

股票代码：603069

股票简称：海汽集团

上市地点：上海证券交易所



海南海汽运输集团股份有限公司
发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金
暨关联交易报告书（草案）
（修订稿）

项目	交易对方
发行股份及支付现金	海南省旅游投资发展有限公司
募集配套资金	不超过三十五名特定投资者

独立财务顾问



中信建投证券股份有限公司
CHINA SECURITIES CO.,LTD.

二〇二二年十月

公司及董事、监事、高级管理人员声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担连带法律责任。

如就本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在海汽集团拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交海汽集团董事会，由董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

交易对方声明

本次交易的交易对方已出具承诺函：

1、本公司保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担个别和连带的法律责任。

2、本公司保证就本次交易已履行了法定的披露和报告义务，已向参与本次交易的各中介机构提供为出具包括但不限于法律意见书、独立财务顾问报告等文件所要求其提供的原始书面材料、副本材料、复印材料、说明承诺函或证明，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。

3、本公司保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

4、如就本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不直接/间接转让在海汽集团拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交海汽集团董事会，由董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。

5、如违反上述承诺，本公司将承担相应的法律责任。

证券服务机构声明

本次交易的独立财务顾问中信建投证券股份有限公司承诺所出具与本次交易的相关文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如本次重组的申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本公司未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

本次交易的法律顾问北京市金杜律师事务所承诺所出具与本次交易的相关文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如本次重组的申请文件引用本所出具的法律意见书的内容存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

本次交易的审计机构中天运会计师事务所（特殊普通合伙）承诺所出具与本次交易的相关文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。本次重组申请文件不致因引用标的公司审计报告而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

本次交易的审阅机构大华会计师事务所（特殊普通合伙）承诺所出具与本次交易的相关文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如本次重组申请文件所引用的上市公司审阅报告存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

本次交易的资产评估机构中联资产评估集团有限公司承诺所出具与本次交易的相关文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如本次重组申请文件中援引本公司出具的评估报告专业结论存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本公司未能勤勉尽责的，将依法承担连带赔偿责任。

目 录

释 义	11
重大事项提示	14
一、本次交易方案概述.....	14
二、本次交易的性质.....	15
三、本次交易评估及作价情况.....	16
四、本次交易的具体方案.....	16
五、业绩承诺与补偿安排.....	21
六、本次交易对上市公司的影响.....	25
七、本次交易决策过程和批准情况.....	26
八、本次交易完成后仍满足上市条件.....	28
九、本次交易相关方作出的重要承诺.....	28
十、上市公司控股股东对本次重组的原则性意见.....	33
十一、上市公司控股股东、董事、监事、高级管理人员自本次重组股票复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划.....	34
十二、本次交易对中小投资者权益保护的安排.....	34
十三、独立财务顾问拥有保荐机构资格.....	38
十四、其他.....	38
重大风险提示	39
一、与本次交易相关的风险.....	39
二、标的公司业务与经营风险.....	40
三、其他风险.....	42
第一节 本次交易的概况	43
一、本次交易的背景及目的.....	43
二、本次交易决策过程和批准情况.....	44
三、本次交易的具体方案.....	45
四、本次交易的评估及作价情况.....	50
五、业绩承诺与补偿安排.....	50

六、本次交易构成关联交易.....	54
七、本次交易构成重大资产重组.....	54
八、本次交易不构成重组上市.....	55
九、本次交易对上市公司的影响.....	55
第二节 上市公司基本情况	57
一、上市公司概况.....	57
二、公司设立及历次股本变动情况.....	58
三、最近三十六个月内控制权变动情况.....	60
四、最近三年重大资产重组情况.....	60
五、上市公司主营业务情况.....	60
六、主要财务数据及财务指标.....	61
七、上市公司控股股东及实际控制人情况.....	62
八、上市公司合法经营情况.....	64
第三节 交易对方基本情况	65
一、本次交易对方总体情况.....	65
二、交易对方其他重要事项.....	67
第四节 交易标的情况	68
一、基本情况.....	68
二、历史沿革及最近三年股权转让、增减资及资产评估情况.....	68
三、股权控制关系.....	69
四、主要资产权属、对外担保及主要负债情况.....	70
五、财务指标.....	76
六、交易标的为企业股权时的相关说明.....	79
七、下属公司情况.....	79
八、资产许可使用情况.....	83
九、债权债务转移情况.....	83
十、业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况.....	83
十一、标的公司会计政策及相关会计处理.....	86
十二、其他事项.....	89

第五节 标的公司业务与技术	92
一、主营业务发展概况.....	92
二、行业监管部门、主要法律法规及政策.....	92
三、主要经营模式.....	97
四、报告期内销售情况.....	99
五、报告期内采购情况.....	101
六、安全生产与环境保护情况.....	103
七、服务质量控制情况.....	103
第六节 本次交易标的的评估情况	104
一、标的资产的估值情况.....	104
二、本次评估的主要假设.....	105
三、收益法评估情况.....	107
四、市场法评估情况.....	121
五、评估结论及分析.....	124
六、上市公司董事会对评估合理性和定价公允性的分析.....	125
七、独立董事对本次交易评估事项的意见.....	128
第七节 发行股份及募集配套资金的情况	129
一、本次发行股份购买资产的情况.....	129
二、募集配套资金情况.....	131
三、本次交易对上市公司的影响.....	133
第八节 本次交易合同的主要内容	136
一、《发行股份及支付现金购买资产协议》主要内容.....	136
二、《补充协议》主要内容.....	139
第九节 本次交易的合规性分析	144
一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定.....	144
二、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条要求的说明.....	150
三、上市公司不存在《上市公司证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形.....	152
四、本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》第十三条规定的重	

组上市情形.....	153
五、本次交易符合《重组管理办法》第四十四条规定.....	153
六、独立财务顾问意见.....	153
七、法律顾问意见.....	153
第十节 管理层讨论与分析	154
一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析.....	154
二、海旅免税所处行业特点及经营情况的讨论与分析.....	154
三、标的公司的行业地位和核心竞争力.....	167
四、标的公司财务状况和盈利能力分析.....	169
五、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析.....	198
第十一节 财务会计信息	201
一、标的公司报告期的财务报表.....	201
二、上市公司备考合并财务报表.....	201
第十二节 同业竞争和关联交易	208
一、同业竞争.....	208
二、关联交易情况.....	209
第十三节 风险因素	215
一、与本次交易相关的风险.....	215
二、标的公司业务与经营风险.....	216
三、其他风险.....	218
第十四节 其他重大事项	219
一、本次交易完成后，不存在上市公司资金、资产被实际控制人或其他关联人占用的情形，不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情形.....	219
二、本次交易后上市公司负债结构合理.....	219
三、上市公司最近十二个月发生资产交易的情况.....	220
四、本次交易对上市公司治理机制的影响.....	221
五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应的安排、董事会对上述情况的说明.....	222

六、公司股票停牌前股价波动情况的说明.....	225
七、关于本次重组相关主体不存在依据《上市公司监管指引第7号—上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组情形的说明.....	225
八、本次交易相关各方及相关人员在公司股票停牌前6个月内至今买卖上市公司股票的情况.....	226
九、本次交易对中小投资者权益保护的安排.....	228
十、本次交易中聘请第三方等廉洁从业核查情况.....	232
十一、其他影响股东及其他投资者做出合理判断的、有关本次交易的信息.....	232
第十五节 独立董事及相关中介机构意见	233
一、独立董事意见.....	233
二、独立财务顾问意见.....	235
三、法律顾问意见.....	236
第十六节 本次交易相关的中介机构	237
一、独立财务顾问.....	237
二、法律顾问.....	237
三、财务审计机构.....	237
四、财务审阅机构.....	238
五、资产评估机构.....	238
第十七节 上市公司及相关中介机构声明	239
一、上市公司全体董事声明.....	239
二、上市公司全体监事声明.....	240
三、上市公司全体高级管理人员声明.....	241
四、独立财务顾问声明.....	242
五、法律顾问声明.....	243
六、审计机构声明.....	244
七、审阅机构声明.....	245
八、评估机构声明.....	246

第十八节 备查文件	247
一、备查文件.....	247
二、备查地点.....	247

释 义

本报告中，除非文意另有所指，下列简称具有如下含义：

本报告书、报告书、重组报告书	指	海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书
公司/本公司/上市公司/海汽集团	指	海南海汽运输集团股份有限公司，在上海证券交易所上市，A 股股票代码为 603069
交易对方/海南旅投/间接控股股东	指	海南省旅游投资发展有限公司
海汽控股/控股股东	指	海南海汽投资控股有限公司
海旅免税/标的公司/目标公司	指	海南旅投免税品有限公司
交易标的/标的资产/拟购买资产	指	海南旅投免税品有限公司 100% 股权
本次交易/本次重组	指	海汽集团向海南旅投发行股份及支付现金，购买其持有的海旅免税 100% 股权，同时拟向不超过 35 名符合条件的特定对象非公开发行股票募集配套资金
本次购买资产	指	海汽集团向海南旅投发行股份及支付现金，购买其合计持有的海旅免税 100% 股权
配套融资/本次募集配套资金	指	海汽集团向不超过 35 名符合条件的特定对象非公开发行股票募集配套资金
报告期	指	2020 年、2021 年、 2022 年 1-7 月
预案/重组预案	指	《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案》
发行股份及支付现金购买资产协议	指	《海南海汽运输集团股份有限公司与海南省旅游投资发展有限公司之发行股份及支付现金购买资产协议》
发行股份及支付现金购买资产补充协议、补充协议	指	《海南海汽运输集团股份有限公司与海南省旅游投资发展有限公司之发行股份及支付现金购买资产补充协议》
资产评估报告	指	《海南海汽运输集团股份有限公司拟购买海南旅投免税品有限公司股权评估项目资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号）
独立财务顾问、中信建投证券	指	中信建投证券股份有限公司
法律顾问、金杜律所	指	北京市金杜律师事务所
中天运会计师	指	中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
大华会计师	指	大华会计师事务所（特殊普通合伙）

评估机构、中联评估	指	中联资产评估集团有限公司
海南省国资委、实际控制人	指	海南省国有资产监督管理委员会
海南高速	指	海南高速公路股份有限公司
农垦集团	指	海南省农垦投资控股集团有限公司
海峡股份	指	海南海峡航运股份有限公司
联合资产	指	海南联合资产管理有限公司
海钢集团	指	海南海钢集团有限公司
海旅免税城	指	海旅免税城（三亚）迎宾有限公司
香港海旅免税	指	海旅免税（香港）有限公司
海旅黑虎	指	海南旅投黑虎科技有限公司
海南优选	指	海南优选跨境电商有限公司
黑虎香港	指	旅投黑虎（香港）有限公司
海南乐购仕	指	海南乐购仕供应链管理有限公司
黑虎居然之家	指	海南黑虎居然之家科技有限公司
海旅新消费新业态私募	指	海南海旅新消费新业态私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）
离岛免税	指	对乘飞机、火车、轮船离岛（不包括离境）旅客实行限值、限量、限品种免进口税购物，在实施离岛免税政策的免税商店内或经批准的网上销售窗口付款，在机场、火车站、港口码头指定区域提货离岛的税收优惠政策
中国中免	指	中国旅游集团中免股份有限公司
中服	指	中国出国人员服务有限公司
海控全球精品免税	指	全球精品（海口）免税城有限公司
深圳免税	指	深圳市国有免税商品（集团）有限公司
王府井	指	王府井集团股份有限公司
拉格代尔	指	拉格代爾旅行零售香港有限公司及拉格代尔商业（上海）有限公司
端点星	指	香港端點星貿易有限公司及三亚端点星文化传播有限公司
DFS	指	Dutyfreeshopper 集团
DUFY	指	杜福睿集团
海南自贸港	指	海南自由贸易港
定安实业	指	定安海汽实业有限公司
永驰新能源	指	海南永驰新能源汽车有限公司
康盛达	指	海南康盛达贸易发展有限责任公司

海汽康达	指	海南海汽康达汽车贸易服务有限公司、海南海汽康达汽车销售服务有限公司
众兴达公司	指	苏州市众兴达报废汽车回收有限公司
海南沪能	指	海南沪能新能源汽车销售有限公司
海汽资源再生	指	海南海汽再生资源循环利用有限公司
旅投信息	指	海南旅投信息技术有限公司
威斯达	指	威斯达信息科技（海南）有限公司
A 股	指	经中国证监会批准向境内投资者发行、在境内证券交易所上市、以人民币标明股票面值、以人民币认购和进行交易的普通股
国务院	指	中华人民共和国国务院
财政部	指	中华人民共和国财政部
商务部	指	中华人民共和国商务部
海关总署	指	中华人民共和国海关总署
中国证监会/证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所/交易所/证券交易所	指	上海证券交易所
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《重组管理办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》
《上市规则》	指	《上海证券交易所股票上市规则》
《规范运作指引》	指	《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》
元、万元、亿元	指	人民币元、万元、亿元

注：本报告中部分合计数与各分项数之和在尾数上可能存在差异，这些差异均系四舍五入造成。

重大事项提示

上市公司提请各位股东及投资者关注在此披露的重大事项提示，并认真阅读与本次交易相关的董事会决议公告、本报告书全文、法律意见书、审计报告及资产评估报告等相关信息披露资料。

一、本次交易方案概述

本次交易由发行股份及支付现金购买资产和募集配套资金两部分组成。

海汽集团拟向海南旅投发行股份及支付现金购买其持有的海旅免税的 100% 股权。同时，上市公司拟以向不超过三十五名符合条件的特定对象发行股份的方式募集配套资金，本次募集配套资金总额不超过拟发行股份购买资产交易价格的 100%，且发行股份数量不超过本次发行前上市公司总股本的 30%，发行数量及价格按照中国证监会的相关规定确定。

本次发行股份及支付现金购买资产不以募集配套资金的成功实施为前提，最终募集配套资金成功与否不影响本次发行股份及支付现金购买资产行为的实施。

（一）发行股份及支付现金购买资产

本次交易拟购买资产的交易作价为 500,188.00 万元，其中以发行股份的方式支付交易对价的 85%，即 425,159.80 万元；以现金方式支付交易对价的 15%，即 75,028.20 万元。

本次发行股份购买资产发股价格为 11.09 元/股，不低于定价基准日前 20 个交易日股票均价的 90%。据此计算，上市公司拟向交易对方海南旅投直接发行股份的数量合计为 383,372,227 股。

（二）发行股份募集配套资金

上市公司拟向不超过 35 名特定对象以非公开发行股票的方式募集配套资金，本次交易拟募集配套资金总额不超过 180,000.00 万元，不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%，即不超过 425,159.80 万元，且发行

股份数量不超过本次交易前上市公司总股本的 30%，即不超过 94,800,000 股，发行股份数量及价格按照中国证监会的相关规定确定。

本次募集配套资金中 75,028.20 万元用于支付本次交易的现金对价，其余用于补充流动资金以及支付本次交易相关税费及中介机构费用等。其中，用于补充流动资金的比例将不超过交易作价的 25%。

上述募集配套资金在发行股份及支付现金购买资产的基础上实施，但募集配套资金实施与否或配套资金是否足额募集，均不影响发行股份及支付现金购买资产的实施。

二、本次交易的性质

（一）本次交易构成重大资产重组

本次交易中，上市公司拟收购海旅免税 100% 股权。根据《重组管理办法》的规定，本次交易资产总额、资产净额、营业收入等指标计算如下：

单位：万元

项目	资产总额及交易金额孰高值	资产净额及交易金额孰高值	营业收入
海旅免税 100% 股权	500,188.00	500,188.00	244,258.87
项目	资产总额	资产净额	营业收入
上市公司	187,113.12	95,615.60	73,211.80
财务指标比例	267.32%	523.12%	333.63%

注：1、标的公司数据为截至 2022 年 7 月 31 日的资产总额、资产净额以及 2021 年度营业收入，上述数据已经审计。

2、上市公司数据为截至 2021 年 12 月 31 日的资产总额、资产净额以及 2021 年度营业收入，上述数据已经审计。

本次交易达到《重组管理办法》规定的重大资产重组标准，构成上市公司重大资产重组。同时，本次交易涉及发行股份购买资产，因此需提交中国证监会并购重组审核委员会审核，并经中国证监会核准后方可实施。

（二）本次交易构成关联交易

根据本次交易方案，交易对方海南旅投为上市公司的间接控股股东，根据《重组管理办法》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构

成关联交易。

上市公司召开董事会审议本次交易的相关议案时，关联董事已回避表决；独立董事已就该事项发表了独立意见。上市公司召开股东大会审议本次交易的相关议案时，关联股东亦将回避表决。

（三）本次交易不构成重组上市

上市公司最近三十六个月内实际控制权未发生变更，本次交易前后上市公司实际控制人均为海南省国资委。因此，本次交易未导致上市公司控制权发生变化，不构成《重组管理办法》第十三条规定的交易情形，不构成重组上市。

三、本次交易评估及作价情况

本次交易的交易价格以符合《证券法》规定的资产评估机构出具并最终经海南省国资委备案的评估报告的评估结果为基础，由上市公司与交易对方协商确定。

本次交易中，标的资产为海旅免税 100% 股权。根据中联评估出具并经海南省国资委备案的《资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号），以 2022 年 3 月 31 日为评估基准日，中联评估采用收益法和市场法两种评估方法对海旅免税股东全部权益价值进行评估，最终选用收益法评估结果作为评估结论，海旅免税归属于母公司所有者权益在评估基准日 2022 年 3 月 31 日评估值为 500,188.00 万元，与归属于母公司所有者权益账面值 35,701.27 万元相比增值 464,486.73 万元，增值率 1,301.04%。

经交易各方友好协商，海旅免税 100% 股权的交易作价为 500,188.00 万元。

四、本次交易的具体方案

（一）发行股份及支付现金购买资产

本次交易拟购买资产的交易作价为 500,188.00 万元，其中以发行股份的方式支付交易对价的 85%，即 425,159.80 万元；以现金方式支付交易对价的 15%，即 75,028.20 万元。

1、发行股份的种类和面值

本次发行股份购买资产发行的股份种类为境内上市人民币 A 股普通股，每股面值为人民币 1.00 元。

2、定价基准日、定价依据和发行价格

根据《重组管理办法》规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%。市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。董事会决议公告日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

本次交易发行股份购买资产的定价基准日为公司审议本次交易事项的首次董事会决议公告日，即海汽集团第三届董事会第三十三次会议决议公告日。定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价	交易均价的 90%
前 20 个交易日	12.32	11.09
前 60 个交易日	12.52	11.27
前 120 个交易日	13.24	11.92

本次发行股份购买资产发行价格选择首次董事会决议公告日前 20 个交易日公司股票交易均价的 90%，即 11.09 元/股。

在定价基准日至发行日期间，若上市公司发生派发股利、送红股、转增股本或配股等除息、除权行为，本次发行价格亦将作相应调整。具体的发行价格调整公式如下（保留小数点后两位，最后一位四舍五入）：

派送股票股利或转增股本： $P1=P0/(1+n)$ ；

增发新股或配股： $P1=(P0+A \times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P1=(P0+A \times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P1=P0-D$ ；

上述三项同时进行： $P1=(P0-D+A \times k)/(1+n+k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前发行价， n 为派送股票股利或转增股本率， k 为增发新股

或配股率，A 为增发新股价或配股价，D 为每股派送现金股利，P1 为调整后发行价。

本次发行股份及支付现金购买资产的最终发行价格尚需中国证监会核准。

3、交易对方和发行数量

（1）交易对方

本次交易对方为海南旅投，系上市公司的间接控股股东。

（2）发行数量

本次发行股份购买资产的发行数量的计算公式为：本次非公开发行的发行数量=本次交易拟以发行股份方式支付的对价金额/本次非公开发行的发行价格。如按照前述公式计算后所能换取的公司股份数不为整数时，依据上述公式计算的发行数量应精确至个位，不足一股的部分交易对方同意豁免公司支付。

依据上述计算原则，本次交易的股份支付合计为 425,159.80 万元，向海南旅投发行 383,372,227 股。本次发行股份的数量以中国证监会最终核准确定的股份数量为准。

在本次发行的定价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，本次发行价格和发行数量将做相应调整。

4、上市地点

本次发行的股票拟在上交所上市。

5、锁定期安排

交易对方海南旅投在本次交易取得的海汽集团非公开发行的股份，自上述股份发行结束之日起 36 个月内不转让。本次重组完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，海南旅投持有前述股票的锁定期自动延长至少 6 个月（若上述期间上市公司发生派息、送股、转增股本或配股等除权除息事项的，则前述本次发行股份购买资产的发行价格以经除息、除权等因素调整后的价格计算）。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次交易完成后，交易对方基于本次交易

取得的上市公司股份如有分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的股份，亦遵守前述锁定期安排。

此外，海汽控股在本次交易前持有的海汽集团股份，自本次交易新增股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。海汽控股在本次重组前持有的上市公司的股份因分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的股份亦遵守前述锁定期安排。

前述锁定期届满之后，相关主体所持有的上市公司股票转让事宜按照中国证监会和上交所的有关规定执行。若前述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，相关主体将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

6、过渡期损益安排

过渡期指标的资产自评估基准日（不包括当日）至标的资产交割日（包含当日）的期间。标的资产在过渡期所产生的盈利，或因其他原因而增加的净资产由上市公司享有；标的资产在过渡期所产生的亏损，或因其他原因而减少的净资产由交易对方以等额现金向上市公司补偿。该部分现金补偿应计入《补充协议》中双方所约定利润补偿方式中的已补偿金额。双方确认，关于过渡期损益具体金额，由海汽集团确定的审计机构在交割日后 30 个工作日内对目标公司的过渡期损益进行专项审计，过渡期损益具体金额以专项审计结果为准。

7、滚存未分配利润安排

公司本次发行前的滚存未分配利润，由本次发行后的全体股东按其持股比例共享。

（二）募集配套资金

1、募集配套资金的金额及发行数量

上市公司拟向不超过 35 名特定对象以非公开发行股票的方式募集配套资金，本次交易拟募集配套资金总额不超过 180,000.00 万元，不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%，即不超过 425,159.80 万元，且发行股份数量不超过本次交易前上市公司总股本的 30%，即不超过 94,800,000 股，发行股份数量及价格按照中国证监会的相关规定确定。

本次募集配套资金中 75,028.20 万元用于支付本次交易的现金对价，其余用于补充流动资金以及支付本次交易相关税费及中介机构费用等。其中，用于补充流动资金的比例将不超过交易作价的 25%。

2、发行股份的种类、面值及上市地点

本次募集配套资金中非公开发行的股份种类为境内上市人民币 A 股普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为上交所。

3、发行股份定价基准日及发行价格

本次发行股份募集配套资金采取询价发行的方式，定价基准日为本次非公开发行股票发行期首日，发行价格不低于发行期首日前 20 个交易日公司股票均价的 80%。最终发行价格将在本次发行获得中国证监会核准后，由上市公司董事会根据股东大会的授权，按照相关法律、行政法规及规范性文件的规定，依据发行对象申购报价的情况，与本次交易的独立财务顾问协商确定。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，本次发行价格及发行数量将按照中国证监会和上交所的相关规定进行相应调整。

4、锁定期安排

本次募集配套资金项下发行对象所认购的公司新增股份自股份发行结束之日起 6 个月内不得转让。发行完成之日起至上述锁定期届满之日止，认购方基于本次交易取得的上市公司股份如有分配股票股利、资本公积金转增股本等除权事项新增获得的股份，亦遵守相应限售期的约定。前述锁定期届满之后认购方所取得的上市公司股票转让事宜按照中国证监会和上交所的有关规定执行。若锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，认购方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

5、募集资金用途

本次募集配套资金中 75,028.20 万元用于支付本次交易的现金对价，其余用于补充流动资金以及支付本次交易相关税费及中介机构费用等。其中，用于补充流动资金的比例将不超过交易作价的 25%。

6、发行股份及支付现金购买资产与发行股份募集配套资金的关系

本次发行股份及支付现金购买资产不以募集配套资金的成功实施为前提，最终募集配套资金发行成功与否不影响本次发行股份及支付现金购买资产行为的实施。

五、业绩承诺与补偿安排

根据上市公司与海南旅投签署的《发行股份及支付现金购买资产补充协议》，海南旅投对标的公司净利润金额做出承诺，具体情况如下：

（一）合同主体、签订时间

上市公司与海南旅投于 2022 年 8 月 29 日签署《发行股份及支付现金购买资产补充协议》。

（二）业绩承诺期间

本次交易的业绩承诺期间为本次交易实施完毕当年及其后两个会计年度，即若本次交易于 2022 年实施完毕，该三年为 2022 年、2023 年及 2024 年；若本次交易于 2023 年实施完毕，该三年为 2023 年、2024 年及 2025 年，以此类推。

本次交易审核期间，若出现法律、行政法规、部门规章或中国证监会、上交所要求延长业绩承诺期和/或增加承诺净利润的情形，各方将友好协商并及时调整业绩承诺事项，以符合相关要求。

（三）业绩承诺资产的评估情况和交易价格

根据中联评估以 2022 年 3 月 31 日为评估基准日出具并经海南省国资委备案的《资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号），海旅免税归属于母公司所有者权益的评估值为 500,188.00 万元。以上述评估值为基础，经交易各方友好协商，业绩承诺资产的交易价格为 500,188.00 万元。

（四）盈利预测及利润承诺情况

双方以《资产评估报告》载明的标的公司 2022 年度至 2024 年度的预测净利润数据为参考协商确定海南旅投对标的公司的承诺利润数。海南旅投承诺，标的

公司 2022 年度净利润不低于 11,634.00 万元，2023 年度净利润不低于 35,846.00 万元，2024 年度净利润不低于 53,828.00 万元；如果业绩承诺期顺延至 2025 年，则 2025 年度净利润不低于 72,786.00 万元。净利润是指合并报表中扣除非经常性损益净利润。

（五）实现净利润的确定

交易双方约定，业绩承诺资产于业绩承诺期内实际实现的净利润为扣除非经常性损益净利润，计算原则如下：

1、标的公司的财务报表编制应符合《企业会计准则》及其他法律法规的规定，符合上市公司的治理要求。

2、除非因法律、法规规定，上市公司、标的公司改变会计政策、会计估计，否则，考核期内，不得改变标的公司的会计政策、会计估计；除法律法规规定的变更外，如确有必要，上市公司变更会计政策或会计估计，标的公司使用的会计政策或会计估计将与上市公司同步变更，但业绩考核专项审核报告所使用的会计政策及会计估计不做变更。

3、标的公司业绩考核时，尚未使用募集资金所产生的利息收入不计算在内。

4、如业绩承诺期内或之前，存在上市公司以本次交易配套募集的资金（如有）或自有资金向标的公司进行资金投入的情形，则净利润为在前述原则的基础上剔除标的公司实际使用配套募集资金（如有）及/或上市公司提供的财务资助（包括但不限于贷款、增资、实缴注册资本等形式）资金相关的财务费用，财务费用根据标的公司当年度实际使用配套募集资金金额与财务资助金额之和，按照标的公司同期银行贷款利率以及资金实际使用时间计算。

在协议约定的业绩承诺期内的每一会计年度，上市公司应当聘请符合《证券法》规定的会计师事务所对上市公司进行年度审计，同时就业绩承诺资产实现净利润数出具专项审核报告，并在业绩承诺期内的上市公司年度报告中单独披露实现净利润数与承诺净利润数的差异情况。

业绩承诺资产于业绩承诺期内每年实现的净利润数应根据专项审核报告确定。

（六）盈利预测补偿安排

交易双方约定，本次购买资产实施完毕后，标的公司在业绩承诺期内每个会计年度末，截至当期期末累计实际净利润未能达到截至当期期末累计承诺净利润，则海南旅投需根据补充协议的约定向海汽集团进行补偿。

1、业绩承诺期应补偿金额的计算公式如下：

当年应补偿金额=（截至当期期末累积承诺净利润数－截至当期期末累积实际净利润数）÷业绩承诺期内各年承诺净利润数之和×标的资产的交易价格－已补偿金额

在逐年补偿的情况下，各年计算的应补偿金额小于0时，按0取值，即已经补偿的金额不冲回。业绩和减值补偿上限不超过海南旅投获取的交易对价总额。

2、补偿义务发生时，海南旅投应当按照如下方式和顺序向海汽集团承担补偿义务：

（1）补偿义务发生时，海南旅投应当首先以其通过本次交易获得的海汽集团股份进行股份补偿。

海南旅投应补偿股份数的计算公式如下：每年应补偿股份数=海南旅投当年应补偿金额÷本次发行价格。

（2）海南旅投所持剩余股份数不足以支付全部补偿金额的，海南旅投应当就差额部分以现金方式向海汽集团进行补偿。如果海汽集团在本次交易中应向海南旅投支付的现金对价尚未支付完毕的，则海南旅投首先以该等未支付的现金对价进行补偿，即海汽集团有权在向海南旅投支付现金对价时直接扣减相应应补偿金额，该等扣减金额视同于海南旅投已履行相应部分的补偿义务。扣减完毕后仍不足支付全部补偿金额的，海南旅投应当按照海汽集团发出的付款通知要求向海汽集团支付现金补偿价款。

（七）减值测试及补偿

业绩承诺期届满后，海汽集团应当聘请会计师事务所在出具当年度财务报告时对标的资产进行减值测试，并在出具年度财务报告时出具专项审核报告，减值测试采取的估值方法应与本次交易出具的《资产评估报告》的估值方法一致。前述减值测试应当扣除业绩承诺期内目标公司增资、减资、接受赠与以及利润分配

的影响。经减值测试如：标的资产期末减值额>海南旅投业绩承诺期内已补偿金额，则海南旅投应当参照补充协议约定的补偿程序另行进行补偿。

1、另行补偿金额的计算公式如下：

海南旅投另需补偿的金额=期末减值额-海南旅投业绩承诺期内已补偿金额。

如根据上述公式计算得出的另行补偿金额小于0时，按0取值，即已经补偿的金额不冲回。

2、另行补偿义务发生时，海南旅投应当按照如下方式和顺序向海汽集团承担补偿义务：

（1）海南旅投优先以其通过本次交易获得的对价股份对减值测试情况进行补偿，海南旅投需另行补偿的股份数按照下列计算公式确定：

另行补偿的股份数量=交易对方需另行补偿金额÷本次交易的标的股份发行价格

（2）若海南旅投以其通过本次交易获得的对价股份不足以补偿其需另行补偿金额的，则海南旅投应就股份补偿不足部分以现金方式向上市公司进行补偿。具体现金补偿数额按照下列计算公式确定：

另行补偿的现金数额=交易对方需另行补偿金额-交易对方已另行补偿的股份数×本次交易的标的股份发行价格

（八）补偿股份的调整

若海汽集团在业绩承诺期限内存在现金分红的，海南旅投其按补充协议计算的应补偿股份数在回购股份实施前上述年度累积获得的分红收益，应随之返还（该等返还不应视为业绩补偿义务人已经支付等额的补偿款，也不影响业绩补偿义务人实际应补偿的总金额）给海汽集团；若海汽集团在业绩承诺期限内实施送股、公积金转增股本的，则补偿股份的数量应调整为：按补充协议计算的应补偿股份数×（1+送股或转增比例）。

六、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。本次交易标的公司主营业务为免税品零售业务，本次交易完成后，上市公司主营业务将从传统客运业务转型为免税商业综合业务，实现旅游交通、旅游商业跨越式发展。

（二）本次交易对上市公司盈利能力的影响

本次交易完成后，上市公司将持有海旅免税 100% 股权，上市公司归属于母公司所有者的净利润将得以提高，有利于增强上市公司的盈利能力，实现股东利益的最大化。

根据上市公司审计报告以及备考审阅报告，假设本次重组自 2021 年 1 月 1 日完成，则上市公司本次重组前后归属母公司所有者的净利润和每股收益如下：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月		2021 年度	
	交易前	交易后	交易前	交易后
归属于母公司所有者的净利润	-4,631.09	1,779.50	-7,178.60	-9,670.44
基本每股收益（元/股）	-0.15	0.03	-0.23	-0.14

（三）本次交易对上市公司股权结构的影响

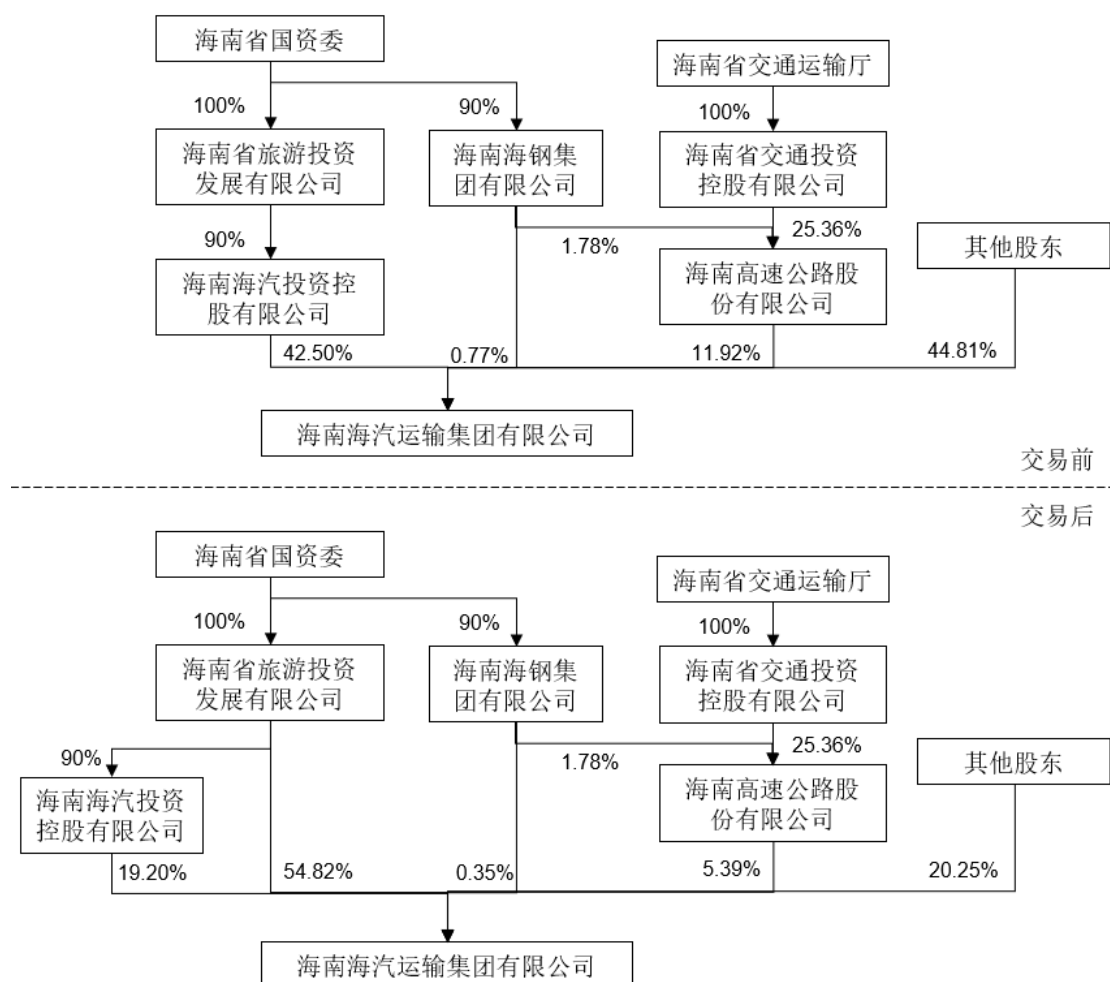
本次交易前后，上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次交易前		本次交易后（不考虑配套融资）	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
海南省旅游投资发展有限公司	0	0.00%	383,372,227	54.82%
海南海汽投资控股有限公司	134,300,000	42.50%	134,300,000	19.20%
海南高速公路股份有限公司	37,677,300	11.92%	37,677,300	5.39%
海南海钢集团有限公司	2,420,000	0.77%	2,420,000	0.35%
其他社会股东	141,602,700	44.81%	141,602,700	20.25%

总股本	316,000,000	100.00%	699,372,227	100.00%
-----	-------------	---------	-------------	---------

注：本次交易前的股权结构系截至 2022 年 9 月 30 日。

本次交易前，上市公司间接控股股东海南旅投通过海汽控股控制上市公司 42.50%的股份。本次交易完成后，海南旅投直接和间接控制上市公司 74.02%的股份，如下图所示：



本次交易前后，公司实际控制人未发生变化。

七、本次交易决策过程和批准情况

(一) 已经履行的审批程序

1、2022 年 5 月 18 日，交易对方海南旅投召开第一届董事会第三十九次会议决议，审议通过海汽集团实施本次重大资产重组。

2、2022 年 5 月 27 日，上市公司召开第三届董事会第三十三次会议，审议通过本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案相关的

议案。

3、2022年8月19日，本次交易所涉及标的资产的评估报告已经海南省国资委备案。

4、2022年8月26日，交易对方海南旅投召开第一届董事会第四十三次会议决议，审议通过海汽集团本次重大资产重组交易方案等相关议案。

5、2022年8月29日，上市公司召开第四届董事会第六次会议，审议通过本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易正式方案等相关议案。

6、2022年9月28日，本次交易方案取得海南省国资委的批复。

7、2022年10月10日，上市公司召开2022年第七次临时股东大会，审议通过本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易正式方案等相关议案。

8、2022年10月31日，上市公司召开第四届董事会第九次会议，审议通过了《关于审议〈海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）（修订稿）〉及其摘要的议案》《关于审议本次交易相关的加期审计报告、备考审阅报告的议案》等与本次交易有关的议案。

（二）尚需履行的审批程序

- 1、中国证监会核准本次交易；
- 2、法律法规及监管部门所要求的其他必要的事前审批、核准或同意。

本次重组能否获得上述批准或核准，以及最终获得相关批准或核准时间，均存在不确定性，特提请广大投资者注意投资风险。

八、本次交易完成后仍满足上市条件

本次交易完成后，上市公司股份总数将超过 4 亿股，符合《上市规则》所规定的“公司股本总额不少于人民币 5,000 万元”的要求。本次交易完成后，社会公众持股总数超过公司股份总数的 10%，因此本公司股权分布不存在《上市规则》所规定的不具备上市条件的情形。

因此，本次交易不存在导致上市公司不符合股票上市条件的情形。

九、本次交易相关方作出的重要承诺

承诺主体	承诺事项	承诺主要内容
上市公司及其全体董事、监事及高级管理人员	关于提供资料真实、准确、完整的承诺函	<p>1、本公司/本人保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担连带法律责任。</p> <p>2、如就本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，不转让在海汽集团拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交海汽集团董事会，由董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p>
交易对方		<p>1、本公司保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担个别和连带的法律责任。</p> <p>2、本公司保证就本次交易已履行了法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。</p> <p>3、本公司保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>4、如就本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不直接/间接转让在海汽集团拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面</p>

		<p>申请和股票账户提交海汽集团董事会，由董事会代其向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> <p>5、如违反上述承诺，本公司将承担相应的法律责任。</p>
标的公司		<p>1、本公司保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。</p> <p>2、本公司保证就本次交易已履行了法定的披露和报告义务，不存在应当披露而未披露的合同、协议、安排或其他事项。</p> <p>3、本公司保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>4、如违反上述承诺，本公司将承担相应的法律责任。</p>
上市公司及其全体董事、监事及高级管理人员		<p>1、本公司/本人未因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被中国证监会立案调查，最近三年亦未受到影响本次交易的重大行政处罚或者重大刑事处罚；最近十二个月不存在受到证券交易所公开谴责等纪律处分的情形，亦不存在其他重大失信行为。</p> <p>2、本公司/本人未泄露本次交易的内幕信息，不存在利用本次交易的信息进行内幕交易或因涉嫌内幕交易被立案调查或立案侦查的情形，最近三年亦不存在被中国证监会行政处罚或被司法机关追究刑事责任的情形。</p>
交易对方	关于未受处罚及不存在内幕交易的声明	<p>1、本公司最近五年内未受到过与证券市场相关的行政处罚、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形，不存在任何尚未了结的或可预见的重大诉讼、仲裁及行政处罚案件，亦不存在未按期偿还的大额债务、未履行在证券交易市场做出的承诺，以及被中国证券监督管理委员会或其他监管机构采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形。</p> <p>2、本公司最近十二个月不存在受到证券交易所公开谴责等纪律处分的情形，亦不存在其他重大失信行为。</p> <p>3、本公司未泄露本次交易的内幕信息，不存在利用本次交易的信息进行内幕交易或因涉嫌内幕交易被立案调查或立案侦查的情形，最近三年亦不存在被中国证监会行政处罚或被司法机关追究刑事责任的情形。</p>
交易对方/交易标的董事、监事、高级管理人员		<p>1、本人最近五年内未受到过与证券市场相关的行政处罚、刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形，亦不存在未按期偿还的大额债务、未履行在证券交易市场做出的承诺，以及被中国证券监督管理委员会或其他监管机构采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形。</p> <p>2、本人未泄露本次交易的内幕信息，不存在利用本次交易的信息进</p>

		行内幕交易或因涉嫌内幕交易被立案调查或立案侦查的情形，最近三年亦不存在被中国证监会行政处罚或被司法机关追究刑事责任的情形。
上市公司控股股东/间接控股股东	关于避免同业竞争的承诺函	<p>1、截至本承诺函签署之日，本公司及本公司控制的企业（除海汽集团、海旅免税及其下属企业以外的其他企业，下同）不存在从事或参与海汽集团、海旅免税及其下属企业开展的主营业务相同或相似并构成竞争的业务或活动。</p> <p>2、在本次交易完成后，本公司为海汽集团控股股东/控股股东及其一致行动人期间，本公司保证本公司及本公司控制的企业将不从事或参与海汽集团及其下属企业构成同业竞争的业务或活动。</p> <p>3、在本次交易完成后，本公司为海汽集团控股股东/控股股东及其一致行动人期间，本公司保证不会利用在海汽集团的控股股东/控股股东及其一致行动人地位，损害海汽集团及其下属企业的利益。</p> <p>本公司保证上述承诺的真实性，并同意赔偿海汽集团或其下属企业由于本公司及本公司控制的企业违反本承诺而遭受的一切损失、损害和支出。如本公司及本公司控制的企业因违反本承诺的内容而从中受益，本公司同意将所得收益返还海汽集团或其下属企业。</p>
上市公司控股股东/间接控股股东	关于规范关联交易的承诺函	<p>1、本公司及本公司控制的企业将继续依照相关法律法规及海汽集团关联交易内控制度的规定规范与海汽集团及其下属企业的关联交易。若发生必要且不可避免的关联交易，本公司及本公司控制的企业将与海汽集团及其下属企业按照公平、公正、公开的原则依法签订协议，履行合法程序，保证关联交易价格的公允性。</p> <p>2、本公司保证将依照相关法律法规及《海南海汽运输集团股份有限公司章程》等内控制度的规定行使相关股东权利，承担相应义务。不利用控股股东/控股股东及其一致行动人地位谋取不正当利益，不利用关联交易非法转移海汽集团及其下属企业的资金、利润，不利用关联交易恶意损害海汽集团其他股东的合法权益。</p>
上市公司董事、监事、高级管理人员		<p>1、本人及本人控制的其他企业将尽量避免和减少与上市公司及其下属企业之间的关联交易；对于无法避免且有合理理由存在的关联交易，本人及本人控制的其他企业将在遵循平等、自愿的基础上遵循市场公开、公平、公正的原则，按照公允合理的市场价格进行；</p> <p>2、本人及本人控制的其他企业将严格按照法律、行政法规、规范性文件及上市公司章程中关于关联交易的要求履行关联交易的决策程序，依法履行信息披露义务，保证不通过关联交易损害上市公司及其他股东的合法权益。</p>
上市公司控股股东/间接控股股东	关于保持上市公司独立性的承诺函	<p>一、保持海汽集团业务的独立性</p> <p>本公司不会对海汽集团的正常经营活动进行非法干预。本公司将尽量减少本公司及本公司控制的企业与海汽集团的关联交易；如有不可避免的关联交易，将依法签订协议，并将按照有关法律、法规的规定，履行必要的程序。</p> <p>二、保持海汽集团资产的独立性</p> <p>本公司将不通过本公司及本公司控制的企业违规占用海汽集团的资产、资金及其他资源。</p> <p>三、保持海汽集团人员的独立性</p>

		<p>本公司保证海汽集团的总经理、财务负责人、董事会秘书等高级管理人员不在本公司及本公司控制的企业担任除董事、监事以外的其他职务或者领取报酬。本公司将确保及维持海汽集团劳动、人事和工资及社会保障管理体系的完整性。</p> <p>四、保持海汽集团财务的独立性</p> <p>本公司将保证海汽集团财务会计核算部门的独立性，建立独立的会计核算体系和财务管理制度，并设置独立的财务部负责相关业务的具体运作。海汽集团开设独立的银行账户，不与本公司及本公司控制的企业共用银行账户。海汽集团的财务人员不在本公司及本公司控制的企业兼职。海汽集团依法独立纳税。海汽集团将独立作出财务决策，不存在本公司以违法、违规的方式干预海汽集团的资金使用调度的情况。</p> <p>五、保持海汽集团机构的独立性</p> <p>本公司将确保海汽集团与本公司及本公司控制的企业的机构保持独立运作。本公司保证海汽集团保持健全的股份公司法人治理结构。海汽集团的股东大会、董事会、监事会以及公司各职能部门等均依照法律、法规和公司章程独立行使职权，与本公司及本公司控制的企业的职能部门之间不存在机构混同的情形。</p>
上市公司控股股东/上市公司董事、监事、高级管理人员/间接控股股东	关于股份减持计划的说明	<p>1、本次交易中，自海汽集团股票复牌之日起至本次交易实施完毕期间，本公司/本人不存在减持海汽集团股份的计划。</p> <p>2、本公司/本人承诺前述不减持海汽集团股票的期限届满后，将继续严格执行《上市公司股东、董监高减持股份的若干规定》及《上海证券交易所上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》等相关法律法规关于股份减持的规定及要求。若中国证券监督管理委员会及上海证券交易所对减持事宜有新规定的，本公司/本人也将严格遵守相关规定。</p> <p>3、如违反上述承诺，本公司/本人减持股份的收益归海汽集团所有，赔偿因此给海汽集团造成的一切直接和间接损失，并承担相应的法律责任。</p>
交易对方	关于股份锁定的承诺	<p>1、本公司在本次交易取得的海汽集团非公开发行的股份，自上述股份发行结束之日起 36 个月内不转让。本次重组完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司持有前述股票的锁定期自动延长至少 6 个月（若上述期间上市公司发生派息、送股、转增股本或配股等除权除息事项的，则前述本次发行股份购买资产的发行价格以经除息、除权等因素调整后的价格计算）。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本次交易完成后，如本公司由于海汽集团派息、送股、配股、资本公积金转增股本等原因增持的海汽集团股份，亦应遵守上述约定。</p> <p>3、若本公司基于本次交易所取得股份的锁定期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p>

