材料的替代验证评价并通过了用户评审。

公司将持续推动相关项目的研发，根据国产大飞机和商用发动机的发展要求，在十四五期间，适时投入和配置相关资源，支持国家战略性重大项目发展，培育和拓展公司主业发展，为公司高质量发展奠定基础。

问题 3：据了解中航工业下属几大飞机制造企业也各有自己的复合材料加工制造子公司，集团以后是否会整合资源，统一划给中航复材，也避免同行竞争，毕竟中航复材才是中航工业的复合材料的平台。

答：航空工业复材是航空工业下属几大飞机制造企业的原材料供应商，目前不存在同业竞争问题。实际控制人将严格履行 2015 年签署的《关于避免同业竞争的承诺》。

**问题 4: 请问公司是否有陶瓷基碳化硅纤维复合材料做航空发动机涡轮盘的技术?**

答: 公司目前尚未开展陶瓷基碳化硅纤维复合材料技术在航空发动机涡轮盘上的应用研究。

**问题 5: 请问中航高科的市场占有率是多少?**

答: 航空工业复材作为航空复合材料专业化供应商, 在国内航空复合材料领域具有较强的核心竞争力和领先的行业地位, 市场占有率较高。

**问题 6: 航科复材子公司具体有什么激励方案吗?**

答: 2015 年公司重大资产重组时, 航空工业复材实施了骨干员工持股, 目前正在研究新一轮的激励方案。

**问题 7: 高科在民航方面, 哪年能开始释放业绩?**

答: 目前, 公司的民用航空业务收入主要为研究试验类收入, 后续将随着国家大飞机项目进展逐步形成产品销售收入。

**问题 8: 请问公司产品按季度交付节奏是怎么样? 研发费用计提是怎么样节奏, 是否会出现单季度超大额费用?**

答: 2022 年, 公司产品基本按照航空工业均衡生产的要求交付。公司研发项目基本按照年度计划正常推进, 研发费用按照研发进度归集, 预计不会出现您所所说的情形。

**问题 9：**目前中航制造研究院有几位两院院士？

答：目前中国航空制造技术研究院有两位工程院院士。

### **三、风险提示**

本次会议的具体内容详见上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>），公司相关信息以公司在指定信息披露媒体和上海证券交易所网站刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。公司对长期以来关注和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中航航空高科技股份有限公司

2022 年 11 月 30 日