

隆鑫通用动力股份有限公司

关于 2022 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、本次说明会召开情况

隆鑫通用动力股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 11 月 18 日 13:00-14:00，在上海证券交易所上证路演中心(<http://roadshow.sseinfo.com>)以网络文字互动的方式召开了公司 2022 年第三季度业绩说明会。公司董事长涂建华先生、董事兼常务副总经理龚晖先生、独立董事晏国苑女士、财务总监王建超先生和董事会秘书叶珂伽女士参加了本次业绩说明会，就公司 2022 年第三季度生产经营、财务状况等投资者普遍关心的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况

问题 1：1-10 月的摩托车产销数据显示，小排量燃油和电动摩托车都在同比下滑，大排量同比上升但相对基数较小，公司如何看待未来的市场趋势以及消费需求的变化？在产品结构上会有哪些重点布局？

回复：投资者您好！2022 年 1-10 月大排量摩托车行业累计销量 50.04 万辆，同比增长 58.94%，其中国内销量 41.04 万辆，同比增长 66.21%，出口销量 8.99 万辆，同比增长 32.49%。公司坚定看好大排量摩托车市场，目前中国大排量摩托车市场正处于高速发展阶段，未来会逐渐走向成熟。由于无极产品品类布局尚未完成，导致无极错过了今年复古巡航的市场红利。无极系列产品规划将按照“先品类后排量”的思路进行，明年的新车型主要为主赛道产品（仿赛、巡航、踏板、ADV 车型），随着复古巡航车型的推出，标志着无极品牌完成了主赛道全品类的布局。感谢您的关注！

问题 2：公司对于仿赛车型的市场趋势洞察是否还不够深刻？对于仿赛后续产品的规划是怎样的？

回复：投资者您好！公司已经深刻洞悉到国内大排量车型以排量升级、多缸化、智能化为主的趋势，目前正积极开发四缸车型以及更大排量车型。今年 11 月 2 日-5 日的重庆摩博会上，无极发布了全新的 660 四缸发动机，最高转速 13000rpm，比同级别发动机整体宽度小近 10%，同时标配电子快速换挡。无极目前最大排量车型 DS900 在 EICMA 首次亮相，该车型搭载拥有纯正德系血统的 895cc 双缸发动机，最大功率 72kW、最大扭矩 91N·m。摩托车“心脏”的研发工作已经完成，整车开发工作也正在顺利推进。感谢您的关注！

问题 3：我是一名摩托车爱好者，身边也有很多朋友选择无极品牌，近期上市的无极 525 仿赛系列受到了广大摩友的吐槽，产品力没问题、品控也没问题，但是外观设计很多摩友不能理解，请问贵公司今后会通过哪些方式，加强产品的美学设计？

回复：投资者您好！公司将充分发挥自有发动机的研发能力，不断更新动力平台，聚焦更大排量和多缸方向，全力支撑无极系列更多不同排量的新车型。

目前，不仅我们的营销/研发/设计人员更主动、积极、频繁地去进行市场调研，倾听终端消费者尤其是年轻消费者的意见和建议，我们也正在同步优化外观设计人员和营销策划人员的年龄结构，更多的倾听消费属性更强的年轻人的声音，积极寻求与知名设计公司的合作，使我们的外观设计和营销策划更符合年轻消费者的审美需求。感谢关注！

问题 4：公司电摩产品有什么最新动态，以及后续规划有哪些？

回复：投资者您好！公司茵未 Real 5T 于今年 11 月 2 日在重庆摩博会上正式发布售价，Real 5T 售价 25880 元、Real 5T pro 售价 28880 元、Real 5T Ultra 售价 31880 元。在摩展现场，Real 5T 受到了大量摩友以及媒体的关注，现场观展咨询人数超过 10 万人，外场试驾人数超过 1000 人。预计年内全国多家门店将同步开业，欢迎广大消费者线下实际体验。预计首批 Real 5T 以及 pro 车型将于明年 1 月交付，Ultra 车型将于明年 2 月交付。

后续我们可能会考虑推出入门级平踏板产品以及更具玩乐属性的跨骑式产品，感谢您的关注！

问题 5：今年重庆摩展公司推出了哪些新产品？这些新品什么时候可以实现交付？

回复：投资者您好！第二十届重庆摩博会在今年 11 月初举行，公司 VOGE 品牌在摩博会上发布了 250RR 竞技版、全新的 RR525 街跑以及 660 四缸发动机，茵未 Real 5T 也正式发布并公布了产品售价。今年公司在摩博会室内场馆内设置了风洞体验装置，吸引了大量摩友前来参与最低风阻系数挑战。在室外场地内，无极为广大摩友准备了超 3000 平米的试驾区域，由专业的骑行教官带领摩友们对多款无极车型的深度驾驶体验。感谢您的关注！

问题 6：今年米兰摩展众多国产厂家参展，请问无极在米兰摩展表现如何？

回复：尊敬的投资者您好！今年是无极第四次参加 EICMA，此次展会无极携手茵未集结亮相。无极目前最大排量车型 DS900 属于首次亮相，该车型搭载拥有纯正德系血统的 895cc 双缸发动机，最大功率 72kW、最大扭矩 91N·m，搭配长行程全可调式减震和前 21 寸后 17 寸轮胎，尽显硬派巡航 ADV 风采。全新的 AC525 和 DS525X 攀爬版，升级了动力、外观、悬挂和排气。拥有纯正德系血统的 SR4MAX 也在此次车展亮相，语音交互和变道辅助等智能化功能。全新 SR125GT 踏板车以及 R125 街车也正式发布。此外，此次茵未 Real 5T 也迎来了国际的首次亮相，域集中电子电气架构以及自主开发的电控系统使得茵未在众多电摩产品中脱颖而出。感谢您的关注！

问题 7：目前疫情对生产和出货有影响吗，无极和茵未的年产能有多少，有无扩产计划？

回复：尊敬的投资者您好！目前公司通机业务园区受疫情封控影响，暂未开展生产经营活动；摩托车业务园区及时封闭运行管理，目前 2,500 余名员工正全力以赴保质、保量、保交付。

公司无极和茵未产品生产的单班年产能达 10 万台，公司会根据后续行业发展情况以及生产经营情况对产能提前做出合理规划，感谢您的关注！

问题 8：公司控股股东重整具体进展到哪一步了？

回复：尊敬的投资者您好！2022 年 10 月 27 日，隆鑫集团有限公司等十三家公司与中国合伙人（上海）股权投资基金管理有限公司、重庆发展投资有限公司签署重整投资协议。控股股东重整第三次债权人会议已于 2022 年 11 月 14 日召开，至 2022 年 11 月 17 日 18 时止，会议审议通过了《隆鑫集团有限公司等十三家公司实质合并重整计划草案》，同时，《隆鑫集团有限公司等十三家公司实质合并重整计划草案；所涉出资人权益调整事项》也获得出资人组会议表决通过。

重整计划仍需法院裁定批准，重整投资人相关义务的履行将以届时经法院裁定批准的重整计划为依据，最终批准的结果尚存在不确定性，隆鑫控股重整案后续进展及结果具有不确定性。管理人将继续依法推进重整进程，公司将与隆鑫控股保持密切沟通，以便掌握其重整事项的最新进展。感谢您的关注！

特此公告。

隆鑫通用动力股份有限公司

董 事 会

2022 年 11 月 19 日