交易对方一致行动人		<p>1、本公司在本次交易前持有的海汽集团股份，自本次交易新增股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。</p> <p>2、本公司在本次交易前持有的海汽集团股份因分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的股份亦遵守前述锁定期安排。</p> <p>3、若前述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。</p>
交易对方	关于标的资产权属情况的说明与承诺函	<p>1、海旅免税依法设立且有效存续。本公司已按照海旅免税《公司章程》的约定对海旅免税履行出资义务，不存在任何虚假出资、延期出资、抽逃出资等违反本公司作为其股东所应当承担的义务及责任的情形，亦不存在其他影响其合法存续、正常经营的情形。</p> <p>2、本公司对标的资产拥有合法、完整的所有权，本公司真实持有该资产，不存在委托、信托等替他人持有或为他人利益而持有的情形；作为标的资产的所有者，本公司有权将标的资产转让给海汽集团。</p> <p>3、标的资产上不存在任何质押、担保，未被司法冻结、查封或设置任何权利限制，不存在法律法规或海旅免税《公司章程》所禁止或限制转让或受让的情形，也不存在涉及诉讼、仲裁等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情形，或其他可能引致诉讼或可能引致潜在纠纷的其他情形。</p> <p>4、本公司拟转让的标的资产的权属不存在尚未了结或可预见的诉讼、仲裁等纠纷。</p> <p>5.本公司进行本次交易符合《中华人民共和国公司法》、海旅免税《公司章程》等有关规定，不存在法律障碍。</p>
上市公司	关于不存在不得非公开发行股份情形的承诺函	<p>本公司不存在不得非公开发行的如下情形：</p> <p>（一）本次发行申请文件有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；</p> <p>（二）上市公司的权益被控股股东或实际控制人严重损害且尚未消除；</p> <p>（三）上市公司及其附属公司违规对外提供担保且尚未解除；</p> <p>（四）现任董事、高级管理人员最近三十六个月内受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责；</p> <p>（五）上市公司或其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查；</p> <p>（六）最近一年及一期财务报表被注册会计师出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告。保留意见、否定意见或无法表示意见所涉及事项的重大影响已经消除或者本次发行涉及重大重组的除外；</p> <p>（七）严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他情形。</p>
交易对方	关于标的公司租赁物业权属情况的承诺函	<p>如标的公司或其子公司因其在本次收购完成前的租赁物业权属、未办理备案手续等瑕疵而致使标的公司或其子公司无法继续使用该等物业需要另寻租赁场所及/或受到任何政府部门的相关行政处罚或要求整改而遭致任何经济损失的，本公司将对标的公司及其子公司实际遭受的经济损失进行全额现金补偿，确保标的公司及其子公司不会因此遭受任何经济损失。</p>

上市公司控股股东/间接控股股东		<p>1、继续保证上市公司的独立性，不越权干预上市公司经营管理活动，不侵占上市公司利益。</p> <p>2、自本承诺函出具之日起至本次交易实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。</p> <p>3、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本公司同意按照中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本公司作出相关处罚或采取相关管理措施。</p>
上市公司董事、高级管理人员	关于本次交易摊薄即期回报采取填补措施的承诺	<p>1、本人将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。</p> <p>2、本人将尽最大努力促使公司填补即期回报措施的实现。</p> <p>3、本人不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。</p> <p>4、本人全力支持及配合公司对董事和高级管理人员职务消费行为的规范，本人的任何职务消费行为均将在为履行本人对公司的职责之必须的范围内发生，本人严格接受公司监督管理，避免浪费或超前消费。</p> <p>5、本人将严格遵守相关法律法规、中国证券监督管理委员会和证券交易所等监管机构规定和规则以及公司制度规章关于董事、高级管理人员行为规范的要求，不会动用公司资产从事与履行本人职责无关的投资、消费活动。</p> <p>6、本人将尽责促使由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会和股东大会审议该薪酬制度议案时投赞成票（如有投票/表决权）。</p> <p>7、若公司未来实施员工股权激励，本人将全力支持公司将该员工激励的行权条件等安排与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会或股东大会审议该员工股权激励议案时投赞成票（如有投票/表决权）。</p> <p>8、本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。</p> <p>9、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。</p>

十、上市公司控股股东对本次重组的原则性意见

上市公司间接控股股东海南旅投、控股股东海汽控股已出具《关于本次重组的原则性意见》：“本公司原则同意本次交易，并将积极促成本次交易顺利进行。”

十一、上市公司控股股东、董事、监事、高级管理人员自本次重组股票复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划

上市公司控股股东及其一致行动人已出具承诺，自本次交易复牌之日起至实施完毕期间，不存在减持上市公司股份的计划。

上市公司董事、监事、高级管理人员已出具承诺，自本次交易复牌之日起至实施完毕期间，不存在减持上市公司股份的计划。

十二、本次交易对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行信息披露义务及相关法定程序

由于本次交易涉及的信息披露义务，上市公司已经按照《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《重组管理办法》要求履行了信息披露义务，并将继续严格履行信息披露义务。上市公司及时向交易所申请停牌并披露影响股价的重大信息。本报告书披露后，上市公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露本次交易的进展情况，使投资者及时、公平地知悉本次交易相关信息。

（二）股东大会通知公告程序

上市公司将在发出召开本次股东大会的通知后，在股东大会召开前将以公告方式敦促全体股东参加本次股东大会。

（三）网络投票安排

上市公司根据中国证监会《关于加强社会公众股股东权益保护的若干规定》等有关规定，为给参加股东大会的股东提供便利，除现场投票外，上市公司就本次重组方案的表决提供网络投票平台，股东可以直接通过网络进行投票表决。上市公司对中小投资者投票情况单独统计并进行披露。

（四）分别披露股东投票结果

上市公司将对中小投资者表决情况单独计票，单独统计并披露除公司的董事、监事、高级管理人员、单独或者合计持有公司 5% 以上股份的股东以外的其他中小股东的投票情况。

（五）业绩补偿承诺安排

本次交易的业绩补偿承诺安排请参见本报告书“第一节 本次交易的概况”之“五、业绩承诺与补偿安排”。

（六）股份锁定安排

交易对方对从本次交易中取得股份的股份锁定期进行了承诺。本次交易的股份锁定安排情况详见本报告书“重大事项提示”之“四 本次交易的具体方案”之“（一）发行股份及支付现金购买资产”之“5、锁定期安排”。

（七）资产定价公允、公平、合理

上市公司本次交易标的资产的交易价格由交易双方根据公司聘请的具有证券期货相关业务资格的资产评估机构出具并经海南省国资委备案的资产评估结果协商确定，确保资产定价具有公允性、合理性。上市公司独立董事亦对本次交易发表独立意见。

（八）本次交易是否摊薄上市公司即期回报和填补措施

1、本次交易对即期回报的影响

根据上市公司审计报告及备考审阅报告，假设本次重组自 2021 年 1 月 1 日完成，则上市公司本次重组前后归属母公司所有者的净利润和每股收益如下：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月		2021 年度	
	交易前	交易后	交易前	交易后
归属于母公司所有者的净利润	-4,631.09	1,779.50	-7,178.60	-9,670.44
基本每股收益（元/股）	-0.15	0.03	-0.23	-0.14

2、上市公司填补即期回报的措施

为充分保护上市公司股东特别是中小股东的利益，有效防范股东即期回报可能被摊薄的风险和提升上市公司未来的持续回报能力，上市公司拟采取的具体措施如下：

（1）主营业务转型升级，提升持续盈利能力

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及文化旅游等业务。标的公司主营业务为免税品零售业务，本次将行业前景良好、盈利能力较强的优质资产注入上市公司，有助于提升上市公司盈利能力，有效维护上市公司全体股东、尤其是中小股东的利益。本次交易完成后，上市公司将从传统客运业务公司转型为免税商业综合企业集团，实现旅游交通、旅游商业跨越式发展，强化上市公司的持续经营能力与盈利能力。

（2）加强经营管理及内部控制，提升公司经营效率

本次交易前，上市公司已建立了较为完善、健全的公司法人治理结构和内部控制制度管理体系，初步形成了设置合理、运行有效、权责分明、运作良好的公司治理与经营框架，保证了上市公司各项经营活动的正常有序进行。

本次交易完成后，上市公司将进一步完善治理结构，进一步提高经营和管理水平，完善并强化投资决策、内部控制程序，加强成本管控，强化执行监督，进一步提高公司运营效率。

（3）进一步完善利润分配政策，注重投资者回报及权益保护

上市公司将严格执行《公司法》《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》和《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》等相关文件规定以及《公司章程》的规定，进一步完善利润分配制度，在符合利润分配条件的情况下，积极推动对股东的利润分配，加大落实对投资者持续、稳定、科学的回报，从而切实保护公众投资者的合法权益。

3、上市公司控股股东、间接控股股东及董事、高级管理人员关于本次重组摊薄即期回报填补措施的承诺

（1）上市公司控股股东、间接控股股东作出的承诺

上市公司控股股东、间接控股股东作出如下承诺：

“1、继续保证上市公司的独立性，不越权干预上市公司经营管理活动，不侵占上市公司利益。

2、自本承诺函出具之日起至本次交易实施完毕前，若中国证监会作出关于

填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。

3、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本公司同意按照中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本公司作出相关处罚或采取相关管理措施。”

（2）上市公司全体董事、高级管理人员作出的承诺

上市公司全体董事、高级管理人员作出如下承诺：

“1、本人将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。

2、本人将尽最大努力促使公司填补即期回报措施的实现。

3、本人不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。

4、本人全力支持及配合公司对董事和高级管理人员职务消费行为的规范，本人的任何职务消费行为均将在为履行本人对公司的职责之必须的范围内发生，本人严格接受公司监督管理，避免浪费或超前消费。

5、本人将严格遵守相关法律法规、中国证券监督管理委员会和证券交易所等监管机构规定和规则以及公司制度规章关于董事、高级管理人员行为规范的要求，不会动用公司资产从事与履行本人职责无关的投资、消费活动。

6、本人将尽责促使由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会和股东大会审议该薪酬制度议案时投赞成票（如有投票/表决权）。

7、若公司未来实施员工股权激励，本人将全力支持公司将该员工激励的行权条件等安排与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会或股东大会审议该员工股权激励议案时投赞成票（如有投票/表决权）。

8、本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。

9、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。”

十三、独立财务顾问拥有保荐机构资格

上市公司聘请中信建投证券担任本次交易的独立财务顾问。中信建投证券经中国证监会批准依法设立，具备保荐机构资格。

十四、其他

本报告书的全文及中介机构出具的相关意见已在上海证券交易所网站披露，投资者应据此作出投资决策。

本报告书披露后，上市公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司本次重组的进展情况，敬请广大投资者注意投资风险。

重大风险提示

一、与本次交易相关的风险

（一）本次交易可能被暂停、中止或取消的风险

本次交易存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、尽管在本次交易过程中上市公司已经按照相关规定采取了严格的保密措施，尽可能缩小内幕信息知情人员的范围，减少内幕信息的传播，但仍无法排除上市公司股价异常波动或涉嫌内幕交易致使本次交易被暂停、中止或取消的风险。

2、本次重组存在因为标的资产出现无法预见的业绩大幅下滑而被暂停、中止或取消的风险。

3、本次重组自相关重组协议签署之日起至最终实施完毕存在一定时间跨度，期间市场环境可能发生实质变化从而影响本次重组上市公司、交易对方以及标的资产的经营决策，从而存在导致本次交易被暂停、中止或取消的可能性。

4、其他可能导致交易被暂停、中止或取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组的，则交易方案、交易定价及其他交易相关的条款、条件均可能较本报告中披露的重组方案存在重大变化，提请广大投资者注意相关风险。

（二）审批风险

本次交易尚需取得的批准或备案程序如下：（1）中国证监会核准本次交易；（2）相关法律法规所要求的其他可能涉及必要的批准、核准、备案或许可（如需）。本次交易能否获得上述备案或核准，以及最终获得相关备案或核准的时间尚存在较大不确定性，提请广大投资者注意相关风险。

（三）收购整合风险

本次重组完成后，海旅免税将成为上市公司的子公司，上市公司的业务规模、人员等将进一步扩大，上市公司从传统客运业务转型为免税商业综合企业集团，将面临包括组织架构、内部控制和人才引进等方面经营管理方面的挑战。本次交

易完成后，上市公司能否有效整合海旅免税，并充分发挥旅游客运与旅游商业协同优势存在不确定性，提请广大投资者注意相关风险。

（四）评估增值率较高的风险

根据中联评估为本次交易出具的评估报告，确定采用市场法和收益法两种方法进行评估，最终采用了收益法评估结果作为评估结论。海旅免税归属于母公司所有者权益在评估基准日 2022 年 3 月 31 日评估值为 500,188.00 万元，与归属于母公司所有者权益账面值 35,701.27 万元相比增值 464,486.73 万元，增值率 1,301.04%。本次交易海旅免税归属于母公司所有者权益的评估增值率较高，该评估结果是评估机构基于标的公司所属行业特点、历史业绩指标、未来发展规划、企业经营状况等因素综合预测的结果。提请广大投资者关注相关风险。

二、标的公司业务与经营风险

（一）新冠疫情引发的业绩波动风险

2020 年初，新冠肺炎疫情爆发，全球各行各业均遭受了不同程度的影响，全国各地相继出台并执行了较为严格的防疫防控措施，如阶段性停工、交通管制等，疫情对于我国宏观经济、消费者购买力等均有一定程度影响。2022 年初至今，标的公司主要经营主体海旅免税城已两次因新冠肺炎疫情停业，对标的公司的业绩水平带来一定程度的不利影响；另外，由于离岛免税业务主要受海南游客数量影响，疫情期间，海南旅游业务受到较大冲击。因此，疫情的反复爆发所带来的经营场所停业以及对客流量的影响将对标的公司的业绩带来较大负面影响。另一方面，若未来疫情得到一定缓解，我国疫情防控措施有所放宽，随着国门进一步打开，海外市场的分流将对标的公司业绩亦带来一定程度影响。

（二）政策变化的风险

近年来，我国陆续出台鼓励性产业政策支持免税零售行业发展，2020 年 6 月，财政部、海关总署及国家税务总局发出《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》；2020 年 7 月，海关总署发出《中华人民共和国海关对海南离岛旅客免税购物监管办法》，允许到访海南省的旅客在较少限制下购买更多免税商品，受惠于利好政策，标的公司成立以来业绩呈上升趋势。但未来若离岛免税政策发生变

化，如削减年度免税购物额度或对免税购物施加其他限制，将对标的公司经营业绩产生不利影响。

此外，2020年6月，中共中央、国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》，该方案提出：“2025年前，适时全面开展全岛封关运作准备工作情况评估，在全岛封关运作的同时，依法将现行增值税、消费税、车辆购置税、城市维护建设税及教育费附加等税费进行简并，启动在货物和服务零售环节征收销售税相关工作。”海南岛全岛封关可能对标的公司的离岛免税业务产生一定影响，提请投资者注意相关风险。

（三）市场竞争的风险

近年来，随着进入中国免税品市场的限制有所放宽，取得免税牌照的竞争对手或拟申请免税牌照的潜在竞争对手逐渐增加。此外，其他领先的全球旅游零售运营商亦在筹划涉足中国免税行业，通过开设新免税店或与当地免税企业建立战略合作关系的方式进军中国免税市场。随着中国免税品市场竞争对手及潜在竞争对手增加，标的公司的市场份额及经营业绩将受到一定程度影响。另外，现有离岛免税持牌竞争对手亦处于扩张发展阶段，未来随着其免税经营面积的增加，亦会对标的公司的市场份额带来一定影响，提请投资者注意相关风险。

（四）业务集中的风险

标的公司大部分收入来自于旅游零售业务，主要为销售免税商品及少量有税商品，相较于其他业务多元化的公司，标的公司的业务较为集中。此外，标的公司业务收入主要来自于中国境内。因此，标的公司业务可能受到中国旅游业的任何不利事件的影响，进而对其经营业绩造成重大不利影响。

（五）销售季节性波动的风险

标的公司的销售存在季节性波动，由于游客通常于假期到海南旅游，标的公司于主要假期前后的节假日期间实现较高收入，因此，标的公司在五一假期前后、十一国庆节前后以及一季度、四季度收入通常较高。若标的公司在旅游旺季受到不可预测事件所影响，则可能对其经营业务造成不利影响。

（六）供应商集中风险

报告期内，标的公司主要向国际品牌、旅游零售商采购各类商品，考虑到国际旅游零售商奢侈品的品牌资源和产品渠道优势，因此在发展初期，免税持牌企业通常在供应链方面与其进行战略合作，前期国际旅游零售商采购占比会较高，2020年、2021年和**2022年1-7月**，标的公司向国际旅游零售商拉格代尔采购额占采购总额的比例分别为62.37%、77.53%、**72.54%**。标的公司对拉格代尔的采购占比较高，存在供应商集中风险。

尽管标的公司与拉格代尔已经形成稳定的战略合作关系，但若因市场供求关系变化，无法继续合作，标的公司难以在短时间内采购充足的商品，其正常经营活动将受到一定程度不利影响。

三、其他风险

（一）股市波动风险

股票市场价格波动不仅取决于企业的经营业绩，还受到宏观经济周期、利率、资金供求关系等因素的影响，同时也会因国际、国内政治经济形势及投资者心理因素的变化而产生波动。因此，股票交易是一种风险较大的投资活动，投资者对此应有充分准备。公司本次交易需经中国证监会的核准，且核准时间存在不确定性，在此期间股票市场价格可能出现波动，提请投资者注意相关风险。

（二）其他风险

公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素带来不利影响的可能性，提请投资者注意相关风险。

第一节 本次交易的概况

一、本次交易的背景及目的

（一）本次交易的背景

1、资本市场为国有企业并购重组提供良好环境

2015 年以来，党中央、国务院先后出台了一系列国有企业改革文件，鼓励国有企业积极实施改革、完善国有资产管理体制，完善现代企业制度。例如，《关于深化国有企业改革的指导意见》明确指出，“支持企业依法合规通过证券交易、产权交易等资本市场，以市场公允价格处置企业资产，实现国有资本形态转换”；《关于鼓励上市公司兼并重组、现金分红及回购股份的通知》（证监发[2015]61号）明确提出，“鼓励国有控股上市公司依托资本市场加强资源整合，调整优化产业布局结构，提高发展质量和效益；有条件的国有股东及其控股上市公司要通过注资等方式，提高可持续发展能力；支持符合条件的国有控股上市公司通过内部业务整合，提升企业整体价值”。

此外，《海南省国企改革三年行动方案(2020-2022)》（以下简称“《方案》”）提出，到 2022 年，全省国有企业规模、效益实现跨越式增长。《方案》要求推进省属企业整合重组，省属企业按“资源相同，主业相近，业务相关，产业协调”原则开展产业链、价值链并购重组，现有省属企业到 2022 年全面完成战略调整和布局优化，并围绕海南自贸港主导产业开展融资、产业培育和资本运作。

上述一系列文件鼓励国有企业通过资产注入方式做优做强上市公司，鼓励企业通过兼并重组方式进行资源整合。

2、海南自贸港建设政策落地和双循环的新发展格局提供发展契机

2020 年 6 月 1 日，中共中央、国务院印发的《海南自由贸易港建设总体方案》，明确提出大力发展旅游业、现代服务业和高新技术产业，并赋予海南免税购物政策、签证政策、航线政策、加工贸易政策、空域开放政策、金融开放政策、人才引进政策等一系列支持政策。2021 年，发改委、商务部、财政部、中国人民银行等各部委陆续发布了关于市场准入、金融开放、税收优惠、贸易便利化等

各领域支持海南自贸港建设的落地政策，为海南旅游业发展提供了极佳的政策环境。

党的十九届五中全会提出了“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。近两年，中国游客的境外消费已经超过 2 万亿元人民，新发展格局下，消费回流将使得国内旅游、购物、健康、教育等领域的消费将得到快速增长。海南省致力于成为新发展格局中双循环的交汇点和枢纽，其旅游消费市场将得到历史性的发展机遇。

海南自贸港建设政策落地和双循环的新发展格局为上市公司及标的公司提供了发展契机。

（二）本次交易的目的

1、助力海汽集团转型发展，打造海南旅游名片

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。本次交易标的公司主营业务为免税品零售业务，本次交易将助力海汽集团从传统交通企业升级成免税商业综合企业集团，打造海南旅游新名片。

2、提高海汽集团的盈利能力

受疫情等因素影响，海汽集团主营业务业绩近年来有所下滑，2019 年度、2020 年度以及 2021 年度实现净利润分别为 4,715.21 万元、-9,615.84 万元、-7,268.22 万元。本次交易标的公司主营业务为免税品零售，盈利能力较强，本次交易完成后，随着优质资产注入，上市公司盈利能力将进一步提升。

二、本次交易决策过程和批准情况

（一）已经履行的审批程序

1、2022 年 5 月 18 日，交易对方海南旅投召开第一届董事会第三十九次会议决议，审议通过海汽集团实施本次重大资产重组。

2、2022 年 5 月 27 日，上市公司召开第三届董事会第三十三次会议，审议通过本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案相关的

议案。

3、2022年8月19日，本次交易所涉及标的资产的评估报告已经海南省国资委备案。

4、2022年8月26日，交易对方海南旅投召开第一届董事会第四十三次会议决议，审议通过海汽集团本次重大资产重组交易方案等相关议案。

5、2022年8月29日，上市公司召开第四届董事会第六次会议，审议通过本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易正式方案等相关议案。

6、2022年9月28日，本次交易方案取得海南省国资委的批复。

7、2022年10月10日，上市公司召开2022年第七次临时股东大会，审议通过本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易正式方案等相关议案。

8、2022年10月31日，上市公司召开第四届董事会第九次会议，审议通过了《关于审议〈海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）（修订稿）〉及其摘要的议案》《关于审议本次交易相关的加期审计报告、备考审阅报告的议案》等与本次交易有关的议案。

（二）尚需履行的审批程序

1、中国证监会核准本次交易；

2、法律法规及监管部门所要求的其他必要的事前审批、核准或同意。

本次重组能否获得上述批准或核准，以及最终获得相关批准或核准时间，均存在不确定性，特提请广大投资者注意投资风险。

三、本次交易的具体方案

（一）发行股份及支付现金购买资产

本次交易拟购买资产的交易作价为500,188.00万元，其中以发行股份的方式

支付交易对价的 85%，即 425,159.80 万元；以现金方式支付交易对价的 15%，即 75,028.20 万元。

1、发行股份的种类和面值

本次发行股份购买资产发行的股份种类为境内上市人民币 A 股普通股，每股面值为人民币 1.00 元。

2、定价基准日、定价依据和发行价格

根据《重组管理办法》规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%。市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。董事会决议公告日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

本次交易发行股份购买资产的定价基准日为公司审议本次交易事项的首次董事会决议公告日，即海汽集团第三届董事会第三十三次会议决议公告日。定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价	交易均价的 90%
前 20 个交易日	12.32	11.09
前 60 个交易日	12.52	11.27
前 120 个交易日	13.24	11.92

本次发行股份购买资产发行价格选择首次董事会决议公告日前 20 个交易日公司股票交易均价的 90%，即 11.09 元/股。

在定价基准日至发行日期间，若上市公司发生派发股利、送红股、转增股本或配股等除息、除权行为，本次发行价格亦将作相应调整。具体的发行价格调整公式如下（保留小数点后两位，最后一位四舍五入）：

派送股票股利或转增股本： $P1=P0/(1+n)$ ；

增发新股或配股： $P1=(P0+A\times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P1=(P0+A\times k)/(1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P1=P0-D$ ；

上述三项同时进行： $P1 = (P0 - D + A \times k) / (1 + n + k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前发行价， n 为派送股票股利或转增股本率， k 为增发新股或配股率， A 为增发新股价或配股价， D 为每股派送现金股利， $P1$ 为调整后发行价。

本次发行股份及支付现金购买资产的最终发行价格尚需中国证监会核准。

3、交易对方和发行数量

(1) 交易对方

本次交易对方为海南旅投，系上市公司的间接控股股东。

(2) 发行数量

本次发行股份购买资产的发行数量的计算公式为：本次非公开发行的股票的发行数量=本次交易拟以发行股份方式支付的对价金额/本次非公开发行的发行价格。如按照前述公式计算后所能换取的公司股份数不为整数时，依据上述公式计算的发行数量应精确至个位，不足一股的部分交易对方同意豁免公司支付。

依据上述计算原则，本次交易的股份支付合计为 425,159.80 万元，向海南旅投发行 383,372,227 股。本次发行股份的数量以中国证监会最终核准确定的股份数量为准。

在本次发行的定价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，本次发行价格和发行数量将做相应调整。

4、上市地点

本次发行的股票拟在上交所上市。

5、锁定期安排

交易对方海南旅投在本次交易取得的海汽集团非公开发行的股份，自上述股份发行结束之日起 36 个月内不转让。本次重组完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，海南旅投持有前述股票的锁定期自动延长至少 6 个月（若上述期间上市公司发生派息、送股、转增股本或配股等除权除息事项的，则前述本次发行股

份购买资产的发行价格以经除息、除权等因素调整后的价格计算)。但是,在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次交易完成后,交易对方基于本次交易取得的上市公司股份如有分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的股份,亦遵守前述锁定期安排。

此外,海汽控股在本次交易前持有的海汽集团股份,自本次交易新增股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。但是,在适用法律许可的前提下的转让不受此限。海汽控股在本次重组前持有的上市公司的股份因分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的股份亦遵守前述锁定期安排。

前述锁定期届满之后,相关主体所持有的上市公司股票转让事宜按照中国证监会和上交所的有关规定执行。若前述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符,相关主体将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

6、过渡期损益安排

过渡期指标的资产自评估基准日(不包括当日)至标的资产交割日(包含当日)的期间。标的资产在过渡期所产生的盈利,或因其他原因而增加的净资产由上市公司享有;标的资产在过渡期所产生的亏损,或因其他原因而减少的净资产由交易对方以等额现金向上市公司补偿。该部分现金补偿应计入《补充协议》中双方所约定利润补偿方式中的已补偿金额。双方确认,关于过渡期损益具体金额,由海汽集团确定的审计机构在交割日后 30 个工作日内对目标公司的过渡期损益进行专项审计,过渡期损益具体金额以专项审计结果为准。

7、滚存未分配利润安排

公司本次发行前的滚存未分配利润,由本次发行后的全体股东按其持股比例共享。

(二) 募集配套资金

1、募集配套资金的金额及发行数量

上市公司拟向不超过 35 名特定对象以非公开发行股票的方式募集配套资金,本次交易拟募集配套资金总额不超过 180,000.00 万元,不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%,即不超过 425,159.80 万元,且发行

股份数量不超过本次交易前上市公司总股本的 30%，即不超过 94,800,000 股，发行股份数量及价格按照中国证监会的相关规定确定。

本次募集配套资金中 75,028.20 万元用于支付本次交易的现金对价，其余用于补充流动资金以及支付本次交易相关税费及中介机构费用等。其中，用于补充流动资金的比例将不超过交易作价的 25%。

2、发行股份的种类、面值及上市地点

本次募集配套资金中非公开发行的股份种类为境内上市人民币 A 股普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为上交所。

3、发行股份定价基准日及发行价格

本次发行股份募集配套资金采取询价发行的方式，定价基准日为本次非公开发行股票发行期首日，发行价格不低于发行期首日前 20 个交易日公司股票均价的 80%。最终发行价格将在本次发行获得中国证监会核准后，由上市公司董事会根据股东大会的授权，按照相关法律、行政法规及规范性文件的规定，依据发行对象申购报价的情况，与本次交易的独立财务顾问协商确定。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，本次发行价格及发行数量将按照中国证监会和上交所的相关规定进行相应调整。

4、锁定期安排

本次募集配套资金项下发行对象所认购的公司新增股份自股份发行结束之日起 6 个月内不得转让。发行完成之日起至上述锁定期届满之日止，认购方基于本次交易取得的上市公司股份如有分配股票股利、资本公积金转增股本等除权事项新增获得的股份，亦遵守相应限售期的约定。前述锁定期届满之后认购方所取得的上市公司股票转让事宜按照中国证监会和上交所的有关规定执行。若锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，认购方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

5、募集资金用途

本次募集配套资金中 75,028.20 万元用于支付本次交易的现金对价，其余用

于补充流动资金以及支付本次交易相关税费及中介机构费用等。其中，用于补充流动资金的比例将不超过交易作价的 25%。

6、发行股份及支付现金购买资产与发行股份募集配套资金的关系

本次发行股份及支付现金购买资产不以募集配套资金的成功实施为前提，最终募集配套资金发行成功与否不影响本次发行股份及支付现金购买资产行为的实施。

四、本次交易的评估及作价情况

本次交易的交易价格以符合《证券法》规定的资产评估机构出具并最终经海南省国资委备案的评估报告的评估结果为基础，由上市公司与交易对方协商确定。

本次交易中，标的资产为海旅免税 100% 股权。根据中联评估出具并经海南省国资委备案的《资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号），以 2022 年 3 月 31 日为评估基准日，中联评估采用收益法和市场法两种评估方法对海旅免税股东全部权益价值进行评估，最终选用收益法评估结果作为评估结论，海旅免税归属于母公司所有者权益在评估基准日 2022 年 3 月 31 日评估值为 500,188.00 万元，与归属于母公司所有者权益账面值 35,701.27 万元相比增值 464,486.73 万元，增值率 1,301.04%。

经交易各方友好协商，海旅免税 100% 股权的交易作价为 500,188.00 万元。

五、业绩承诺与补偿安排

根据上市公司与海南旅投签署的《发行股份及支付现金购买资产补充协议》，海南旅投对标的公司净利润金额做出承诺，具体情况如下：

（一）合同主体、签订时间

上市公司与海南旅投于 2022 年 8 月 29 日签署《发行股份及支付现金购买资产补充协议》。

（二）业绩承诺期间

本次交易的业绩承诺期间为本次交易实施完毕当年及其后两个会计年度，即若本次交易于 2022 年实施完毕，该三年为 2022 年、2023 年及 2024 年；若本次交易于 2023 年实施完毕，该三年为 2023 年、2024 年及 2025 年，以此类推。

本次交易审核期间，若出现法律、行政法规、部门规章或中国证监会、上交所要求延长业绩承诺期和/或增加承诺净利润的情形，各方将友好协商并及时调整业绩承诺事项，以符合相关要求。

（三）业绩承诺资产的评估情况和交易价格

根据中联评估以 2022 年 3 月 31 日为评估基准日出具并经海南省国资委备案的《资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号），海旅免税归属于母公司所有者权益的评估值为 500,188.00 万元。以上述评估值为基础，经交易各方友好协商，业绩承诺资产的交易价格为 500,188.00 万元。

（四）盈利预测及利润承诺情况

双方以《资产评估报告》载明的标的公司 2022 年度至 2024 年度的预测净利润数据为参考协商确定海南旅投对标的公司的承诺利润数。海南旅投承诺，标的公司 2022 年度净利润不低于 11,634.00 万元，2023 年度净利润不低于 35,846.00 万元，2024 年度净利润不低于 53,828.00 万元；如果业绩承诺期顺延至 2025 年，则 2025 年度净利润不低于 72,786.00 万元。净利润是指合并报表中扣除非经常性损益净利润。

（五）实现净利润的确定

交易双方约定，业绩承诺资产于业绩承诺期内实际实现的净利润为扣除非经常性损益净利润，计算原则如下：

1、标的公司的财务报表编制应符合《企业会计准则》及其他法律法规的规定，符合上市公司的治理要求。

2、除非因法律、法规规定，上市公司、标的公司改变会计政策、会计估计，否则，考核期内，不得改变标的公司的会计政策、会计估计；除法律法规规定的变更外，如确有必要，上市公司变更会计政策或会计估计，标的公司使用的会计

政策或会计估计将与上市公司同步变更，但业绩考核专项审核报告所使用的会计政策及会计估计不做变更。

3、标的公司业绩考核时，尚未使用募集资金所产生的利息收入不计算在内。

4、如业绩承诺期内或之前，存在上市公司以本次交易配套募集的资金（如有）或自有资金向标的公司进行资金投入的情形，则净利润为在前述原则的基础上剔除标的公司实际使用配套募集资金（如有）及/或上市公司提供的财务资助（包括但不限于贷款、增资、实缴注册资本等形式）资金相关的财务费用，财务费用根据标的公司当年度实际使用配套募集资金金额与财务资助金额之和，按照标的公司同期银行贷款利率以及资金实际使用时间计算。

在协议约定的业绩承诺期内的每一会计年度，上市公司应当聘请符合《证券法》规定的会计师事务所对上市公司进行年度审计，同时就业绩承诺资产实现净利润数出具专项审核报告，并在业绩承诺期内的上市公司年度报告中单独披露实现净利润数与承诺净利润数的差异情况。

业绩承诺资产于业绩承诺期内每年实现的净利润数应根据专项审核报告确定。

（六）盈利预测补偿安排

交易双方约定，本次购买资产实施完毕后，标的公司在业绩承诺期内每个会计年度末，截至当期期末累计实际净利润未能达到截至当期期末累计承诺净利润，则海南旅投需根据补充协议的约定向海汽集团进行补偿。

1、业绩承诺期应补偿金额的计算公式如下：

当年应补偿金额=（截至当期期末累积承诺净利润数－截至当期期末累积实际净利润数）÷业绩承诺期内各年承诺净利润数之和×标的资产的交易价格－已补偿金额

在逐年补偿的情况下，各年计算的应补偿金额小于0时，按0取值，即已经补偿的金额不冲回。业绩和减值补偿上限不超过海南旅投获取的交易对价总额。

2、补偿义务发生时，海南旅投应当按照如下方式和顺序向海汽集团承担补偿义务：

（1）补偿义务发生时，海南旅投应当首先以其通过本次交易获得的海汽集团股份进行股份补偿。

海南旅投应补偿股份数的计算公式如下：每年应补偿股份数=海南旅投当年应补偿金额÷本次发行价格。

（2）海南旅投所持剩余股份数不足以支付全部补偿金额的，海南旅投应当就差额部分以现金方式向海汽集团进行补偿。如果海汽集团在本次交易中应向海南旅投支付的现金对价尚未支付完毕的，则海南旅投首先以该等未支付的现金对价进行补偿，即海汽集团有权在向海南旅投支付现金对价时直接扣减相应应补偿金额，该等扣减金额视同于海南旅投已履行相应部分的补偿义务。扣减完毕后仍不足支付全部补偿金额的，海南旅投应当按照海汽集团发出的付款通知要求向海汽集团支付现金补偿价款。

（七）减值测试及补偿

业绩承诺期届满后，海汽集团应当聘请会计师事务所出具当年度财务报告时对标的资产进行减值测试，并在出具年度财务报告时出具专项审核报告，减值测试采取的估值方法应与本次交易出具的《资产评估报告》的估值方法一致。前述减值测试应当扣除业绩承诺期内目标公司增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。经减值测试如：标的资产期末减值额>海南旅投业绩承诺期内已补偿金额，则海南旅投应当参照补充协议约定的补偿程序另行进行补偿。

1、另行补偿金额的计算公式如下：

海南旅投另需补偿的金额=期末减值额-海南旅投业绩承诺期内已补偿金额。

如根据上述公式计算得出的另行补偿金额小于0时，按0取值，即已经补偿的金额不冲回。

2、另行补偿义务发生时，海南旅投应当按照如下方式和顺序向海汽集团承担补偿义务：

（1）海南旅投优先以其通过本次交易获得的对价股份对减值测试情况进行补偿，海南旅投需另行补偿的股份数按照下列计算公式确定：

另行补偿的股份数量=交易对方需另行补偿金额÷本次交易的标的股份发行价格

（2）若海南旅投以其通过本次交易获得的对价股份不足以补偿其需另行补偿金额的，则海南旅投应就股份补偿不足部分以现金方式向上市公司进行补偿。

具体现金补偿数额按照下列计算公式确定：

另行补偿的现金数额=交易对方需另行补偿金额－交易对方已另行补偿的股份数×本次交易的标的股份发行价格

（八）补偿股份的调整

若海汽集团在业绩承诺期限内有关现金分红的，海南旅投其按补充协议计算的应补偿股份数在回购股份实施前上述年度累积获得的分红收益，应随之返还（该等返还不应当视为业绩补偿义务人已经支付等额的补偿款，也不影响业绩补偿义务人实际应补偿的总金额）给海汽集团；若海汽集团在业绩承诺期限内实施送股、公积金转增股本的，则补偿股份的数量应调整为：按补充协议计算的应补偿股份数×（1+送股或转增比例）。

六、本次交易构成关联交易

根据本次交易方案，交易对方海南旅投为上市公司的间接控股股东，根据《重组管理办法》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

上市公司召开董事会审议本次交易的相关议案时，关联董事已回避表决；独立董事已就该事项发表了独立意见。上市公司召开股东大会审议本次交易的相关议案时，关联股东亦将回避表决。

七、本次交易构成重大资产重组

本次交易中，上市公司拟收购海旅免税 100% 股权。根据《重组管理办法》的规定，本次交易资产总额、资产净额、营业收入等指标计算如下：

单位：万元

项目	资产总额及交易金额孰高值	资产净额及交易金额孰高值	营业收入
海旅免税 100% 股权	500,188.00	500,188.00	244,258.87
项目	资产总额	资产净额	营业收入
上市公司	187,113.12	95,615.60	73,211.80
财务指标比例	267.32%	523.12%	333.63%

注：1、标的公司数据为截至 2022 年 7 月 31 日的资产总额、资产净额以及 2021 年度营

业收入，上述数据已经审计。

2、上市公司数据为截至 2021 年 12 月 31 日的资产总额、资产净额以及 2021 年度营业收入，上述数据已经审计。

本次交易达到《重组管理办法》规定的重大资产重组标准，构成上市公司重大资产重组。同时，本次交易涉及发行股份购买资产，因此需提交中国证监会并购重组审核委员会审核，并经中国证监会核准后方可实施。

八、本次交易不构成重组上市

上市公司最近三十六个月内实际控制权未发生变更，本次交易前后上市公司实际控制人均为海南省国资委。因此，本次交易未导致上市公司控制权发生变化，不构成《重组管理办法》第十三条规定的交易情形，不构成重组上市。

九、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。本次交易标的公司主营业务为免税品零售业务，本次交易完成后，上市公司主营业务将从传统客运业务转型为免税商业综合业务，实现旅游交通、旅游商业跨越式发展。

（二）本次交易对上市公司盈利能力的影响

本次交易完成后，上市公司将持有海旅免税 100% 股权，上市公司归属于母公司所有者的净利润将得以提高，有利于增强上市公司的盈利能力，实现股东利益的最大化。

根据上市公司审计报告以及备考审阅报告，假设本次重组自 2021 年 1 月 1 日完成，则上市公司本次重组前后归属母公司所有者的净利润和每股收益如下：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月		2021 年度	
	交易前	交易后	交易前	交易后
归属于母公司所有者的净利润	-4,631.09	1,779.50	-7,178.60	-9,670.44
基本每股收益（元/股）	-0.15	0.03	-0.23	-0.14

（三）本次交易对上市公司股权结构的影响

本次交易前后，上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次交易前		本次交易后（不考虑配套融资）	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
海南省旅游投资发展有限公司	0	0.00%	383,372,227	54.82%
海南海汽投资控股有限公司	134,300,000	42.50%	134,300,000	19.20%
海南高速公路股份有限公司	37,677,300	11.92%	37,677,300	5.39%
海南海钢集团有限公司	2,420,000	0.77%	2,420,000	0.35%
其他社会股东	141,602,700	44.81%	141,602,700	20.25%
总股本	316,000,000	100.00%	699,372,227	100.00%

注：本次交易前的股权结构系截至 2022 年 9 月 30 日。

本次交易前，上市公司间接控股股东海南旅投通过海汽控股控制上市公司 42.50% 的股份。本次交易完成后，海南旅投直接和间接控制上市公司 74.02% 的股份。本次交易前后，公司实际控制人未发生变化。

第二节 上市公司基本情况

一、上市公司概况

公司名称	海南海汽运输集团股份有限公司
英文名称	Hainan Haiqi Transportation Group Co., Ltd.
统一社会信用代码	91460000201242532C
企业类型	其他股份有限公司（上市）
注册资本	31,600 万元
法定代表人	刘海荣
成立日期	1985 年 11 月 28 日
上市日期	2016 年 7 月 12 日
公司股票上市地	上海证券交易所
公司股票简称	海汽集团
公司股票代码	603069.SH
注册地址	海南省海口市美兰区海府路 24 号（海汽大厦）
办公地址	海南省海口市美兰区海府路 24 号（海汽大厦）
邮政编码	570203
联系电话	0898-65326058
联系传真	0898-65326058
经营范围	道路客运、客运站场开发经营、旅游、物流和汽车服务等，具体包括：省际、市际、县际班车客运；市内、县内班车客运；省际、市际、县际包车客运；市内、县内包车客运；市际、县际定线旅游；市际、县际非定线旅游；出租客运；网络预约出租汽车客运；客运站经营；客运票务经营；汽车自驾；航空运输销售代理、旅游信息咨询、票务代理、订房服务、餐饮信息咨询服务；道路普通货物运输；国内快递；物流信息咨询服务；仓储服务（危险品除外）；汽车修理；机动车检测；汽车配件销售；汽车销售；新能源汽车充换电设施运营及充换电服务；清洁能源加气站投资及运营管理；报废汽车回收拆解；废旧电池回收利用；房屋、场地租赁；代理各种广告设计、发布，企业形象设计，电脑图文制作，展览展示服务，包装设计，保险业务代理，信息技术服务，利用自有媒体发布广告、互联网信息服务等经营项目

二、公司设立及历次股本变动情况

（一）整体变更设立股份公司

2011年9月9日，经《海南省政府国有资产监督管理委员会关于海南海汽运输集团有限公司股改基准日等有关事项的批复》（琼国资函[2011]310号）批准，海汽有限以2011年8月31日为改制基准日整体变更设立股份有限公司。

2011年11月3日，海南省国资委出具《海南省政府国有资产监督管理委员会关于海南海汽运输集团股份有限公司（筹）国有股权管理有关事项的批复》（琼国资函[2011]391号），批准以海汽控股、海南高速、农垦集团、海峡股份和联合资产为公司的发起人，整体变更设立股份有限公司，并同意海汽有限以经审计的净资产39,780.08万元按照1:0.5958的比例折为股份公司股本。

2011年11月20日，海汽有限召开创立大会，决议同意海汽有限以现有5名法人股东共同作为公司发起人，通过整体变更方式设立股份有限公司。海汽有限以截至2011年8月31日经中准所（中准审字[2011]5046号）审计的净资产39,780.08万元按照1:0.5958比例折合股份公司股本23,700万股，893.90万元转入专项储备，剩余15,186.18万元计入资本公积。

2011年11月20日，海汽控股、海南高速、农垦集团、海峡股份和联合资产作为发起人共同签署了《关于整体变更设立海南海汽运输集团股份有限公司的发起人协议书》。

2011年11月20日，中准所出具“中准验字[2011]5007号”《验资报告》，对整体变更出资情况进行验证，确认公司的出资已经全部缴足。

2011年11月28日，公司在海南省工商局完成工商变更登记手续，领取了注册号为460000000019676的企业法人营业执照，注册资本为23,700万元，实收资本为23,700万元。股份公司设立时的股权结构如下：

股东名称	持股数量（万股）	持股比例（%）
海汽控股	14,220.00	60.00
海南高速	5,925.00	25.00
农垦集团	1,185.00	5.00

股东名称	持股数量（万股）	持股比例（%）
海峡股份	1,185.00	5.00
联合资产	1,185.00	5.00
合计	23,700.00	100.00

（二）发行 A 股并上市

经中国证券监督管理委员会（简称“中国证监会”）证监许可[2016]1299号文件核准，并经上海证券交易所同意，海汽集团以 3.82 元/股的价格首次公开发行 7,900 万股股票，本次发行募集资金总额为人民币 30,178 万元，扣除发行费用后，实际募集资金净额为人民币 27,288.74 万元，发行完成后公司总股本为 31,600 万股。上述募集资金到位情况经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并由其出具信会师报字[2016]第 115485 号《验资报告》。

海汽集团 A 股股票上市经上海证券交易所自律监管决定书“[2016]181 号”批准。公司发行的 A 股股票在上海证券交易所上市，证券简称“海汽集团”，证券代码“603069”；其中本次发行的 7,900 万股股票于 2016 年 7 月 12 日起上市交易。

