

招商局能源运输股份有限公司

关于“长泰鸿”轮波斯湾航线首航暨汽车滚装船队 部分船舶内贸转外贸经营的进展公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

2022年10月24日，招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”、“本公司”）发布了《公司关于汽车滚装船队部分船舶内贸转外贸经营的提示性公告》（2022[059]号），披露公司滚装船队将部分现有滚装船舶进行升级改造，拟陆续投入外贸航线运营。

11月18日，本公司控股子公司广州招商滚装运输有限公司（简称“招商滚装”）5,000车级“长泰鸿”轮首条“广州-波斯湾”班轮航线在广州南沙汽车码头起航。首航以广汽、吉利、上汽等国产品牌汽车（包括新能源车）为主，满载约3200台商品车。

该航线的开辟标志着公司旗下招商滚装国际化经营换挡提速再上新台阶，将为国内外汽车主机厂客户提供安全、便捷、高效的滚装出口物流通道，协助解决目前中国汽车出口运输瓶颈问题，同时力争抓住市场时机，提升公司滚装船队经营效益、持续盈利能力和上市公

司股东价值。

第二艘“长达隆”轮也已经完成改造和相关手续办理，正在筹备首航。第三艘“长盛鸿”轮目前正在改造，预计年底前投入外贸航线。

招商滚装作为中国国内涉足滚装运输时间最早的滚装物流企业，也是国内较早开展国际滚装运输业务的企业。公司 1993 年 7 月开始国际近洋汽车滚装运输业务，航线涉及日本、新西兰、东南亚、西亚、南非等地；2003 年在与日本丰藤海运合作之后，主动对标国际先进滚装管理模式，管理水平全面提升；2011 年承运奇瑞汽车由安徽芜湖经上海中转至缅甸，首次实现江海洋联运、内外贸无缝对接；2009 年至 2016 年，“长泰鸿”轮曾以期租的方式运营远洋航线。

近年来，中国汽车产业发展迅猛，国内新能源汽车出口需求旺盛并保持强劲增长。随着需求快速增长，国际滚装市场“一舱难求”，中国汽车企业出现“出口难”、“订舱难”等问题。作为招商局集团航运板块的重要成员企业，招商滚装始终坚持“国家所需，招商所能”。为积极响应党的二十大提出的关于加快建设贸易强国精神，推动共建“一带一路”高质量发展，保障中国汽车出口供应链安全，进一步提升中国汽车产品的出口竞争力，招商滚装在股东、客户和相关单位的大力支持下，加速拓展国际滚装运输业务，助力“国车国运”。

目前，招商滚装正继续对现有适合远洋运输的滚装船进行升级改造，并已经与国际、国内若干一线汽车主机厂签署长期合作协议，正有序安排航线计划。相关船舶完成改造和完备运营资质后，将陆续投入外贸滚装服务。

公司还拟通过包括但不限于买造、租入、合作等多种方式进一步增加滚装运力，加大外贸滚装投入，招商滚装将协同香港明华船务有限公司的多用途/灵便型船队、中外运集运有限公司的集装箱船队和公司全球网点共同推进汽车出口运输业务，充分发挥公司全船队、全球运营的协同优势。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2022年11月19日