发行完成后，具体股权结构如下：

股东名称	持股数量（万股）	持股比例（%）
海汽控股	13,746.00	43.50
海南高速	5,925.00	18.75
海峡股份	1,185.00	3.75
农垦集团	1,145.00	3.62
海钢集团	1,145.50	3.63
全国社保基金理事会	553.00	1.75
社会公众股	7,900.00	25.00
合计	31,600.00	100.00

根据财政部、国务院国资委、中国证监会、全国社保基金理事会联合发布的《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94号）规定，经《海南省政府国有资产监督管理委员会关于海南海汽运输集团股份有限公司首发上市涉及国有股转持事宜的批复》（琼国资函[2012]540

号)同意公司国有股东应在公司首次公开发行股票并上市时按实际发行股份数量的 10% (即 790 万股) 将国有股划转给全国社会保障基金理事会持有。其中: 海汽控股、农垦集团、海钢集团分别以转持股份的方式履行转持义务; 海南高速、海峡股份的国有出资人海南省交通投资控股有限公司、海南港航控股有限公司分别以上缴自有资金的方式履行转持义务。

三、最近三十六个月内控制权变动情况

上市公司最近三十六个月内未发生控制权变动的情况。

四、最近三年重大资产重组情况

上市公司最近三年未发生重大资产重组。

五、上市公司主营业务情况

海汽集团最近三年主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。

(一) 汽车客运

汽车客运是公司的主营业务之一。目前公司已构建起班车客运、城乡公交一体化、校车服务、汽车租赁、出租车客运、包车客运、旅游客运等多方位的道路客运服务体系。

截至 2022 年 7 月 31 日, 公司营运车辆共有 2,627 辆, 其中班线客运车辆 1,628 辆, 旅游车 79 辆, 出租车 244 辆, 校车 197 辆, 公交车 292 辆, 其他车辆 187 辆; 拥有省内跨市县客运班线 234 条, 市县内班线 101 条, 省际客运班线 86 条; 并建立起覆盖海南省 18 个县市的道路客运网络, 且运营范围辐射到广东、广西、湖南、湖北、四川、贵州、江西、福建、浙江、云南等 10 个省市自治区。

(二) 汽车场站的开发与经营

汽车场站经营是公司的主营业务之一, 是公司开展客运业务的支点和载体。根据现行道路客运行业相关规定, 所有班线客运车辆必须进入各地经政府规划、交通部门审核发放经营许可证的汽车客运站从事客运运输, 各汽车客运站按照站

级不同，结合交通及物价部门核定的标准向进入汽车客运场站的班线客运车辆收取相关费用，主要包括客运代理费、站务费、安检费、车辆清洗费等。截至 2022 年 7 月 31 日，公司拥有三级以上汽车客运站 26 个（其中一级车站 7 个），分布在海南省各主要县市，在道路运输业中发挥重要的枢纽作用。目前，海南省二级以上的全部客运站均由公司独家运营。

为充分发挥各客运场站的人员聚集和商业辐射带动作用，公司加大了汽车场站的开发力度，充分利用汽车场站资源，开展多种商业综合经营，积极进行包括房屋租赁、场地租赁等业务的商业性综合开发，提升客运站的服务功能和经济效益。

（三）汽车综合服务

为延伸主业经营的产业链，公司开展了新能源充电站服务、汽车及燃料销售、汽车维修与检测等汽车综合服务业务。目前全司在各市县共有 18 个汽车维修厂，其中 1 家一类维修企业、16 家二类维修企业、1 家三类维修企业。公司拥有汽车检测站 3 个，分别位于海口、儋州、东方。全司共有 10 个加油站，其中 1 个为汽柴油综合加油站、9 个为柴油加油站。全司共投资建设 27 个新能源充电站，合计 421 个充电桩、606 把充电枪。

（四）交通旅游

公司开展了涉及旅游、会展、文化传媒等交通文旅业务。公司现有旅行社 1 家，网络技术公司 1 家，文化及会展公司各 1 家。

六、主要财务数据及财务指标

（一）资产负债表主要数据和财务指标

单位：万元

项目	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
资产总计	187,113.12	194,146.87	207,951.17
负债合计	91,497.52	90,974.51	89,747.22
所有者权益	95,615.60	103,172.36	118,203.95
归属于母公司所有者权益	94,040.50	102,091.70	115,259.12

资产负债率	48.90%	46.86%	43.16%
-------	--------	--------	--------

注：上市公司 2021 年 12 月 31 日的财务数据引用自上市公司 2021 年经审计财务报表的当年年末余额；由于上市公司于 2021 年、2020 年进行了同一控制下收购，2020 年 12 月 31 日、2019 年 12 月 31 日的财务数据分别引用自上市公司 2021 年、2020 年经审计财务报表的上年年末余额。

（二）利润表主要数据和财务指标

单位：万元

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
营业收入	73,211.80	62,915.06	104,433.45
营业利润	-6,138.44	-7,498.68	7,674.18
利润总额	-5,850.58	-7,910.48	7,573.65
净利润	-7,268.22	-9,615.84	4,715.21
归属母公司股东的净利润	-7,178.60	-9,804.86	4,914.18
毛利率	14.15%	4.22%	21.55%
基本每股收益	-0.23	-0.31	0.16

注：上市公司 2021 年度的财务数据引用自上市公司 2021 年经审计财务报表的当年数据；由于上市公司于 2021 年、2020 年进行了同一控制下收购，2020 年度、2019 年度的财务数据分别引用自上市公司 2021 年、2020 年经审计财务报表的上年数据。

（三）现金流量表主要数据

单位：万元

项目	2021 年度	2020 年度	2019 年度
经营活动产生的现金流量净额	-1,836.14	2,115.39	15,263.24
投资活动产生的现金流量净额	-18,149.32	-16,581.37	-21,378.06
筹资活动产生的现金流量净额	9,188.32	8,494.71	364.40
现金及现金等价物净增加额	-10,797.14	-5,971.27	-5,750.42

注：上市公司 2021 年度的财务数据引用自上市公司 2021 年经审计财务报表的当年数据；由于上市公司于 2021 年、2020 年进行了同一控制下收购，2020 年度、2019 年度的财务数据分别引用自上市公司 2021 年、2020 年经审计财务报表的上年数据。

七、上市公司控股股东及实际控制人情况

（一）上市公司控股股东情况

截至本报告书签署日，海汽控股持有公司 42.50% 的股份，为公司控股股东。

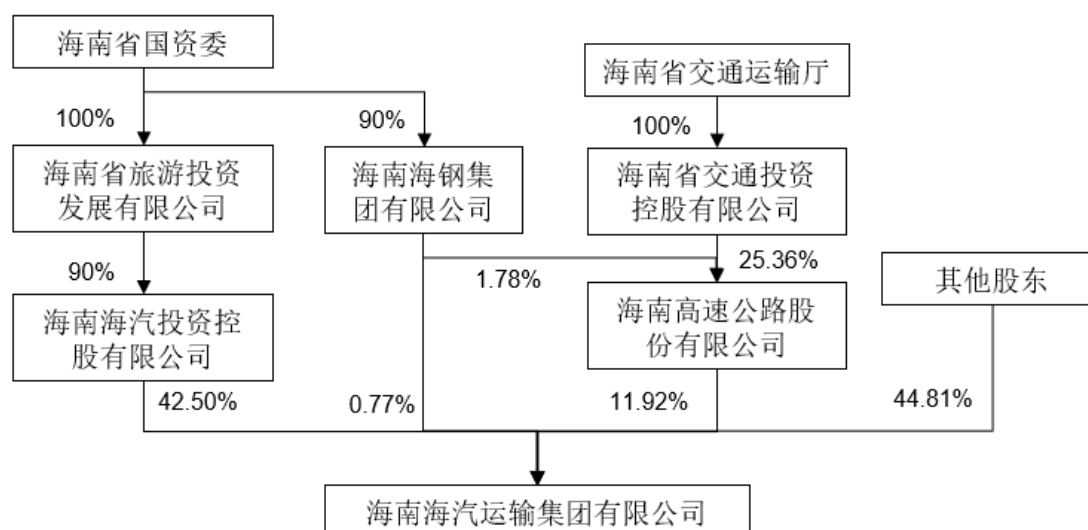
海汽控股的基本情况如下：

公司名称	海南海汽投资控股有限公司
成立日期	2007-11-22
注册资本	21,700 万元人民币
法定代表人	刘海荣
住所	海南省海口市海府路 81 号
公司性质	其他有限责任公司
统一社会信用代码	914600006651379760
经营范围	道路货物运输（不含危险货物）；道路危险货物运输；国际道路货物运输；道路货物运输（网络货运）；房地产开发经营；以自有资金从事投资活动；企业管理；工程管理服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；低温仓储（不含危险化学品等需许可审批的项目）；土地使用权租赁；住房租赁；非居住房地产租赁；运输设备租赁服务；柜台、摊位出租；道路货物运输站经营；总质量 4.5 吨及以下普通货运车辆道路货物运输（除网络货运和危险货物）；国内货物运输代理；国际货物运输代理；国内集装箱货物运输代理；陆路国际货物运输代理（一般经营项目自主经营，许可经营项目凭相关许可证或者批准文件经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（二）上市公司实际控制人情况

截至本报告书签署日，上市公司的实际控制人为海南省国资委。其通过海汽控股、海南省农垦投资控股集团有限公司、海南海钢集团有限公司间接持有公司股份。

实际控制人对上市公司的控制关系图如下：



注：上述股权结构系截至 2022 年 9 月 30 日。

八、上市公司合法经营情况

截至本报告书签署日，上市公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查，最近三十六个月内不存在受到刑事处罚或重大行政处罚的情形。上市公司及其控股股东、实际控制人最近十二个月内未受到证券交易所公开谴责，不存在其他重大失信行为。

第三节 交易对方基本情况

一、本次交易对方总体情况

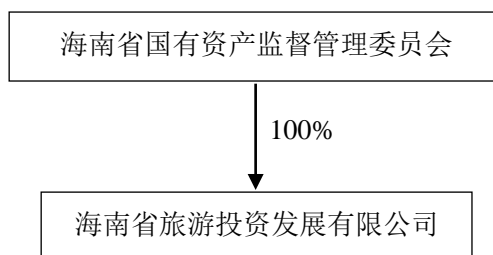
本次交易的交易对方为海南旅投，其具体情况如下：

（一）基本情况

公司名称	海南省旅游投资发展有限公司
公司类型	有限责任公司（国有独资）
注册资本	300,000 万元人民币
法定代表人	陈铁军
成立日期	2019-09-06
注册地址	海南省海口市琼山区国兴街道办国兴大道 5 号海南大厦 42 层
统一社会信用代码	91460000MA5TCQRF3D
经营范围	投资项目管理，资产管理，旅游会展服务，旅游园区管理服务，旅游客运，其他娱乐业，旅游项目开发，房地产开发经营，物业管理，酒店管理，餐饮管理，互联网数据服务，广告业，国际贸易代理服务，游乐设施工程施工，旅游咨询服务。（一般经营项目自主经营，许可经营项目凭相关许可证或者批准文件经营）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（二）产权结构及控制关系

截至本报告书签署日，海南省国资委持有海南旅投 100% 股权，是海南旅投的控股股东和实际控制人，海南旅投的产权控制关系如下：



（三）主要财务数据及财务指标

1、资产负债表主要数据和财务指标

单位：万元

项目	2021年12月31日	2020年12月31日
资产总计	1,348,462.91	1,205,743.13
负债合计	504,758.68	417,421.85
所有者权益	843,704.23	788,321.28
归属于母公司所有者权益	773,631.96	710,722.92
资产负债率	37.43%	34.62%

注：上述财务数据来源于中天运会计师事务所（特殊普通合伙）出具的中天运[2021]审字第 90435 号以及中天运（琼）[2022]审字第 00054 号审计报告。

2、利润表主要数据和财务指标

单位：万元

项目	2021年度	2020年度
营业总收入	350,075.04	85,476.71
营业利润	12,785.04	46,305.97
利润总额	12,885.43	43,625.10
净利润	12,107.68	36,084.22
归属母公司股东的净利润	19,641.80	41,973.67
毛利率	20.69%	16.26%

注：上述财务数据来源于中天运会计师事务所（特殊普通合伙）出具的中天运[2021]审字第 90435 号以及中天运（琼）[2022]审字第 00054 号审计报告。

3、现金流量表主要数据

单位：万元

项目	2021年度	2020年度
经营活动产生的现金流量净额	-138,027.04	-113,678.25
投资活动产生的现金流量净额	-221,501.78	270,675.78
筹资活动产生的现金流量净额	179,516.35	39,666.65
现金及现金等价物净增加额	-180,012.47	196,664.18

注：上述财务数据来源于中天运会计师事务所（特殊普通合伙）出具的中天运[2021]审字第 90435 号以及中天运（琼）[2022]审字第 00054 号审计报告。

二、交易对方其他重要事项

（一）交易对方与上市公司之间关联关系及其情况的说明

交易对方海南旅投为上市公司的间接控股股东，本次交易构成关联交易。

（二）交易对方向上市公司推荐董事或者高级管理人员情况的说明

截至本报告书签署日，交易对方不存在向上市公司推荐董事或高级管理人员的情况。

（三）交易对方与上市公司控股股东之间关联关系的说明

截至本报告书签署日，交易对方为上市公司控股股东的控股股东。

（四）交易对方最近五年内受到行政处罚、刑事处罚或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁情况的说明

截至本报告书签署日，交易对方最近五年内均未受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁。

（五）交易对方最近五年的诚信情况的说明

截至本报告书签署之日，交易对方最近五年不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情况。

第四节 交易标的情况

本次交易的标的资产为海旅免税 100% 的股权，交易标的的具体情况如下：

一、基本情况

公司名称	海南旅投免税品有限公司
公司类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册资本	50,000 万元人民币
法定代表人	谢智勇
成立日期	2020-07-21
注册地址	海南省海口市保税区跨境电商产业园国际商务中心 216-1 室
统一社会信用代码	91460000MA5TLHR808
经营范围	许可项目：免税商店商品销售；海关监管货物仓储服务（不含危险化学品）；城市配送运输服务（不含危险货物）；各类工程建设活动；烟草制品零售；婴幼儿配方乳粉销售；酒类经营；保健食品销售；药品零售；进出口代理；货物进出口；第一类增值电信业务；第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：物业管理；商业综合体管理服务；销售代理；互联网销售（除销售需要许可的商品）；住房租赁；供应链管理；企业管理；品牌管理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；日用品销售；钟表销售；箱包销售；鞋帽零售；珠宝首饰零售；服装服饰零售；电子产品销售；化妆品零售；母婴用品销售；玩具、动漫及游艺用品销售；汽车新车销售；通信设备销售；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）

二、历史沿革及最近三年股权转让、增减资及资产评估情况

（一）历史沿革

2020 年 7 月，海南旅投召开第一届董事会第四次会议，审议通过出资设立海南旅投免税品有限公司，认缴出资 50,000.00 万元，持股比例为 100%。上述事项取得了海南省国资委同意的批复。

2020 年 7 月，海南省市场监督管理局核准了海旅免税的设立申请，并核发了《营业执照》。

海旅免税从设立到报告书签署日的股权结构如下：

单位：万元、%

序号	股东名称	认缴出资金额	出资比例	出资方式
1	海南旅投	50,000.00	100.00	货币
	合计	50,000.00	100.00	-

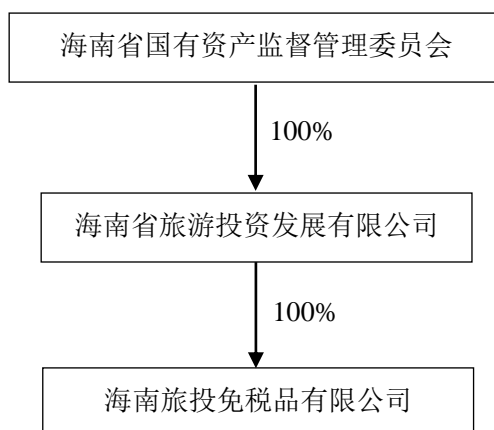
（二）最近三年股权转让、增减资及资产评估情况

截至本报告书签署日，海旅免税最近三年未进行股权转让、增减资以及与交易、增减资相关的评估或估值。

三、股权控制关系

（一）股权结构图

截至本报告书签署日，海旅免税的股权结构如下图所示：



截至本报告书签署日，海旅免税公司章程中不存在可能对本次交易产生影响的内容或相关投资协议，亦不存在高级管理人员的特殊安排，亦不存在影响海旅免税资产独立性的协议或其他安排。

（二）控股股东及实际控制人

截至本报告书签署日，海南旅投持有海旅免税 100% 股权，是海旅免税的控股股东。海旅免税的实际控制人为海南省国资委。

海南旅投的基本情况详见本报告书“第三节 交易对方基本情况”。

四、主要资产权属、对外担保及主要负债情况

（一）主要资产权属情况

截至报告期末，海旅免税的主要资产为存货、货币资金和使用权资产，其具体情况如下：

单位：万元

项目	账面金额	占比
流动资产：		
货币资金	22,711.36	8.60%
应收账款	5,887.13	2.23%
预付款项	1,600.74	0.61%
其他应收款	3,343.56	1.27%
存货	179,861.48	68.12%
其他流动资产	1,528.08	0.58%
流动资产合计	214,932.35	81.40%
非流动资产：		
长期股权投资	409.29	0.16%
固定资产	925.68	0.35%
使用权资产	29,913.23	11.33%
无形资产	123.84	0.05%
长期待摊费用	16,727.02	6.34%
递延所得税资产	1,000.88	0.38%
非流动资产合计	49,099.94	18.60%
资产总计	264,032.29	100.00%

1、房屋建筑物

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资、控股子公司无自有房产，其向第三方承租用于生产经营的房屋建筑物具体情况如下：

序号	承租方	出租方	坐落位置	建筑面积（平方米）	当前用途	租赁期限	
1	海旅免税	三亚佳翔航空货运服务有限公司	三亚市天涯区大兵河片区控规 DB-01 地块	约 19,160.00	仓储	5 年 ^{注1}	
2	海旅免税城	三亚上品华庭地产有限公司	三亚市荔枝沟路与腊尾路交叉口	约 94,800.00	经营	十六年零三个月 ^{注2}	
3	海旅免税城	三亚居然之家购物中心有限公司	三亚市吉阳区迎宾路 303 号居然之家生活广场	第一至五层	46,865.04	经营	2020-08-10 至 2035-08-09
				负一层	2,195.00	仓储	2020-11-01 至 2035-08-09
				第八层	1,022.00	办公及 配套	2020-11-01 至 2035-07-31
				负一层，第 1825-1-B1-003 号	257.00		
				第七层，第 1825-1-7-001 号	147.30		
				第八层，第 1825-1-8-002 号	293.70		
4	海旅免税城	海南旺豪实业有限公司	负一层，第 B1001 号	2,894.50	经营	2020-09-20 至 2035-11-14	
5	海旅免税城	海南博鳌国宾馆有限公司分公司	琼海市博鳌镇龙潭路 1 号博鳌国宾馆酒店 1 层	175.00	经营	2022-04-01 至 2023-03-31	
6	海旅免税城	三亚海旅酒店有限公司鹿回头国宾馆分公司	三亚市吉阳区鹿岭路 6 号鹿回头国宾馆地处酒店一层大堂右侧	60.00	经营	2021-11-01 至 2023-10-31	
7	海旅免税城	三亚海旅酒店有限公司三亚湾迎宾馆分公司	三亚市三亚湾路 217 号君澜三亚湾迎宾馆大堂左侧	42.00	经营	2022-08-01 至 2023-07-31	

8	海旅免税城	海南苏商投资控股有限公司	三亚市吉阳区迎宾路壹号（蓝立方）1号综合楼 A101 商业复式商铺第二层	1,604.19	办公	2022-06-16 至 2027-06-15
9	海旅黑虎	海南旺豪阳光实业有限公司	海口市龙华区金龙路 2 号友谊阳光城 B1 层	1,273.40	经营	2022-04-20 至 2024-04-19
			三亚市天涯区胜利路胜利购物广场 A 区 3 楼	1,320.80		
10	海旅黑虎	陈英	海口市龙华区滨海大道 85 号天邑国际大厦主楼 9 层 05 号房	228.22	办公	2022-07-01 至 2023-06-30
11	海旅黑虎	杭州博壹佳供应链管理有限公司	杭州市余杭区仁和街道奉运路 12 号 3 号楼 5 层	1,000.00	仓储	2022.09.01 至 2024.08.31

注 1：一期建筑面积 5,854 平方米，租赁期限为 2020-10-23 至 2026-01-22；二期建筑面积 13,306 平方米，租赁期限为 2021-01-05 至 2026-04-04。

注 2：该租赁房产尚未交付，未来拟用于有税商业及相关配套的整体运营。

海旅免税的主要生产经营场所为海南省三亚市迎宾路 303 号居然之家生活广场，截至本报告书签署日，居然之家生活广场尚未取得房屋不动产权证，已取得土地不动产权证、建设工程规划许可证和建筑工程施工许可证。

2022 年 7 月 14 日，三亚市自然资源和规划局出具《关于三亚居然之家购物中心项目情况的复函》（三自然资产[2022]66 号），居然之家生活广场的土地权利人正在按程序办理项目设计变更手续，通过规划核实和竣工验收后方可申请办理房屋所有权的登记手续。同日，三亚市自然资源和规划局出具《关于“居然之家生活广场”项目（一期）局部设计变更补办规划手续的工程审批意见》（三自然资规审[2022]100 号），原则同意补办“居然之家生活广场”项目（一期）设计变更手续。

为避免因前述租赁物业瑕疵给海旅免税造成损失，海旅免税控股股东海南旅投已就该事宜出具《关于标的公司租赁物业权属情况的承诺函》，承诺如下：“如标的公司或其子公司因其在本次收购完成前的租赁物业权属、未办理备案手续等瑕疵而致使标的公司或其子公司无法继续使用该等物业需要另寻租赁场所及/或受到任何政府部门的相关行政处罚或要求整改而遭致任何经济损失的，本公司将对标的公司及其子公司实际遭受的经济损失进行全额现金补偿，确保标的公司及其子公司不会因此遭受任何经济损失。”

综上所述，居然之家生活广场的房屋不动产权证正在办理过程中，预计不会存在障碍，不会对海旅免税持续经营造成重大不利影响。

2、土地使用权

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资子公司、控股子公司无自有及租赁的土地使用权。

3、专利

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资、控股子公司无专利或专利申请。

4、商标

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资、控股子公司无商标或商标申请。

2022年7月，海南旅投与海旅免税签订《商标转让协议》，协议约定海南旅投将其拥有的3项商标转让给海旅免税，商标具体情况如下：

序号	权利人	商标	类别	注册号	有效期限	取得方式
1	海南旅投	HTDF	35	48357850	2021-04-07 至 2031-04-06	原始取得
2	海南旅投	HDF	35	48376467	2021-06-07 至 2031-06-06	原始取得
3	海南旅投	HTIDF	35	49084498	2021-03-28 至 2031-03-27	原始取得

截至本报告书签署日，海旅免税正在办理上述商标的转让手续。

5、软件著作权

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资、控股子公司拥有17项软件著作权，具体情况如下：

序号	著作权人	软件名称	登记号	开发完成日期	登记日期	取得方式	权利范围
1	海旅免税	海旅免税城-线上APP销售平台	2021SR0554664	2020-10-30	2021-04-19	原始取得	全部权利
2	海旅黑虎	旅投黑虎-日用消费品免税线上小程序销售平台	2021SR0055912	2020-11-24	2021-01-12	原始取得	全部权利
3	海旅黑虎	旅投黑虎-日用消费品免税线上H5销售平台	2021SR0059422	2020-11-17	2021-01-12	原始取得	全部权利
4	海旅黑虎	离岛免税-线上小程序销售平台	2021SR0055885	2020-08-09	2021-01-12	原始取得	全部权利
5	海旅黑虎	离岛免税-自助扫码购平台	2021SR0055886	2020-06-11	2021-01-12	原始取得	全部权利
6	海旅黑虎	离岛免税-智能运营管理平台	2021SR0055913	2020-05-26	2021-01-12	原始取得	全部权利
7	海旅黑虎	离岛免税-线上H5销售平台	2021SR0059433	2020-05-15	2021-01-12	原始取得	全部权利
8	海旅黑虎	旅投黑虎-跨境电商新零售自助扫码购平台	2021SR0059425	2019-12-14	2021-01-12	原始取得	全部权利
9	海旅黑虎	旅投黑虎-跨境电商智能运营管理平台	2021SR0055884	2019-10-10	2021-01-12	原始取得	全部权利
10	海旅黑虎	旅投黑虎-跨境电商智慧大数据平台	2021SR0059432	2019-09-25	2021-01-12	原始取得	全部权利

11	海旅黑虎	旅投黑虎-跨境电商 POS 新零售系统	2021SR0050789	2019-09-20	2021-01-11	原始取得	全部权利
12	海旅黑虎	旅投黑虎-跨境电商 OMS 清关管理系统	2021SR0059431	2019-09-15	2021-01-12	原始取得	全部权利
13	海旅黑虎	旅投黑虎-跨境电商 合伙人分销平台	2021SR0050769	2019-08-30	2021-01-11	原始取得	全部权利
14	海旅黑虎	离岛免税-线上 APP 销售平台（IOS 版）	2021SR0055911	2020-10-21	2021-01-12	原始取得	全部权利
15	海旅黑虎	离岛免税-线上 APP 销售平台（安卓版）	2021SR0050817	2020-10-25	2021-01-11	原始取得	全部权利
16	海旅黑虎	旅投黑虎-跨境电商 线上 H5 销售平台	2021SR0050818	2019-08-26	2021-01-11	原始取得	全部权利
17	海旅免税	海旅免税会员购-线上 APP 销售平台（简称：海旅免税会员购）	2022SR0846391	2022-04-01	2022-06-24	原始取得	全部权利

海旅免税及其全资、控股子公司已合法取得《计算机软件著作权登记证书》，该软件著作权不存在质押、司法冻结的情形。

6、域名

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资、控股子公司拥有的域名如下：

序号	域名	域名持有人	注册日期	到期日期
1	hltmsp.com	海旅免税	2020-09-11	2027-09-11
2	hnltns365.com	海旅免税	2020-09-11	2023-09-11
3	kuajing0898.com	海旅黑虎	2019-04-19	2026-04-19
4	yxkj0898.com	海南优选	2019-10-11	2022-10-11

（二）主要负债情况

截至报告期末，海旅免税负债合计 226,586.34 万元，主要负债情况如下所示：

单位：万元

项目	账面金额	占比
流动负债：		
短期借款	130,702.04	57.68%
应付账款	25,356.70	11.19%
合同负债	10,551.41	4.66%

应付职工薪酬	1,605.15	0.71%
应交税费	8,266.61	3.65%
其他应付款	19,819.43	8.75%
一年内到期的非流动负债	2,250.78	0.99%
其他流动负债	315.33	0.14%
流动负债合计	198,867.45	87.77%
非流动负债：		
租赁负债	27,563.39	12.16%
预计负债	138.86	0.06%
递延所得税负债	16.64	0.01%
非流动负债合计	27,718.89	12.23%
负债合计	226,586.34	100.00%

截至本报告书签署日，海旅免税不存在或有负债的情形。

（三）标的资产抵押、质押及对外担保情况

截至本报告书签署日，海旅免税不存在抵押、质押及对外担保情况的情形，亦不存在非经营性资金占用的情况。

（四）标的资产合法合规情况

截至本报告书签署日，海旅免税不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者违法违规被中国证监会立案调查的情形，不存在受到重大行政处罚或者刑事处罚的情形。

五、财务指标

（一）主要财务数据及指标

海旅免税最近两年及一期经审计的主要财务数据及指标如下表所示：

单位：万元

资产负债表数据	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
流动资产合计	214,932.35	214,876.09	87,576.81
非流动资产合计	49,099.94	51,831.11	55,680.94
资产总计	264,032.29	266,707.20	143,257.75
流动负债合计	198,867.45	208,003.44	88,981.30

非流动负债合计	27,718.89	27,422.45	32,584.05
负债合计	226,586.34	235,425.89	121,565.35
所有者权益合计	37,445.95	31,281.31	21,692.40
利润表数据	2022年1-7月	2021年度	2020年度
营业收入	239,760.45	244,258.87	1,316.06
营业利润	7,451.59	-4,924.93	-6,162.64
利润总额	7,451.81	-5,068.06	-6,130.94
净利润	6,165.17	-5,558.15	-5,303.58
归属于母公司所有者的净利润	6,373.46	-2,446.89	-5,272.72
现金流量表数据	2022年1-7月	2021年度	2020年度
经营活动产生的现金流量净额	13,343.97	-99,244.47	-52,374.54
投资活动产生的现金流量净额	-2,201.19	-4,258.51	2,549.76
筹资活动产生的现金流量净额	-12,974.95	88,311.26	83,844.80
现金及现金等价物净增加额	-1,831.96	-15,195.49	34,020.02
主要财务指标	2022年7月31日/ 2022年1-7月	2021年12月31日/ 2021年度	2020年12月31日/ 2020年度
流动比率（倍）	1.08	1.03	0.98
速动比率（倍）	0.16	0.18	0.42
资产负债率	85.82%	88.27%	84.86%
利息保障倍数（倍）	4.46	-0.49	-47.64
应收账款周转率（次/年）	65.32	65.33	1.60
存货周转率（次/年）	1.93	1.89	0.03
总资产周转率（次/年）	1.55	1.19	0.01
毛利率	16.59%	17.75%	29.59%
净利率	2.57%	-2.28%	-402.99%

注：上述财务指标的计算公式为：

流动比率=流动资产/流动负债

速动比率=（流动资产-存货-预付款项-一年内到期的非流动资产-其他流动资产）/流动负债

资产负债率=（负债总额/资产总额）×100%

利息保障倍数=（净利润+所得税费用+利息支出）/（利息支出-利息收入）

应收账款周转率=营业收入/应收账款平均余额，2022年1-7月作年化处理

存货周转率=营业成本/存货平均余额，2022年1-7月作年化处理

总资产周转率=营业收入/总资产平均余额，2022年1-7月作年化处理

毛利率=（营业收入-营业成本）/营业收入×100%

净利率=净利润/营业收入×100%

2020年度周转率的计算中分别以2020年末账面余额代替平均账面余额。

（二）非经常性损益

报告期内，海旅免税非经常性损益明细及对净利润的影响情况如下表所示：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
非流动资产处置损益	-	0.03	-
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	195.35	-	47.88
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-	-138.86	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	0.22	-4.29	-16.19
非经常性损益总额	195.58	-143.13	31.69
减：非经常性损益的所得税影响数	8.99	-0.01	4.75
少数股东权益影响额	14.80	-97.32	13.19
非经常性损益净额	171.80	-45.80	13.75
归属于母公司所有者的净利润	6,373.46	-2,446.89	-5,272.72
非经常性损益占同期归属于母公司所有者净利润比例	2.70%	1.87%	-0.26%
扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润	6,201.66	-2,401.09	-5,286.47

报告期内，海旅免税的非经常性损益净额分别为13.75万元、-45.80万元和171.80万元，主要为政府补助、诉讼计提的预计负债及海旅黑虎合作项目提前终止支付的装修补偿支出，扣除非经常性损益后归属于母公司所有者的净利润分别为-5,286.47万元、-2,401.09万元和6,201.66万元。

报告期内，海旅免税非经常性损益占归属于母公司所有者的净利润比例分别为-0.26%、1.87%和2.70%，占比较低，不会对海旅免税持续盈利能力造成重大影响。

六、交易标的为企业股权时的相关说明

（一）出资合规性与合法存续性情况

本次重组拟购买资产为海旅免税 100% 股权。海旅免税系依法设立并有效存续的有限责任公司，海南旅投持有股权权属清晰。本次重组拟购买资产不存在资产抵押、质押、留置、担保等影响权利转移的情况。截至本报告书签署日，海旅免税不存在出资瑕疵或者影响其合法存续的情况。海旅免税产权清晰，不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情形。

（二）本次交易拟购买资产为控股权

本次重组拟购买资产为海旅免税 100% 股权，本次重组完成后，海旅免税将成为上市公司的全资子公司，符合《重组管理办法》等相关规定要求。

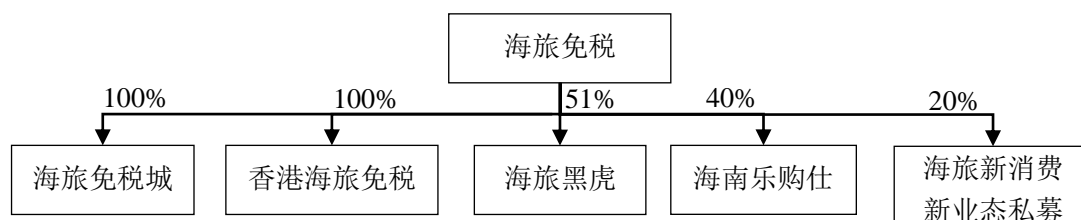
（三）本次交易已取得全体股东的同意并符合公司章程规定的股权转让前置条件

海南旅投持有海旅免税 100% 股权，本次交易已取得海南旅投同意且符合公司章程规定的股权转让前置条件。

七、下属公司情况

（一）下属公司基本情况

截至本报告书签署日，海旅免税下属参控股公司如下图所示：



截至本报告书签署日，海旅免税下属企业基本情况及主营业务如下：

序号	企业名称	注册资本 (万元)	股权结构	成立时间	主营业务
1	海旅免税城	10,000.00	海旅免税持股 100%	2020-09-01	免税、有税商品销售

2	香港海旅免税	3,000 万港币	海旅免税持股 100%	2021-04-15	跨境采购
3	海旅黑虎	5,000.00	海旅免税持股 51% 丽尚国潮（浙江）控股有限公司持股 39% 京东（海南）国际贸易有限公司持股 10%	2019-04-19	一般贸易及跨境业务
4	海南乐购仕	1,000.00	海旅免税持股 40% 乐弘益（上海）企业管理有限公司持股 30% 华扬联众数字技术股份有限公司持股 30%	2021-07-30	经营日本进口完税商品
5	海旅新消费新业态私募	10,000.00	中联投（上海）资产管理有限公司持股 50% 海南旅投持股 29% 海旅免税持股 20% 海南旅投股权投资基金管理有限公司持股 1%	2021-11-12	股权投资、投资管理、资产管理等

（二）重要子公司情况

截至本报告书签署日，海旅免税下属企业中构成海旅免税最近一期经审计的资产总额、营业收入、净资产或净利润来源 20% 以上且有重大影响的为海旅免税城，其具体情况如下：

1、基本情况

公司名称	海旅免税城（三亚）迎宾有限公司
公司类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
注册资本	10,000 万元人民币
法定代表人	谢智勇
成立日期	2020-09-01
注册地址	海南省三亚市吉阳区迎宾路 303 号海旅免税城
统一社会信用代码	91460000MA5TMW3L0Y
经营范围	许可项目：免税商品销售；海关监管货物仓储服务（不含危险化学品、危险货物）；城市配送运输服务（不含危险货物）；建设工程施工；烟草制品零售；婴幼儿配方乳粉及其他婴幼儿配方食品销售；酒类经营；保健食品（预包装）销售；药品零售；进出口代理；货物进出口；生活美容服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）一般项目：物业管理；商业综合体管理服务；销售代理；互联网销售（除销售需要许可的商品）；住房租赁；供应链管理服务等

	业管理；品牌管理；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；日用品销售；钟表销售；箱包销售；鞋帽零售；珠宝首饰零售；服装服饰零售；化妆品零售；母婴用品销售；玩具、动漫及游艺用品销售；汽车新车销售；通信设备销售；第一类医疗器械销售；第二类医疗器械销售；电子产品销售（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）
--	--

2、历史沿革及最近三年股权转让、增减资及资产评估情况

（1）历史沿革

2020年9月，海南省市场监督管理局核准了海旅免税城的设立申请，并核发了《营业执照》。

海旅免税城从设立到报告书签署日的股权结构如下：

单位：万元、%

序号	股东名称	实缴出资金额	出资比例	出资方式
1	海旅免税	10,000.00	100.00	货币
	合计	10,000.00	100.00	-

（2）最近三年股权转让、增减资及资产评估情况

截至本报告书签署日，海旅免税城最近三年未进行股权转让、增减资以及与交易、增减资相关的评估或估值。

3、产权控制关系

截至本报告书签署日，海旅免税持有海旅免税城 100% 股权，为海旅免税城的控股股东。

4、主要资产权属、对外担保及主要负债情况

（1）主要资产权属情况

截至本报告书签署日，海旅免税城不存在土地使用权、房屋所有权等资产。海旅免税城经营的主要场所为三亚市吉阳区迎宾路 303 号居然之家生活广场，详见本报告书“第四节 交易标的情况”之“四、主要资产权属、对外担保及主要负债情况”之“（一）主要资产权属情况”。

（2）主要负债情况

截至报告期末，海旅免税城负债合计 **95,390.59** 万元，主要负债情况如下所示：

单位：万元

项目	账面金额	占比
应付账款	27,272.91	28.59%
合同负债	10,358.96	10.86%
应付职工薪酬	941.65	0.99%
应交税费	8,159.76	8.55%
其他应付款	19,139.01	20.06%
一年内到期的非流动负债	1,951.56	2.05%
其他流动负债	315.32	0.33%
流动负债合计	68,139.16	71.43%
租赁负债	27,251.43	28.57%
非流动负债合计	27,251.43	28.57%
负债合计	95,390.59	100.00%

（3）资产抵押、质押及对外担保情况

截至本报告书签署日，海旅免税城不存在抵押、质押及对外担保情况、或有负债的情形，不存在涉及诉讼、仲裁、司法强制执行等重大争议。

5、主要财务情况

最近两年及一期，海旅免税城的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2022年7月31日/ 2022年1-7月	2021年12月31日/ 2021年度	2020年12月31日/ 2020年度
资产总计	110,171.35	68,916.95	64,160.13
负债合计	95,390.59	64,183.54	63,976.21
所有者权益合计	14,780.76	4,733.41	183.91
营业收入	239,512.60	213,804.00	238.82
营业利润	11,913.77	-129.01	-5,558.91
利润总额	11,913.90	-128.94	-5,558.90
净利润	10,047.35	-450.50	-4,816.09
归属于母公司股东的 净利润	10,047.35	-450.50	-4,816.09

6、股权权属情况

截至本报告书签署日，海旅免税城主体资格合法、有效，不存在出资瑕疵或

影响其合法存续的情况。

八、资产许可使用情况

（一）交易标的许可他人使用自己所有的资产

截至本报告书签署日，海旅免税不存在许可他人使用自己所有资产的情况。

（二）作为被许可方使用他人资产的情况

截至本报告书签署日，海旅免税存在被授权使用商标的情形，具体情况如下：

序号	权利人	商标	类别	注册号	有效期限	取得方式
1	海南旅投	海旅免	35	48372611	2021-04-07 至 2031-04-06	原始取得
2	海南旅投	旅免	35	49101045	2021-04-07 至 2031-04-06	原始取得
3	兰州民百（集团）股份有限公司 ^{注1}	亚欧国际	35	12645952	2015-12-14 至 2025-12-13	原始取得

注 1：兰州民百（集团）股份有限公司于 2021 年 2 月更名为兰州丽尚国潮实业集团股份有限公司。

2022 年 7 月，海南旅投与海旅免税签订《商标许可协议》，协议约定在注册商标存续有效期内，海南旅投授权海旅免税以独占许可方式无偿使用上述商标。

2022 年 8 月，兰州丽尚国潮实业集团股份有限公司（以下简称“丽尚国潮”）与海旅黑虎签订《商标使用许可协议》，协议约定从 2022 年 8 月 11 日至 2025 年 8 月 10 日止，丽尚国潮授权华律黑虎在许可区域内在开设线上店铺（包括但不限于快手店铺、抖音店铺、拼多多店铺）中使用许可商标，授权费用为 5,000.00 元/年。

九、债权债务转移情况

本次交易完成后，海旅免税的股东将变更为海汽集团，海旅免税仍为独立存续的法人主体，其全部债权债务仍由其享有或承担。因此，本次交易不涉及债权债务的转移。

十、业务资质及涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关

报批情况

（一）主要业务资质

海旅免税主要经营免税品零售业务。截至本报告书签署日，海旅免税已取得开展生产经营活动所需的资质证书，主要资质证书具体情况如下：

1、免税业务资质

2011年12月，财政部、商务部、海关总署和税务总局联合发布的《海南离岛旅客免税购物商店管理暂行办法》（财企[2011]429号），其中第二条规定“国家对离岛免税店实行特许经营政策。离岛免税店按经营免税商品业务年销售收入的4%，向国家上缴免税商品特许经营费。”

（1）海旅免税从事免税品经营资格批复

2020年8月12日，海南省人民政府作出《海南省人民政府关于海南旅投免税品有限公司离岛免税品经营资质的批复》（琼府函[2020]109号），同意海南旅投免税品有限公司享有海南离岛免税品经营资质，在海南省范围内经营离岛免税业务。

（2）下属免税店从事免税品业务的相关批准

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资、控股子公司免税店开业经营所取得的批准文件如下：

免税店名称	经营主体	免税店公司名称	批准文件	批准时间	批准机关
海旅免税城	海南旅投免税品有限公司	海旅免税城(三亚)迎宾有限公司	《关于海南省新设离岛旅客免税购物商店有关问题的函》（财关税函[2020]28号）	2020-12-28	财政部、商务部、海关总署、税务总局

2、其他主要业务资质

序号	企业名称	证书名称	证书编号	发证机关	发证日期	有效期至
1	海旅免税	海关进出口货物收发货人备案回执	海关注册编码： 4601610013 检验检疫备案号： 4660100092	海口综合保税区	2020-09-17	长期

2	海旅免税	增值电信业务经营许可 营许可证	琼 B2-20210635	海南省通信管理局	2021-07-20	2026-07-20
3	海旅免税	食品经营许可证	JY1TE46511001963	海口市市场监督管理局综合保税区分局	2021-07-12	2026-07-08
4	海旅免税	水生野生动物经营利用许可证	(琼)水野经字(2020)262号	海南省农业农村厅	2022-07-19	2023-12-30
5	海旅免税城	海关进出口货物收发货人备案回执	海关注册编码: 460211005C 检验检疫备案号: 4651400148	三亚海关	2020-12-11	长期
6	海旅免税城	食品经营许可证	JY14602001999203	三亚市市场监督管理局	2020-10-30	2025-10-29
7	海旅免税城	第二类医疗器械经营备案凭证	琼三亚食药监械经营备 20210171 号	三亚市市场监督管理局	2021-09-28	/
8	海旅免税城	水生野生动物经营利用许可证	(琼)水野经字(2021)103号	海南省农业农村厅	2022-07-19	2024-05-31
9	海旅免税城	公共场所卫生许可证	(吉审)卫公证字[2021]第 0067 号	三亚市吉阳区行政审批服务局	2021-03-24	2025-03-23
10	海旅黑虎	海关进出口货物收发货人备案回执	海关注册编码: 460166018A 检验检疫备案号: 4660400002	海口综合保税区	2019-04-24	长期
11	海旅黑虎	增值电信业务经营许可 营许可证	琼 B2-20210097	海南省通信管理局	2021-02-03	2026-02-03
12	海旅黑虎	食品经营许可证	JY1TE46511000023	海口市市场监督管理局综合保税区分局	2021-04-22	2026-01-06
13	海旅黑虎友谊阳光城分公司	食品经营许可证	JY14601062004073	海口市市场监督管理局龙华分局	2021-02-02	2026-02-02
14	海旅黑虎三亚分公司	食品经营许可证	JY14602002157933	三亚市市场监督管理局	2022-06-23	2027-06-22
15	海南优选	海关进出口货物收发货人备案回执	海关编码: 460166019G 检验检疫备案号: 4660200013	马村港海关	2019-10-16	长期
16	海南优选	增值电信业务经营许可 营许可证	琼 B2-20210684	海南省通信管理局	2021-08-03	2026-08-03

17	黑虎居然之家	海关进出口货物收发货人备案回执	海关编码： 46016601NU 检验检疫备案号： 4660400126	海口综合保税区	2021-02-19	长期
----	--------	-----------------	---	---------	------------	----

（二）涉及的立项、环保、行业准入、用地等相关报批情况

本次重组交易标的为海旅免税 100% 股权，本次交易不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项。

十一、标的公司会计政策及相关会计处理

（一）收入的确认原则和计量方法

1、收入确认原则

标的公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，标的公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是标的公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。

标的公司确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。

合同中存在重大融资成分的，标的公司按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，标的公司预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，标的公司属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

①客户在标的公司履约的同时即取得并消耗标的公司履约所带来的经济利益；

②客户能够控制标的公司履约过程中在建的商品；

③标的公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且标的公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，标的公司在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，标的公司已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，标的公司在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，标的公司会考虑下列迹象：

①标的公司就该商品或服务享有现时收款权利；

②标的公司已将该商品的实物转移给客户；

③标的公司已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；

④客户已接受该商品或服务。

标的公司已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。

标的公司拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。标的公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

2、具体会计政策

（1）线上商品销售

买方在线上下单并支付款项，标的公司在接到平台推送销售信息后打包货物

并通过邮寄方式将货物发出，在买方收到货物，物流企业反馈收货时，确认收入。

（2）线下商品销售

①有税商品销售

买方在线下门店选购商品后，凭据柜员开出的付款单据，在收银台支付货款，后至门店领取商品时，确认商品销售收入的实现。

②免税商品销售

买方在线下门店选购商品后，凭据柜员开出的付款单据，在收银台支付货款，在机场、码头、火车站等海关批准的取货点取货后，确认商品销售收入的实现。

③线下商品销售邮寄发货

买方在线下门店选购商品后，凭据柜员开出的付款单据，在收银台支付货款，标的公司将货物打包并通过邮寄方式将货物发出，在买方收到货物，物流企业反馈收货时，确认收入。

（3）奖励积分

标的公司在销售商品的同时会授予顾客积分，顾客可以用积分进行消费抵现购买商品。该积分计划向顾客提供了一项重大权利，标的公司将其作为单项履约义务，按照提供商品和积分的单独售价的相对比例，将部分交易价格分摊至积分，并在客户取得积分兑换商品时或积分失效时确认收入。

（4）主要责任人/代理人

对于标的公司的部分经营场所与供应商开展的寄售、代销联营模式，标的公司向客户转让特定商品前没有取得该商品的控制权。因此标的公司应认定为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额应当按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他方的价款后的净额，或者按照既定的佣金比例等确定。

（二）重大会计政策或会计估计与同行业或同类资产之间的差异及对利润的影响

经查阅同行业上市公司中国中免年度报告等资料，海旅免税的收入确认原则和计量方法等主要会计政策和会计估计与同行业上市公司不存在重大差异，对海旅免税利润无重大影响。

（三）财务报表编制基础及合并财务报表范围

1、财务报表编制基础

海旅免税财务报表以持续经营假设为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》和具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定进行编制。

2、合并财务报表范围及其变化

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指海旅免税拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。

报告期内，海旅免税的控股子公司及其变化情况如下：

序号	子公司名称	是否纳入合并报表范围			变化情况说明
		2022年1-7月	2021年度	2020年度	
1	海旅免税城	是	是	是	
2	海旅黑虎	是	是	是	
3	香港海旅免税	是	是	—	2021年新设

（四）重要会计政策或会计估计与上市公司的差异

海旅免税与上市公司的重要会计政策或会计估计不存在重大差异。

（五）重要会计政策、会计估计的变更

报告期内，标的公司重要会计政策和主要会计估计未发生变更。

（六）行业特殊的会计处理政策

报告期内，海旅免税不存在特殊的会计处理政策。

十二、其他事项

（一）诉讼、仲裁事项

截至本报告书签署日，海旅免税及其全资、控股子公司不存在尚未了结的标的金额在 500.00 万元以上的诉讼、仲裁事项。

（二）行政处罚事项

报告期内，海旅免税及其全资、控股子公司受到行政处罚的情况如下：

序号	被处罚主体	处罚机构	行政处罚原因	处罚结果	处罚日期
1	海旅黑虎	中华人民共和国马村港海关	货物涉及违规出区	科处罚款人民币1.2万元整	2021-12-06
2	海南优选		擅自处置海关尚未放行的进出境物品	警告	2021-07-02

1、第一项处罚

根据《中华人民共和国马村港海关行政处罚决定书》（马港关简违字[2021]0004号），该行政处罚依据《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》（以下简称“《海关处罚实施条例》”）第十五条第二款之规定作出。

《海关处罚实施条例》第十五条规定：“进出口货物的品名、税则号列、数量、规格、价格、贸易方式、原产地、启运地、运抵地、最终目的地或者其他应当申报的项目未申报或者申报不实的，分别依照下列规定予以处罚，有违法所得的，没收违法所得：…（二）影响海关监管秩序的，予以警告或者处1000元以上3万元以下罚款；…”

本项行政处罚中，海旅黑虎被处以1.2万元罚款，被所受处罚金额较小，属于《海关处罚实施条例》第十五条规定中惩罚力度较小的范围，违法情节较轻，不构成重大违法违规行为，且当事人已按时、足额缴纳上述罚款，该处罚未对海旅黑虎的业务开展及持续经营产生重大不利影响，不会对本次交易构成实质性法律障碍。

2、第二项处罚

根据《中华人民共和国马村港海关当场处罚决定书》（马港关简易字[2021]0005号），该行政处罚依据《海关处罚实施条例》第二十二条第九项规定作出。

《海关处罚实施条例》第二十二条规定：“有下列行为之一的，予以警告，可以处5万元以下罚款，有违法所得的，没收违法所得：……（九）不按规定接

受海关对进出境运输工具、货物、物品进行检查、查验的。”

本项行政处罚中，海南优选被处以警告，属于《海关处罚实施条例》第二十二条规定中惩罚力度较小的范围，违法情节较轻，不构成重大违法违规行为。

除上述处罚外，海旅免税及其全资、控股子公司自 2020 年 7 月以来不存在其他因违反相关法律法规而受到行政处罚的事项。

第五节 标的公司业务与技术

一、主营业务发展概况

海旅免税主要经营免税品零售业务。离岛免税方面，公司设立高端旅游零售综合体海旅免税城，开展线下免税品门店的运营管理业务，向全国离岛游客零售免税商品，整体经营面积达 9.5 万平方米，免税业务经营面积近 5 万平方米，截至 2022 年 9 月，吸引 929 个国际知名品牌入驻。线上免税方面，海旅免税线上官方商店于 2021 年 1 月 25 日正式上线，官方商店的会员购业务作为海南离岛免税业务的延伸，已于 2021 年 8 月上线。标的公司离岛免税提货点涵盖机场、码头、火车站，除此以外，亦提供邮寄离岛和返岛提货。

二、行业监管部门、主要法律法规及政策

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》的规定，海旅免税属于批发和零售业（F）中的零售业（分类代码：F52）；按照《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），海旅免税所处行业为批发和零售业中的百货零售（分类代码 F5211）。

（一）行业主管部门及监管体制

公司所属零售行业，中国免税品经营主要监管机构包括财政部、商务部、文化和旅游部、海关总署、国家税务总局。国家财政部、商务部各级商务管理部门及国家税务总局负责制定行业发展规划和相应政策引导免税行业的规范发展，文化和旅游部负责统筹规划旅游零售产业，对旅游零售市场经营进行行业监管，国家海关总署主要负责监督免税品经营的进出口业务活动、监管进出境货物和物品的通关和征税等管理工作，承担口岸管理、海关稽查、保税监管、知识产权、海关保护等主要职责。

（二）行业主要法律、法规及产业政策

1、主要法律、法规

序号	文件名称	颁布/修订时间
基本法规		
1	《中华人民共和国海关法》	2021年4月
2	《中华人民共和国海关对免税商店及免税品监管办法》	2018年5月
3	《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》	2022年3月
4	《中华人民共和国消费者权益保护法》	2013年10月
5	《商业特许经营管理条例》	2007年2月
海南离岛免税		
6	《海南离岛旅客免税购物商店管理暂行办法》	2011年12月
7	《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》	2020年6月
8	《中华人民共和国海关对海南离岛旅客免税购物监管办法》	2020年7月
9	《关于增加海南离岛旅客免税购物提货方式的公告》	2021年2月
10	《海南自由贸易港免税商品溯源管理暂行办法》	2021年7月
食品、香化销售有关规定		
11	《中华人民共和国食品安全法》	2021年4月
12	《进出口食品安全管理办法》	2021年4月
13	《进出口化妆品检验检疫监督管理办法》	2018年11月
14	《化妆品标签管理办法》	2021年5月

2、主要产业政策

①海南离岛免税政策

2011年12月5日，财政部、商务部、海关总署和国家税务总局联合发布《海南离岛旅客免税购物商店管理暂行办法》。根据该办法，国家对离岛店实行特许经营政策，离岛店按经营免税商品业务年销售收入的4%向国家上缴免税商品特许经营费。离岛店的布局选址由海南省政府提出意见，送财政部会同海关总署、税务总局、商务部审核后，报国务院批准。

根据《中华人民共和国海关对海南离岛旅客免税购物监管办法》，离岛旅客每人每年免税购物额度、免税商品种类及每次购买数量限制等，按照财政部、海关总署、国家税务总局公告相关规定执行，而超出年度免税购物额度，按照有关办法征收进口税。根据《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》（财政部、海

关总署、税务总局公告 2020 年第 33 号），自 2020 年 7 月 1 日起，离岛旅客每年每人免税购物额度为 10 万元人民币，不限次数。

根据财政部、海关总署、国家税务总局于 2021 年 2 月 2 日联合发布的《关于增加海南离岛旅客免税购物提货方式的公告》，离岛旅客除在机场、火车站、码头指定区域提货外，还可选择邮寄送达方式提货。

离岛免税主要政策演变如下表所示：

时间	政策名称	相关内容
2008 年 5 月 26 日	《海南国际旅游岛建设行动计划》	在机场口岸设立免税商店的基础上，加快建设市内免税商店。先在海口、三亚各建立一家市内免税商店；然后在琼海、万宁各建立一家市内免税商店
2011 年 4 月 20 日	《财政部关于开展海南离岛旅客免税购物政策试点的公告》	适用对象：年满 18 周岁的离岛不离境的国内外旅客；免税商品品种：18 种进口品；免税店：三亚、海口各一家；购物次数：非岛内居民旅客每人每年最多 2 次，岛内居民旅客每人每年最多 1 次；购物额度：5,000 元
2012 年 11 月 1 日	《财政部关于调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	适用对象：年满 16 周岁的离岛不离境的国内外旅客；免税商品品种：增加至 21 种；购物额度：8,000 元
2015 年 3 月 20 日	《财政部关于进一步调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	免税商品品种：增加至 38 种；放宽香水、化妆品、手表、服装服饰、小皮件等 10 种商品的单次购物数量限制
2016 年 2 月 1 日	《关于进一步调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	购物额度：16,000 元，对非岛内居民旅客取消购物次数限制；同意三亚海棠湾免税店和海口美兰机场免税店开设网上销售窗口
2018 年 12 月 1 日	《关于进一步调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	购物限额及次数：30,000 元，不限次；免税商品品种：增加部分家用医疗器械商品
2018 年 12 月 28 日	《关于将乘轮船离岛旅客纳入海南离岛旅客免税购物政策适用对象范围的公告》	将轮船离岛旅客纳入离岛免税适用对象
2020 年 7 月 1 日	《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》	离岛旅客每年每人免税购物额度为 10 万元人民币，不限次数

②海南离岛免税牌照发放政策

2011 年国家实施海南离岛免税政策，并于 2011 年 4 月授予中国中免海南离岛免税牌照。2020 年以来，海南离岛免税经营主体进一步增加。2020 年 7 月海南省财政厅、商务厅、市场监管局发布公告称，将采用招标等市场化竞争方式选择并确定新增加的海南离岛免税购物经营主体。截至本报告书签署之日，共计 7 家经营主体取得海南离岛免税牌照，主要包括：中国中免、海南免税（被中国中免收购）、海旅免税、海控全球精品免税、中服免税、深圳免税、王府井。近年来，随着进入海南离岛免税市场的限制有所放宽，取得免税牌照的竞争对手或拟申请免税牌照的潜在竞争对手逐渐增加，标的公司的市场份额存在下降的风险。但短期内离岛免税牌照仍具有一定稀缺性。

截至本报告书签署日，海南离岛免税经营主体及其牌照取得时间如下所示：

经营主体	取得牌照时间
中国中免	2011 年 4 月
海南免税	2011 年 11 月
海旅免税	2020 年 8 月
海控全球精品免税	2020 年 8 月
深圳免税	2020 年 8 月
中服免税	2020 年 8 月
王府井	2022 年 10 月 ^注

注：王府井 2022 年 10 月 10 日公告其获准在海南省万宁市经营离岛免税业务。

③海南旅游零售有关的宏观政策

2009 年 12 月 31 日，国务院发布了《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》，指出充分发挥海南的区位和资源优势，建设海南国际旅游岛，打造有国际竞争力的旅游胜地，是海南加快发展现代服务业，实现经济社会又好又快发展的重大举措，对全国调整优化经济结构和转变发展方式具有重要示范作用。为扎实推进海南国际旅游岛建设发展，国务院提出加快发展现代物流业和加大政策支持等意见，积极发展大型购物商场、专业商品市场、品牌折扣店和特色商业街区，建设和经营好免税店，完善旅游城镇和休闲度假区的商业配套设施，逐步将海南建设成为国际购物中心。

中共中央、国务院于 2020 年 6 月 1 日发布《海南自由贸易港建设总体方案》，以贸易投资自由化便利化为重点，以各类生产要素跨境自由有序安全便捷流动和现代产业体系为支撑，以特殊的税收制度安排、高效的社会治理体系和完备的法治体系为保障，在明确分工和机制措施、守住不发生系统性风险底线的前提下，构建海南自由贸易港政策制度体系。2025 年前围绕贸易投资自由化便利化，在有效监管基础上，有序推进开放进程，适时启动全岛封关运作。2035 年前进一步优化完善开放政策和相关制度安排，全面实现贸易、投资、跨境资金流动、人员进出及运输来往自由便利和数据安全有序流动，推进建设高水平自由贸易港。

由财政部、税务总局于 2020 年 6 月 23 日发布的《财政部、税务总局关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》提出，对总机构设在海南自由贸易港的符合条件的企业，仅就其设在海南自由贸易港的总机构和分支机构的所得，适用 15% 税率；对总机构设在海南自由贸易港以外的企业，仅就其设在海南自由贸易港内的符合条件的分支机构的所得，适用 15% 税率。

由全国人大常委会于 2021 年 6 月 10 日发布并于 2021 年 6 月 10 日生效的《中华人民共和国海南自由贸易港法》提出，国家建立健全全岛封关运作的海南自由贸易港海关监管特殊区域制度，在依法有效监管基础上，建立自由进出、安全便利的货物贸易管理制度，优化服务贸易管理措施，实现贸易自由化便利化。全岛封关运作时，将增值税、消费税、车辆购置税、城市维护建设税及教育费附加等税费进行简并，在货物和服务零售环节征收销售税；全岛封关运作后，进一步简化税制。全岛封关运作、简并税制前，对离岛旅客购买免税物品并提货离岛的，按照有关规定免征进口关税、进口环节增值税和消费税；全岛封关运作、简并税制后，物品在海南自由贸易港和内地之间进出的税收管理办法，由国务院有关部门会同海南省制定。

④ “十三五”旅游业发展规划

2016 年 12 月 7 日，国务院发布《“十三五”旅游业发展规划》，指出旅游业成为社会投资热点和综合性大产业，应完善旅游财税政策，在切实落实进出境游客行李物品监管的前提下，研究进一步增设口岸进境免税店，引导消费回流。

2016年12月29日，《海南省旅游业发展“十三五”规划》发布，该规划中提出了对海南省旅游发展建设的近中长期三个目标：至2020年，基本建成国际旅游岛；至2025年，建成世界一流的海岛休闲度假旅游胜地；至2030年，建成世界一流的国际旅游目的地。随着政策的逐步推进，海南旅游市场规模将会继续扩大，预计到2024年旅游人数将超过1.2亿人次，旅游总收入超过1,700亿元。

⑤跨境电商相关政策

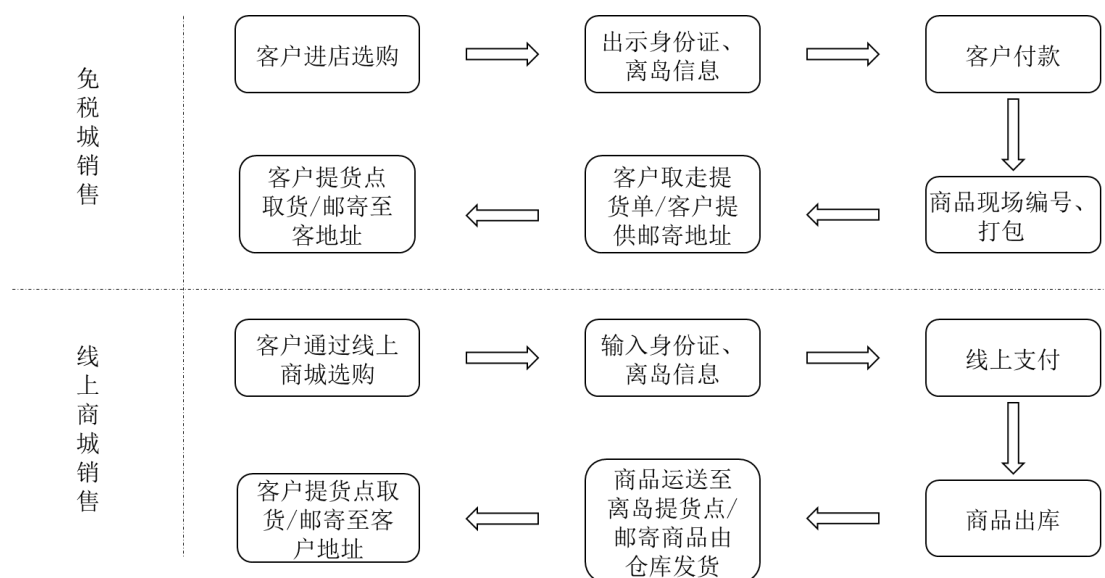
近年来，跨境电商在全国自贸区得到了迅猛发展，自贸区跨境电商企业的注册量也迅速增长，在激烈竞争的环境下，国内跨境电商行业都不同程度地存在违规经营甚至突破监管红线的问题，例如：在监管区域外销售和交易，或将跨境进口的商品二次转卖等违法、违规行为。为应对上述问题，2021年3月18日六部委发布了《关于扩大跨境电商零售进口试点、严格落实监管要求的通知》（商财发〔2021〕39号），要求各试点城市要切实承担主体责任，严格落实监管要求，及时查处在海关特殊监管区域外开展“网购保税+线下自提”、二次销售等违规行为，确保试点顺利推进，促进行业规范健康持续发展。2021年11月29日，海南省市场监管局出台了《关于促进海南跨境电商合规经营健康发展的指导意见》，跨境电商监管进一步趋紧。受上述政策的影响，海南跨境电商行业受到极大冲击，跨境展示店的数量大幅减少，原因是海南跨境消费者主要为来岛游客，消费者希望在展示店购物，而购物方式的变化使得顾客消费体验下降，而与全国其他地区跨境电商相比，海南跨境电商线上销售并无明显竞争优势。

三、主要经营模式

（一）离岛免税业务

1、销售及盈利模式

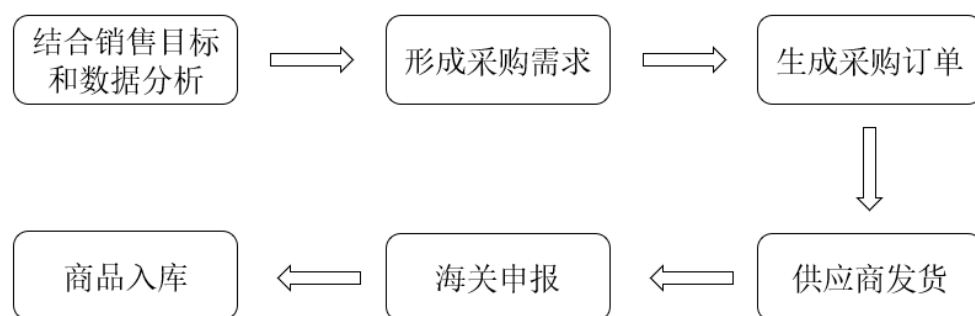
海旅免税的免税商品销售模式主要为直销，包括线下海旅免税城和线上商城（微信小程序、APP等）两种渠道，销售客户主要为个人消费者，利润主要来源于对商品的进销差价。海旅免税的销售流程图如下：



2、采购模式

公司主要采用自主的采购模式。公司内部设置招商采购部，对品牌引进和商品采购制定计划并组织实施。招商采购部与存在合作意向的品牌和国际旅游零售商进行沟通与筛选，然后签订合同。

海旅免税的采购流程图如下：



（二）有税业务

1、销售及盈利模式

海旅免税有税业务的销售模式主要为直销，包括线下海旅免税城和线上商城（会员购、抖音、有赞）两种渠道。客户可通过门店选购商品并支付货款后领取商品，或通过线上商城选购付款后通过邮寄方式领取商品。海旅免税有税业务主要通过购销差价获取利润。

此外，海旅免税有税业务还涉及部分线下联营模式（供应商扣点分成模式），货物由供应商自主管理，且供应商派驻人员共同进行店铺运营，并承担派驻期间相关人员支出。海旅免税根据销售金额以及与供应商约定的分成比例确认销售收入。报告期内，联营模式收入占比较小。

2、采购模式

海旅免税有税业务的采购模式主要为直接采购，海旅免税通常直接与供应商接洽并签订采购合同。此外，联营模式下，海旅免税与供货商采用扣点分成模式运营，与供应商约定分成比例。

（三）跨境电商业务

1、销售及盈利模式

海旅免税跨境电商业务主要由子公司海旅黑虎经营，销售模式主要为线上商城直销。客户可通过线上商城选购付款后通过邮寄方式领取商品。海旅黑虎跨境电商业务通过购销差价获取利润。此外，报告期内海旅黑虎还存在部分寄售模式（供应商扣点分成模式），其根据销售金额以及与供应商约定的分成比例确认销售收入。

2、采购模式

海旅黑虎跨境电商的采购模式主要有为直接采购，海旅黑虎通常直接与供应商接洽并签订采购合同；此外，寄售模式下，海旅黑虎与供货商采用成本代销及扣率代销的模式运营，与供应商约定分成比例。

四、报告期内销售情况

（一）营业收入构成情况

海旅免税的主营业务为免税品销售，经营状况稳定良好。报告期内，海旅免税的营业收入构成具体如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月		2021年度		2020年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
离岛免税	200,844.12	83.77%	176,870.26	72.41%	189.38	14.39%
完税商品	34,432.32	14.36%	54,411.55	22.28%	38.95	2.96%
跨境电商及其他	974.86	0.41%	9,716.81	3.98%	1,071.92	81.45%
联营收入	2,278.91	0.95%	1,984.36	0.81%	10.49	0.80%
其他	1,230.24	0.51%	1,275.90	0.52%	5.33	0.40%
合计	239,760.45	100.00%	244,258.87	100.00%	1,316.06	100.00%

（二）前五大客户情况

报告期内，海旅免税的前五大客户情况如下：

单位：万元

序号	客户名称	业务类型	销售收入	占比
2022年1-7月				
1	客户1	有税	3,670.43	1.53%
2	客户2	有税	1,403.22	0.59%
3	客户3	保税	1,126.62	0.47%
4	客户4	保税 ^{註1}	625.03	0.26%
5	客户5	有税	297.96	0.12%
合计			7,123.25	2.97%
2021年度				
1	客户1	有税	26,917.89	10.98%
2	客户2	有税	3,534.40	1.44%
3	客户3	保税	1,440.87	0.59%
4	客户4	保税	1,060.63	0.43%
5	客户5	有税	124.04	0.05%
合计			37,052.75	13.50%
2020年度				
1	客户1	免税	9.96	0.76%
2	客户2	免税	9.85	0.75%
3	客户3	免税	9.85	0.75%

序号	客户名称	业务类型	销售收入	占比
4	客户 4	免税	9.85	0.75%
5	客户 5	免税	9.85	0.75%
合计			49.38	3.75%

注 1：保税业务系客户从海旅免税免税仓库采购商品，并将货物发至保税区仓库。

海旅免税的客户主要为自然人，受离岛旅客每年每人免税购物额度为 10 万元人民币的限制，单人消费金额相对较小。报告期内还存在有少数从事零售、贸易业务的法人客户向公司采购有税、保税商品用于销售。2020 年度海旅免税经营时间较短，因此，2020 年度前五大客户为自然人，2021 年以来随着标的公司与法人客户建立了合作关系，前五大客户主要为法人客户。

报告期内，海旅免税客户较为分散，主要为自然人，不存在向单个供客户的销售比例超过总额的 50% 或严重依赖于少数客户的情形；海旅免税董事、监事、高级管理人员及持股 5% 以上股东在上述客户中未占有权益。

五、报告期内采购情况

（一）营业成本构成情况

报告期内，海旅免税的营业成本构成具体如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月		2021年度		2020年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
离岛免税	168,383.90	84.09%	145,467.79	72.40%	178.78	19.29%
完税商品	30,648.67	15.44%	49,097.95	24.44%	24.01	2.59%
跨境电商及其他	854.82	0.43%	6,348.62	3.16%	707.68	76.37%
联营收入	-	-	-	-	-	-
其他	92.00	0.05%	-	-	16.20	1.75%
合计	199,979.38	100.00%	200,914.36	100.00%	926.67	100.00%

（二）前五大供应商的情况

报告期内，海旅免税的前五大供应商情况如下：

单位：万元

报告期	序号	供应商名称	采购模式	采购金额	占采购总额比例
2022年1-7月	1	供应商 1	直采、联营	137,784.55	72.54%
	2	供应商 2	直采、联营	24,332.65	12.81%
	3	供应商 3	直采	4,034.14	2.12%
	4	供应商 4	直采	2,572.84	1.35%
	5	供应商 5	联营	1,165.24	0.61%
	合计				169,889.42
2021年度	1	供应商 1	直采、联营	287,007.48	77.53%
	2	供应商 2	直采、联营	48,411.74	13.08%
	3	供应商 3	直采	8,606.54	2.32%
	4	供应商 4	直采	4,740.11	1.28%
	5	供应商 5	直采	1,660.36	0.45%
	合计				350,426.24
2020年度	1	供应商 1	直采	21,988.81	62.37%
	2	供应商 2	直采	8,315.83	23.59%
	3	供应商 3	直采	1,466.24	4.16%
	4	供应商 4	直采	660.76	1.87%
	5	供应商 5	直采	465.48	1.32%
	合计				32,897.12

注：上述前五大供应商已进行同一控制下合并披露。

由于报告期初公司刚刚成立，经营尚处于初期，为迅速与各品牌建立合作关系，公司与旅游零售商拉格代尔开展战略合作，通过其采购各类品牌商品，因此报告期内，公司向拉格代尔采购比例超过 50%。

通常情况下，免税持牌企业除向品牌供应商直接采购商品外，为了弥补国际渠道能力的不足，也会向 DFS、DUFY、拉格代尔等国际旅游零售商采购商品，特别在营业初期，考虑到国际旅游零售商奢侈品的品牌资源和产品渠道优势，免税持牌企业通常在供应链方面与其进行战略合作，因此，前期国际旅游零售商采购占比会较高，并随着业务发展呈下降趋势，例如海南省免税品有限公司（被中国中免收购前）、深圳免税与 DFS 集团，海控全球精品免税与 DUFY 集团均存在相关战略合作关系，因此海旅免税与拉格代尔开展战略合作采购免税品符合离

岛免税行业惯例。

报告期内海旅免税随着业务发展已与部分品牌建立直接采购关系，其向拉格代尔采购比例总体呈下降趋势。此外，在全球旅游零售市场因疫情等因素遭受不利影响背景下，海旅免税稳定的现金流贡献以及全球旅游零售商布局海南自贸港建设的强烈意愿均为双方战略合作提供了稳定的合作关系，因此海旅免税不存在对拉格代尔的单方面重大依赖。

此外，海旅免税董事、监事、高级管理人员和核心技术人员及持股 5% 以上股东在上述供应商中未占有权益。

六、安全生产与环境保护情况

海旅免税主要经营免税零售业务，日常经营活动中不存在重大安全生产和环境污染隐患。报告期内，海旅免税及其控股子公司未发生过重大安全、环境污染事故。

七、服务质量控制情况

海旅免税在免税零售业务的运营管理方面积累了丰富的经验，建立了健全组织机构和完备的服务质量管理体系。海旅免税目前已建立相应的质量控制制度，保障了运营效率及服务质量。海旅免税积极执行服务质量控制制度，强化各级员工的服务意识，尽责地为客户提供相关服务，积极地保护消费者的合法权益。

第六节 本次交易标的的评估情况

一、标的资产的估值情况

（一）本次评估的基本情况

本次评估对象为海旅免税股东全部权益，评估基准日为2022年3月31日，评估范围为海旅免税在评估基准日的全部资产及相关负债。

根据中联评估以2022年3月31日为评估基准日出具并经海南省国资委备案的《资产评估报告》（中联评报字[2022]第2482号），评估机构采用市场法和收益法两种评估方法对海旅免税股东全部权益价值进行评估，最终选用收益法评估结果作为评估结论。海旅免税在评估基准日的归属于母公司所有者权益账面值35,701.27万元，评估值500,188.00万元，评估增值464,486.73万元，增值率1,301.04%。

（二）两种评估方法结果差异及评估结论

评估机构采用了市场法和收益法两种方法进行评估，两种评估方法的评估结果及增值情况如下：

单位：万元

标的资产	账面价值	评估方法	评估值	评估增值率
海旅免税100% 股权	35,701.27	市场法	483,515.00	1,254.34%
		收益法	500,188.00	1,301.04%

市场法结果与收益法结果差异的主要原因在于市场法是企业某时点所反映的外部市场价格，其结果会受到市场投资环境、投机程度、以及投资者信心等一些因素影响而存在一定程度的波动。而收益法则是在评估人员对企业历史经营状况进行专业分析的基础上，对企业提交的未来收益预测做出必要的调查、分析、判断后得出合理的结论。其结果相比市场法评估结果具有更高的稳定性。收益法结果相比市场法结果的稳定性能更好的契合本次股权收购的评估目的，综合考虑两种评估方法和评估目的的适用性以及所获取和利用评估信息数量、质量及可靠

性，本次选取收益法结果作为本次评估的最终结论。即：海南旅投免税品有限公司归属于母公司所有者权益在基准日时点的价值为 500,188.00 万元。

二、本次评估的主要假设

（一）一般假设

1、交易假设

交易假设是假定所有待评估资产已经处在交易的过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。交易假设是资产评估得以进行的一个最基本的前提假设。

2、公开市场假设

公开市场假设，是假定在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，资产交易双方彼此地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智的判断。公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础。

3、资产持续经营假设

资产持续经营假设是指评估时需根据被评估资产按目前的用途和使用的方式、规模、频度、环境等情况继续使用，或者在有所改变的基础上使用，相应确定评估方法、参数和依据。

（二）特殊假设

1、本次评估假设评估基准日外部经济环境不变，国家现行的宏观经济不发生重大变化；

2、企业所处的社会经济环境以及所执行的税赋、税率等政策无重大变化；

3、企业未来的经营管理团队尽职，并继续保持现有的经营管理模式；

4、本次评估假设华庭（奥莱生活馆）项目能在 2023 年如期开业并带来收益；

5、本次评估假设企业享有的海南省自由贸易港所得税 15% 税收优惠政策

2024 年到期能够延续；

6、本次评估的各项资产均以评估基准日的实际存量为前提，有关资产的现行市价以评估基准日的国内有效价格为依据；

7、本次评估假设委托人及被评估单位提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

8、评估范围仅以委托人及被评估单位提供的评估申报表为准，未考虑委托人及被评估单位提供清单以外可能存在的或有资产及或有负债；

9、本次评估测算的各项参数取值不考虑通货膨胀因素的影响；

10、鉴于企业的货币资金或其银行存款等在生产经营过程中频繁变化且闲置资金均已作为溢余资产考虑，评估时不考虑存款产生的利息收入，也不考虑付息债务之外的其他不确定性损益；

11、假设评估基准日后被评估单位的现金流入为平均流入，现金流出为平均流出；

12、有关利率、汇率、赋税基准及税率、政策性征收费用等不发生重大变化；

13、无其他人力不可抗拒因素及不可预见因素对企业造成重大不利影响；

14、假设被评估单位未来将采取的会计政策和编写此份报告时所采用的会计政策在重要方面基本一致；

15、针对评估基准日资产的实际状况，假设企业持续经营；

16、适当数量的可比企业与被评估单位具有可比性，属于同一行业或者受相同经济因素的影响；

17、可比企业信息披露真实、准确、完整，无影响价值判断的虚假陈述、错误记载或重大遗漏；

18、评估人员仅基于公开披露的可比企业相关信息选择对比维度及指标，不考虑其他非公开事项对被评估单位价值的影响。

当上述条件发生变化时，评估结果一般会失效。

三、收益法评估情况

（一）评估模型

1、基本模型

本次评估的基本模型为：

$$E = B - D - M \quad (1)$$

式中：

E：被评估单位的股东全部权益价值；

B：被评估单位的企业价值；

M：少数股东权益价值；

D：被评估单位的付息债务价值；

$$B = P + I + C \quad (2)$$

式中：

P：被评估单位的经营性资产价值；

I：被评估单位基准日的长期投资价值；

C：被评估单位基准日存在的溢余或非经营性资产（负债）的价值；

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i}{(1+r)^i} + \frac{R_{n+1}}{r(1+r)^n} \quad (3)$$

式中：

R_i：被评估单位未来第 i 年的预期收益（自由现金流量）；

r：折现率；

n：被评估单位的未来经营期；

$$C = C_1 + C_2 \quad (4)$$

C₁: 基准日流动类溢余或非经营性资产（负债）价值；

C₂: 基准日非流动类溢余或非经营性资产（负债）价值。

2、收益指标

本次评估，使用企业自由现金流量作为被评估单位经营性资产的收益指标，其基本定义为：

$$R = \text{息税前利润} \times (1 - t) + \text{折旧摊销} - \text{追加资本} \quad (5)$$

根据被评估单位的经营历史以及未来市场发展等，估算其未来经营期内的自由现金流量。将未来经营期内的自由现金流量进行折现并加和，测算得到企业的经营性资产价值。

3、折现率

本次评估采用资本资产加权平均成本模型（WACC）确定折现率 r

$$r = r_d \times w_d + r_e \times w_e \quad (6)$$

式中：

W_d: 被评估单位的债务比率；

$$w_d = \frac{D}{(E+D)} \quad (7)$$

W_e: 被评估单位的权益比率；

$$w_e = \frac{E}{(E+D)} \quad (8)$$

r_d: 所得税后的付息债务利率；

r_e: 权益资本成本，本次评估按资本资产定价模型(CAPM)确定权益资本成本 r_e；

$$r_e = r_f + \beta_e \times (r_m - r_f) + \varepsilon \quad (9)$$

式中：

r_f ：无风险报酬率；

r_m ：市场期望报酬率；

ε ：被评估单位的特性风险调整系数；

β_e ：被评估单位权益资本的预期市场风险系数；

$$\beta_e = \beta_u \times (1 + (1 - t) \times \frac{D}{E}) \quad (10)$$

β_u ：可比公司的预期无杠杆市场风险系数；

$$\beta_u = \frac{\beta_t}{1 + (1 - t) \frac{D_i}{E_i}} \quad (11)$$

β_t ：可比公司股票（资产）的预期市场平均风险系数；

$$\beta_t = 34\%K + 66\%\beta_x \quad (12)$$

式中：

K ：一定时期股票市场的平均风险值，通常假设 $K=1$ ；

β_x ：可比公司股票（资产）的历史市场平均风险系数；

D_i 、 E_i ：分别为可比公司的付息债务与权益资本。

（二）收益期限确定

根据被评估单位章程，企业营业期限为长期，并且由于评估基准日被评估单位经营正常，没有对影响企业继续经营的核心资产的使用年限进行限定和对企业生产经营期限、投资者所有权期限等进行限定，或者上述限定可以解除，并可以通过延续方式永续使用。故本次评估假设被评估单位在评估基准日后永续经营，相应的收益期为无限期。

（三）未来净现金流量测算

1、营业收入和成本估算

海旅免税在免税、有税（包含联营业务）、跨境电商及其他（海旅黑虎业务）、奥莱商业四大业务板块布局，本次评估根据各商品类型划分线上线下免税有税、联营等明细预测。预测期合并口径收入和成本预测情况如下：

未来期收入和成本预测表

单位：万元

项目/年度		2022年4-12月	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年及以后
合计	收入	288,630.14	628,482.11	807,849.93	1,014,029.99	1,115,944.79	1,115,944.79
	成本	235,291.47	492,232.21	631,953.28	791,410.68	870,179.62	870,179.62
线上免税	收入	58,855.68	126,265.11	164,721.98	204,961.11	225,457.22	225,457.22
	成本	51,592.57	109,161.84	141,655.77	175,012.14	192,513.35	192,513.35
线下免税	收入	175,936.49	388,132.40	512,582.56	659,807.64	725,788.41	725,788.41
	成本	138,902.49	303,299.21	399,298.76	512,572.69	563,206.31	563,206.31
线上有税	收入	46,347.06	78,679.66	90,481.61	104,053.85	114,459.24	114,459.24
	成本	41,648.66	70,703.56	81,309.10	93,505.46	102,856.01	102,856.01
线下有税	收入	1,741.21	2,941.70	3,382.95	3,890.39	4,279.43	4,279.43
	成本	1,119.27	1,889.81	2,173.28	2,499.28	2,749.20	2,749.20
联营项目	收入	3,500.04	6,188.53	7,116.81	8,184.33	9,002.76	9,002.76
	成本	-	-	-	-	-	-
黑虎业务	收入	2,249.66	3,000.01	3,600.01	4,140.02	4,554.02	4,554.02
	成本	1,278.48	1,692.98	2,031.58	2,336.31	2,569.94	2,569.94
华庭项目	收入	-	23,274.71	25,964.01	28,992.66	32,403.72	32,403.72
	成本	750.00	5,484.80	5,484.80	5,484.80	6,284.80	6,284.80

2、税金及附加估算

被评估单位的税金及附加包括城市维护建设税、教育费附加、地方教育费附加、免税商品特许经营权费、印花税等。本次评估根据各税种税率预测未来发生额，预测结果详见净现金流量预测表。

3、期间费用的预测

（1）销售费用预测

被评估单位 2020 年、2021 年、2022 年 1-3 月销售费用分别为 3,337.81 万元、26,017.24 万元、8,144.25 万元。主要包括职工薪酬、折旧摊销、租赁费、物业费、佣金、差旅费、业务招待费等。

人工费用按被评估单位未来职工薪酬计划预测；折旧摊销按企业相关政策综合预测；租赁及物业费参照企业租赁合同情况进行预测；佣金按照合同约定预测。鉴于差旅费、业务招待费等与被评估单位的经营业务存在较密切的联系，本次评估结合历史年度差旅费等与营业收入比率的估算未来各年度的销售费用。水电费、业务推广费与被评估单位经营业务不存在密切联系的，结合历史期增长情况预测相关销售费用。具体情况详见下表：

单位：万元

项目/年度	2022 年 4-12 月	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年	2027 年 及以后
营业收入	288,630.14	628,482.11	807,849.93	1,014,029.99	1,115,944.79	1,115,944.79
营业费用/营业收入	0.08	0.08	0.08	0.07	0.07	0.07
营业费用合计	23,898.95	51,941.77	62,970.72	75,673.36	79,680.68	79,680.68
职工薪酬	7,853.43	21,620.10	28,627.69	36,583.74	38,035.81	38,035.81
折旧	75.72	99.69	99.69	99.69	99.69	99.69
摊销	3,404.52	7,604.31	7,604.31	7,604.31	7,604.31	7,604.31
房屋租赁费用	3,910.47	8,255.30	10,763.07	13,713.91	15,038.38	15,038.38
物业管理费	2,644.85	3,539.12	3,483.87	3,483.87	3,483.87	3,483.87
办公费	796.27	1,293.58	1,662.76	2,087.13	2,296.90	2,296.90
差旅费	10.40	15.44	19.84	24.90	27.41	27.41
业务招待费	2.64	4.20	5.39	6.77	7.45	7.45
水电费	557.66	780.73	819.76	860.75	903.79	903.79
广告宣传营销推广费	374.88	524.83	551.07	578.63	607.56	607.56
佣金	3,707.77	6,294.37	7,238.53	8,324.31	9,156.74	9,156.74
中介咨询费	0.54	1.18	1.52	1.91	2.10	2.10
劳动保护费	7.75	16.87	21.68	27.21	29.95	29.95
劳务费	262.32	571.20	734.22	921.61	1,014.24	1,014.24
其他	288.56	319.15	335.10	351.86	369.45	369.45

项目/年度	2022年4-12月	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年及以后
华庭项目	-	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00	1,000.00

（2）管理费用预测

被评估单位2020年、2021年、2022年1-3月管理费用分别为2,475.90万元，8,189.43万元，1,895.30万元，主要包括职工薪酬、折旧摊销、租赁费、物业费、差旅费、业务招待费、水电费等。

人工费用按被评估单位未来职工薪酬计划预测；固定资产折旧按企业折旧政策结合企业固定资产原值等综合预测；摊销按企业摊销政策综合预测；租赁及物业费参照企业租赁合同情况进行预测；鉴于差旅费、业务招待费、水电费等与被评估单位的经营业务不存在较密切的联系，结合历史期增长情况预测相关管理费用，具体情况详见下表：

单位：万元

项目/年度	2022年4-12月	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年及以后
营业收入	288,630.14	628,482.11	807,849.93	1,014,029.99	1,115,944.79	1,115,944.79
管理费用/营业收入	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
管理费用合计	7,886.11	12,632.49	14,648.63	17,830.63	19,344.28	19,344.28
职工薪酬	6,578.08	9,804.00	11,764.80	14,117.76	15,529.54	15,529.54
折旧	60.55	82.00	82.00	82.00	82.00	82.00
摊销	65.96	59.92	4.45	4.45	4.45	4.45
日常业务经费	55.08	77.12	80.97	85.02	89.27	89.27
保险费	31.13	43.58	45.76	48.05	50.45	50.45
办公费	29.24	40.94	42.98	45.13	47.39	47.39
差旅费	8.98	12.57	13.20	13.86	14.55	14.55
业务招待费	1.55	2.18	2.28	2.40	2.52	2.52
邮电通讯费	115.24	161.34	169.40	177.87	186.77	186.77
租赁费	195.71	1,070.99	1,084.48	1,808.73	1,844.94	1,844.94
物业费	353.02	495.22	520.81	547.80	547.80	547.80
水电费	47.86	67.01	70.36	73.88	77.57	77.57
维修费	2.31	3.23	3.40	3.57	3.74	3.74

项目/年度	2022年4-12月	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年及以后
存货盘亏	40.38	87.93	113.03	141.87	156.13	156.13
中介机构服务费	100.80	244.18	256.39	269.20	282.66	282.66
劳务费	101.98	142.77	149.91	157.40	165.27	165.27
其他	98.23	137.52	144.40	151.62	159.20	159.20
华庭项目	-	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

（3）研发费用预测

被评估单位研发费用主要为人工费用等。人工费用按被评估单位未来职工薪酬计划预测，预测结果详见净现金流量预测表。

（4）财务费用预测

根据企业的付息债务情况，借款利率、手续费情况确定未来的财务费用情况，预测结果详见净现金流量预测表。

4、所得税费用预测

被评估单位享受海南自由贸易港企业所得税优惠政策，按15%的税率征收企业所得税。本次评估以企业未来各年度利润总额的预测数据为基础，结合相关纳税调增调减事项，和未来年度确定其未来各年度应纳税所得额，对于并结合相应企业所得税税率估算被评估单位未来各年度所得税发生额，预测结果详见净现金流量预测表。

5、折旧摊销预测

被评估单位需要计提折旧的资产为固定资产，主要为设备等。固定资产按取得时的实际成本计价。本次评估，按照企业执行的固定资产折旧政策，以基准日固定资产账面原值、预计使用期、加权折旧率等估算未来经营期的折旧额。预测结果详见净现金流量预测表。

被评估单位需要计提摊销的资产为无形资产和长期待摊费用，主要包括外购软件和装修费等。本次评估，按照企业执行的摊销政策，估算未来经营期的摊销额。预测结果见净现金流量预测表。

6、追加资本预测

追加资本指企业在不改变当前经营生产条件下，所需增加的营运资金和超过一年期的长期资本性投入。如产能规模扩大所需的资本性投资（购置固定资产或其他非流动资产），以及所需的新增营运资金及持续经营所必须的资产更新等。

在本次评估中，假设评估对象不再对现有的经营能力进行资本性投资，未来经营期内的追加资本主要为持续经营所需的基准日现有资产的更新和营运资金增加额。即本次评估定义的追加资本为：

追加资本=资产更新+营运资金增加额+资本性支出-待抵扣增值税回流

（1）资产更新投资估算

按照收益预测的前提和基础，未来各年只需满足维持扩能后生产经营所必需的更新性投资支出。对于本部的固定资产按企业执行的会计政策标准计提折旧，在永续期按照更新等于折旧的方式对更新进行预测。

（2）营运资金增加额估算

营运资金追加额指企业在不改变当前主营业务条件下，为保持企业持续经营能力所需的新增营运资金，如正常经营所需保持的现金、产品存货购置、代客户垫付购货款（应收账款）等所需的基本资金以及应付的款项等。营运资金的追加是指随着企业经营活动的变化，获取他人的商业信用而占用的现金，正常经营所需保持的现金、存货等；同时，在经济活动中，提供商业信用，相应可以减少现金的即时支付。通常其他应收账款和其他应付账款核算的内容绝大多为与主业无关或暂时性的往来，需具体甄别视其与所估算经营业务的相关性个别确定。因此估算营运资金的增加原则上只需考虑正常经营所需保持的现金、应收款项、存货和应付款项等主要因素。本次评估定义的营运资金增加额为：

营运资金增加额=当期营运资金-上期营运资金

其中，营运资金=剔除溢余资产后的流动资产 - 剔除溢余负债且不含付息债务后的流动负债

其中：

结合对被评估单位历史资产与业务经营收入统计分析以及同行业企业营运资金周转情况，确定营运资金与业务经营收入和成本费用的比例关系，再根据未来经营期内各年度收入与成本估算的情况，预测得到的未来经营期各年度的营运资金增加额。

（3）资本性支出估算

本次评估考虑的资本性支出主要为华庭项目后续的装修费。

（4）待抵扣增值税回流

待抵扣增值税回流的预测，依据评估基准日企业账面待抵扣增值税实际金额，结合未来收益期经营情况可抵扣的进项税金额进行预测。

7、现金流预测结果

被评估单位未来经营期内净现金流量的预测结果如下表所示。本次评估中对未来收益的预测，主要是在对企业所处行业的市场调研、分析的基础上，根据相关可比企业的经营状况、市场需求与未来行业发展等综合情况做出的一种专业判断。预测时不考虑不确定的营业外收支、补贴收入以及其它非经常性经营等所产生的损益。

单位：万元

项目/年度	2022年4-12月	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年及以后
收入	288,630.14	628,482.11	807,849.93	1,014,029.99	1,115,944.79	1,115,944.79
成本	235,291.47	492,232.21	631,953.28	791,410.68	870,179.62	870,179.62
税金及附加	9,646.92	21,555.90	28,303.07	36,057.97	39,667.03	39,667.03
销售费用	23,898.95	51,941.77	62,970.72	75,673.36	79,680.68	79,680.68
管理费用	7,886.11	12,632.49	14,648.63	17,830.63	19,344.28	19,344.28
研发费用	17.06	27.85	28.32	28.80	29.28	29.28
财务费用	3,886.13	7,432.24	5,992.06	6,610.60	6,916.35	6,916.35
营业利润	8,003.49	42,659.65	63,953.85	86,417.95	100,127.55	100,127.55
利润总额	8,003.49	42,659.65	63,953.85	86,417.95	100,127.55	100,127.55
减：所得税	1,391.27	6,814.13	10,126.72	13,632.50	15,726.79	15,726.79
净利润	6,612.22	35,845.52	53,827.13	72,785.45	84,400.76	84,400.76

项目/年度	2022年4-12月	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年及以后
固定资产折旧	136.27	181.70	181.70	181.70	181.70	181.70
摊销	3,470.48	7,664.22	7,608.76	7,608.76	7,608.76	7,608.76
扣税后利息	2,567.20	4,714.78	3,033.24	3,033.24	3,033.24	3,033.24
追加资本	-5,298.92	45,978.50	41,206.68	46,201.80	26,777.18	7,790.45
净现金流量	18,085.10	2,427.72	23,444.14	37,407.34	68,447.27	87,433.99

（四）股东权益价值的测算

1、折现率的确定

（1）无风险收益率的确定

经查询中国资产评估协会网站，该网站公布的中央国债登记结算公司（CCDC）提供的国债收益率。

本次评估以持续经营为假设前提，委估对象的收益期限为无限年期，根据《资产评估专家指引第12号——收益法评估企业价值中折现率的测算》（中评协〔2020〕38号）的要求，可采用剩余期限为十年期或十年期以上国债的到期收益率作为无风险利率，本次评估采用10年期国债收益率作为无风险利率，即 $r_f = 2.79\%$ 。

（2）市场风险溢价的确定

市场风险溢价是指投资者对于整体市场平均风险相同的股权投资所要求的预期超额收益，即超过无风险利率的风险补偿。市场风险溢价通常可以利用市场的历史风险溢价数据进行测算。本次评估中以中国A股市场指数的长期平均收益率作为市场期望报酬率 r_m ，将市场期望报酬率超过无风险利率的部分作为市场风险溢价。

根据《资产评估专家指引第12号——收益法评估企业价值中折现率的测算》（中评协〔2020〕38号）的要求，利用中国的证券市场指数计算市场风险溢价时，通常选择有代表性的指数，例如沪深300指数、上海证券综合指数等，计算指数一段历史时间内的超额收益率，时间跨度可以选择10年以上、数据频率可

以选择周数据或者月数据、计算方法可以采取算术平均或者几何平均。

根据中联资产评估集团研究院对于中国 A 股市场的跟踪研究，并结合上述指引的规定，评估过程中选取有代表性的上证综指作为标的指数，分别以周、月为数据频率采用算术平均值进行计算并年化至年收益率，并分别计算其算术平均值、几何平均值、调和平均值，经综合分析后确定市场期望报酬率，即 $r_m=9.99\%$ 。

$$\text{市场风险溢价} = r_m - r_f = 9.99\% - 2.79\% = 7.2\%。$$

（3）贝塔系数的确定

选取免税业务可比公司及被评估单位所处行业的百货零售业，以 WIND 沪深上市公司股票为基础，考虑被评估企业与可比公司在业务类型、企业规模、盈利能力、成长性、行业竞争力、企业发展阶段等因素的可比性，选择适当的可比公司，以上证综指为标的指数，经查询 WIND 资讯金融终端，以截至评估基准日的市场价格进行测算，计算周期为评估基准日前 250 周，得到可比公司股票预期无财务杠杆风险系数的估计 β_u ，按照企业自身资本结构进行计算，得到被评估单位权益资本的预期市场风险系数 β_e 。

（4）特性风险系数的确定

在确定折现率时需考虑评估对象与上市公司在公司规模、企业发展阶段、核心竞争力、企业融资能力及融资成本、盈利预测的稳健程度等方面的差异，确定特定风险系数。在评估过程中，评估人员对企业与可比上市公司进行了比较分析，得出特性风险系数 $\varepsilon = 3.00\%$ 。

（5）债权期望报酬率 r_d 的确定

债权期望报酬率是企业债务融资的资本成本，本次评估中采用的资本结构是可比公司平均资本结构，遵循债权成本与资本结构匹配的原则，以中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布的 5 年期以上 LPR 确定债权期望报酬率，具体为 4.60%。所得税率为 15%。

（6）折现率 WACC

将以上得到的各参数，代入公式，得到折现率如下表：

项目	2022年4-12月	2023年	2024年	2025年	2026年及以后
权益比	0.6859	0.6946	0.8315	0.8315	0.8315
债务比	0.3141	0.3054	0.1685	0.1685	0.1685
贷款加权利率	0.0460	0.0460	0.0460	0.0460	0.0460
国债利率	0.0279	0.0279	0.0279	0.0279	0.0279
可比公司收益率	0.0999	0.0999	0.0999	0.0999	0.0999
适用税率	0.1500	0.1500	0.1500	0.1500	0.1500
历史 β	1.0436	1.0436	1.0436	1.0436	1.0436
调整 β	1.0288	1.0288	1.0288	1.0288	1.0288
无杠杆 β	0.8609	0.8609	0.8609	0.8609	0.8609
权益 β	1.1959	1.1826	1.0091	1.0091	1.0091
特性风险系数	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300
权益成本	0.1440	0.1430	0.1306	0.1306	0.1306
债务成本（税后）	0.0391	0.0391	0.0391	0.0391	0.0391
折现率	0.1111	0.1113	0.1152	0.1152	0.1152

2、经营性资产价值测算

将得到的预期净现金流量代入式（3），得到被评估企业的经营性资产价值为584,979.30万元。

3、长期股权投资及评估价值

长期股权投资共2项。主要为参股公司，具体情况见下：

科目	序号	被投资单位名称	持股比例	账面价值（元）
长期股权投资	1	海南乐购仕供应链管理有限公司	40%	3,472,346.15
	2	海南海旅新消费新业态私募股权投资基金合伙企业	20%	1,000,119.94
净额				4,472,466.09

对于参股公司，针对被投资企业的具体情况进行分析：

（1）海南乐购仕供应链管理有限公司：该公司主要经营日系食品等零售，属于初创期，未来经营业绩无法合理预计，故本次评估采用资产基础法确定其全部股权价值，按照基准日股权价值×持股比例确定评估值。资产基础法测算乐购

仕全部股权价值结果见下表：

单位：万元项目		账面价值	评估价值	增减值	增值率%
		A	B	C=B-A	D=C/A×100%
1	流动资产	872.42	899.30	26.88	3.08
2	非流动资产	60.47	58.20	-2.27	-3.75
3	其中：长期股权投资	-	-	-	
4	投资性房地产	-	-	-	
5	固定资产	13.80	11.53	-2.27	-16.45
6	在建工程	-	-	-	
7	无形资产	-	-	-	
7-1	其中：土地使用权	-	-	-	
8	其他非流动资产	46.67	46.67	-	-
9	资产总计	932.89	957.50	24.61	2.64
10	流动负债	64.96	64.96	-	-
11	非流动负债	-	-	-	
12	负债总计	64.96	64.96	-	-
13	净资产（所有者权益）	867.93	892.54	24.61	2.84

长投股权价值=全部股权价值×持股比例=892.54×40%=357.02（万元）

（2）海南海旅新消费新业态私募股权投资基金合伙企业：该公司刚成立，尚未开展实质性业务。根据公司章程规定，股东会按持股比例行使投票权，派驻董事席位未过半数，无控制权，不参与经营，本次按照基准日账面净资产×持股比例确定评估值。长投股权价值=账面净资产×持股比例=310.05×20%=62.01（万元）

本次评估中，在确定长期股权投资评估值时，没有考虑控股权和少数股权等因素产生的溢价和折价，也未考虑股权流动性对评估结果的影响。

被评估单位基准日的长期股权投资评估价值为：

$$I=357.02+62.01=419.03 \text{ 万元}$$

4、非经营性或溢余资产（负债）评估值的确定

经核实，被评估企业基准日账面存在部分资产（负债）的价值在本次估算的

净现金流量中未予考虑，属本次评估所估算现金流之外的溢余或非经营性资产（负债）。本次评估依据经审计的财务报表对该等资产（负债）价值进行单独估算，得到被评估企业基准日的溢余或非经营性资产（负债）评估价值为：

$$C=C_1+C_2=26,348.96 \text{ 万元}$$

具体情况如下表所示。

非经营性或溢余资产（负债）评估明细表

单位：万元

项目名称	基准日账面值	基准日评估值
货币资金	40,719.22	40,719.22
应收账款	1,181.66	1,181.66
预付款项	242.63	242.63
其他应收款	978.48	978.48
存货	150.77	152.30
其他流动资产	45.00	45.00
流动类溢余/非经营性资产小计	43,317.75	43,319.28
应付账款	1,891.26	1,891.26
合同负债	239.68	239.68
应付职工薪酬	13.68	13.68
应交税费	0.84	0.84
其他应付款	15,305.90	15,305.90
流动类溢余/非经营性负债小计	17,451.38	17,451.38
C ₁ : 流动类溢余/非经营性资产（负债）净值	25,866.38	25,867.90
固定资产净额	1.50	1.19
长期待摊费用	14.89	14.89
递延所得税资产	624.64	624.64
非流动类溢余/非经营性资产小计	641.03	640.72
预计负债	138.86	138.86
递延所得税负债	20.80	20.80
非流动类溢余/非经营性负债小计	159.66	159.66
C ₂ : 非流动类溢余/非经营性资产（负债）净值	481.37	481.06
C: 溢余/非经营性资产、负债净值	26,347.75	26,348.96

5、少数股东权益价值

根据评估对象基准日合并报表披露，被评估单位合并范围内基准日 2022 年 3 月 31 日少数股东权益账面值为 601.04 万元。

被投资单位名称	持股比例	账面价值 (万元)	全部股权价值 (万元)	评估价值 (万元)	评估方法
海南旅投黑虎科技有限公司	49%	601.04	1,692.00	829.08	收益法

故 $M=829.08$ 万元。

6、股东权益价值的评估价值

将所得到的经营性资产价值 $P=584,979.30$ 万元，基准日存在的其它溢余性或非经营性资产的价值 $C=26,348.96$ 万元，长期股权投资 $I=419.03$ 万元，把以上数值代入式（2），得到评估对象的企业价值：

$$\begin{aligned} B &= P + C + I \\ &= 584,979.30 + 26,348.96 + 419.03 \\ &= 611,747.29 \text{ 万元} \end{aligned}$$

企业在基准日付息债务的价值 $D=110,730.44$ 万元，少数股东权益价值 $M=829.08$ 万元，得到评估对象的股权权益价值

$$\begin{aligned} E &= B - D - M \\ &= 500,188.00 \text{ 万元（万元取整）} \end{aligned}$$

四、市场法评估情况

（一）评估过程

1、可比上市公司的选取

本次评估选择百货零售业。可比公司情况见下表：

序号	可比公司代码	可比公司简称	可比公司名称
1	002419.SZ	天虹股份	天虹数科商业股份有限公司

序号	可比公司代码	可比公司简称	可比公司名称
2	600738.SH	丽尚国潮	兰州丽尚国潮实业集团股份有限公司
3	600858.SH	银座股份	银座集团股份有限公司
4	601888.SH	中国中免	中国旅游集团中免股份有限公司
5	600814.SH	杭州解百	杭州解百集团股份有限公司
6	600415.SH	小商品城	浙江中国小商品城集团股份有限公司
7	000785.SZ	居然之家	居然之家新零售集团股份有限公司

2、价值比率的选择

价值比率是指资产价值与其经营收益能力指标、资产价值或其他特定非财务指标之间的一个“比率倍数”。常用的价值比率包括：市盈率（P/E）、市净率（P/B）、市销率（P/S）、企业价值/息税前利润（EV/EBIT）、企业价值/息税折旧及摊销前利润（EV/EBITDA）、企业价值/销售收入（EV/S）等。

为进一步判断不同价值比率对于被评估单位所属行业的适用性，对该行业上市公司市价与净利润、净资产、营业收入之间的相关性进行回归分析。为加强分析有效性，统计中去除了（上述财务指标为零或负数无效值）的影响，最终筛选了 34 家可比公司历史期 12 年的 PE、PS、PB 参数，通过回归分析计算后得出相关性 Multiple R，结果如下：

序号	因变量	股东权益价值-P		
	自变量	B	E	S
1	相关性 Multiple R	0.6173	0.8845	0.5553
2	拟合优度 R Square	0.3810	0.7824	0.3084
3	样本拟合优度 Adjusted R Square	0.3795	0.7818	0.3067
4	标准误差	253.8499	150.5243	268.3268
5	观测值	408.0000	408.0000	408.0000
6	是否选择	×	√	×

由上可知，采用每股收益/每股净资产/每股销售额作为自变量对股东权益价值进行回归分析，自变量与因变量间的相关性、拟合优度、样本拟合优度及标准差均表现良好。在综合考虑定性及定量分析结果后，本次估值采用 P/E 作为价值比率。

3、测算可比公司比准价值

根据被评估单位的经营阶段，本次评估根据 WIND 数据库中可比公司披露预测的 2022-2024 年净利润，同时满足未来复合增长率 10% 以上作为筛选条件，共计选取 7 家符合条件的可比公司。根据可比公司披露的预测期 PE 倍数及被评估单位 2022-2024 年预测净利润水平得出归属于母公司所有者权益价值。如下表所示：

单位：万元

项目	股票代码	公司简称	PE-2022 年预测	PE-2023 年预测	PE-2024 年预测
1	002419.SZ	天虹股份	22.00	21.72	18.44
2	600738.SH	丽尚国潮	15.90	19.99	17.16
3	600858.SH	银座股份	59.58	54.81	49.83
4	601888.SH	中国中免	33.21	23.39	18.66
5	600814.SH	杭州解百	10.93	9.75	7.74
6	600415.SH	小商品城	17.59	14.70	12.40
7	000785.SZ	居然之家	10.51	9.22	8.14
平均值			24.24	21.94	18.91

原始数据来源：WIND 数据

4、流动性折扣

本次市场法评估选取的可比公司均为上市公司，而评估对象并未上市，缺乏市场流通性，因此在上述测算 PE 的基础上需要扣除流动性折扣。

序号	年份	非上市公司并购		上市公司		缺少流通折扣率
		样本点数量	市盈率平均值	样本点数量	市盈率平均值	
1	2021	798	23.03	3042	36.43	32.7%
2	2020	679	23.59	2423	37.09	28.1%
3	2019	394	20.75	1990	35.97	36.0%
4	2018	628	22.42	2299	33.55	29.3%
5	2017	1179	16.14	1450	36.57	54.3%
6	2016	988	19.64	951	44.07	52.4%
7	2015	722	20.23	1078	50.35	56.8%
8	2014	571	23.02	1022	39.84	42.2%
9	2013	623	17.17	1213	33.10	42.7%

序号	年份	非上市公司并购		上市公司		缺少流通折扣率
		样本点数量	市盈率平均值	样本点数量	市盈率平均值	
10	2012	386	15.08	1436	27.18	43.3%

原始数据来源：CVSource，iFinD 同花顺

根据上述数据，并考虑评估对象的特点、所属行业、评估基准日及基准日证券市场状况，本次采用 2021 年及 2020 平均流动性折扣比 30.4% 作为参考。

（二）股东权益价值的评估价值

根据上述各过程所得到的评估参数，根据评估对象基准日的合并盈利预测，评估对象 2022 年-2024 年度预测归属于母公司净利润为 11,627.12 万元、35,833.13 万元、53,712.25 万元，可以得出股东全部权益价值结果：

基准日归属于母公司所有者权益价值 = (Σ (各年可比上市公司市盈率 × 各年归属于母公司净利润)) / 预测年限 × (1 - 流动性折扣)

$$= (11,627.12 \times 24.24 + 35,833.13 \times 21.94 + 53,712.25 \times 18.91) \div 3 \times (1 - 30.4\%)$$

$$= 483,515.00 \text{ (万元) (万元取整)}$$

五、评估结论及分析

（一）收益法评估结论

采用收益法，得出被评估单位在评估基准日 2022 年 3 月 31 日的评估结论如下：

归属于母公司所有者权益账面值 35,701.27 万元，评估值 500,188.00 万元（万元取整），评估增值 464,486.73 万元，增值率 1,301.04%。

（二）市场法评估结论

采用市场法，得出被评估单位在评估基准日 2022 年 3 月 31 日的评估结论如下：

归属于母公司所有者权益账面值 35,701.27 万元，评估值 483,515.00 万元（万元取整），评估增值 447,813.73 万元，增值率 1,254.34%。

（三）最终评估结论

市场法结果与收益法结果差异的主要原因在于市场法是企业某时点所反映的外部市场价格，其结果会受到市场投资环境、投机程度、以及投资者信心等一些因素影响而存在一定程度的波动。而收益法则是在评估人员对企业历史经营状况进行专业分析的基础上，对企业提交的未来收益预测做出必要的调查、分析、判断后得出合理的结论。其结果相比市场法评估结果具有更高的稳定性。收益法结果相比市场法结果的稳定性能更好的契合本次股权转让的评估目的，综合考虑两种评估方法和评估目的的适用性以及所获取和利用评估信息数量、质量及可靠性，本次选取收益法结果作为本次评估的最终结论。

因此，本次评估采用收益法评估结果作为标的资产的最终评估结论，即：海旅免税归属于母公司所有者权益在基准日时点的价值为 500,188.00 万元。

六、上市公司董事会对评估合理性和定价公允性的分析

（一）董事会对本次交易评估机构的独立性、假设前提的合理性、评估方法与目的的相关性的意见

1、本次交易的评估机构中联评估具备专业评估资质，除正常的业务往来关系外，该机构及经办人员与公司及本次重组的交易对方及所涉各方均无其他关联关系，亦不存在影响其提供服务的现实及预期的利益关系或冲突，本次评估机构的选聘程序合规，评估机构具有独立性，能够胜任本次重组相关的工作。

2、中联评估为本次交易出具的相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律法规执行，遵循了市场通行惯例和准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

3、本次评估的目的是确定标的资产于评估基准日的市场价值，为本次交易提供价值参考依据，评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致。中联评估采用了收益法和市场法两种评估方法对海旅免税股东全部权益价值进行了评估，并最终选择了收益法的评估结果作为本次评估结论。本次资产评估工作按照国家有关法规与行业规范的要求，评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，运用了合规且符合目

标资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；资产评估价值公允、准确。评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的的相关性一致。

4、本次交易标的资产经过了符合《证券法》要求的资产评估机构的评估，本次交易价格以海南省国资委备案的评估结果为基础确定，资产定价公平、合理，符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及股东特别是中小股东的利益。

（二）本次交易定价与可比上市公司估值水平的对比分析

1、海旅免税市盈率情况

本次交易海旅免税 100% 股权作价为 500,188.00 万元，本次交易作价所对应的 2021 年度净利润以及 2022 年度至 2024 年度业绩承诺均值的市盈率情况如下：

单位：万元

项目	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	2022-2024 年度均值
交易价格	500,188.00				
净利润/承诺净利润	-5,558.15	11,634.00	35,846.00	53,828.00	33,769.33
市盈率	-89.99	42.99	13.95	9.29	14.81

注：市盈率=交易价格/净利润或承诺净利润

根据上表测算，本次交易作价所对应的 2021 年度净利润以及 2022 年度至 2024 年度业绩承诺均值的市盈率分别为-89.99 以及 14.81。

2、与可比公司市盈率比较情况

本次交易的市盈率与可比上市公司的市盈率对比如下：

项目	市盈率
天虹股份	30.45
丽尚国潮	26.74
银座股份	229.39
中国中免	25.96
杭州解百	9.41

小商品城	20.78
居然之家	12.13
可比公司平均值（剔除银座股份异常值）	20.91
海旅免税	14.81

注：1、可比上市公司市盈率=该公司 2022 年 3 月 31 日市值÷该公司 2021 年度净利润；2、标的公司市盈率=标的公司评估基准日 2022 年 3 月 31 日评估值÷标的公司 2022 年度至 2024 年度承诺净利润平均值；3、可比上市公司数据来源于 WIND 数据、上市公司年度报告。

海旅免税于 2020 年底开业，目前尚属于迅速发展阶段，2020 年、2021 年均处于亏损状态，因此，上述对比中，海旅免税使用业绩承诺期的动态市盈率。

经对比，本次交易作价所对应的 2022 年度至 2024 年度业绩承诺均值的市盈率为 14.81，低于可比上市公司的估值平均水平。因此，以业绩承诺期的动态市盈率指标衡量，本次交易定价合理，有利于保护上市公司全体股东利益。

（三）交易标的后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、重大合作协议、经营许可、税收优惠等方面的变化趋势及其对评估或估值的影响

截至本报告书签署日，标的公司后续经营过程中政策、宏观环境、技术、行业、重大合作协议、经营许可、税收优惠等方面预计不会发生与《资产评估报告》中的假设和预测相违背的重大不利变化，其变动趋势对本次交易评估值不会产生明显不利影响。

同时，董事会未来将会根据行业宏观环境、产业政策、税收政策等方面的变化采取合适的应对措施，保证标的公司经营与发展的稳定。

（四）交易标的与上市公司的协同效应及其对交易定价的影响

本次交易定价未考虑协同效应的影响。

（五）评估基准日至重组报告书披露日交易标的重要变化事项及其对交易定价的影响

评估基准日至重组报告书披露日，交易标的未发生影响交易定价的其他重要变化事项。

七、独立董事对本次交易评估事项的意见

根据《公司法》《证券法》《重大资产重组管理办法》《上市公司证券发行管理办法》《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》等有关法律法规、规范性文件以及《公司章程》的有关规定，海汽集团的独立董事对于本次交易评估机构的独立性、评估假设前提的合理性和交易定价的公允性进行了认真审查，发表独立意见如下：

1、本次交易的评估机构中联资产评估集团有限公司具备相关专业评估资质要求，除正常的业务往来关系外，该机构及经办人员与公司及本次重组的交易对方及所涉各方均无其他关联关系，亦不存在影响其提供服务的现实及预期的利益关系或冲突，本次评估机构的选聘程序合规，评估机构具有独立性，能够胜任本次重组相关的工作。

2、中联评估为本次交易出具的相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律法规执行，遵循了市场通行惯例和准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。

3、本次交易标的资产经过了符合《证券法》要求的资产评估机构的评估，本次交易价格以经海南省国资委备案的评估结果为基础确定，交易定价公平、合理，符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及股东特别是中小股东的利益。

第七节 发行股份及募集配套资金的情况

一、本次发行股份购买资产的情况

（一）发行股份的种类和面值

本次购买资产发行的股票种类为境内上市人民币普通股（A股），每股面值为人民币 1.00 元。

（二）定价基准日及发行价格

根据《重组管理办法》规定，上市公司发行股份的价格不得低于市场参考价的 90%。市场参考价为本次发行股份购买资产的董事会决议公告日前 20 个交易日、60 个交易日或者 120 个交易日的公司股票交易均价之一。董事会决议公告日前若干个交易日公司股票交易均价=决议公告日前若干个交易日公司股票交易总额/决议公告日前若干个交易日公司股票交易总量。

本次交易发行股份购买资产的定价基准日为公司审议本次交易事项的首次董事会决议公告日，即海汽集团第三届董事会第三十三次会议决议公告日。定价基准日前 20 个交易日、60 个交易日、120 个交易日股票交易均价具体情况如下表所示：

单位：元/股

股票交易均价计算区间	交易均价	交易均价的 90%
前 20 个交易日	12.32	11.09
前 60 个交易日	12.52	11.27
前 120 个交易日	13.24	11.92

本次发行股份购买资产发行价格选择首次董事会决议公告日前 20 个交易日公司股票交易均价的 90%，即 11.09 元/股。

在定价基准日至发行日期间，若上市公司发生派发股利、送红股、转增股本或配股等除息、除权行为，本次发行价格亦将作相应调整。具体的发行价格调整公式如下（保留小数点后两位，最后一位四舍五入）：

派送股票股利或转增股本： $P1=P0/(1+n)$ ；

增发新股或配股： $P1=(P0+A\times k)/(1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P1 = (P0 + A \times k) / (1 + n + k)$;

派送现金股利： $P1 = P0 - D$;

上述三项同时进行： $P1 = (P0 - D + A \times k) / (1 + n + k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前发行价， n 为派送股票股利或转增股本率， k 为增发新股或配股率， A 为增发新股价或配股价， D 为每股派送现金股利， $P1$ 为调整后发行价。

（三）发行数量

本次发行股份购买资产的发行数量的计算公式为：本次非公开发行业股票的发行数量=本次交易拟以发行股份方式支付的对价金额/本次非公开发行的发行价格。如按照前述公式计算后所能换取的公司股份数不为整数时，依据上述公式计算的发行数量应精确至个位，不足一股的部分交易对方同意豁免公司支付。

依据上述计算原则，本次交易的股份支付合计为 425,159.80 万元，向海南旅投发行 383,372,227 股。本次发行股份的数量以中国证监会最终核准确定的股份数量为准。

在本次发行的定价基准日至发行日期间，上市公司如有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，本次发行价格和发行数量将做相应调整。

（四）上市地点

本次发行的股票拟在上海证券交易所上市。

（五）锁定期安排

交易对方海南旅投在本次交易取得的海汽集团非公开发行的股份，自上述股份发行结束之日起 36 个月内不转让。本次重组完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，海南旅投持有前述股票的锁定期自动延长至少 6 个月（若上述期间上市公司发生派息、送股、转增股本或配股等除权除息事项的，则前述本次发行股份购买资产的发行价格以经除息、除权等因素调整后的价格计算）。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次交易完成后，交易对方基于本次交易取得的上市公司股份如有分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的

股份，亦遵守前述锁定期安排。

此外，海汽控股在本次交易前持有的海汽集团股份，自本次交易新增股份发行结束之日起 18 个月内不得转让。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。海汽控股在本次重组前持有的上市公司的股份因分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的股份亦遵守前述锁定期安排。

前述锁定期届满之后，相关主体所持有的上市公司股票转让事宜按照中国证监会和上交所的有关规定执行。若前述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，相关主体将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

（六）过渡期损益安排

过渡期指标的资产自评估基准日（不包括当日）至标的资产交割日（包含当日）的期间。标的资产在过渡期所产生的盈利，或因其他原因而增加的净资产由上市公司享有；标的资产在过渡期所产生的亏损，或因其他原因而减少的净资产由交易对方以等额现金向上市公司补偿。该部分现金补偿应计入《补充协议》中双方所约定利润补偿方式中的已补偿金额。双方确认，关于过渡期损益具体金额，由海汽集团确定的审计机构在交割日后 30 个工作日内对目标公司的过渡期损益进行专项审计，过渡期损益具体金额以专项审计结果为准。

（七）滚存未分配利润安排

公司本次发行前的滚存未分配利润，由本次发行后的全体股东按其持股比例共享。

二、募集配套资金情况

（一）募集配套资金的金额及发行数量

上市公司拟向不超过 35 名特定对象以非公开发行股票的方式募集配套资金，本次交易拟募集配套资金总额不超过 180,000.00 万元，不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%，即不超过 425,159.80 万元，且发行股份数量不超过本次交易前上市公司总股本的 30%，即不超过 94,800,000 股，发行股份数量及价格按照中国证监会的相关规定确定。

本次募集配套资金中 75,028.20 万元用于支付本次交易的现金对价，其余用

于补充流动资金以及支付本次交易相关税费及中介机构费用等。其中，用于补充流动资金的比例将不超过交易作价的 25%。

（二）发行股份的种类、面值及上市地点

本次募集配套资金中非公开发行的股份种类为境内上市人民币 A 股普通股，每股面值为 1.00 元，上市地点为上交所。

（三）发行股份的定价基准日及发行价格

本次发行股份募集配套资金采取询价发行的方式，定价基准日为本次非公开发行股票发行期首日，发行价格不低于发行期首日前 20 个交易日公司股票均价的 80%。最终发行价格将在本次发行获得中国证监会核准后，由上市公司董事会根据股东大会的授权，按照相关法律、行政法规及规范性文件的规定，依据发行对象申购报价的情况，与本次交易的独立财务顾问协商确定。

在定价基准日至发行日期间，公司如再有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项，本次发行价格及发行数量将按照中国证监会和上交所的相关规定进行相应调整。

（四）锁定期安排

本次募集配套资金项下发行对象所认购的公司新增股份自股份发行结束之日起 6 个月内不得转让。发行完成之日起至上述锁定期届满之日止，认购方基于本次交易取得的上市公司股份如有分配股票股利、资本公积金转增股本等除权事项新增获得的股份，亦遵守相应限售期的约定。前述锁定期届满之后认购方所取得的上市公司股票转让事宜按照中国证监会和上交所的有关规定执行。若锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，认购方将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

（五）募集资金用途

本次募集配套资金中 75,028.20 万元用于支付本次交易的现金对价，其余用于补充流动资金以及支付本次交易相关税费及中介机构费用等。其中，用于补充流动资金的比例将不超过交易作价的 25%。

（六）发行股份及支付现金购买资产与发行股份募集配套资金的关系

本次发行股份及支付现金购买资产不以募集配套资金的成功实施为前提，最终募集配套资金发行成功与否不影响本次发行股份及支付现金购买资产行为的实施。

（七）募集配套资金的使用及管理

为了规范募集资金的管理和使用，提高资金使用效率和效益，保护投资者权益，上市公司根据《上市公司监管指引第2号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》及《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》的相关规定制定了《募集资金管理办法》。该制度对于募集资金存储、募集资金使用、募集资金投向变更、募集资金使用管理与监督等进行了规定，明确了募集资金使用的分级审批权限、决策程序、风险控制措施及信息披露程序。本次配套募集资金将按规定放于公司董事会指定的专项账户并严格按照上市公司的相关内控制度执行。

（八）募集配套资金失败的补救措施

本次交易不以募集配套资金的成功实施为前提，最终募集配套资金成功与否不影响本次交易的实施。如果出现募集配套资金失败或未能足额募集配套资金的情形，公司将结合自身战略、经营情况及资本支出规划，使用自有资金、银行借款或其他合法方式募集的资金以解决资金需求。

（九）收益法评估预测现金流是否包含募集配套资金投入带来收益的说明

本次交易的评估机构在对标的资产权益价值进行评估时，并未考虑募集配套资金带来的影响，在进行未来现金流量的预测时没有考虑由募集配套资金带来的投入可能为标的公司带来的收益，因此，即使本次交易的募集配套资金无法成功募集或者无法足额募集，本次交易标的资产的评估价值不会受到影响。

三、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司主营业务的影响

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及文化旅游等业务。本次交易标的公司主营业务为免税品零售业

务，本次交易完成后，上市公司主营业务将从传统客运业务转型为免税商业综合业务，实现旅游交通、旅游商业跨越式发展。

（二）本次交易对上市公司股权结构的影响

本次交易前后，上市公司的股权结构变化情况如下：

股东名称	本次交易前		本次交易后（不考虑配套融资）	
	持股数量（股）	持股比例	持股数量（股）	持股比例
海南省旅游投资发展有限公司	0	0.00%	383,372,227	54.82%
海南海汽投资控股有限公司	134,300,000	42.50%	134,300,000	19.20%
海南高速公路股份有限公司	37,677,300	11.92%	37,677,300	5.39%
海南海钢集团有限公司	2,420,000	0.77%	2,420,000	0.35%
其他社会股东	141,602,700	44.81%	141,602,700	20.25%
总股本	316,000,000	100.00%	699,372,227	100.00%

注：本次交易前的股权结构系截至 2022 年 9 月 30 日。

本次交易前，上市公司间接控股股东海南旅投通过海汽控股控制上市公司 42.50% 的股份。本次交易完成后，海南旅投直接和间接控制上市公司 74.02% 的股份。本次交易前后，公司实际控制人未发生变化。

（三）本次交易对上市公司财务指标的影响

本次交易完成后，上市公司将持有海旅免税 100% 股权。根据上市公司审计报告以及备考审阅报告，假设本次重组自 2021 年 1 月 1 日完成，则上市公司本次重组前后归属母公司所有者的净利润和每股收益如下：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月/2022 年 7 月 31 日		2021 年度/2021 年 12 月 31 日	
	交易前	交易后	交易前	交易后
资产总额	186,689.97	450,604.97	187,113.12	453,637.89
归属于母公司所有者权益	89,304.39	51,097.21	94,040.50	49,423.33
营业收入	41,107.12	280,779.59	73,211.80	317,200.02
归属于母公司所有者的净利润	-4,631.09	1,779.50	-7,178.60	-9,670.44

项目	2022年1-7月/2022年7月31日		2021年度/2021年12月31日	
	交易前	交易后	交易前	交易后
基本每股收益（元/股）	-0.15	0.03	-0.23	-0.14

（四）前次募集资金使用情况

上市公司前次募集资金活动为2016年首次公开发行股票，募集资金到账日距今已超过5年时间，前次募集资金已使用完毕。

第八节 本次交易合同的主要内容

一、《发行股份及支付现金购买资产协议》主要内容

2022年5月27日，海汽集团与海南旅投签订《发行股份及支付现金购买资产协议》。

（一）交易方案

海汽集团拟以发行股份及支付现金方式购买海南旅投持有的海旅免税 100% 股权，并募集配套资金。

（二）交易价格

双方同意，标的资产的评估基准日为 2022 年 3 月 31 日，标的资产的最终交易价格应参考具有证券业务资格的评估机构出具的并经有权国资部门核准或备案的资产评估报告所确认的标的资产评估值为依据确定。

（三）支付方式

1、股份对价

（1）发行股份的种类和面值

境内上市人民币普通股（A 股），每股面值为人民币 1.00 元。

（2）定价基准日及发行价格

定价基准日为海汽集团第三届董事会第三十三次会议的决议公告日。

本次发行的发行价格按照不低于首次董事会决议公告日前 20 个交易日公司股票交易均价的 90% 的原则，经双方协商一致确定为 11.09 元/股。

在定价基准日至发行日期间，若上市公司发生派发股利、送红股、转增股本或配股等除息、除权行为，本次发行价格亦将作相应调整。具体的发行价格调整公式如下（保留小数点后两位，最后一位四舍五入）：

派送股票股利或转增股本： $P_1 = P_0 / (1+n)$ ；

增发新股或配股： $P_1 = (P_0 + A \times k) / (1+k)$ ；

上述两项同时进行： $P_1 = (P_0 + A \times k) / (1+n+k)$ ；

派送现金股利： $P1=P0-D$ ；

上述三项同时进行： $P1 = (P0-D+A \times k) / (1+n+k)$ 。

其中： $P0$ 为调整前发行价， n 为派送股票股利或转增股本率， k 为增发新股或配股率， A 为增发新股价或配股价， D 为每股派送现金股利， $P1$ 为调整后发行价。

（3）发行数量

本次非公开发行业股票的发行数量的计算公式为：本次非公开发行业股票的发行数量=本次交易拟以发行股份方式支付的对价金额/本次非公开发行的发行价格。如按照前述公式计算后所能换取的上市公司股份数不为整数时，依据上述公式计算的发行数量应精确至个位，不足一股的部分海南旅投同意豁免上市公司支付。

（4）上市地点

本次发行的股票拟在上交所上市。

（四）锁定期安排

海南旅投在本次重组中取得的上市公司股份，自该等股份上市之日起 36 个月内将不以任何方式转让；本次重组完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，海南旅投持有上市公司股票的锁定期自动延长至少 6 个月（若上述期间上市公司发生派息、送股、转增股本或配股等除权除息事项的，则前述本次发行的价格以经除息、除权等因素调整后的价格计算）。但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。

本次交易完成后，海南旅投基于本次交易取得的上市公司股份如有分配股票股利、资本公积金转增股本等情形衍生取得的股份，亦遵守前述锁定期安排。

前述锁定期届满之后，海南旅投所持有的上市公司股票转让事宜按照中国证监会和上交所的有关规定执行。若前述锁定期安排与证券监管机构的最新监管意见不相符，海南旅投将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。

（五）滚存未分配利润安排

上市公司本次发行前的滚存未分配利润，由本次发行后的全体股东按其持股比例共享。

（六）债权债务安排及人员安排

本次交易的标的资产为股权，不涉及目标公司的债权债务处理安排，目标公司本身的债权债务在本次交易完成后仍由其自行承担。

本次交易的标的资产为股权，不涉及目标公司员工的劳动关系的变更。双方将互相配合根据《劳动法》《劳动合同法》等相关法律、法规的规定和要求，维护目标公司员工的劳动权利和权益。

（七）标的资产交割安排

1、本次交易的实施的先决条件

本次交易的实施取决于以下先决条件的全部成就及满足：

- （1）海汽集团董事会、股东大会审议通过本次重组相关事宜；
- （2）海南旅投履行必要的内部决策程序；
- （3）标的资产的评估报告经有权国资部门核准或备案；
- （4）本次交易获得有权国资部门批准；
- （5）中国证监会核准本次交易；
- （6）其他按照相关法律法规需要取得的批准。

2、本次交易的实施

本次交易满足全部上述先决条件后 30 日内，海南旅投应积极协助目标公司出具根据本协议项下交易变更后的股东名册，载明海汽集团为目标公司的股东；并协助办理目标公司章程的工商备案登记手续和目标公司股东的工商变更登记手续。自资产交割日起，标的资产的风险、收益与负担自海南旅投转移至海汽集团。

资产交割日后，海汽集团应聘请具有相关资质的会计师事务所就海南旅投在本次发行过程中认购海汽集团全部对价股份所支付的认购对价进行验资并出具验资报告，并及时向上交所和中登公司申请办理将对价股份登记至海南旅投名下的手续。

（八）过渡期损益安排

本次交易涉及的标的资产之审计、评估工作尚未完成。待审计、评估工作完

成后，交易双方对标的资产在自评估基准日（不包括当日）起至标的资产交割日（包括当日）的损益的享有或承担另行协商确定。

（九）协议的生效、变更或终止

本协议于双方法定代表人或授权代表人签署并加盖公章后成立，并经本次交易实施的先决条件全部满足之日起生效并对双方具有约束力。

本协议约定的协议双方的各项权利与义务全部履行完毕，视为本协议最终履行完毕。

任何对本协议的修改、增加或删除需以书面方式进行。

除本协议另有约定外，双方一致同意解除本协议时，本协议方可解除。

（十）违约责任

本协议签署后，除不可抗力以外，任何一方不履行或不及时、不适当履行本协议项下其应履行的任何义务，或违反其在本协议项下作出的任何陈述、保证或承诺，均构成其违约，应按照法律规定承担违约责任；一方承担违约责任应当赔偿对方由此所造成的全部损失。

如果一方违反本协议的约定，则守约方应书面通知对方予以改正或作出补救措施，并给予对方 15 个工作日的宽限期。如果宽限期届满违约方仍未适当履行本协议或未以守约方满意的方式对违约行为进行补救，则本协议自守约方向违约方发出终止本协议的通知之日终止。

二、《补充协议》主要内容

2022 年 8 月 29 日，海汽集团与海南旅投签订《发行股份及支付现金购买资产补充协议》。

（一）交易价格

根据中联评估以 2022 年 3 月 31 日为评估基准日出具的《资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号），标的资产截至评估基准日的评估值为 500,188.00 万元，该评估值已经海南省国资委备案。

以上述经备案的评估结果为定价依据，交易双方一致同意，标的资产的交易

价格为 500,188.00 万元，其中：海汽集团以股份对价向交易对方支付 425,159.80 万元，剩余 75,028.20 万元以现金对价支付。

（二）股份发行数量

根据标的资产的股份交易对价，并按《发行股份及支付现金购买资产协议》约定的非公开发行股份的定价基准日和发行价格，海汽集团向海南旅投发行的对价股份的数量为 383,372,227 股（不足一股的部分海南旅投同意豁免海汽集团支付），最终股份发行数量以中国证监会核准数量为准。

（三）过渡期损益安排

过渡期指标的资产自评估基准日（不包括当日）至标的资产交割日（包含当日）的期间。标的资产在过渡期所产生的盈利，或因其他原因而增加的净资产由上市公司享有；标的资产在过渡期所产生的亏损，或因其他原因而减少的净资产由海南旅投以等额现金向上市公司补偿，该部分现金补偿应计入下述“（六）利润补偿方式”的已补偿金额。双方确认，关于过渡期损益具体金额，由海汽集团确定的审计机构在交割日后 30 个工作日内对目标公司的过渡期损益进行专项审计，过渡期损益具体金额以专项审计结果为准。

（四）目标公司预测利润数

业绩承诺期为本次交易实施完毕当年及其后两个会计年度（以下简称“业绩承诺期”），即若本次交易于 2022 年实施完毕，该三年为 2022 年、2023 年及 2024 年；若本次交易于 2023 年实施完毕，该三年为 2023 年、2024 年及 2025 年，以此类推。

双方以《资产评估报告》载明的标的公司 2022 年度至 2024 年度的预测净利润数据为参考协商确定海南旅投对标的公司的承诺利润数。海南旅投承诺，标的公司 2022 年度净利润不低于 11,634.00 万元，2023 年度净利润不低于 35,846.00 万元，2024 年度净利润不低于 53,828.00 万元；如果业绩承诺期顺延至 2025 年，则 2025 年度净利润不低于 72,786.00 万元。净利润是指合并报表中扣除非经常性损益净利润。（以上合称“承诺净利润数”）

（五）目标公司盈利预测差异的确定

在业绩承诺期内，海汽集团进行年度审计时应对目标公司当年扣非后净利润（以下简称“实际净利润数”）与承诺净利润数的差异情况进行审核，并由负责海汽集团年度审计的具有证券业务资格的会计师事务所于海汽集团年度财务报告出具时对差异情况出具专项审核报告（以下简称“专项审核报告”），海南旅投应当根据专项审核报告的结果承担相应补偿义务并按照下述“（六）利润补偿方式”约定的补偿方式进行补偿。

标的公司的实际净利润数按照如下原则计算：

1、标的公司的财务报表编制应符合《企业会计准则》及其他法律法规的规定，符合上市公司的治理要求。

2、除非因法律、法规规定，上市公司、标的公司改变会计政策、会计估计，否则，考核期内，不得改变标的公司的会计政策、会计估计；除法律法规规定的变更外，如确有必要，上市公司变更会计政策或会计估计，标的公司使用的会计政策或会计估计将与上市公司同步变更，但业绩考核专项审核报告所使用的会计政策及会计估计不做变更。

3、标的公司业绩考核时，尚未使用募集资金所产生的利息收入不计算在内。

4、如业绩承诺期内或之前，存在上市公司以本次交易配套募集的资金（如有）或自有资金向标的公司进行资金投入的情形，则净利润为在前述原则的基础上剔除标的公司实际使用配套募集资金（如有）及/或上市公司提供的财务资助（包括但不限于贷款、增资、实缴注册资本等形式）资金相关的财务费用，财务费用根据标的公司当年度实际使用配套募集资金金额与财务资助金额之和，按照标的公司同期银行贷款利率以及资金实际使用时间计算。

（六）利润补偿方式

1、本次购买资产实施完毕后，标的公司在业绩承诺期内每个会计年度末，截至当期期末累计实际净利润未能达到截至当期期末累计承诺净利润，则海南旅投需根据补充协议的约定向海汽集团进行补偿。

2、专项审核报告出具后，如发生实际利润数低于承诺利润数而需要海南旅投进行补偿的情形，海汽集团应在需补偿当年年报公告后按照补充协议规定的公

式计算并确定海南旅投当年应补偿金额，同时根据当年应补偿金额确定海南旅投当年应补偿的股份数量（以下简称“应补偿股份”）及应补偿的现金数（以下简称“应补偿现金数”），向海南旅投就承担补偿义务事宜发出书面通知，并在需补偿当年的审计报告出具后 30 个工作日天之内召开股东大会审议股份补偿事宜。若上述股份补偿事宜获得股东大会通过的，海汽集团应在股东大会审议通过之日起 30 个工作日内对应补偿股份以人民币 1.00 元的总价格进行回购，并按照相关规定办理回购注销业务。

若海汽集团股东大会审议上述应补偿股份回购并注销事宜未获通过而无法实施的，则海汽集团将在股东大会决议公告后 10 个工作日内书面通知海南旅投实施股份赠送方案。海南旅投承诺在收到海汽集团的书面通知之日起的 30 个工作日内，将相应的应补偿股份赠送给海汽集团截至审议回购事宜股东大会决议公告日登记在册的除海南旅投外的海汽集团其他股东，除海南旅投外的海汽集团其他股东按其持有股份数量占股权登记日扣除海南旅投持有的股份数后的海汽集团的总股本的比例享有获赠股份。

3、业绩承诺期应补偿金额的计算公式如下：

当年应补偿金额=（截至当期期末累积承诺净利润数－截至当期期末累积实际净利润数）÷业绩承诺期内各年承诺净利润数之和×标的资产的交易价格－已补偿金额

在逐年补偿的情况下，各年计算的应补偿金额小于 0 时，按 0 取值，即已经补偿的金额不冲回。业绩和减值补偿上限不超过海南旅投获取的交易对价总额。

4、补偿义务发生时，海南旅投应当按照如下方式和顺序向海汽集团承担补偿义务：

（1）补偿义务发生时，海南旅投应当首先以其通过本次交易获得的海汽集团股份进行股份补偿。

海南旅投应补偿股份数的计算公式如下：每年应补偿股份数=海南旅投当年应补偿金额÷本次发行价格。

（2）海南旅投所持剩余股份数不足以支付全部补偿金额的，海南旅投应当就差额部分以现金方式向海汽集团进行补偿。如果海汽集团在本次交易中应向海南旅投支付的现金对价尚未支付完毕的，则海南旅投首先以该等未支付的现金对

价进行补偿，即海汽集团有权在向海南旅投支付现金对价时直接扣减相应应补偿金额，该等扣减金额视同于海南旅投已履行相应部分的补偿义务。扣减完毕后仍不足支付全部补偿金额的，海南旅投应当按照海汽集团发出的付款通知要求向海汽集团支付现金补偿价款。

（七）标的资产整体减值测试补偿

业绩承诺期届满后，海汽集团应当聘请会计师事务所在出具当年度财务报告时对标的资产进行减值测试，并在出具年度财务报告时出具专项审核报告，减值测试采取的估值方法应与本次交易出具的《资产评估报告》的估值方法一致。前述减值测试应当扣除业绩承诺期内目标公司增资、减资、接受赠与以及利润分配的影响。经减值测试如：标的资产期末减值额 > 海南旅投业绩承诺期内已补偿金额，则海南旅投应当参照补充协议第六条约定的补偿程序另行进行补偿。

海南旅投另需补偿的金额 = 期末减值额 - 海南旅投业绩承诺期内已补偿金额。

（八）补偿股份的调整

若海汽集团在业绩承诺期限内有关现金分红的，海南旅投其按补充协议计算的应补偿股份数在回购股份实施前上述年度累积获得的分红收益，应随之返还（该等返还不应当视为业绩补偿义务人已经支付等额的补偿款，也不影响业绩补偿义务人实际应补偿的总金额）给海汽集团；若海汽集团在业绩承诺期限内实施送股、公积金转增股本的，则补偿股份的数量应调整为：按本协议计算的应补偿股份数 × (1 + 送股或转增比例)。

（九）承诺与保证

海南旅投保证，截至本协议签署日，目标公司注册资本为人民币 50,000 万元，海南旅投为其唯一股东，已向目标公司缴付 35,735 万元出资款。

海汽集团承诺未实缴部分将于本次交易交割后，由海汽集团按照目标公司章程的约定履行出资义务。

海南旅投承诺，在标的资产交割后，如标的公司因本次交易前发生的任何违规事项受到任何处罚或损失的，海南旅投将对标的公司因此受到的损失进行全面、及时和足额的赔偿。

第九节 本次交易的合规性分析

一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定

（一）本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定

1、本次交易符合国家产业政策

本次交易标的公司主营业务为免税品零售业务，本次交易完成后，海旅免税将成为上市公司子公司，上市公司主营业务将从传统客运业务转型为免税商业综合业务，实现旅游交通、旅游商业跨越式发展。

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》（2012年修订），海旅免税属于批发和零售业（F）中的零售业（分类代码：F52）。根据国家发改委发布的《产业结构调整指导目录（2019年本）》等相关文件，该业务领域不属于国家产业政策禁止或限制的行业，符合国家产业政策。

2、本次交易符合有关环境保护、土地管理相关法规的规定

本次交易的标的公司主营业务为免税品零售业务，所属行业不属于高能耗、高污染行业。报告期内，标的公司不存在违反国家环境保护相关法律和行政法规的情形。

本次交易为海汽集团发行股份及支付现金购买资产，不涉及立项、环保、规划、建设等报批事项，不涉及新增用地，本次购买标的公司股权不存在违反土地管理的法律和行政法规规定的情形。报告期内，海旅免税遵守国家及地方关于土地管理的法律和行政法规的规定，不存在违反土地管理法律和行政规定的情形。

3、本次交易不存在违反有关反垄断法律和行政法规的规定

本次交易系上市公司以发行股份及支付现金的方式购买海南旅投合计持有的海旅免税100%股权。本次交易前，上市公司未持有海旅免税股权。本次交易完成后，上市公司将持有海旅免税100%股权。

《中华人民共和国反垄断法》第二十五条经营者集中是指下列情形：“（一）经营者合并；（二）经营者通过取得股权或者资产的方式取得对其他经营者的控制权；（三）经营者通过合同等方式取得对其他经营者的控制权或者能够对其他经营者施加决定性影响。”

截至本报告书出具之日，上市公司间接控股股东海南旅投通过海汽控股间接控制海汽集团 42.50%的股份，本次交易不会导致海旅免税控制权的变化，上市公司已就本次交易向国家反垄断局报送了《关于海南海汽运输集团股份有限公司收购海南旅投免税品有限公司股权交易反垄断申报相关事宜的商谈申请》，根据商谈结果本次交易系同一控制下的合并，可以豁免经营者集中申报。

综上，本次交易符合有关反垄断法律和行政法规规定。

（二）本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件

本次交易完成后，上市公司股份总数将超过 4 亿股，符合《上市规则》所规定的“公司股本总额不少于人民币 5,000 万元”的要求。本次交易完成后，社会公众持股总数超过公司股份总数的 10%。

因此，本次交易不存在导致上市公司不符合股票上市条件的情形。

（三）本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形

1、标的资产定价

本次资产重组按照相关法律、法规的规定依法进行，由上市公司董事会提出方案，聘请独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构出具相关报告，标的资产的交易价格以具有证券、期货相关业务资格的资产评估机构出具并经海南省国资委备案的评估报告的评估结果为参考依据，由交易各方协商确定，定价合法、公允，没有损害上市公司及广大股东利益。除为本次交易提供资产评估服务外，相关评估机构及其经办评估师与本次交易各方不存在关联关系，也不存在影响其提供服务的现实及预期的利益关系或冲突，其进行评估符合客观、公正、独立的原则和要求，具有独立性。

2、发行股份购买资产的股份发行定价

（1）购买资产发行股份的价格

本次发行股份及支付现金购买资产的定价基准日为上市公司审议本次交易相关事项的首次董事会决议公告日，即第三届董事会第三十三次会议决议公告日。本次发行股份及支付现金购买资产的发行价格为 11.09 元/股，不低于定价基准日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 90%，符合《重组管理办法》的相关规定。

在发行股份及支付现金购买资产定价基准日至股份发行完成日期间，上市公司如有派息、送股、配股、资本公积金转增股本等除权、除息事项，则上述发行价格将根据中国证监会及上交所的相关规则进行相应调整。

（2）募集配套资金发行股份的价格

本次非公开发行股份募集配套资金采取询价发行的方式，发行价格不低于募集配套资金之非公开发行股票发行期首日前 20 个交易日上市公司股票交易均价的 80%。

最终发行价格将在本次交易获得中国证监会核准后，由上市公司董事会根据股东大会的授权，按照相关法律、行政法规及规范性文件的规定，依据发行对象申购报价的情况，与本次募集配套资金发行的主承销商协商确定。

本次股份发行的定价符合相关规定的要求，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

3、本次交易程序合法合规

上市公司就本次重组事项，依照相关法律、法规及规范性文件及时、全面地履行了股票停牌、信息披露程序。本次重组依法进行，由公司董事会提出方案，聘请符合《证券法》相关规定的审计机构、评估机构、律师和独立财务顾问等中介机构出具相关报告，获得公司董事会审议通过，并按程序报送监管部门审批。本报告书在提交董事会审议时，独立董事就该事项发表了独立意见。因此，本次交易依据《公司法》《上市规则》《公司章程》等规定遵循公开、公平、公正的原则并履行合法程序，不存在损害公司及其股东利益的情形。

4、独立董事意见

上市公司独立董事关注了本次交易的方案、交易定价以及交易完成后上市公司的发展前景，同时就本次交易发表了独立意见：

“本次交易方案符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《关于规范上市公司重大资产重组若干问题的规定》及其他有关法律、法规和中国证券监督管理委员会颁布的规范性文件的规定；有利于提高公司的资产质量和持续盈利能力，有利于增强公司的持续经营能力和核心竞争力。我们同意公司董事会就本次交易事项的总体安排。

本次交易标的资产经过了符合《证券法》要求的资产评估机构的评估，本次交易价格以经海南省国有资产监督管理委员会备案的评估结果为基础确定，交易定价公平、合理，符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及股东特别是中小股东的利益。”

综上，本次交易所涉及的资产定价及股份发行定价合理、公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形，符合《重组管理办法》第十一条第（三）项的规定。

（四）本次交易所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法

本次交易的标的资产为海旅免税 100% 股权。截至本报告书签署日，海南旅投合法持有海旅免税股权。同时，交易对方已出具《关于标的资产权属情况的说明与承诺函》，交易对方确认并作出如下承诺：

“1、海旅免税依法设立且有效存续。本公司已按照海旅免税《公司章程》的约定对海旅免税履行出资义务，不存在任何虚假出资、延期出资、抽逃出资等违反本公司作为其股东所应当承担的义务及责任的情形，亦不存在其他影响其合法存续、正常经营的情形。

2、本公司对标的资产拥有合法、完整的所有权，本公司真实持有该资产，不存在委托、信托等替他人持有或为他人利益而持有的情形；作为标的资产的所有者，本公司有权将标的资产转让给海汽集团。

3、标的资产上不存在任何质押、担保，未被司法冻结、查封或设置任何权利限制，不存在法律法规或海旅免税《公司章程》所禁止或限制转让或受让的情形，也不存在涉及诉讼、仲裁等重大争议或者存在妨碍权属转移的其他情形，或其他可能引致诉讼或可能引致潜在纠纷的其他情形。

4、本公司拟转让的标的资产的权属不存在尚未了结或可预见的诉讼、仲裁等纠纷。

5、本公司进行本次交易符合《中华人民共和国公司法》、海旅免税《公司章程》等有关规定，不存在法律障碍。”

根据上市公司与交易对方签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》及其补充协议，交易对方海南旅投应在中国证监会核准本次交易后，根据有关的法律法规，及时妥善办理标的资产的过户手续。

综上，本次交易涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍。本次交易不涉及债权债务处理或变更事项，不存在损害相关债权人利益的情形。

（五）本次交易有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。本次交易系上市公司收购间接控股股东持有的海旅免税 100% 股权。本次交易完成后，上市公司的主营业务将增加免税品零售业务，归属于母公司所有者的净利润将得以提高。

本次交易有利于进一步提升上市公司的资产质量和盈利水平，有利于增强上市公司的持续经营能力。同时，本次交易不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形。

（六）本次交易有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定

本次交易前，上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联方保持独立。

本次购买资产的交易对方海南旅投为上市公司间接控股股东。本次交易不会导致上市公司的控制权及实际控制人发生变更。本次交易后，上市公司将继续在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。

综上，本次交易完成前，上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立；本次交易完成后，上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面将继续保持独立性，符合《重组管理办法》第十一条第（六）项的规定。

（七）本次交易有利于上市公司形成或者保持健全有效的法人治理结构

本次交易前，上市公司已严格按照《公司法》《证券法》及《上市公司治理准则》和其他有关法律法规、规范性文件的要求设立股东大会、董事会、监事会等能充分独立运行的组织机构并制定相应的议事规则，其健全的组织机构和完善的法人治理结构保障了上市公司的正常生产运营。

本次交易完成后，上市公司实际控制人仍为海南省国资委，未导致上市公司控制权发生变化。上市公司将依据有关法律法规的要求进一步完善上市公司法人治理结构，继续完善上市公司内部控制制度，真实、准确、完整、及时地进行信息披露，维护良好的投资者关系，维护上市公司及中小股东的利益。

综上，本次交易完成前，上市公司具有健全的组织和完善的法人治理结构；本次交易完成后，上市公司将继续保持健全有效的法人治理结构，符合《重组管理办法》第十一条第（七）项的规定。

综上所述，本次交易的整体方案符合《重组管理办法》第十一条的规定。

二、本次交易符合《重组管理办法》第四十三条要求的说明

（一）本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力，有利于上市公司规范关联交易、避免同业竞争、保持独立性

1、本次交易有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。本次交易系上市公司收购间接控股股东持有的海旅免税 100% 股权。本次交易标的公司主营业务为免税品零售，盈利能力较强，本次交易完成后，随着优质资产注入，上市公司盈利能力将进一步提升。因此，本次交易将有利于提高上市公司资产质量、改善财务状况和增强持续盈利能力。

2、本次交易有利于上市公司规范关联交易、避免同业竞争、保持独立性

（1）关于关联交易

本次交易前，上市公司已依照《公司法》《证券法》及中国证监会的相关要求，制定了关联交易的相关规定，对上市公司关联交易的原则、关联人和关联关系、关联交易的决策程序、关联交易的披露等均制定了相关规定并严格执行，日常关联交易按照市场原则进行。与此同时，上市公司监事会、独立董事能够依据法律法规及《公司章程》的规定，勤勉尽责，切实履行监督职责，对关联交易及时、充分发表意见。

为保证上市公司及其中小股东的合法权益，上市公司控股股东、间接控股股东出具了《关于规范关联交易的承诺函》。

（2）关于同业竞争

本次交易前，上市公司控股股东和实际控制人及其关联企业未与上市公司存在同业竞争的情况，本次交易并未导致上市公司实际控制人变更。本次交易完成后，标的公司将成为上市公司全资子公司，上市公司主营业务将涵盖免税品零售业务、汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。

上市公司与控股股东及实际控制人或其控制的其他企业之间不会因本次交易产生新的同业竞争。

为避免同业竞争、维护上市公司及其中小股东的合法权益，上市公司控股股东、间接控股股东出具了《关于避免同业竞争的承诺函》。

（3）本次交易对上市公司独立性的影响

本次交易前，上市公司与其控股股东、实际控制人及其控制的关联方之间保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定；本次交易完成后，上市公司实际控制人未发生变更，上市公司与其控股股东、实际控制人及其控制的关联方之间仍将继续保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定。

同时，为进一步增强上市公司独立性，上市公司控股股东、间接控股股东出具了《关于保持海南海汽运输集团股份有限公司独立性的承诺函》。

综上，本次交易不会影响上市公司和中小股东权益，符合《重组管理办法》第四十三条第一款第（一）项的相关规定。

（二）上市公司最近一年财务会计报告被注册会计师出具无保留意见审计报告

上市公司 2021 年度财务报告已经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并出具了标准无保留意见的《审计报告》（大华审字[2022]第 005242 号），符合《重组管理办法》第四十三条第（二）项的规定。

（三）上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形

截至本报告书签署日，上市公司及其现任董事、高级管理人员不存在因涉嫌犯罪而被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情形，符合《重组管理办法》第四十三条第（三）项的规定。

（四）上市公司发行股份所购买的资产为权属清晰的经营性资产，并能在约定期限内办理完毕权属转移手续

本次交易上市公司发行股份及支付现金购买的标的资产为海旅免税 100% 股权，标的资产为权属清晰的经营性资产，不存在冻结、质押等限制权利行使的情形。同时，交易各方已在签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》及其补充协议中明确约定了本次交易的实施、交割条件及违约责任，若交易各方能切实履行相关协议的约定及承诺，则在约定期限内办理完毕标的资产的权属转移手续不存在实质性障碍。

综上，本次交易的标的资产为权属清晰的经营性资产，过户不存在实质性障碍，交易各方能约定期限内办理完毕权属转移手续，符合《重组管理办法》第四十三条第（四）项的规定。

三、上市公司不存在《上市公司证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形

上市公司不存在《上市公司证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形：

“（一）本次发行申请文件有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏；

（二）上市公司的权益被控股股东或实际控制人严重损害且尚未消除；

（三）上市公司及其附属公司违规对外提供担保且尚未解除；

（四）现任董事、高级管理人员最近三十六个月内受到过中国证监会的行政处罚，或者最近十二个月内受到过证券交易所公开谴责；

（五）上市公司或其现任董事、高级管理人员因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查；

（六）最近一年及一期财务报表被注册会计师出具保留意见、否定意见或无法表示意见的审计报告。保留意见、否定意见或无法表示意见所涉及事项的重大影响已经消除或者本次发行涉及重大重组的除外；

（七）严重损害投资者合法权益和社会公共利益的其他情形。”

综上，本次交易不存在《上市公司证券发行管理办法》第三十九条规定的不得非公开发行股票的情形。

四、本次交易不构成《上市公司重大资产重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形

截至本报告书签署日，上市公司最近 36 个月控制权未发生变动。

本次交易前后，本公司的实际控制人未发生变化，本次交易不会导致本公司控制权变更。因此，根据《重组管理办法》的相关规定，本次交易不构成重组上市。

五、本次交易符合《重组管理办法》第四十四条规定

上市公司本次拟募集配套资金不超过 180,000.00 万元，不超过本次交易中以发行股份方式购买资产的交易价格的 100%，即不超过 425,159.80 万元，且发行股份数量不超过本次交易前上市公司总股本的 30%，即不超过 94,800,000 股。

因此，本次交易符合《重组管理办法》第四十四条规定。

六、独立财务顾问意见

独立财务顾问的核查意见参见“第十五节 独立董事及相关中介机构的意见”之“二、独立财务顾问意见”。

七、法律顾问意见

法律顾问意见参见“第十五节 独立董事及相关中介机构的意见”之“三、法律顾问意见”。

第十节 管理层讨论与分析

一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论与分析

根据上市公司 2020 年、2021 年度经审计的财务数据，及 2022 年 1-9 月未经审计的财务数据，对上市公司报告期内的财务状况和经营成果分析如下：

（一）财务状况分析

1、资产情况分析

单位：万元

项目	2022 年 9 月 30 日		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产：						
货币资金	16,632.94	8.70%	24,403.13	13.04%	35,160.24	18.11%
交易性金融资产	-	-	1,500.00	0.80%	-	0.00%
应收票据	-	-	9.86	0.01%	118.01	0.06%
应收账款	12,390.84	6.48%	9,009.77	4.82%	6,983.57	3.60%
预付款项	13,970.17	7.31%	6,870.21	3.67%	694.54	0.36%
其他应收款	4,020.40	2.10%	2,803.25	1.50%	2,758.77	1.42%
存货	4,353.12	2.28%	2,330.84	1.25%	2,297.62	1.18%
一年内到期的非流动资产	-	-	1.65	0.00%	81.90	0.04%
其他流动资产	1,418.24	0.74%	2,631.30	1.41%	2,490.65	1.28%
流动资产合计	52,785.72	27.61%	49,560.00	26.49%	50,585.30	26.06%
非流动资产：						
长期股权投资	540.80	0.28%	685.09	0.37%	698.37	0.36%
投资性房地产	26,874.68	14.06%	27,301.60	14.59%	24,621.59	12.68%
固定资产	70,083.54	36.66%	77,154.15	41.23%	85,240.82	43.91%
在建工程	12,338.80	6.45%	7,208.83	3.85%	7,885.65	4.06%
使用权资产	349.33	0.18%	751.44	0.40%	-	0.00%
无形资产	26,549.35	13.89%	22,644.72	12.10%	21,900.40	11.28%
商誉	119.57	0.06%	119.57	0.06%	119.57	0.06%

项目	2022年9月30日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
长期待摊费用	848.20	0.44%	1,157.85	0.62%	1,921.49	0.99%
递延所得税资产	-	-	-	0.00%	997.68	0.51%
其他非流动资产	676.75	0.35%	529.85	0.28%	175.99	0.09%
非流动资产合计	138,381.02	72.39%	137,553.12	73.51%	143,561.57	73.94%
资产总计	191,166.74	100.00%	187,113.12	100.00%	194,146.87	100.00%

注：上市公司2022年9月30日的财务数据引用自上市公司2022年三季度未审财务报表的当期期末余额；2021年12月31日的财务数据引用自上市公司2021年经审计财务报表的当年年末余额；由于上市公司于2021年进行了同一控制下收购，2020年12月31日的财务数据引用自上市公司2021年经审计财务报表的上年年末余额。

2020年末、2021年末、2022年9月末，上市公司资产总额分别为194,146.87万元、187,113.12万元和191,166.74万元，水平较为稳定。报告期各期末，上市公司流动资产占总资产比例分别为26.06%、26.49%和27.61%，呈小幅上升趋势，主要原因是2022年9月末较2021年末应收账款、预付账款、存货有所增加。

（1）流动资产分析

2020年末、2021年末、2022年9月末，上市公司流动资产主要由货币资金、应收账款、预付款项、其他应收款和存货构成。

2021年末，上市公司货币资金账面价值同比变化-30.59%，主要原因是2021年度经营活动产生的现金流量净额减少及支付工程款、土地款。

2021年末，上市公司预付款项账面价值同比变化889.18%，主要原因是2021年度柴油采购支付的预付款增加。

2022年9月末，上市公司货币资金账面价值较2021年末变化-31.84%，主要原因是2022年1-9月经营活动产生的现金流量净额减少。2022年9月末，上市公司预付账款、存货账面价值分别较2021年末增加103.34%、86.76%，主要原因是预付购油款及购车款增加以及采购燃油库存增加导致。

（2）非流动资产分析

2020年末、2021年末、2022年9月末，上市公司非流动资产主要由投资性房地产、固定资产、在建工程 and 无形资产构成。

2021 年末，上市公司投资性房地产账面价值同比变化 10.88%，主要原因是部分在建工程建成转固。

2021 年末，上市公司固定资产账面价值同比变化-9.49%，主要原因是处置报废部分运输工具。

2022 年 9 月末，上市公司在建工程账面价值较 2021 年末增加 71.16%，主要原因是场站建设投入增加。

2、负债情况分析

单位：万元

项目	2022 年 9 月 30 日		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动负债：						
应付账款	11,286.84	10.76%	16,456.81	17.99%	21,995.85	24.18%
预收款项	2,365.60	2.26%	776.12	0.85%	1,792.08	1.97%
合同负债	4,369.46	4.17%	1,198.23	1.31%	712.18	0.78%
应付职工薪酬	6,841.88	6.52%	7,057.17	7.71%	9,907.58	10.89%
应交税费	645.82	0.62%	2,065.94	2.26%	1,962.01	2.16%
其他应付款	25,553.74	24.37%	27,649.84	30.22%	30,193.54	33.19%
一年内到期的非流动负债	14,637.07	13.96%	10,671.29	11.66%	45.00	0.05%
其他流动负债	550.79	0.53%	114.28	0.12%	59.58	0.07%
流动负债合计	66,251.21	63.17%	65,989.68	72.12%	66,667.83	73.28%
非流动负债：						
长期借款	23,154.49	22.08%	10,020.48	10.95%	10,010.08	11.00%
租赁负债	77.12	0.07%	401.94	0.44%	-	0.00%
长期应付款	2,081.56	1.98%	1,471.02	1.61%	1,041.31	1.14%
递延所得税负债	-	-	-	0.00%	205.73	0.23%
递延收益	13,313.21	12.69%	13,614.41	14.88%	13,049.56	14.34%
非流动负债合计	38,626.37	36.83%	25,507.85	27.88%	24,306.69	26.72%
负债合计	104,877.58	100.00%	91,497.52	100.00%	90,974.51	100.00%

注：上市公司 2022 年 9 月 30 日的财务数据引用自上市公司 2022 年三季度未审财务报表的当期期末余额；2021 年 12 月 31 日的财务数据引用自上市公司 2021 年经审计财务报表的当

年年末余额；由于上市公司于 2021 年进行了同一控制下收购，2020 年 12 月 31 日的财务数据引用自上市公司 2021 年经审计财务报表的上年年末余额。

2020 年末、2021 年末、2022 年 9 月末，上市公司负债总额分别为 90,974.51 万元、91,497.52 万元和 104,877.58 万元，呈小幅上升趋势，主要原因是 2022 年 9 月末较 2021 年末长期借款有所增加。

2020 年末、2021 年末、2022 年 9 月末，上市公司流动负债占负债总额的比例分别为 73.28%、72.12%和 63.17%，呈小幅下降趋势，主要原因是 2022 年 9 月末较 2021 年末长期借款有所增加，以及应付账款呈小幅下降趋势。

（1）流动负债分析

2020 年末、2021 年末、2022 年 9 月末，上市公司流动负债主要由应付账款、应付职工薪酬、其他应付款、一年内到期的非流动负债构成。

2021 年末，上市公司一年内到期的非流动负债账面价值同比变化 23,613.97%，主要原因是截止 2021 年末长期借款临近还款期限。

（2）非流动负债分析

2020 年末、2021 年末、2022 年 9 月末，上市公司非流动负债主要由长期借款、递延收益构成。

2022 年 9 月末，上市公司长期借款账面价值较 2021 年末变化 131.07%，主要原因是 2022 年 1-9 月新增日常经营所需长期借款。

3、营运能力和偿债能力分析

上市公司主要营运能力和偿债能力指标具体如下：

项目	2022 年 1-9 月	2021 年度	2020 年度
应收账款周转率（次/年）	5.23	7.70	8.16
存货周转率（次/年）	18.21	27.16	29.60
项目	2022 年 9 月 30 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
资产负债率	54.86%	48.90%	46.86%
流动比率	0.80	0.75	0.76
速动比率	0.50	0.57	0.68

注1：应收账款周转率=营业收入/应收账款平均余额；

注2：存货周转率=营业成本/存货平均余额；

注3：资产负债率=（总负债/总资产）×100%；

注4：流动比率=流动资产/流动负债；

注5：速动比率=（流动资产-存货-预付款项-一年内到期的非流动资产-其他流动资产）/流动负债；

注6：2022年1-9月数据已经经过年化。

2020年末、2021年末、2022年9月末，受疫情影响上市公司主要营运能力和偿债能力指标有所下降。2021年度，上市公司周转率指标、流动比率、速动比率同比基本保持稳定。2022年1-9月，应收账款周转率有所下降，主要系受疫情影响，上市公司客户回款放缓，应收账款余额增加导致。2022年1-9月，上市公司存货周转率有所下降，主要系采购燃油增加导致存货余额增加所致。报告期各期末，上市公司资产负债率呈小幅上升趋势，主要系公司出于正常经营需求增加借款所致。

（二）经营成果分析

1、经营成果分析

2020年度、2021年度、2022年1-9月，上市公司合并利润表具体如下：

单位：万元

项目	2022年1-9月	2021年度	2020年度
一、营业收入	49,043.65	73,211.80	62,915.06
减：营业成本	45,650.66	62,855.76	60,260.29
税金及附加	810.89	1,338.89	912.33
销售费用	815.34	894.16	722.04
管理费用	13,635.02	18,080.27	15,452.38
研发费用	-	0.00	0.00
财务费用	699.69	215.96	-57.82
加：其他收益	3,370.26	4,345.73	5,694.03
投资收益（损失以“-”号填列）	-72.41	-15.92	1,107.64
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	-61.43	-15.92	-210.40
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-41.64	-40.57	0.00
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-154.76	-354.11	-153.54

资产处置收益（损失以“-”号填列）	21.65	99.67	227.36
二、营业利润（亏损以“-”号填列）	-9,444.84	-6,138.44	-7,498.68
加：营业外收入	246.27	515.23	306.43
减：营业外支出	92.48	227.38	718.24
三、利润总额	-9,291.05	-5,850.58	-7,910.48
减：所得税费用	617.21	1,417.64	1,705.36
四、净利润	-9,908.25	-7,268.22	-9,615.84
减：少数股东损益	-106.42	-89.63	189.03
归属于母公司股东净利润	-9,801.84	-7,178.60	-9,804.86

注：上市公司 2022 年 1-9 月的财务数据引用自上市公司 2022 年三季度未审财务报表的当期数据；2021 年度的财务数据引用自上市公司 2021 年经审计财务报表的当年数据；由于上市公司于 2021 年进行了同一控制下收购，2020 年度的财务数据引用自上市公司 2021 年经审计财务报表的上年数据。

2020 年度、2021 年度、2022 年 1-9 月，上市公司营业收入分别为 62,915.06 万元、73,211.80 万元和 49,043.65 万元；归属于母公司股东净利润分别为 -9,804.86 万元、-7,178.60 万元和 -9,801.84 万元，上市公司持续亏损，主要原因是新冠疫情对公共交通运输行业负面影响较大。

2、盈利能力分析

2020 年度、2021 年度、2022 年 1-9 月，上市公司的盈利能力指标如下：

项目	2022 年 1-9 月	2021 年度	2020 年度
销售毛利率	6.92%	14.15%	4.22%
销售净利率	-20.20%	-9.93%	-15.28%
加权平均净资产收益率 （归属于母公司股东净利润）	-11.00%	-7.29%	-8.97%
基本每股收益（元/股）	-0.31	-0.23	-0.31

注1：销售毛利率=（营业收入-营业成本）/营业收入；

注2：销售净利率=净利润/营业收入；

注3：加权平均净资产收益率、基本每股收益为按照中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露（2010年修订）》规定计算。

2020 年度、2021 年度、2022 年 1-9 月，上市公司销售净利率、加权平均净资产收益率、基本每股收益均为负，主要原因是新冠疫情对公共交通运输行业负

面影响较大，上市公司持续亏损。2022年1-9月，受疫情反复影响，上市公司为支持抗疫工作，提供抗疫运输服务、主动减免租户租金，导致相关盈利指标有所下降，随着未来新冠疫情防控取得进展，社会秩序和公司生产运营逐步得到恢复，公司盈利能力受到的负面影响将逐步得到缓和。

二、海旅免税所处行业特点及经营情况的讨论与分析

根据中国证监会《上市公司行业分类指引》的规定，海旅免税属于批发和零售业（F）中的零售业（分类代码：F52）；按照《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017），海旅免税所处行业为批发和零售业中的百货零售（分类代码F5211）。

（一）标的公司所处行业概况

1、标的公司所处行业发展情况

2011年12月5日，财政部、商务部、海关总署和国家税务总局联合发布《海南离岛旅客免税购物商店管理暂行办法》。根据该办法，海南离岛旅客免税购物商店，是指对乘飞机离岛（不包括离境）旅客实行限次、限值、限量和限品种免进口税购物的经营场所。国家对离岛店实行特许经营政策，离岛店按经营免税商品业务年销售收入的4%向国家上缴免税商品特许经营费。离岛店的布局选址由海南省政府提出意见，送财政部会同海关总署、税务总局、商务部审核后，报国务院批准。

根据《中华人民共和国海关对海南离岛旅客免税购物监管办法》，离岛旅客每人每年免税购物额度、免税商品种类及每次购买数量限制等，按照财政部、海关总署、国家税务总局公告相关规定执行，而超出年度免税购物额度，按照有关办法征收进口税。根据《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》（财政部、海关总署、税务总局公告2020年第33号），自2020年7月1日起，离岛旅客每人免税购物额度为10万元人民币，不限次数。

根据财政部、海关总署、国家税务总局于2021年2月2日联合发布的《关于增加海南离岛旅客免税购物提货方式的公告》，离岛旅客除在机场、火车站、码头指定区域提货外，还可选择邮寄送达方式提货。

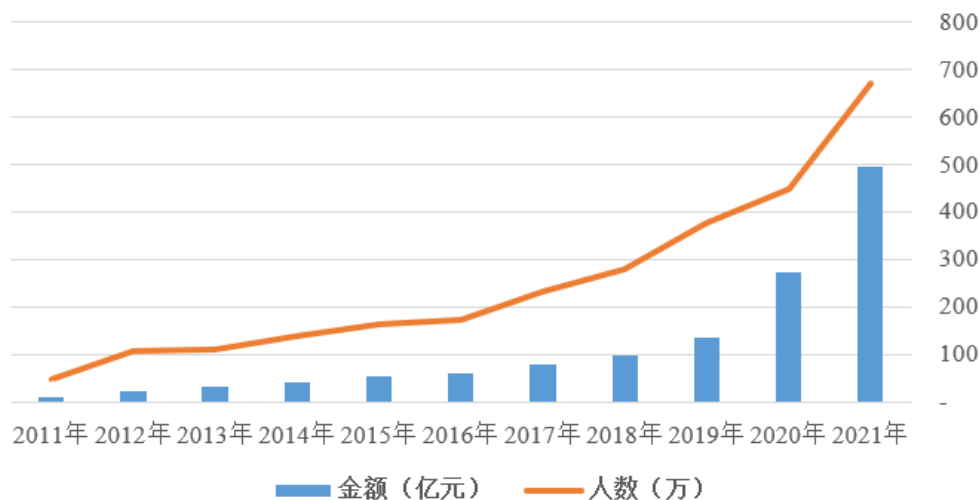
离岛免税主要政策演变如下表所示：

时间	政策名称	相关内容
2008年5月26日	《海南国际旅游岛建设行动计划》	在机场口岸设立免税商店的基础上，加快建设市内免税商店。先在海口、三亚各建立一家市内免税商店；然后在琼海、万宁各建立一家市内免税商店
2011年4月20日	《财政部关于开展海南离岛旅客免税购物政策试点的公告》	适用对象：年满18周岁的离岛不离境的国内外旅客；免税商品品种：18种进口品；免税店：三亚、海口各一家；购物次数：非岛内居民旅客每人每年最多2次，岛内居民旅客每人每年最多1次；购物额度：5,000元
2012年11月1日	《财政部关于调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	适用对象：年满16周岁的离岛不离境的国内外旅客；免税商品品种：增加至21种；购物额度：8,000元
2015年3月20日	《财政部关于进一步调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	免税商品品种：增加至38种；放宽香水、化妆品、手表、服装服饰、小皮件等10种商品的单次购物数量限制
2016年2月1日	《关于进一步调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	购物额度：16,000元，对非岛内居民旅客取消购物次数限制；同意三亚海棠湾免税店和海口美兰机场免税店开设网上销售窗口
2018年12月1日	《关于进一步调整海南离岛旅客免税购物政策的公告》	购物限额及次数：30,000元，不限次；免税商品品种：增加部分家用医疗器械商品
2018年12月28日	《关于将乘轮船离岛旅客纳入海南离岛旅客免税购物政策适用对象范围的公告》	将轮船离岛旅客纳入离岛免税适用对象
2020年7月1日	《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》	离岛旅客每年每人免税购物额度为10万元人民币，不限次数
2021年2月2日	《关于增加海南离岛旅客免税购物提货方式的公告》	离岛旅客除在机场、火车站、码头指定区域提货外，还可选择邮寄送达方式提货

2、标的公司所处行业市场规模

自海南省于2011年开始执行离岛免税政策以来，离岛免税市场规模呈现逐步增长态势。近十年的离岛免税销售情况如下图：

2011-2021年海南省离岛免税销售情况

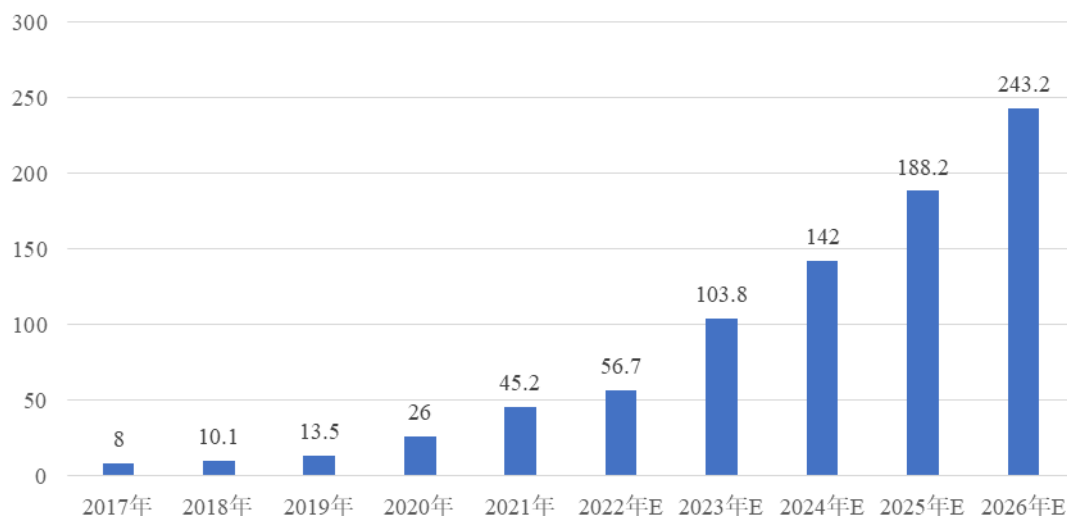


数据来源：海口海关

2012至2019年，海南离岛免税销售额稳步增长。2020年以来，在新冠疫情的影响下，国际旅游市场受到出入境防控限制，使得我国消费者的海外奢侈品等消费向国内转移。同年，离岛旅客每年每人免税购物额度由3万元调整至10万元，直接推动了我国离岛免税行业的迅速增长。2020年海南离岛免税销售额激增为274.79亿元，同比增长103.67%，2021年销售额为494.70亿元，同比增长80.03%，2012至2021年期间年复合增速为48.16%。

根据中国中免H股招股说明书和弗若斯特沙利文行业研究报告，中国离岛免税行业规模将于2026年增长至2,432亿元，2023-2026年的复合增长率将达到32.82%。

离岛免税行业规模（十亿元）



数据来源：中国中免 H 股招股说明书、弗若斯特沙利文行业研究报告

3、标的公司所处行业主要参与企业

2011 年国家实施海南离岛免税政策，并于 2011 年 4 月授予中国中免海南离岛免税牌照。2020 年以来，海南离岛免税经营主体进一步增加。2020 年 7 月海南省财政厅、商务厅、市场监管局发布公告称，将采用招标等市场化竞争方式选择并确定新增加的海南离岛免税购物经营主体。截至本报告书签署之日，共计 7 家经营主体取得海南离岛免税牌照，主要包括：中国中免、海南免税（被中国中免收购）、海旅免税、海控全球精品免税、中服免税、深圳免税、王府井。

经营主体	取得牌照时间
中国中免	2011 年 4 月
海南免税	2011 年 11 月
海旅免税	2020 年 8 月
海控全球精品免税	2020 年 8 月
深圳免税	2020 年 8 月
中服免税	2020 年 8 月
王府井	2022 年 10 月

注：王府井 2022 年 10 月 10 日公告其获准在海南省万宁市经营离岛免税业务。

（二）影响行业发展的有利和不利因素

1、影响行业发展的有利因素

（1）国家产业政策大力支持

促进消费回流是我国长期战略目标，免税政策成为重要发力点。中央、地方政府相继出台政策扩大国内消费需求，引导消费回流。在众多措施中，放宽免税行业限制、促进免税发展是战略部署的重要环节。以海南省吸引回流政策为例，2021年10月，海南省政府出台《海南省“十四五”建设国际旅游消费中心规划》，其中强调要通过打造海南免税的核心竞争力，增强引导境外高端购物消费回流的能力。

（2）随着居民收入上升，免税品市场快速发展

近年来伴随经济的发展，国民生活水平大幅提高，人均工资和可支配收入的增加提高了居民家庭的购买力，居民消费逐步由满足基本生存需求向提高生活质量进行转变，促进零售行业由耐用产品消费向服务消费和高端消费的升级。

由于旅游行业发展迅速及居民收入水平提高，2016-2019年，中国的免税品市场快速增长，复合年增长率为28.8%。2020年，受新冠疫情影响，中国免税品市场规模出现下降，但受益于国家政策及全球环境，表现仍优于其他国家和地区，表现出极强的韧性，免税商品销售已经成为中国旅游零售市场日益重要的一环。

由于中国为非主要奢侈品生产国，短缺的品类和较低的产品附加值无法满足中国消费者日益多元、高端化的消费需求，而进口的高档商品需要缴纳较高的关税和进口环节税，抑制了消费者购买的欲望，在目前出境限制较多的情况下，免税品行业的特点，使其在高端消费回流下发展迅猛。

（3）出境旅游受阻，消费回流进度加速

在国家政策的大力引导下，境外旅游支出呈现低增长或负增长趋势，2020年以来境外消费占国内消费比例逐渐下降；新冠疫情导致出境游受阻，加速了消费回流进度，境外消费支出呈下降趋势，出境旅游支出占社零总额比例亦同步下降，与之相对，消费者在境内购买高端奢侈品的比例大幅提升，消费回流趋势延续至今，境内奢侈品消费额呈增长态势。

2、影响行业发展的不利因素

（1）新冠疫情影响

新冠疫情已经对中国及其他国家的经济和社会状况造成一定程度影响，并对

中国及其他国家的旅游相关产业产生直接不利影响。为应对疫情，中国政府已在全国采取多项措施，限制人员出行，大幅减少了旅游景点、交通枢纽等地区的旅客数量，此外疫情也造成了免税商品采购的运输成本上升，免税商品供应的稳定性出现下降。若新冠肺炎疫情在全球持续时间较长，对国内免税行业经营将产生不利影响。

（2）全球经济增长放缓或出现下滑

免税行业对全球经济较为敏感，消费者通常更愿意在利好的经济形势下购买免税品，另一方面，全球经济衰退或持续下滑可能会影响消费者的消费习惯和趋势，包括非必要支出减少，例如香化、时尚品及配饰等。受新冠疫情影响，包括中国在内的全球主要经济体纷纷出现增速放缓甚至下降的情况，对国内免税行业经营将产生不利影响。

（3）同质化竞争激烈

目前，免税商品主要为中高端品牌的奢饰品，由于中国为非主要奢侈品生产国，相关产品主要来自国外奢侈品公司或国际旅游零售商，国内免税企业品牌化、差异化经营能力不足，零售企业以价格战作为主要竞争手段的情况较为普遍，行业同质化竞争明显。此外，作为新型业态代表的部分电子商务企业利用较低的产品价格吸引消费者，获取市场份额，不利于市场秩序的规范及行业长期发展。

（4）租赁商业物业的价格上涨

免税零售企业多通过物业租赁的方式进行网点扩张，租金成为免税零售企业所负担的主要成本之一。近年来我国房地产价格保持高位，优质地段商业物业的稀缺性逐步显现，租金价格的上涨幅度普遍高于同地区普通住宅和其他地段的商业物业，免税零售企业取得优质商业物业的成本大幅增加，这严重影响了免税零售企业的利润。部分经营场所的租赁到期后，有可能面临因租赁期满而不能续租所带来的经营风险，免税零售企业租赁商业物业经营具有不稳定性。

（三）进入行业的主要壁垒

1、政策准入壁垒

2011年12月，财政部、商务部、海关总署和国家税务总局联合发布《海南离岛免税购物商店管理暂行办法》，国家对离岛免税店实施特许经营政策，相关资质办理需要取得经营资质。因此，海南离岛免税业务存在较高的政策准入壁垒。

2、品牌及供应链壁垒

免税商品主要为中高端品牌，由于奢侈品牌往往为独家，在市场中不可替代，因此免税公司需要与品牌、国际旅游零售商建立紧密、长期、稳定的合作关系，具有一定排他性，并在市场中形成相应的品牌声誉。因此，免税业务存在较高的品牌及供应链壁垒。

3、资金壁垒

免税品行业属于资本密集型产业，具有高投入、长周期的特点。根据《海南离岛免税购物商店管理暂行办法》，设立海南离岛免税公司注册资本不得低于1亿元，免税商品经营需要建立配套的仓储、物流及配套设施，此外为吸引游客购买商品，还会在核心商区自建或租赁商铺，没有一定的资金支持将无法适应产业运营的要求。因此，大量的资金需求以及投资的长期性构成了免税业务的资金壁垒。

4、人才与管理壁垒

免税品公司需要一整套符合中国免税行业实际情况和国际规范的人才梯队，只有通过内部培养和外部引进才能不断充实人才团队，满足公司业务拓展，保证公司管理完备及业务的正常运营。因此，免税业务存在较高的人才及管理壁垒。

（四）所处行业的区域性和季节性特征

1、离岛免税行业的区域性

离岛免税政策是指对乘飞机、火车、轮船离岛的旅客实行限值、限量、限品种免进口税购物，在实施离岛免税政策的免税商店内或经批准的网上销售窗口付款，在机场、火车站、港口码头指定区域提货离岛。目前，国内仅海南省执行离岛免税政策，因此，离岛免税业务集中于海南岛，具备一定的区域性特征。

2、离岛免税行业的季节性

离岛免税业务向离岛旅客销售免税商品，属于旅游零售行业，因此，离岛免税行业的销售情况与海南省旅游客流量变化相关性较高，通常每年第二、三季度为淡季，第一、四季度为旺季，具备一定的季节性特征。

（五）所处行业与上、下游行业之间的关系

离岛免税行业的上游行业主要为免税商品的供应商，包括品牌和旅游零售商等，下游为根据国家相关政策规定允许购买免税商品的离岛旅客。免税行业作为商品零售行业，上游主要受商品供应企业供货和定价等因素的影响，下游则主要受各类销售渠道客源数量和消费者购买能力的影响。

三、标的公司的行业地位和核心竞争力

（一）标的公司所处行业竞争格局及行业地位

目前海南离岛免税经营主体主要包括中国中免（包括：海南免税）、海旅免税、海控全球精品免税、中服免税、深圳免税、王府井，其中中国中免经营离岛免税业务多年，为目前最主要的离岛免税业务主体，旗下已开业免税店共计经营面积超过 10 万平方米。三亚国际免税城是中国中免的主要离岛免税业务经营主体，根据其上市公司年报及中华人民共和国海口海关统计数据，2021 年三亚国际免税城市场占有率为 71.78%，此外，中国中免旗下海口国际免税城 2022 年 10 月底开业。海旅免税免税业务经营面积近 5 万平方米，成立以来快速发展，市场占有率不断提升，2021 年度和 2022 年一季度市场占有率分别为 3.58% 和 7.44%，在海南离岛免税领域处于行业前列。

海南离岛免税经营主体及其免税店具体情况如下：

经营主体	免税店公司名称	离岛免税店	经营面积
中国中免	中免集团三亚市内免税店有限公司	三亚国际免税城	7.2 万平方米
	中免凤凰机场免税品有限公司	三亚凤凰机场免税店	1,000 平方米
	海免（海口）免税店有限公司	海口日月广场免税店	2.2 万平方米
	琼海海中免免税品有限公司	博鳌免税城	4,200 平方米
	海免海口美兰机场免税店有限公司	海口美兰机场 T1 免税店	1.4 万平方米
		海口美兰机场 T2 免税店	9,313 平方米
中免（海口）国际免税城有限公司	海口国际免税城	28 万平方米 ^{注 2}	

经营主体	免税店公司名称	离岛免税店	经营面积
深圳免税	深免集团（海南）运营总部有限公司	深免海口观澜湖免税购物城	近 10 万平方米
海旅免税	海旅免税城（三亚）迎宾有限公司	海旅免税城	近 5 万平方米
海控全球精品免税	全球精品（海口）免税城有限公司	海控全球精品（海口）免税城	约 3.9 万平方米
中服免税	中服（三亚）免税品有限公司	中服三亚国际免税购物公园	约 3.3 万平方米
王府井	海南奥特莱斯旅业开发有限公司	王府井国际免税港	10.25 万平方米 ^{注 3}

注 1：经营面积数据来源于东北证券研究报告《免税专题：价格战是否为持久战？一免税行业系列深度（二）》、国信社服研究报告《免税系列之五十三—海南免税体系的演进层次和规模测算》；

注 2：为建筑面积，数据来源为 CDF 海口国际免税城公众号《倒计时一个月 海口国际免税城携近千品牌将迎开业》；

注 3：为建筑面积，数据来源于王府井《关于万宁王府井国际免税港拟开展免税业务的公告》。

（二）海旅免税的核心竞争力

1、深度布局免税业务，市占率及经营面积排名前列

海旅免税深度布局免税业务，在成立后快速发展，市场占有率不断提升，2021 年度和 2022 年一季度市场占有率分别为 3.58% 和 7.44%，在海南离岛免税领域处于行业前列。离岛免税方面，公司设立高端旅游零售综合体海旅免税城，开展线下免税品门店的运营管理业务，向全国离岛游客零售免税商品，整体经营面积达 9.5 万平方米，免税业务经营面积近 5 万平方米，截至 2022 年 9 月，吸引 929 个国际知名品牌入驻。线上免税方面，海旅免税线上官方商店于 2021 年 1 月 25 日正式上线，官方商店的会员购业务作为海南离岛免税业务的延伸，已于 2021 年 8 月上线。标的公司离岛免税提货点涵盖机场、码头、火车站，除此以外，亦提供邮寄离岛和返岛提货。

2、品牌数量领先、供应链保障优势

海旅免税与全球头部旅游零售商拉格代尔签订战略合作协议，并不断提升自身采购能力，随着海南离岛免税政策在购物额度、商品种类、单次数量、购物次数等方面不断放开，海旅免税积极把握行业发展趋势，引进品牌数量从开业初的近 350 个提升至 2022 年 9 月末的 929 个品牌，包括众多全球顶级化妆品旗下品牌香化产品、珠宝腕表等畅销品牌、众多全球知名酒水品牌以及箱包服饰、电子产品等。海旅免税供应链管理确保业务规模不断扩张的同时，始终保持行业前列

的经营效率，满足客户对优质免税商品的需求。

3、差异化竞争优势

标的公司深耕香化品类，线上香化品牌数量达**172**个，位列同行第一；在引进充足热门品牌的基础上，海旅免税积极把握行业发展趋势，加大差异化品牌端的引进力度，其中Tasaki、Marni、Fred、Etro、Hublot、Schaffrath、Gucci彩妆、Burberry彩妆、Christian Louboutin彩妆、SENSAI、est等190多个品牌系首次或独家进驻离岛免税市场。此外，标的公司还打造了潮牌空间，以满足年轻顾客的时尚需求。标的公司后续还将不断调整品类结构，提高利润率，发挥差异化竞争优势。

4、股东支持及人才优势

标的公司控股股东海南旅投是海南省国际旅游消费中心建设投资发展运营商，致力于成为国际旅游消费中心的引领者、全岛旅游产业链的整合者、国际旅游岛的建设者、旅游国际合作的平台。海旅免税在自身外部发展同时，能够和控股股东产生协同效应，促进长期的可持续发展。

海旅免税管理团队具备卓越的战略视野和丰富的管理经验，凭借管理团队对行业 and 政策的深度理解能够把握市场机遇，面对行业挑战。

四、标的公司财务状况和盈利能力分析

（一）标的公司的财务状况分析

1、资产情况分析

报告期内，标的公司的资产构成情况如下表所示：

单位：万元

项目	2022年7月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产：						
货币资金	22,711.36	8.60%	27,204.27	10.20%	34,020.02	23.75%
应收账款	5,887.13	2.23%	6,637.65	2.49%	820.60	0.57%
预付款项	1,600.74	0.61%	2,750.49	1.03%	13,147.49	9.18%

项目	2022年7月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
其他应收款	3,343.56	1.27%	3,168.98	1.19%	2,190.06	1.53%
存货	179,861.48	68.12%	174,754.39	65.52%	36,706.84	25.62%
其他流动资产	1,528.08	0.58%	360.32	0.14%	691.80	0.48%
流动资产合计	214,932.35	81.40%	214,876.09	80.57%	87,576.81	61.13%
非流动资产：						
长期股权投资	409.29	0.16%	462.78	0.17%	-	-
固定资产	925.68	0.35%	857.72	0.32%	260.60	0.18%
使用权资产	29,913.23	11.33%	30,438.10	11.41%	35,958.91	25.10%
无形资产	123.84	0.05%	174.45	0.07%	611.99	0.43%
长期待摊费用	16,727.02	6.34%	19,472.24	7.30%	17,959.90	12.54%
递延所得税资产	1,000.88	0.38%	425.81	0.16%	889.54	0.62%
非流动资产合计	49,099.94	18.60%	51,831.11	19.43%	55,680.94	38.87%
资产总计	264,032.29	100.00%	266,707.20	100.00%	143,257.75	100.00%

报告期内，随着运营时间的增加，经营规模不断扩大，标的公司资产总额整体呈现波动上升趋势。报告期各期末，标的公司流动资产占总资产的比重分别为61.13%、80.57%、**81.40%**，流动资产是标的公司的主要资产组成部分。

（1）货币资金

报告期各期末，标的公司货币资金余额分别为34,020.02万元、27,204.27万元、**22,711.36万元**，占总资产的比重分别为23.75%、10.20%、**8.60%**。具体构成情况如下：

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
现金	64.59	32.28	60.29
银行存款	15,028.82	18,400.01	33,818.33
其他货币资金	7,617.95	8,771.98	141.40

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
合计	22,711.36	27,204.27	34,020.02

2021年末，标的公司货币资金余额下降 6,815.75 万元，主要原因系期末备货量较大导致；2022年7月末，标的公司的货币资金余额为 22,711.36 万元，较 2021 年末下降 4,492.91 万元，主要是由于业务发展采购金额增加导致的。

（2）应收账款

报告期各期末，标的公司应收账款的账面金额分别为 820.60 万元、6,637.65 万元、5,887.13 万元，占总资产的比重分别为 0.57%、2.49%、2.23%。标的公司应收款主要为报告期期末应收营业款，账龄均在一年以内，且回款状况良好，总体金额及占比较低。

①重要应收账款情况

报告期各期末，标的公司重要应收账款情况如下表所示：

单位：万元

序号	单位名称	账面余额	占应收账款期末账面余额的比例	已计提坏账准备
2022年7月31日				
1	成都快购科技有限公司	2,026.75	34.19%	-
2	中国光大银行海口南沙支行	1,484.04	25.03%	-
3	中国银行股份有限公司三亚迎宾路支行	602.11	10.16%	-
4	拉格代尔(上海)有限公司	519.88	8.77%	25.99
5	江苏京东旭科信息技术有限公司	306.66	5.17%	15.33
合计		4,939.43	83.32%	41.33
2021年12月31日				
1	北京空间变换科技有限公司	4,473.01	67.20%	-
2	网银在线(北京)科技有限公司	943.33	14.17%	-
3	中国光大银行海口南沙支行	448.20	6.73%	-

序号	单位名称	账面余额	占应收账款期末账面余额的比例	已计提坏账准备
4	中国银行股份有限公司三亚迎宾路支行	243.59	3.66%	-
5	江苏京东旭科信息技术有限公司	214.03	3.22%	10.70
合计		6,322.15	94.98%	10.70

2020年12月31日

1	中国光大银行海口南沙支行	686.58	83.67%	-
2	中国银行股份有限公司三亚迎宾路支行	117.26	14.29%	-
合计		803.84	97.96%	-

②应收账款账龄分析及坏账计提情况

报告期各期末，标的公司应收账款账龄情况具体如下表：

单位：万元

账龄	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
1年以内	5,928.55	6,656.64	820.60
1—2年	-	-	-
2—3年	-	-	-
3—4年	-	-	-
4—5年	-	-	-
5年以上	-	-	-
小计	5,928.55	6,656.64	820.60
减：坏账准备	41.42	18.99	-
合计	5,887.13	6,637.65	820.60

报告期各期末，标的公司应收账款账龄较短，均为1年以内的应收账款，账龄结构较为稳定。

(3) 预付款项

报告期各期末，标的公司预付款项账面价值为13,147.49万元、2,750.49万元、1,600.74万元，占总资产的比例分别为9.18%、1.03%、0.61%，主要为预付货款、预付物业费等。

报告期各期末，标的公司预付款项账龄如下表所示：

单位：万元

账龄	2022年7月31日			2021年12月31日			2020年12月31日		
	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备	账面余额		坏账准备
	金额	比例		金额	比例		金额	比例	
1年以内（含1年）	1,600.74	100.00%	-	1,883.30	68.47%	-	13,147.49	100.00%	-
1至2年（含2年）	-	-	-	867.19	31.53%	-	-	-	-
合计	1,600.74	100.00%	-	2,750.49	100.00%	-	13,147.49	100.00%	-

报告期各期末，标的公司的预付款主要为预付货款及预付物业费等，标的公司前五名预付款项情况如下：

单位：万元

序号	单位名称	账面余额	占预付款项期末余额合计数的比例	备注
2022年7月31日				
1	三亚居然之家购物中心有限公司	696.05	43.48%	预付物业管理费、空调费
2	深圳市美日辉煌商贸发展有限公司	128.81	8.05%	预付货款
3	PARAGON INTERNATIONAL LIMITED	93.17	5.82%	预付货款
4	三亚金思达实业开发有限公司	71.54	4.47%	预付物业管理费、维修费
5	艾高（中国）户外体育用品有限公司	67.24	4.20%	预付货款
	合计	1,056.81	66.02%	-
2021年12月31日				
1	PARAGON INTERNATIONAL LIMITED	778.71	28.31%	预付货款
2	三亚居然之家购物中心有限公司	539.32	19.61%	预付物业管理费、空调费
3	Richemont Asia P	477.32	17.35%	预付货款

序号	单位名称	账面余额	占预付款项期末余额合计数的比例	备注
4	三亚金思达实业开发有限公司	328.79	11.95%	预付物业管理费、维修费
5	阳光财产保险股份有限公司海南省分公司	41.51	1.51%	预付保险费
合计		2,165.65	78.73%	-

2020年12月31日

1	LAGARDERE TRAVEL RETAIL HONG KONG LIMITED	7,618.10	57.94%	采购货款
2	香港端点星贸易有限公司	1,367.66	10.40%	采购货款
3	三亚居然之家购物中心有限公司	876.08	6.66%	预付物业管理费、空调费
4	三亚金思达实业开发有限公司	771.75	5.87%	预付物业管理费、维修费
5	FLOYD LYNX LTD	262.71	2.00%	采购货款
合计		10,896.29	82.87%	-

(4) 其他应收款

报告期各期末，标的公司的其他应收款余额分别为 2,190.06 万元、3,168.98 万元、**3,343.56 万元**，占总资产的比例分别为 1.53%、1.19%、**1.27%**。报告期各期末，标的公司其他应收款组成如下所示：

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
应收利息	-	-	-
应收股利	-	-	-
其他应收款项	3,343.56	3,168.98	2,190.06
合计	3,343.56	3,168.98	2,190.06

报告期各期末，标的公司其他应收款账龄情况如下所示：

单位：万元

账龄	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
1年以内	811.46	1,476.97	1,744.82
1—2年	2,514.85	1,392.14	445.28
2—3年	250.00	350.00	-

账龄	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
3—4年	-	-	-
4—5年	-	-	-
5年以上	-	-	-
小计	3,576.31	3,219.11	2,190.10
减：坏账准备	232.76	50.13	0.04
合计	3,343.56	3,168.98	2,190.06

报告期各期末，标的公司其他应收款主要为押金及保证金，标的公司其他应收款按照款项性质分类如下所示：

单位：万元

款项性质	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
保证金	2,980.58	2,746.03	1,645.22
押金	419.61	441.16	493.68
备用金	27.39	7.13	20.51
代扣代缴款	18.24	22.16	26.62
往来款	130.49	2.62	4.06
小计	3,576.31	3,219.11	2,190.10
减：坏账准备	232.76	50.13	0.04
合计	3,343.56	3,168.98	2,190.06

报告期各期末，标的公司其他应收款前五大情况如下所示：

单位：万元

序号	单位名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款账面余额比重	坏账准备期末余额
2022年7月31日						
1	三亚上品华庭地产有限公司	保证金	1,000.00	1至2年	27.96%	100.00
2	三亚居然之家购物中心有限公司	保证金	835.18	1至2年	23.35%	-
3	三亚金思达实业开发有限公司	押金	406.67	1至2年	11.37%	-

序号	单位名称	款项性质	账面余额	账龄	占其他应收款账面余额比重	坏账准备期末余额
4	中华人民共和国海口海关	保证金	340.00	1至2年、2至3年	9.51%	-
5	北京空间变换科技有限公司	保证金	260.00	1年以内	7.27%	-
合计			2,841.85		79.46%	100.00

2021年12月31日

1	三亚上品华庭地产有限公司	保证金	1,000.00	1年以内	31.06%	-
2	三亚居然之家购物中心有限公司	保证金	835.18	1年以内、1至2年	25.94%	-
3	三亚金思达实业开发有限公司	押金	406.67	1至2年	12.63%	-
4	北京空间变换科技有限公司	保证金	260.00	1年以内	8.08%	-
5	海南呀诺达圆融旅业股份有限公司	保证金	100.00	1至2年	3.11%	50.00
合计			2,601.85		80.82%	50.00

2020年12月31日

1	三亚居然之家购物中心有限公司	保证金	824.82	1年以内	37.66%	-
2	中华人民共和国海口海关	保证金	490.00	1年以内	22.37%	-
3	三亚金思达实业开发有限公司	押金	406.67	1年以内	18.57%	-
4	海口居然之家商业管理有限公司	保证金	190.40	1年以内	8.69%	-
5	海南呀诺达圆融旅业股份有限公司	保证金	100.00	1年以内	4.57%	-
合计			2,011.89		91.86%	-

(5) 存货

报告期各期末，标的公司的存货余额分别为 36,706.84 万元、174,754.39 万元、179,861.48 万元，占总资产的比重分别为 25.62%、65.52%、68.12%。

报告期各期末，标的公司的存货均为库存商品，其构成和跌价准备情况如下：

单位：万元

项目	账面余额	跌价准备	账面价值
2022年7月31日			
库存商品	180,372.28	510.79	179,861.48
合计	180,372.28	510.79	179,861.48
2021年12月31日			
库存商品	175,371.02	616.63	174,754.39
合计	175,371.02	616.63	174,754.39
2020年12月31日			
库存商品	36,724.35	17.51	36,706.84
合计	36,724.35	17.51	36,706.84

2021年末，标的公司存货余额上升138,047.55万元，主要原因系2020年度标的公司主要经营主体海旅免税城于年底才开始运营，2021年度业务发展速度较快，相应增加备货所致。报告期各期，标的公司存货跌价准备金额分别为17.51万元、616.63万元、**510.79万元**，主要原因系对标的公司下属子公司海旅黑虎库龄较长的存货计提减值准备造成的。

（6）其他流动资产

报告期各期末，标的公司其他流动资产余额分别为691.80万元、360.32万元、**1,528.08万元**，占总资产的比重分别为0.48%、0.14%、**0.58%**。标的公司其他流动资产组主要为待抵扣进项税和预缴税金，其组成如下：

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
待抵扣进项税	1,517.22	350.01	691.80
预缴税金	10.86	10.31	-
合计	1,528.08	360.32	691.80

（7）使用权资产

报告期各期末，标的公司使用权资产余额分别为35,958.91万元、30,438.10万元、**29,913.23万元**，占总资产的比重分别为25.10%、11.41%、**11.33%**。标

的公司从事免税零售业务，免税零售企业通常采用物业租赁的方式设立实体店开展销售活动，因此，报告期内由租赁产生的使用权资产金额较大，其明细如下：

单位：万元

2022年1-7月情况				
项目	2021年12月31日	本期增加	本期减少	2022年7月31日
一、账面原值合计：	34,269.53	1,473.99	-	35,743.52
房屋及建筑物	34,269.53	1,473.99	-	35,743.52
二、累计折旧合计：	3,831.43	1,998.86	-	5,830.29
房屋及建筑物	3,831.43	1,998.86	-	5,830.29
三、减值准备合计	-	-	-	-
房屋及建筑物	-	-	-	-
四、账面价值合计	30,438.10	-	-	29,913.23
房屋及建筑物	30,438.10	-	-	29,913.23
2021年情况				
项目	2020年12月31日	本期增加	本期减少	2021年12月31日
一、账面原值合计：	36,959.13	86.99	2,776.59	34,269.53
房屋及建筑物	36,959.13	86.99	2,776.59	34,269.53
二、累计折旧合计：	1,000.22	2,906.25	75.04	3,831.43
房屋及建筑物	1,000.22	2,906.25	75.04	3,831.43
三、减值准备合计	-	-	-	-
房屋及建筑物	-	-	-	-
四、账面价值合计	35,958.91	-	-	30,438.10
房屋及建筑物	35,958.91	-	-	30,438.10
2020年情况				
项目	2020年1月1日	本期增加	本期减少	2020年12月31日
一、账面原值合计：	-	36,959.13	-	36,959.13
房屋及建筑物	-	36,959.13	-	36,959.13
二、累计折旧合计：	-	1,000.22	-	1,000.22
房屋及建筑物	-	1,000.22	-	1,000.22
三、减值准备合计	-	-	-	-
房屋及建筑物	-	-	-	-

四、资产账面价值合计	-	35,958.91	-	35,958.91
房屋及建筑物	-	35,958.91	-	35,958.91

2021 年年末，标的公司使用权资产账面原值下降 2,776.59 万元，主要原因系标的公司子公司海旅黑虎提前退租位于呀诺达景区的商铺导致。

（8）长期待摊费用

报告期各期末，标的公司长期待摊费用 17,959.90 万元、19,472.24 万元、**16,727.02 万元**，占总资产比重分别为 12.54%、7.30%、**6.34%**。标的公司长期待摊费用主要为经营及办公场所的装修及设计费。

2、负债情况分析

报告期内，标的公司的负债构成情况如下表所示：

单位：万元

项目	2022 年 7 月 31 日		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动负债：						
短期借款	130,702.04	57.68%	139,551.15	59.28%	59,226.17	48.72%
应付账款	25,356.70	11.19%	32,958.38	14.00%	3,728.49	3.07%
合同负债	10,551.41	4.66%	5,256.36	2.23%	2,994.97	2.46%
应付职工薪酬	1,605.15	0.71%	2,082.51	0.88%	1,207.25	0.99%
应交税费	8,266.61	3.65%	8,057.08	3.42%	121.20	0.10%
其他应付款	19,819.43	8.75%	18,116.41	7.70%	20,430.22	16.81%
一年内到期的非流动负债	2,250.78	0.99%	1,882.26	0.80%	1,273.00	1.05%
其他流动负债	315.33	0.14%	99.29	0.04%	-	-
流动负债合计	198,867.45	87.77%	208,003.44	88.35%	88,981.30	73.20%
非流动负债：						
租赁负债	27,563.39	12.16%	27,259.67	11.58%	32,493.04	26.73%
预计负债	138.86	0.06%	138.86	0.06%	-	-
递延所得税负债	16.64	0.01%	23.92	0.01%	91.01	0.07%

项目	2022年7月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
非流动负债合计	27,718.89	12.23%	27,422.45	11.65%	32,584.05	26.80%
负债合计	226,586.34	100.00%	235,425.89	100.00%	121,565.35	100.00%

报告期各期末，标的公司负债以流动负债为主，流动负债占负债总额比例分别为73.20%、88.35%、**87.77%**，占比总体呈现波动上升趋势，截至**2022年7月31日**标的公司的流动负债略有下降，主要原因是短期借款金额有所减少。

（1）短期借款

报告期各期末，标的公司短期借款余额分别为59,226.17万元、139,551.15万元、**130,702.04万元**，占负债总额的比重分别为48.72%、59.28%、**57.68%**。标的公司短期借款呈现波动上升趋势，主要原因系随着标的公司日常经营规模的扩大，对运营资金的需求量也逐渐上升，相应短期借款规模扩大。标的公司短期借款种类如下表所示：

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
保证借款	114,632.51	112,457.53	59,226.17
信用借款	16,069.53	27,093.62	-
其中：应计利息	422.04	152.60	46.17
合计	130,702.04	139,551.15	59,226.17

（2）应付账款

报告期各期末，标的公司的应付账款余额分别为3,728.49万元、32,958.38万元、**25,356.70万元**，占负债总额的比重分别为3.07%、14.00%、**11.19%**，具体构成如下表：

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
货款	23,507.90	29,949.34	3,716.00
服务费	381.22	124.00	-
工程款	1,467.59	2,885.03	-
其他	-	-	12.48

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
合计	25,356.70	32,958.38	3,728.49

报告期各期末，标的公司应付账款余额整体呈现上升趋势，其中2021年末较2020年末上升29,229.89万元，主要原因系2020年标的公司年底才正式运营，相应应付供应商货款金额较小，2021年以来随着海旅免税城进入正式运营阶段，标的公司采购规模逐渐上升，从而导致应付账款规模扩大。2022年7月末，标的公司应付账款余额下降7,601.68万元，主要原因系当期支付供应商货款金额增加所致。

报告期各期末，标的公司应付账款余额前五大情况如下所示：

单位：万元

序号	项目	金额	款项性质
2022年7月31日			
1	LAGARDERE TRAVEL RETAIL HONGKONG LIMITED	9,950.53	货款
2	GNG (MACAU) DIAMOND LTD	1,607.78	货款
3	賢澤科技商貿有限公司	1,057.14	货款
4	佰润国际实业有限公司	777.52	货款
5	北京泰和通金典建筑装饰工程有限公司	768.03	工程款
合计		14,160.99	-
2021年12月31日			
1	LAGARDERE TRAVEL RETAIL HONG KONG LIMITED	15,530.92	货款
2	香港端点星贸易有限公司	4,028.43	货款
3	北京泰和通金典建筑装饰工程有限公司	1,880.27	工程款
3	GNG (MACAU) DIAMOND LTD	1,360.79	货款
4	盛然飛天國際有限公司	977.43	货款
合计		23,777.83	-
2020年12月31日			
1	香港瑞丰盛贸易有限公司	660.76	货款
2	盛然飛天國際有限公司	465.48	货款
3	Escale Holding Inc Ltd	385.11	货款
4	佰润国际实业有限公司	362.77	货款

序号	项目	金额	款项性质
5	雅美生活（香港）有限公司	287.51	货款
	合计	2,161.64	-

报告期各期末，标的公司均按时支付供应商款项，不存在采购款逾期不能支付的情况。

（3）合同负债

报告期各期末，标的公司合同负债余额分别为 2,994.97 万元、5,256.36 万元、**10,551.41 万元**，占负债总额的比重分别为 2.46%、2.23%、**4.66%**。标的公司的合同负债主要为销售预收款及销售积分，随着标的公司业务的开展，相应合同负债规模呈现逐年上升趋势，具体情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 7 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
销售预收款	8,432.68	4,520.23	2,982.86
销售积分	2,118.74	736.13	12.11
合计	10,551.41	5,256.36	2,994.97

（4）应交税费

报告期各期末，标的公司应交税费情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 7 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
免税商品特许经营费	7,957.75	6,973.85	7.58
企业所得税	175.97	93.45	92.69
增值税	17.84	59.93	7.59
消费税	-	515.31	-
城市维护建设税	1.25	6.04	0.53
教育费附加	0.54	2.59	0.23
地方教育费附加	0.36	1.73	0.15
印花税	43.07	110.31	10.91
个人所得税	69.83	12.86	1.53
关税	-	280.99	-

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
合计	8,266.61	8,057.08	121.20

报告期各期末，标的公司应交税费余额分别为 121.20 万元、8,057.08 万元、**8,266.61 万元**，呈现上升趋势，主要原因系特许权使用费的增加。标的公司特许权使用费征收标准为离岛免税销售额的 4%，随着报告期各期标的公司离岛免税销售额的上升，应交特许权使用费余额呈现上升趋势。

（5）其他应付款

报告期各期末，标的公司其他应付款余额分别为 20,430.22 万元、18,116.41 万元、**19,819.43 万元**，其组成部分如下所示：

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
应付利息	-	-	-
应付股利	-	-	-
其他应付款	19,819.43	18,116.41	20,430.22
合计	19,819.43	18,116.41	20,430.22

报告期各期末，按款项性质划分标的公司其他应付款组成如下：

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
保证金	708.74	610.13	214.12
代扣代缴款项	64.76	96.82	205.44
外部单位往来款	815.17	136.07	75.76
关联方往来款	15,000.00	15,000.00	19,004.71
待支付的费用	3,230.76	2,273.40	930.19
合计	19,819.43	18,116.41	20,430.22

标的公司其他应付款主要组成部分为关联单位往来款，其中关联方往来款主要是同母公司海南省旅游投资发展有限公司的往来款项，报告期各期末余额分别为 19,004.71 万元、15,000.00 万元、15,000.00 万元。

报告期各期末，标的公司其他应付账款余额前五大如下所示：

单位：万元

序号	公司名	金额	款项性质
2022年7月31日			
1	海南省旅游投资发展有限公司	15,000.00	母公司无息借款
2	海南数字贸易科技服务有限公司	1,022.46	暂估提货费
3	海口居然之家商业管理有限公司	1,008.02	暂估租金、物业费、空调费
4	海南飞蛙供应链管理有限公司	616.03	暂估提货费
5	广东京邦达供应链科技有限公司	121.65	暂估邮寄费
合计		17,768.15	
2021年12月31日			
1	海南省旅游投资发展有限公司	15,000.00	对母公司借款
2	海口居然之家商业管理有限公司	1,208.02	暂估租金、物业费、空调费
3	广东京邦达供应链科技有限公司	237.41	暂估快递费
4	海南数字贸易科技服务有限公司	161.12	暂估提货费
5	海南飞蛙供应链管理有限公司	143.69	暂估提货费
合计		16,750.24	
2020年12月31日			
1	海南省旅游投资发展有限公司	19,004.71	对母公司借款
2	海南文投航美传媒有限公司	230.00	暂估广告投放费
3	海南自由美标识科技有限公司	164.16	暂估标识牌安装费
4	深圳市宝安区新安一方雅格服饰店	94.50	保证金
5	深圳市美日辉煌商贸发展有限公司	76.50	保证金
合计		19,569.87	

（6）租赁负债

报告期各期末，标的公司租赁负债余额分别为 32,493.04 万元、27,259.67 万元、**27,563.39 万元**。2021 年末，标的公司租赁负债余额下降 5,233.37 万元，主要原因系标的公司子公司海旅黑虎提前退租位于呀诺达景区的商铺导致。

3、偿债能力指标分析

报告期内，标的公司的偿债能力指标情况具体如下表所示：

项目	2022年7月31日 /2022年1-7月	2021年12月31日 /2021年度	2020年12月31日 /2020年度

项目	2022年7月31日 /2022年1-7月	2021年12月31日 /2021年度	2020年12月31日 /2020年度
资产负债率	85.82%	88.27%	84.86%
流动比率（倍）	1.08	1.03	0.98
速动比率（倍）	0.16	0.18	0.42
息税折旧摊销前利润 （万元）	14,998.84	6,063.72	-4,677.71
利息保障倍数（倍）	4.46	-0.49	-47.64
经营活动产生的现金流 净额	13,343.97	-99,244.47	-52,374.54

注1：资产负债率=总负债/总资产；

注2：流动比率=流动资产/流动负债；

注3：速动比率=（流动资产-存货-预付款项-一年内到期的非流动资产-其他流动资产）/流动负债；

注4：息税折旧摊销前利润=利润总额+固定资产折旧+无形资产摊销+长期待摊费用摊销+利息支出-利息收入；

注5：利息保障倍数=（利润总额+利息支出）/（利息支出-利息收入）。

报告期各期末，标的公司的资产负债率分别为 84.86%、88.27%、**85.82%**，始终保持较高数值，主要原因为标的公司从事免税零售业务，其业务模式导致短期借款、应付账款等流动负债占比较高，且作为非上市公司，融资渠道有限，因此资产负债率较高。

报告期各期末，公司流动比率分别为 0.98 倍、1.03 倍、**1.08 倍**，基本保持稳定；速动比率分别为 0.42 倍、0.18 倍、**0.16 倍**，呈现下降趋势，主要原因系标的公司主要流动资产为存货，2021 年度业务发展速度较快，相应增加备货所致。

报告期各期，标的公司息税折旧摊销前利润金额分别为-4,677.71 万元、6,063.72 万元、**14,998.84 万元**，利息保障倍数分别为-47.64 倍、-0.49 倍、**4.46 倍**。由于 2020 年标的公司刚开始运营，因此 2020 年息税折旧摊销前利润金额及利息保障倍数均为负值，随着标的公司经营开展，盈利能力不断提升，息税折旧摊销前利润金额及利息保障倍数也不断得到提高。

报告期各期，标的公司经营活动产生的现金流净额分别为-52,374.54 万元、-99,244.47 万元、**13,343.97 万元**。2020 年度、2021 年度，标的公司经营活动产生的现金流量净额、净利润均为负；**2022 年 1-7 月**，标的公司经营活动产生的

现金流量净额、净利润均同比上升，主要原因为标的公司成立初期，收入规模尚小，费用支出较高，且由于每年的11月至次年的2月为旅游的旺季，标的公司采购备货金额支出较高，经营活动现金流量净额及净利润呈下降趋势，**2022年1-7月**，随着海旅免税城收入规模的扩大，标的公司期间费用率有所下降，同时随着销售旺季库存的消化，经营活动现金流量净额及净利润均呈上升趋势。

4、营运能力分析

报告期内，标的公司及可比公司的营运能力指标情况具体如下表所示：

单位：次/年

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
应收账款周转率	65.32	65.33	1.60
存货周转率	1.93	1.89	0.03

注1：应收账款周转率=当期营业收入/应收账款平均余额；

注2：存货周转率=营业成本/存货平均余额；

注3：**2022年1-7月**数据已经经过年化；

报告期各期，标的公司应收账款周转率分别为1.60次/年、65.33次/年、**65.32次/年**，应收账款周转率高，回款速度较快。报告期各期，标的公司存货周转率分别为0.03次/年、1.89次/年、**1.93次/年**，2020年度公司存货周转率较低，主要原因系2020年末标的公司开始运营，相应营业成本金额极低，导致存货周转率较低；随着标的公司运营的开展，其存货周转率逐渐上升。

（二）标的公司的盈利能力分析

报告期内，标的公司利润表如下所示：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
一、营业总收入	239,760.45	244,258.87	1,316.06
其中：营业收入	239,760.45	244,258.87	1,316.06
二、营业总成本	232,269.74	247,833.77	7,479.75
其中：营业成本	199,979.38	200,914.36	926.67
税金及附加	8,273.76	7,232.11	39.96
销售费用	15,847.10	26,017.24	3,337.81

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
管理费用	4,199.80	8,189.43	2,475.90
研发费用	3.67	325.38	27.66
财务费用	3,966.03	5,155.25	671.75
加：其他收益	332.36	13.16	-
投资收益（损失以“-”号填列）	-53.49	-37.22	-
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-205.06	-69.08	1.04
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-112.92	-1,256.90	-
三、营业利润（亏损以“-”号填列）	7,451.59	-4,924.93	-6,162.64
加：营业外收入	0.33	2.02	49.59
减：营业外支出	0.11	145.15	17.90
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）	7,451.81	-5,068.06	-6,130.94
减：所得税费用	1,286.65	490.09	-827.36
五、净利润（净亏损以“-”号填列）	6,165.17	-5,558.15	-5,303.58
其中：归属于母公司股东净利润	6,373.46	-2,446.89	-5,272.72

报告期内，标的公司营业收入分别为 1,316.06 万元、244,258.87 万元、**239,760.45 万元**，净利润分别为-5,303.58 万元、-5,558.15 万元、**6,165.17 万元**，由于标的公司 2020 年末才开始正式运营，因此在 2020 年度收入规模较低，净亏损规模较大；2021 年标的公司净利润为-5,558.15 万元，主要原因系（1）受海南跨境电商政策收紧及岛民免税政策未如期出台影响，控股子公司海旅黑虎大幅亏损；（2）营业初期海旅免税城固定费用支出较高。随着标的公司营业收入规模不断提升，其盈利能力在 2022 年开始得到改善。

1、营业收入变动及构成分析

（1）营业收入构成分析

报告期内，标的公司营业收入构成具体如下表：

单位：万元

项目	2022年1-7月		2021年度		2020年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比
主营业务收入	238,530.21	99.49%	242,982.98	99.48%	1,310.74	99.60%

项目	2022年1-7月		2021年度		2020年度	
	收入	占比	收入	占比	收入	占比
其他业务收入	1,230.24	0.51%	1,275.90	0.52%	5.33	0.40%
合计	239,760.45	100.00%	244,258.87	100.00%	1,316.06	100.00%

报告期内，标的公司营业收入分别为 1,316.06 万元、244,258.87 万元、**239,760.45 万元**，其中主营业务主要为免税商品销售、完税商品销售等业务，标的公司主营业务收入金额分别为 1,310.74 万元、242,982.98 万元、**238,530.21 万元**，占比均在 99% 以上，标的公司主营业务突出，且业务结构较为稳定。

报告期内，标的公司其他业务收入主要来源于管理费收入和其他服务收入，主要系营销推广费、收银服务费、水电费、空调服务费、物业管理费等，报告期内金额分别为 5.33 万元、1,275.90 万元、**1,230.24 万元**，金额较小，占比较低。

（2）主营业务收入产品构成

报告期内，标的公司主营业务收入按类别划分情况如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月		2021年度		2020年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
免税商品	200,844.12	84.20%	176,870.26	72.79%	189.38	14.45%
完税商品	34,432.32	14.44%	54,411.55	22.39%	38.95	2.97%
跨境电商及其他	974.86	0.41%	9,716.81	4.00%	1,071.92	81.78%
联营收入	2,278.91	0.96%	1,984.36	0.82%	10.49	0.80%
主营业务收入合计	238,530.21	100.00%	242,982.98	100.00%	1,310.74	100.00%

报告期内，标的公司的主营业务收入分别为 1,310.74 万元、242,982.98 万元、**238,530.21 万元**，标的公司主营业务包括免税商品销售、完税商品销售、跨境电商及其他、联营收入。标的公司主要经营主体海旅免税城于 2020 年末正式开始运营，随着经营规模的不断扩大，主营业务收入整体呈现快速增长的趋势。

标的公司主营业务收入最主要构成部分为免税商品业务，报告期各期收入金额分别为 189.38 万元、176,870.26 万元、**200,844.12 万元**，占主营业务收入的

比重分别为 14.45%、72.79%、**84.20%**，2020 年度免税商品的收入占比较低，主要原因系海旅免税城于 2020 年 12 月底开业，2020 年度运营时间较短。随着海旅免税城进入正式运营阶段，2021 年度、2022 年 1-7 月免税商品销售金额和销售占比呈现大幅上升趋势。

完税商品作为标的公司离岛免税业务的补充，报告期内收入金额合计分别为 38.95 万元、54,411.55 万元、**34,432.32 万元**，随着海旅免税城进入正式运营阶段，完税业务收入整体呈现上升趋势。

跨境电商业务主要由标的公司子公司海旅黑虎开展，报告期内收入金额分别为 1,071.92 万元、9,716.81 万元、**974.86 万元**，占主营业务收入比重分别为 81.78%、4.00%、**0.41%**。2020 年度跨境电商业务收入较低，主要系 2020 年 11 月 19 日海南旅投收购海旅黑虎 51% 股权，并于当月无偿划转至海旅免税，因此 2020 年度仅将海旅黑虎 12 月收入进行合并。2021 年以来，受跨境电商政策收紧影响，标的公司跨境电商业务收入呈下降趋势。

联营收入系供应商扣点分成模式形成的收入，报告期内收入金额分别为 10.49 万元、1,984.36 万元、**2,278.91 万元**，占主营业务收入的比重分别为 0.80%、0.82%、**0.96%**，占比较低。该业务模式仅涉及线下销售部分，货物由供应商自主管理，且供应商派驻人员共同进行店铺运营，并承担派驻期间相关人员支出。报告期内标的公司供应商扣点分成收入占比较小，对标的公司收入的影响较小。

2、营业成本、毛利分析

（1）营业成本分析

报告期内，标的公司的营业成本构成具体如下表：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务成本	199,887.38	99.95%	200,914.36	100.00%	910.47	98.25%
其他业务成本	92.00	0.05%	-	-	16.20	1.75%

项目	2022年1-7月		2021年度		2020年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
合计	199,979.38	100.00%	200,914.36	100.00%	926.67	100.00%

报告期内，标的公司主营业务成本及毛利按照产品分类情况具体如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月		2021年度		2020年度	
	成本	毛利	成本	毛利	成本	毛利
免税商品	168,383.90	32,460.22	145,467.79	31,402.46	178.78	10.60
完税商品	30,648.67	3,783.65	49,097.95	5,313.60	24.01	14.94
跨境电商及其他	854.82	120.04	6,348.62	3,368.20	707.68	364.24
联营收入	-	2,278.91	-	1,984.36	-	10.49
主营业务成本合计	199,887.38	38,642.83	200,914.36	42,068.62	910.47	400.27

报告期内，标的公司各类产品的主营业务成本及其变动趋势与主营业务收入及其变动趋势基本保持一致，较为稳定。

（2）利润主要来源及盈利能力的驱动要素

报告期内，标的公司免税商品业务的毛利分别为 10.60 万元、31,402.46 万元、**32,460.22 万元**，占主营业务毛利金额的比例分别为 2.65%、74.65%、**84.00%**，2021 年以来随着海旅免税城进入正式运营阶段，免税商品业务系标的公司主要利润来源。

此外，标的公司亦经营完税商品及跨境电商业务，报告期内该部分业务毛利金额合计分别为 379.18 万元、8,681.80 万元、**3,903.69 万元**，占毛利总额的比重分别为 94.73%、20.64%、**10.10%**，随着离岛免税业务的发展，该部分业务的毛利占比呈现逐年下降的趋势。

联营业务指供应商扣点分成模式，该部分业务采用净额法确认收入，因此其成本金额为 0。

3、毛利率分析

（1）整体毛利率情况

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
营业收入	239,760.45	244,258.87	1,316.06
其中：主营业务收入	238,530.21	242,982.98	1,310.74
营业成本	199,979.38	200,914.36	926.67
其中：主营业务成本	199,887.38	200,914.36	910.47
综合毛利率	16.59%	17.75%	29.59%
其中：主营业务毛利率	16.20%	17.31%	30.54%

报告期各期，标的公司综合毛利率分别为 29.59%、17.75%、**16.59%**，主营业务毛利率分别为 30.54%、17.31%、**16.20%**，主营业务毛利率和综合业务毛利率差距较小。由于标的公司主要经营主体海旅免税城 2020 年 12 月底正式开始运营，当年运营销售时间较短，销售规模较小，因此 2020 年度毛利率较报告期内其他时期相比差异较大，可比性较低。**2022 年 1-7 月**，标的公司毛利率略有下降，主要系当期免税商品折扣力度较大，毛利率下降所致。

（2）主营业务分产品毛利率

报告期内，标的公司主要产品的毛利率情况具体如下表：

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
免税商品	16.16%	17.75%	5.60%
完税商品	10.99%	9.77%	38.37%
跨境电商及其他	12.31%	34.66%	33.98%
联营收入	100.00%	100.00%	100.00%
主营业务综合	16.20%	17.31%	30.54%

报告期内，标的公司免税商品毛利率分别为 5.60%、17.75%、**16.16%**。2020 年度，标的公司主要经营主体海旅免税城运营时间较短，销售规模较小，毛利率受个别品类商品影响，波动较大。**2022 年 1-7 月**，免税商品毛利率较 2021 年度有所下滑，主要原因系商品折扣力度较大导致。

报告期内，标的公司完税商品业务毛利率分别为 38.37%、9.77%、**10.99%**。2020 年度，标的公司主要经营主体海旅免税城刚开始营业，完税商品销售金额

仅有 38.95 万元，毛利率参考价值较低。2022 年 1-7 月受产品销售结构等因素的影响，完税商品业务毛利率与 2021 年相比略有所提高。

报告期内，标的公司跨境电商及其他业务的毛利率分别为 33.98%、34.66%、12.31%，2022 年 1-7 月跨境电商及其他业务毛利率降幅较大，主要系产品销售结构、促销等因素的影响。

由于联营模式按净额法确认收入，其成本为 0，因此该部分业务的毛利率始终为 100%。

4、期间费用情况

报告期内，标的公司各项期间费用占营业收入比重情况如下表所示：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
销售费用	15,847.10	6.61%	26,017.24	10.65%	3,337.81	253.62%
管理费用	4,199.80	1.75%	8,189.43	3.35%	2,475.90	188.13%
研发费用	3.67	0.00%	325.38	0.13%	27.66	2.10%
财务费用	3,966.03	1.65%	5,155.25	2.11%	671.75	51.04%
期间费用合计	24,016.60	10.02%	39,687.30	16.25%	6,513.12	494.90%
营业收入	239,760.45	100.00%	244,258.87	100.00%	1,316.06	100.00%

报告期内，标的公司期间费用率分别为 494.90%、16.25%、10.02%，呈大幅下降趋势，主要原因为海旅免税城于 2020 年底正式开业，当年营业时间较短，营业收入金额相对较低，导致期间费用率较高。随着海旅免税城进入正式运营阶段，标的公司收入规模扩大，期间费用率呈下降趋势。

（1）销售费用

报告期内，标的公司销售费用分别为 3,337.81 万元、26,017.24 万元、15,847.10 万元，占营业收入的比重分别为 253.62%、10.65%、6.61%，销售费用的具体情况如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
职工薪酬	5,169.74	9,261.84	1,124.86
营销推广费	2,581.15	1,934.98	836.81
折旧与摊销	3,282.44	4,919.33	832.24
房屋租赁费用	1,860.44	5,490.89	27.27
物业管理费	1,977.88	2,703.32	-
水电费	461.30	677.34	1.00
办公费	292.82	502.75	98.46
劳务费	114.38	222.00	-
其他	106.95	304.79	417.17
合计	15,847.10	26,017.24	3,337.81

报告期内，标的公司销售费用金额分别为 3,337.81 万元、26,017.24 万元、**15,847.10 万元**，随着标的公司业务开展的开展，销售费用整体呈现上升趋势。报告期内，标的公司销售费用主要由职工薪酬、营销推广费、折旧摊销费用及房屋租赁费构成，上述部分占销售费用总金额的比重分别为 84.52%、83.05%、**81.36%**，占比相对稳定。

（2）管理费用

报告期内，标的公司管理费用分别为 2,475.90 万元、8,189.43 万元、**4,199.80 万元**，占当期营业收入比重分别为 188.13%、3.35%、**1.75%**，具体情况如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
职工薪酬	3,539.30	6,808.34	1,660.80
折旧与摊销	169.61	275.41	244.25
邮电通讯费	146.10	108.37	0.72
劳务费	59.82	109.44	27.37
中介机构服务费	63.41	94.90	67.16
租赁费	42.01	161.68	14.24
日常业务经费	42.00	93.26	1.08
水电费	36.83	82.59	9.67
办公费	15.71	234.19	257.87

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
其他	85.01	221.26	192.74
合计	4,199.80	8,189.43	2,475.90

随着标的公司业务地开展，管理费用整体呈上升趋势。标的公司管理费用主要为职工薪酬，报告期内，职工薪酬费用分别为1,660.80万元、6,808.34万元、3,539.30万元，占管理费用比重分别为67.08%、83.14%、84.27%。

（3）财务费用

报告期内，标的公司财务费用分别为671.75万元、5,155.25万元、3,966.03万元，占当期营业收入比重分别为51.04%、2.11%、1.65%。标的公司财务费用明细如下所示：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
利息费用	2,543.62	3,503.53	135.98
未确认融资费用	782.92	1,345.45	512.64
减：利息收入	301.24	288.91	10.13
汇兑净损失（净收益以“-”号填列）	118.47	-61.14	12.93
手续费及其他	822.26	656.32	20.34
合计	3,966.03	5,155.25	671.75

报告期各期，标的公司利息费用金额分别为135.98万元、3,503.53万元、2,543.62万元，整体呈现上升趋势，主要原因为报告期内标的公司短期借款规模不断上升，导致利息费用金额有所提高。

（4）研发费用

报告期各期，标的公司研发费用金额分别为27.66万元、325.38万元、3.67万元，研发费用主要为标的公司子公司海旅黑虎就跨境业务相关系统进行开发产生的费用，金额较低。

5、资产减值损失及信用减值损失

报告期各期，标的公司资产减值损失及信用减值损失情况如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-205.06	-69.08	1.04
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-112.92	-1,256.90	-

报告期各期，标的公司信用减值损失金额分别为 1.04 万元、-69.08 万元、-205.06 万元，均为坏账损失，2022 年 1-7 月份信用减值损失金额上升主要原因系对其他应收款计提预期信用损失引起的。报告期各期，标的公司资产减值损失金额分别为 0.00 万元、-1,256.90 万元、-112.92 万元，其构成情况如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
存货跌价损失	-105.19	-616.63	-
固定资产减值损失	-7.73	-401.02	-
无形资产减值损失	-	-239.25	-
合计	-112.92	-1,256.90	-

2021 年度，标的公司资产减值损失金额较大，主要原因系：（1）标的公司对下属子公司海旅黑虎库龄较长的存货计提减值准备导致的存货跌价损失；（2）标的公司下属子公司海旅黑虎撤销位于呀诺达景区以及三亚居然之家 2 楼的店铺，将上述两个店铺内的专用展示柜全额计提了减值准备，导致的固定资产减值损失；（3）标的公司对下属子公司海旅黑虎的软件著作权计提减值准备导致的无形资产减值损失。

6、其他收益

报告期内，标的公司其他收益金额分别为 0.00 万元、13.16 万元、332.36 万元，2022 年 1-7 月份其他收益金额较高，主要系当期收到经营补贴款所致。

7、投资收益

报告期内，标的公司投资收益的金额分别为 0.00 万元、-37.22 万元、-53.49 万元，金额较小，主要系标的公司投资海南乐购仕和海旅新消费新业态私募按照权益法核算的长期股权投资造成的。

8、营业外收入和支出情况

报告期内，标的公司营业外收入金额分别为 49.59 万元、2.02 万元、**0.33 万元**，2020 年度营业外收入金额相对较高，主要原因系当期确认 47.88 万元政府补助所致。

报告期内，标的公司营业外支出金额分别为 17.90 万元、145.15 万元、**0.11 万元**，其组成情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月	2021 年度	2020 年度
赔偿支出	-	138.96	-
罚款支出	-	1.20	-
滞纳金	-	0.22	0.00
盘亏损失	-	0.20	-
其他支出	0.11	4.57	17.90
合计	0.11	145.15	17.90

2021 年度，公司营业外支出金额较大，主要原因系：（1）海旅黑虎合作项目提前终止支付的装修补偿支出；（2）诉讼计提的预计负债。

9、非经常性损益对经营成果的影响分析

报告期内，标的公司的非经常性损益情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度 1-7 月	2021 年度	2020 年度
非流动资产处置损益	-	0.03	-
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	195.35	-	47.88
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		-138.86	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	0.22	-4.29	-16.19
小计	195.58	-143.13	31.69
所得税影响额	8.99	-0.01	4.75
少数股东权益影响额	14.80	-97.32	13.19
非经常性损益合计	171.80	-45.80	13.75
归属于母公司所有者的净利润	6,373.46	-2,446.89	-5,272.72

项目	2022 年度 1-7 月	2021 年度	2020 年度
占比	2.70%	1.87%	-0.26%

报告期内，标的公司非经常性损益金额分别为 13.75 万元、-45.80 万元、171.80 万元，占当期归属于母公司所有者净利润比重分别为-0.26%、1.87%、2.70%。报告期内，标的公司非经常性损益金额占比较小，不会对标的公司经营成果造成重大影响。

（三）标的公司的现金流分析

报告期内，标的公司经营活动、投资活动、筹资活动产生的现金流净额如下：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月	2021 年度	2020 年度
经营活动产生的现金流量净额	13,343.97	-99,244.47	-52,374.54
投资活动产生的现金流量净额	-2,201.19	-4,258.51	2,549.76
筹资活动产生的现金流量净额	-12,974.95	88,311.26	83,844.80
汇率变动对现金及现金等价物的影响	0.23	-3.78	-
现金及现金等价物净增加额	-1,831.96	-15,195.49	34,020.02

其中，标的公司各期经营活动产生的现金流净额如下表所示：

单位：万元

项目	2022 年 1-7 月	2021 年度	2020 年度
销售商品、提供劳务收到的现金	259,194.61	243,958.47	3,557.00
收到的税费返还	2.71	9.08	-
收到其他与经营活动有关的现金	5,069.62	656.68	15,310.17
经营活动现金流入小计	264,266.93	244,624.23	18,867.17
购买商品、接受劳务支付的现金	225,084.10	318,107.60	42,708.55
支付给职工以及为职工支付的现金	8,762.65	13,391.14	1,629.24
支付的各项税费	10,134.45	530.46	188.61
支付其他与经营活动有关的现金	6,941.77	11,839.49	26,715.31
经营活动现金流出小计	250,922.97	343,868.70	71,241.71
经营活动产生的现金流量净额	13,343.97	-99,244.47	-52,374.54

报告期各期，标的公司销售商品、提供劳务收到的现金金额分别为 3,557.00 万元、243,958.47 万元、259,194.61 万元，整体呈现上升趋势，同标的公司营业

收入走势一致。2020 年度，销售商品、提供劳务收到的现金金额较低，主要系当年开业时间较短所致。

报告期各期，标的公司经营活动产生的现金流净额分别为-52,374.54 万元、-99,244.47 万元、**13,343.97 万元**。2021 年度，经营活动现金流净额为负，主要原因系每年的 11 月至次年的 2 月为旅游的旺季，标的公司采购备货金额支出较高。随着销售旺季库存的消化，**2022 年 1-7 月**经营活动现金流量净额呈上升趋势。

五、本次交易对上市公司持续经营能力、未来发展前景、当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析

（一）本次交易对上市公司的持续经营能力影响的分析

本次交易上市公司拟收购标的公司 100%的股权。本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。本次交易标的公司主营业务为免税品零售业务，本次交易完成后，上市公司主营业务将从传统客运业务转型为免税商业综合企业集团，实现旅游交通、旅游商业跨越式发展，因此上市公司归属于母公司净利润将进一步提升，有利于增厚上市公司业绩，增强上市公司持续盈利能力。

（二）本次交易对上市公司未来发展前景影响的分析

1、本次交易完成后的整合计划

本次交易前，海汽集团未持有标的公司的股权；本次交易完成后，海汽集团将持有标的公司 100%的股权，将对标的公司实现控制，上市公司将根据实际情况，在业务、资产、财务、人员、机构等方面进一步优化整合。

2、上市公司未来的发展计划

2020 年 6 月 1 日，中共中央、国务院印发的《海南自由贸易港建设总体方案》，明确提出大力发展旅游业、现代服务业和高新技术产业，并出台一系列支持海南自贸港建设的落地政策，为海南旅游业发展提供了极佳的政策环境。

在海南自贸港建设政策落地和双循环的新发展格局为旅游消费市场带来发展契机的整体背景下，上市公司通过本次交易推动自身从传统交通企业升级成免税商业综合企业集团。本次交易完成后，海汽集团将充分借助上市平台进一步推动免税快速发展的同时，协调免税业务与上市公司现有业务的协同发展，将上市公司打造成为海南免税商业综合企业集团的代表。

（三）本次交易对上市公司当期每股收益等财务指标和非财务指标影响的分析

1、本次交易对上市公司每股收益等财务指标影响的分析

根据备考审阅报告，本次交易完成后 2021 年度上市公司基本每股收益将由 -0.23 提升至 -0.14，**2022 年 1-7 月上市公司基本每股收益由 -0.15 提升至 0.03**，上市公司盈利能力得以提升。

2、本次交易对上市公司未来资本性支出的影响

本次交易完成后，随着业务的不断发展，预计上市公司将在业务整合、战略转型升级等方面存在一定的资本性支出。上市公司将继续利用资本平台的融资功能，通过自有资金、股权融资、银行贷款等方式筹集所需资金，并按照《公司章程》等履行必要的决策和信息披露程序，以满足未来资本性支出的需求。

3、本次交易不涉及职工安置问题

本次交易系上市公司收购标的公司 100% 股权，不涉及职工安置问题。

4、本次交易成本对上市公司的影响

2020 年度、2021 年度、2022 年 1-9 月，上市公司营业收入分别为 62,915.06 万元、73,211.80 万元、**49,043.65 万元**，归属于母公司股东净利润 -9,804.86 万元、-7,178.60 万元、**-9,801.84 万元**，报告期内上市公司持续亏损，盈利能力较差。本次重组完成后，海汽集团将把海旅免税纳入整体业务体系，免税业务收入将成为海汽集团主要收入、利润来源。海汽集团将充分利用和发挥免税业务注入所带来的整体业务快速发展机遇的同时，协调海旅免税业务与上市公司现有业务的协同发展，实现互相促进、资源共享的良性互动，从而提高上市公司的盈利

能力。

第十一节 财务会计信息

一、标的公司报告期的财务报表

根据中天运会计师出具的《审计报告》（中天运[2022]审字第90426号），标的公司2020年、2021年、2022年1-7月的财务报表如下：

（一）合并资产负债表

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
货币资金	22,711.36	27,204.27	34,020.02
应收账款	5,887.13	6,637.65	820.60
预付款项	1,600.74	2,750.49	13,147.49
其他应收款	3,343.56	3,168.98	2,190.06
存货	179,861.48	174,754.39	36,706.84
其他流动资产	1,528.08	360.32	691.80
流动资产合计	214,932.35	214,876.09	87,576.81
长期股权投资	409.29	462.78	-
固定资产	925.68	857.72	260.60
使用权资产	29,913.23	30,438.10	35,958.91
无形资产	123.84	174.45	611.99
长期待摊费用	16,727.02	19,472.24	17,959.90
递延所得税资产	1,000.88	425.81	889.54
非流动资产合计	49,099.94	51,831.11	55,680.94
资产总计	264,032.29	266,707.20	143,257.75
短期借款	130,702.04	139,551.15	59,226.17
应付账款	25,356.70	32,958.38	3,728.49
合同负债	10,551.41	5,256.36	2,994.97
应付职工薪酬	1,605.15	2,082.51	1,207.25
应交税费	8,266.61	8,057.08	121.20
其他应付款	19,819.43	18,116.41	20,430.22

一年内到期的非流动负债	2,250.78	1,882.26	1,273.00
其他流动负债	315.33	99.29	-
流动负债合计	198,867.45	208,003.44	88,981.30
租赁负债	27,563.39	27,259.67	32,493.04
预计负债	138.86	138.86	-
递延所得税负债	16.64	23.92	91.01
非流动负债合计	27,718.89	27,422.45	32,584.05
负债合计	226,586.34	235,425.89	121,565.35
股本	35,735.00	35,735.00	20,735.00
资本公积	2,550.00	2,550.00	2,550.00
其他综合收益	-0.54	0.06	-
盈余公积	83.82	83.82	-
未分配利润	-1,429.97	-7,803.42	-5,272.72
归属于母公司股东权益合计	36,938.31	30,565.45	18,012.28
少数股东权益	507.64	715.86	3,680.12
股东权益合计	37,445.95	31,281.31	21,692.40
负债和股东权益总计	264,032.29	266,707.20	143,257.75

（二）合并利润表

单位：万元

项目	2022年度1-7月	2021年度	2020年度
一、营业收入	239,760.45	244,258.87	1,316.06
减：营业成本	199,979.38	200,914.36	926.67
税金及附加	8,273.76	7,232.11	39.96
销售费用	15,847.10	26,017.24	3,337.81
管理费用	4,199.80	8,189.43	2,475.90
研发费用	3.67	325.38	27.66
财务费用	3,966.03	5,155.25	671.75
加：其他收益	332.36	13.16	-
投资收益（损失以“-”号填列）	-53.49	-37.22	-
信用减值损失（损失以“-”号填列）	-205.06	-69.08	1.04

资产减值损失（损失以“-”号填列）	-112.92	-1,256.90	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	-	-	-
二、营业利润	7,451.59	-4,924.93	-6,162.64
加：营业外收入	0.33	2.02	49.59
减：营业外支出	0.11	145.15	17.90
三、利润总额	7,451.81	-5,068.06	-6,130.94
减：所得税费用	1,286.65	490.09	-827.36
四、净利润	6,165.17	-5,558.15	-5,303.58
归属于母公司股东的净利润	6,373.46	-2,446.89	-5,272.72
少数股东损益	-208.29	-3,111.26	-30.87
五、综合收益总额	6,164.64	-5,558.10	-5,303.58
归属于母公司股东的综合收益总额	6,372.86	-2,446.83	-5,272.72
归属于少数股东的综合收益总额	-208.21	-3,111.26	-30.87

（三）合并现金流量表

单位：万元

项目	2022年度1-7月	2021年度	2020年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金	259,194.61	243,958.47	3,557.00
收到的税收返还	2.71	9.08	-
收到其他与经营活动有关的现金	5,069.62	656.68	15,310.17
经营活动现金流入小计	264,266.93	244,624.23	18,867.17
购买商品、接受劳务支付的现金	225,084.10	318,107.60	42,708.55
支付给职工以及为职工支付的现金	8,762.65	13,391.14	1,629.24
支付的各项税费	10,134.45	530.46	188.61
支付其他与经营活动有关的现金	6,941.77	11,839.49	26,715.31
经营活动现金流出小计	250,922.97	343,868.70	71,241.71
经营活动产生的现金流量净额	13,343.97	-99,244.47	-52,374.54
二、投资活动产生的现金流量			
处置固定资产、无形资产和其他长	-	-	-

期资产收回的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	-	-	2,821.14
投资活动现金流入小计	-	-	2,821.14
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	2, 201. 19	3,758.51	270.94
投资支付的现金	-	500.00	-
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	-	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	-	-	0.43
投资活动现金流出小计	2, 201. 19	4,258.51	271.38
投资活动使用的现金流量净额	-2, 201. 19	-4,258.51	2,549.76
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金	-	15,147.00	20,735.00
取得借款收到的现金	126, 803. 00	171,090.41	63,180.00
筹资活动现金流入小计	126, 803. 00	186,237.41	83,915.00
偿还债务支付的现金	135, 921. 55	90,871.87	-
分配股利、利润及偿还利息支付的现金	2, 274. 18	3,397.75	70.20
支付的其他与筹资活动有关的现金	1, 582. 23	3,656.53	-
筹资活动现金流出小计	139, 777. 95	97,926.15	70.20
筹资活动使用的现金流量净额	-12, 974. 95	88,311.26	83,844.80
四、汇率变动对现金的影响	0. 23	-3.78	-
五、现金及现金等价物净增加额	-1, 831. 96	-15,195.49	34,020.02
加：期初现金及现金等价物余额	18, 824. 52	34,020.02	-
六、期末现金及现金等价物余额	16, 992. 57	18,824.52	34,020.02

二、上市公司备考合并财务报表

公司根据《重组管理办法》《格式准则第 26 号》的规定和要求，假设本次交易已于 2021 年 1 月 1 日实施完成，以此为基础编制了上市公司最近一年一期的备考合并财务报表。大华会计师对上市公司编制的最近一年一期备考合并财务报表进行了审阅，并出具了《海南海汽运输集团股份有限公司备考合并财务报表审阅报告》（大华核字[2022]0013048 号）。

（一）备考合并资产负债表

单位：万元

项目	2022年7月31日	2021年12月31日
流动资产		
货币资金	45,121.27	51,607.41
交易性金融资产	-	1,500.00
应收票据	-	9.86
应收账款	18,064.47	15,620.82
预付款项	7,709.91	9,620.70
其他应收款	6,441.01	5,816.40
存货	182,948.50	177,085.23
一年内到期的非流动资产	-	1.65
其他流动资产	2,530.48	2,991.62
流动资产合计	262,815.65	264,253.67
非流动资产		
长期股权投资	983.17	1,147.88
投资性房地产	27,018.90	27,301.60
固定资产	73,024.45	78,011.87
在建工程	9,942.10	7,208.83
使用权资产	30,441.68	31,189.55
无形资产	26,778.89	22,819.17
商誉	119.57	119.57
长期待摊费用	17,640.14	20,630.09
递延所得税资产	1,000.88	425.81
其他非流动资产	839.54	529.85
非流动资产合计	187,789.32	189,384.22
资产总计	450,604.97	453,637.89
流动负债		
短期借款	130,702.04	139,551.15
应付账款	36,943.04	49,415.18
预收款项	1,312.52	776.12
合同负债	11,717.36	6,454.59
应付职工薪酬	7,716.12	9,139.68

应交税费	9,478.52	10,123.02
其他应付款	120,118.12	120,766.45
一年内到期的非流动负债	7,435.69	12,553.54
其他流动负债	429.30	213.57
流动负债合计	325,852.71	348,993.31
非流动负债		
长期借款	28,155.68	10,020.48
租赁负债	27,809.96	27,661.61
长期应付款	1,559.24	1,471.02
预计负债	138.86	138.86
递延收益	13,430.81	13,614.41
递延所得税负债	16.64	23.92
非流动负债合计	71,111.19	52,930.30
负债合计	396,963.90	401,923.61
所有者权益		
归属于母公司股东权益合计	51,097.21	49,423.33
少数股东权益	2,543.86	2,290.95
股东权益合计	53,641.07	51,714.28
负债和股东权益总计	450,604.97	453,637.89

（二）备考合并利润表

单位：万元

项目	2022年度1-7月	2021年度
一、营业收入	280,779.59	317,200.02
减：营业成本	235,730.87	263,770.12
税金及附加	8,961.84	8,570.99
销售费用	16,421.11	26,911.40
管理费用	14,422.51	25,999.05
研发费用	3.67	325.38
财务费用	4,447.27	5,371.21
其中：利息费用	3,108.70	3,987.30
利息收入	444.77	688.10
加：其他收益	2,962.23	4,358.89
投资收益	-99.79	-53.13

其中：对联营企业和合 营企业的投资收益	-88.80	-53.13
信用减值损失(损失以 “-”号填列)	-293.47	-468.15
资产减值损失(损失以 “-”号填列)	-154.56	-1,297.48
资产处置收益(损失以 “-”号填列)	19.78	99.67
二、营业利润	3,226.51	-11,108.33
加：营业外收入	227.49	517.25
减：营业外支出	62.44	372.53
三、利润总额	3,391.56	-10,963.60
减：所得税费用	1,867.94	1,907.73
四、净利润	1,523.63	-12,871.34
归属于母公司股东的净利润	1,779.50	-9,670.44
少数股东损益	-255.87	-3,200.89
五、综合收益总额	1,523.10	-12,871.54
归属于母公司股东的综合收 益总额	1,778.90	-9,670.65
归属于少数股东的综合收益 总额	-255.80	-3,200.89
六、每股收益：		
（一）基本每股收益（元/股）	0.03	-0.14
（二）稀释每股收益（元/股）	0.03	-0.14

第十二节 同业竞争和关联交易

一、同业竞争

（一）本次交易前的同业竞争情况

本次交易前，上市公司主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与运营、汽车综合服务以及交通旅游等。上市公司的控股股东为海汽控股，间接控股股东为海南旅投，实际控制人为海南省国资委。本次交易前，上市公司与海南旅投及其控制的其他企业不存在同业竞争。

（二）本次交易完成后的同业竞争情况

本次交易的标的公司为海旅免税，海旅免税主要经营免税零售业务。本次交易完成后，海旅免税将成为上市公司全资子公司，上市公司的控股股东为海南旅投，上市公司与海南旅投及其控制的其他企业不存在同业竞争。

（三）避免同业竞争的相关措施

本次交易完成后，为进一步避免与上市公司的同业竞争，海汽控股、海南旅投分别出具了《关于避免同业竞争的承诺函》，承诺内容如下：

“1、截至本承诺函出具之日，本公司及本公司控制的企业（除海汽集团、海旅免税及其下属企业以外的其他企业，下同）不存在从事或参与与海汽集团、海旅免税及其下属企业开展的主营业务相同或相似并构成竞争的业务或活动。

2、在本次交易完成后，本公司为海汽集团控股股东/控股股东及其一致行动人期间，本公司保证本公司及本公司控制的企业将不从事或参与与海汽集团及其下属企业构成同业竞争的业务或活动。

3、在本次交易完成后，本公司为海汽集团控股股东/控股股东及其一致行动人期间，本公司保证不会利用在海汽集团的控股股东/控股股东及其一致行动人地位，损害海汽集团及其下属企业的利益。

本公司保证上述承诺的真实性，并同意赔偿海汽集团或其下属企业由于本公司及本公司控制的企业违反本承诺而遭受的一切损失、损害和支出。如本公司及本公司控制的企业因违反本承诺的内容而从中受益，本公司同意将所得收益返还

海汽集团或其下属企业。”

二、关联交易情况

（一）本次交易构成关联交易

本次交易对方为海南旅投，海南旅投为上市公司的间接控股股东，因此根据《重组管理办法》《上市规则》等规定，本次交易构成关联交易。

（二）本次交易前标的公司关联方及关联交易情况

1、主要关联方情况

报告期内，海旅免税的主要关联方情况如下：

（1）控股股东及实际控制人

海旅免税的控股股东为海南旅投，实际控制人为海南省国资委。

（2）控股股东控制的其他企业

海南旅投控制的除海旅免税之外的其他企业（海旅免税及其控股子公司、海旅免税控股股东除外）亦为海旅免税的关联方，报告期内，与海旅免税发生交易的企业如下表所示：

序号	关联方名称	关联关系
1	海南省钻石珠宝有限公司	海南旅投持有 100% 股权
2	海南海汽物流有限公司	海汽控股持有 60% 股权，海南旅投持有海汽控股 90% 股权
3	三亚海汽运输有限公司	海汽集团持有 100% 股权，海南旅投为海汽集团的控股股东
4	海南海汽贵宾车队有限公司	
5	海南金运科技信息有限公司	海汽集团持有 70% 股权，海南旅投为海汽集团的控股股东
6	海南博鳌国宾馆管理有限公司	海南旅投酒店集团有限公司持有 100% 股权，海南旅投持有海南旅投酒店集团有限公司 100% 股权
7	三亚海旅酒店有限公司	
8	海南博鳌国宾馆有限公司	

（3）控股及参股的企业

海旅免税控股及参股的企业详见“第四节 交易标的情况”之“七、下属公司基本情况”。

（4）关联自然人

海旅免税和海南旅投的董监高及其关系密切的家庭成员亦属于海旅免税的关联方。

（5）关联自然人有重大影响的其他企业

关联自然人有重大影响的其他企业指海旅免税关联自然人控制、共同控制或施加重大影响的其他企业，或者担任董事、高级管理人员的除海旅免税及其控股子公司以外的法人或其他组织。

2、关联交易情况

存在控制关系且已纳入合并报表范围的子公司，其相互间交易及母子公司交易已作抵消。报告期内，海旅免税与合并之外的关联方发生的关联交易的总体情况如下：

（1）关联采购与销售情况

单位：万元

关联方	交易内容	2022年1-7月	2021年度	2020年度
海南省钻石珠宝有限公司	采购商品	19.95	556.84	-
海南乐购仕	采购商品	167.16	22.63	-
海南海汽物流有限公司	采购运输服务	52.62	92.61	-
三亚海汽运输有限公司	采购租包车服务	87.97	249.80	-
海南海汽贵宾车队有限公司	采购租包车服务	-	9.46	-
海南金运科技信息有限公司	采购网络服务	-	1.80	-

报告期内，海旅免税的关联交易主要内容为采购商品、运输服务和租包车服务，属于生产经营中的正常行为，按照市场价格作价，且占海旅免税采购金额比例较小。

（2）关联租赁情况

单位：万元

关联方	交易内容	2022年1-7月	2021年度	2020年度
海南博鳌国宾馆管理有限公司	租赁场地	4.84	14.00	-
海南博鳌国宾馆有限公司分公司	租赁场地	7.50	-	-
三亚海旅酒店有限公司	租赁场地	25.86	5.91	-

报告期内，海旅免税与关联方租赁场地，用于旅游商品零售，场地合作采用租金费用形式，租金按照市场价格协商确定。其租赁具体情况如下：

序号	承租方	出租方	坐落位置	面积 (平方米)	场地合作费用	用途	期限
1	海旅免税城	海南博鳌国宾馆管理有限公司	琼海市博鳌镇龙潭路1号博鳌国宾馆酒店1层	约175	2万元/月	旅游商品零售	2021.04.01-2022.03.31
		海南博鳌国宾馆有限公司分公司					2022.04.01-2023.03.31
2	海旅免税城	三亚海旅酒店有限公司三亚湾迎宾馆分公司	三亚市三亚湾217号君澜三亚湾迎宾馆大堂左侧	约42			2021.08.01-2022.07.31
3	海旅免税城	三亚海旅酒店有限公司鹿回头国宾馆分公司	三亚市吉阳区鹿岭路6号鹿回头国宾馆地处酒店一层大堂右侧	约60	2021.11.01-2022.10.31		

(3) 关联担保情况

截至报告期末，海旅免税不存在对外提供关联担保的情况，海旅免税作为被担保方的情况如下：

单位：万元

序号	担保方	被担保方	最高担保金额	担保期限	担保合同编号	债权人
1	海南旅投	海旅免税	60,000.00	2022-07-29 至 2023-07-29 <small>注2</small>	2021年亚司保字007号	中国银行股份有限公司三亚分行
2	海南旅投	海旅免税	60,000.00	2020-10-09 至 2023-09-25 <small>注1</small>	琼交银（大同）2020年保字第MS001号	交通银行股份有限公司海南省分行
3	海南旅投	海旅免税	120,000.00	2022-03-29 至 2024-12-31	兴银琼GXZH（额保）字2022第007号	兴业银行股份有限公司海口分行
4	海南旅投	海旅免税	50,000.00	2022-03-30 至 2024-03-29	2022年琼字第0022810037-1号	招商银行股份有限公司海口分行

注1：为担保项下借款合同约定的授信期限。

注2：为担保项下借款借据约定的借款期限。

关联方为海旅免税及其子公司提供担保，有利于提高其融资能力，且未收取担保费用，不存在损害海旅免税利益的情形。

（4）关联方拆借

单位：万元

拆入方	关联方名称	拆借金额	起始日	到期日	截至报告书签署日是否偿还
关联方资金拆入					
海旅免税	海南旅投	4,000.00	2020-11-26	2021-04-30	是
海旅免税城	海南旅投	5,000.00	2020-11-09	/	否
海旅免税城	海南旅投	10,000.00	2020-11-20	/	否

报告期内，海南旅投向标的公司提供拆借资金，系其为标的公司日常运营所需资金提供支持。

报告期内，海旅免税不存在资金拆出情形。截至本报告书签署日，标的公司不存在关联方非经营性资金占用的情形。

（5）关键管理人员薪酬

报告期内，海旅免税关键管理人员的薪酬情况如下：

单位：万元

项目	2022年1-7月	2021年度	2020年度
关键管理人员薪酬	310.80	647.80	33.24

（6）股权交易

2020年11月25日，海南旅投作出《关于无偿划转取得海南旅投黑虎科技有限公司51%股权的请示》的批复，同意以2020年11月30日为基准日，将其所持的账面原值为2,550.00万元的海南旅投黑虎科技有限公司51%股权无偿划转给海旅免税。

2020年12月，上述股权转让完成了工商变更登记，海旅黑虎的控股股东变更为海旅免税。

海旅黑虎51%的股权系海南旅投于2020年6月签订《增资扩股协议书》，并于2020年11月通过货币增资的形式取得，增资金额为2,550.00万元。

（7）关联方应收应付款项

报告期各期末，关联方应收应付款项期末余额如下表所示：

单位：万元

项目	关联方	2022年 7月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
----	-----	----------------	-----------------	-----------------

应付账款	海南省钻石珠宝有限公司	544.34	530.88	-
应付账款	海南乐购仕	98.88	8.48	-
其他应付款	海南旅投	15,000.00	15,000.00	19,004.71
其他应付款	海南海汽物流有限公司	13.72	7.98	-
其他应付款	三亚海汽运输有限公司	28.00	28.04	-
其他应付款	海南博鳌国宾馆管理有限公司	-	14.00	-
其他应付款	海南博鳌国宾馆有限公司	2.00	-	-
其他应付款	三亚海旅酒店有限公司	8.15	5.91	-

（三）本次交易完成后上市公司的关联交易情况

报告期内，海旅免税存在一定的关联交易，包括向关联方采购商品/接受服务、关联方租赁、关联方担保和关联方资金拆入等。

本次交易为上市公司向其间接控股股东收购其持有的海旅免税 100% 股权，本次拟收购的标的公司为上市公司的关联方。本次交易完成前，海汽集团与海旅免税存在提供服务/采购服务等持续性关联交易，本次交易完成后，海旅免税将纳入上市公司的合并财务报表范围，前述关联交易将得以抵消。

本次交易完成后，标的公司向关联方采购商品/服务、租赁店铺、资金拆入等业务仍会继续发生，上市公司将在财务上对标的公司实行统一管理，对重要事项和日常管理均形成较强监管，确保上市公司及其股东的利益。

同时，上市公司控股股东海汽控股、间接控股股东海南旅投出具了《关于规范关联交易的承诺函》，若发生必要且不可避免的关联交易，关联方将与上市公司按照公平、公正、公开的原则依法签订协议，履行合法程序；不利用关联交易损害上市公司及其他股东合法权益。

（四）规范和减少关联交易的措施

对于根据业务发展需要而不可避免的关联交易，公司将严格执行《公司章程》和《关联交易决策管理制度》等规定制定的关联交易决策程序与权限、回避表决制度，同时进一步加强独立董事对关联交易的外部监督，健全公司治理结构，保证关联交易的公平、公正、公允，避免损害公司及其他中小股东的利益。

本次交易完成后，为充分保护上市公司的利益，进一步规范和减少关联交易，海南旅投、海汽控股分别出具了《关于规范关联交易的承诺函》，承诺内容如下：

“1、本公司及本公司控制的企业将继续依照相关法律法规及海汽集团关联交易内控制度的规定规范与海汽集团及其下属企业的关联交易。若发生必要且不可避免的关联交易，本公司及本公司控制的企业将与海汽集团及其下属企业按照公平、公正、公开的原则依法签订协议，履行合法程序，保证关联交易价格的公允性。

2、本公司保证将依照相关法律法规及《海南海汽运输集团股份有限公司章程》等内控制度的规定行使相关股东权利，承担相应义务。不利用控股股东/控股股东及其一致行动人的地位谋取不正当利益，不利用关联交易非法转移海汽集团及其下属企业的资金、利润，不利用关联交易恶意损害海汽集团其他股东的合法权益。”

同时，上市公司董事、监事和高级管理人员出具了《关于规范关联交易的承诺函》，承诺内容如下：

“1、本人及本人控制的其他企业将尽量避免和减少与上市公司及其下属企业之间的关联交易；对于无法避免且有合理理由存在的关联交易，本人及本人控制的其他企业将在遵循平等、自愿的基础上遵循市场公开、公平、公正的原则，按照公允合理的市场价格进行；

2、本人及本人控制的其他企业将严格按照法律、行政法规、规范性文件及上市公司章程中关于关联交易的要求履行关联交易的决策程序，依法履行信息披露义务，保证不通过关联交易损害上市公司及其他股东的合法权益。”

第十三节 风险因素

一、与本次交易相关的风险

（一）本次交易可能被暂停、中止或取消的风险

本次交易存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、尽管在本次交易过程中上市公司已经按照相关规定采取了严格的保密措施，尽可能缩小内幕信息知情人员的范围，减少内幕信息的传播，但仍无法排除上市公司股价异常波动或涉嫌内幕交易致使本次交易被暂停、中止或取消的风险。

2、本次重组存在因为标的资产出现无法预见的业绩大幅下滑而被暂停、中止或取消的风险。

3、本次重组自相关重组协议签署之日起至最终实施完毕存在一定时间跨度，期间市场环境可能发生实质变化从而影响本次重组上市公司、交易对方以及标的资产的经营决策，从而存在导致本次交易被暂停、中止或取消的可能性。

4、其他可能导致交易被暂停、中止或取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组的，则交易方案、交易定价及其他交易相关的条款、条件均可能较本报告中披露的重组方案存在重大变化，提请广大投资者关注相关风险。

（二）审批风险

本次交易尚需取得的批准或备案程序如下：（1）中国证监会核准本次交易；（2）相关法律法规所要求的其他可能涉及必要的批准、核准、备案或许可（如需）。本次交易能否获得上述备案或核准，以及最终获得相关备案或核准的时间尚存在较大不确定性，提请广大投资者关注相关风险。

（三）收购整合风险

本次重组完成后，海旅免税将成为上市公司的子公司，上市公司的业务规模、人员等将进一步扩大，上市公司从传统客运业务转型为免税商业综合企业集团，将面临包括组织架构、内部控制和人才引进等方面经营管理方面的挑战。本次交

易完成后，上市公司能否有效整合海旅免税，并充分发挥旅游客运与旅游商业协同优势存在不确定性，提请广大投资者关注相关风险。

（四）评估增值率较高的风险

根据中联评估为本次交易出具的评估报告，确定采用市场法和收益法两种方法进行评估，最终采用了收益法评估结果作为评估结论。海旅免税股东归属于母公司所有者权益在评估基准日 2022 年 3 月 31 日评估值为 500,188.00 万元，与归属于母公司所有者权益账面值 35,701.27 万元相比增值 464,486.73 万元，增值率 1,301.04%。本次交易海旅免税股东归属于母公司所有者权益的评估增值率较高，该评估结果是评估机构基于标的公司所属行业特点、历史业绩指标、未来发展规划、企业经营状况等因素综合预测的结果。提请广大投资者关注相关风险。

二、标的公司业务与经营风险

（一）新冠疫情引发的业绩波动风险

2020 年初，新冠肺炎疫情爆发，全球各行各业均遭受了不同程度的影响，全国各地相继出台并执行了较为严格的防疫防控措施，如阶段性停工、交通管制等，疫情对于我国宏观经济、消费者购买力等均有一定程度影响。2022 年初至今，标的公司主要经营主体海旅免税城已两次因新冠肺炎疫情停业，对标的公司的业绩水平带来一定程度的不利影响；另外，由于离岛免税业务主要受海南游客数量影响，疫情期间，海南旅游业务受到较大冲击。因此，疫情的反复爆发所带来的经营场所停业以及对客流量的影响将对标的公司的业绩带来较大负面影响。另一方面，若未来疫情得到一定缓解，我国疫情防控措施有所放宽，随着国门进一步打开，海外市场的分流将对标的公司业绩亦带来一定程度影响。

（二）政策变化的风险

近年来，我国陆续出台鼓励性产业政策支持免税零售行业发展，2020 年 6 月，财政部、海关总署及国家税务总局发出《关于海南离岛旅客免税购物政策的公告》；2020 年 7 月，海关总署发出《中华人民共和国海关对海南离岛旅客免税购物监管办法》，允许到访海南省的旅客在较少限制下购买更多免税商品，受惠于利好政策，标的公司成立以来业绩呈上升趋势。但未来若离岛免税政策发生变

化，如削减年度免税购物额度或对免税购物施加其他限制，将对标的公司经营业绩产生不利影响。

此外，2020年6月，中共中央、国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》，该方案提出：“2025年前，适时全面开展全岛封关运作准备工作情况评估，在全岛封关运作的同时，依法将现行增值税、消费税、车辆购置税、城市维护建设税及教育费附加等税费进行简并，启动在货物和服务零售环节征收销售税相关工作。”海南岛全岛封关可能对标的公司的离岛免税业务产生一定影响，提请投资者注意相关风险。

（三）市场竞争的风险

近年来，随着进入中国免税品市场的限制有所放宽，取得免税牌照的竞争对手或拟申请免税牌照的潜在竞争对手逐渐增加。此外，其他领先的全球旅游零售运营商亦在筹划涉足中国免税行业，通过开设新免税店或与当地免税企业建立战略合作关系的方式进军中国免税市场。随着中国免税品市场竞争对手及潜在竞争对手增加，标的公司的市场份额及经营业绩将受到一定程度影响。另外，现有离岛免税持牌竞争对手亦处于扩张发展阶段，未来随着其免税经营面积的增加，亦会对标的公司的市场份额带来一定影响，提请投资者注意相关风险。

（四）业务集中的风险

标的公司大部分收入来自于旅游零售业务，主要为销售免税商品及少量有税商品，相较于其他业务多元化的公司，标的公司的业务较为集中。此外，标的公司业务收入主要来自于中国境内。因此，标的公司业务可能受到影响中国旅游业的任何不利事件的影响，进而对其经营业绩造成重大不利影响。

（五）销售季节性波动的风险

标的公司的销售存在季节性波动，由于游客通常于假期到海南旅游，标的公司于主要假期前后的节假日期间实现较高收入，因此，标的公司在五一假期前后、十一国庆节前后以及一季度、四季度收入通常较高。若标的公司在旅游旺季受到不可预测事件所影响，则可能对其经营业务造成不利影响。

（六）供应商集中风险

报告期内，标的公司主要向国际品牌、旅游零售商采购各类商品，考虑到国际旅游零售商奢侈品的品牌资源和产品渠道优势，因此在发展初期，免税持牌企业通常在供应链方面与其进行战略合作，前期国际旅游零售商采购占比会较高，2020年、2021年和**2022年1-7月**，标的公司向国际旅游零售商拉格代尔采购额占采购总额的比例分别为62.37%、77.53%、**72.54%**。标的公司对拉格代尔的采购占比较高，存在供应商集中风险。

尽管标的公司与拉格代尔已经形成稳定的战略合作关系，但若因市场供求关系变化，无法继续合作，标的公司难以在短时间内采购充足的商品，其正常经营活动将受到一定程度不利影响。

三、其他风险

（一）股市波动风险

股票市场价格波动不仅取决于企业的经营业绩，还受到宏观经济周期、利率、资金供求关系等因素的影响，同时也会因国际、国内政治经济形势及投资者心理因素的变化而产生波动。因此，股票交易是一种风险较大的投资活动，投资者对此应有充分准备。公司本次交易需经中国证监会的核准，且核准时间存在不确定性，在此期间股票市场价格可能出现波动，提请投资者注意相关风险。

（二）其他风险

公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素带来不利影响的可能性，提请投资者注意相关风险。

第十四节 其他重大事项

一、本次交易完成后，不存在上市公司资金、资产被实际控制人或其他关联人占用的情形，不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情形

截至本报告书签署之日，上市公司不存在资金、资产被实际控制人或其他关联人占用和为实际控制人或其他关联人提供担保的情况。本次交易完成后，上市公司亦不存在资金、资产被实际控制人或其他关联方占用的情形，无新增为实际控制人及其关联人提供担保的情形。

二、本次交易后上市公司负债结构合理

本次交易前后，上市公司 2022 年 7 月 31 日资产、负债变动情况如下表：

单位：万元

项目	交易前	交易后	变动比例
资产总额	186,689.97	450,604.97	141.37%
负债总额	95,349.36	396,963.90	316.33%
资产负债率	51.07%	88.10%	72.49%

根据备考合财务报表，本次交易完成后，公司资产总额增加 263,915.00 万元，负债总额增加 301,614.54 万元，资产负债率由 51.07% 提升至 88.10%，因上市公司主营业务在本次交易后发生改变，拟置入资产的资产负债率高于上市公司，故交易后的资产负债率相应有所升高。

标的公司资产负债率较高主要原因为标的公司从事免税零售业务，其业务模式导致短期借款、应付账款等流动负债占比较高，且作为非上市公司，融资渠道有限。标的公司不存在长期借款，有息负债均为短期借款，海旅免税城于 2020 年末开始经营，经营状况一直保持良好状态，营业收入及现金流状况良好，货币资金余额充足，有能力按时偿付利息费用及到期债务。此外，随着标的公司经营持续向好，其在各合作银行信誉状况良好，授信额度不断提升，标的公司财务结

构较为稳定，不存在流动性风险。

综上，上市公司拟置入资产的财务结构较为稳定，不存在流动性风险，交易完成后，上市公司负债结构仍处于较合理范围内。

三、上市公司最近十二个月发生资产交易的情况

根据《重组管理办法》的规定：上市公司在 12 个月内连续对同一或者相关资产进行购买、出售的，以其累计数分别计算相应数额。已按照本办法的规定编制并披露重大资产重组报告书的资产交易行为，无须纳入累计计算的范围，但本办法第十三条规定情形除外。交易标的资产属于同一交易方所有或者控制，或者属于相同或者相近的业务范围，或者中国证监会认定的其他情形下，可以认定为同一或者相关资产。

本次交易前 12 个月内上市公司购买、出售资产的情况如下：

（一）设立海南海汽易行科技有限公司

2021 年 6 月 23 日，上市公司召开第三届董事会第二十一一次董事会，审议通过了《关于设立海南海汽易行科技有限公司的议案》，同意公司使用自有资金合计 2,000 万元人民币（含本数）在海南省海口市设立全资子公司。海南海汽易行科技有限公司已于 2021 年 8 月 3 日成立，注册资本 2,000 万元。

（二）设立海南海汽康达汽车销售服务有限公司

2021 年 7 月 12 日，上市公司召开第三届董事会第二十二次董事会，审议通过《关于设立海南海汽康达汽车贸易服务有限公司的议案》，同意全资子公司海南永驰新能源汽车有限公司与海南康盛达贸易发展有限责任公司共同投资设立海南海汽康达汽车贸易服务有限公司（暂定名）。其中永驰新能源出资 2,550 万元人民币，持有海汽康达 51% 股权；康盛达出资 2,450 万元人民币，持有海汽康达 49% 股权。2021 年 11 月 29 日完成工商登记注册，注册名称为“海南海汽康达汽车销售服务有限公司”，注册资本 5,000 万元。

（三）设立海南海汽资源再生科技有限公司

2021 年 10 月 27 日，上市公司召开第三届董事会第二十五次董事会，审议

通过《关于设立海南海汽再生资源循环利用有限公司的议案》，同意上市公司与苏州市众兴达报废汽车回收有限公司、海南沪能新能源汽车销售有限公司共同投资设立海南海汽再生资源循环利用有限公司。海汽资源再生注册资本为 5,000 万元，其中上市公司认缴出资 2,250 万元，持有 45% 股权；众兴达公司认缴出资 1,500 万元，持有 30% 股权；海南沪能认缴出资 1,250 万元，持有 25% 股权。海汽资源再生已于 2022 年 3 月 15 日成立，注册资本 5,000 万元。

（四）对全资子公司定安海汽实业有限公司增资扩股

2022 年 4 月 27 日，上市公司第三届董事会第三十一次会议审议通过定安实业增资扩股工作方案，同意对全资子公司定安实业以增资扩股方式引入外部投资者。外部投资者原则上须为国有企业，拟将定安实业注册资本增加至 1.3 亿元，增加的 8,000 万元由公司与外部投资者分别出资。完成增资扩股后，上市公司持有定安实业 51% 或以上股权，外部投资者在定安实业的持股比例为 49% 或以下，最终引入的外部投资者以海南产权交易所公开挂牌交易的结果为准。

（五）对控股子公司海南旅投信息技术有限公司增资扩股

2022 年 5 月 18 日，上市公司召开第三届董事会第三十二次会议，审议通过了《关于控股子公司海南旅投信息技术有限公司增资扩股暨关联交易的议案》，同意控股子公司海南旅投信息技术有限公司增资扩股引入外部投资者间接控股股东海南旅投。上市公司作为原股东放弃优先购买权，不参与此次增资。本次增资完成后，海南旅投持有旅投信息 51% 的股权，取得旅投信息实际控制权，公司持有旅投信息 25% 的股权，威斯达信息科技（海南）有限公司持有旅投信息 24% 的股权。

最近 12 个月内，上述事项与本次交易标的资产不属于相同或相似的业务类型，无需纳入本次重大资产重组的累计计算范围。

除上述事项外，公司在本次交易前 12 个月内不存在其他重大购买、出售资产的情况。

四、本次交易对上市公司治理机制的影响

本次交易完成后，公司实际控制人仍为海南省国资委，未发生变化。公司股

东将继续按照《公司章程》的规定按其所持股份享有平等地位，并承担相应义务；公司严格按照《上市公司股东大会规则》等规定和要求，召集、召开股东大会，确保股东合法权益，平等对待所有股东。

本次交易完成后，公司将继续严格按照《公司章程》《董事会议事规则》的要求，进一步完善公司治理结构，充分发挥独立董事在规范公司运作、维护中小股东的合法权益、提高公司决策的科学性等方面的积极作用。独立董事的选聘、独立董事工作制度的建立和执行将严格遵守国家有关法律、法规、规章以及《公司章程》的有关规定。

本次交易完成后，公司将继续严格按照《公司章程》的要求，为监事正常履行职责提供必要的协助，保障监事会对公司财务以及公司董事、高级管理人员履行职责的合法、合规性进行监督的权利，维护公司及股东的合法权益。

五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应的安排、董事会对上述情况的说明

（一）上市公司利润分配政策

上市公司现行《公司章程》中规定的上市公司现金分红政策的具体内容如下：

1、利润分配原则

公司应重视对投资者的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展，公司股利分配方案应从公司盈利情况和战略发展的实际需要出发，兼顾股东的即期利益和长远利益，应保持持续、稳定的利润分配制度，注重对投资者稳定、合理的回报，但公司利润分配不得超过累计可分配利润的范围，不得损害公司持续经营能力，并坚持如下原则：

- （1）按法定顺序分配的原则；
- （2）存在未弥补亏损、不得分配的原则；
- （3）优先采用现金分红的原则；
- （4）公司持有的本公司股份不得分配利润的原则。

2、利润分配的形式

公司可以采取现金、股票、现金与股票相结合或者法律法规允许的其他方式分配利润。现金方式优先于股票方式。公司具备现金分红条件的，应当采用现金分红进行利润分配。采用股票股利进行利润分配的，应当以股东合理现金分红回报和维持适当股本规模为前提，并综合考虑公司成长性、每股净资产的摊薄等真实合理因素。

3、现金分红的条件

（1）公司该年度或半年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值、且现金流充裕，实施现金分红不会影响公司后续持续经营；

（2）审计机构对公司的该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告（半年度利润分配按有关规定执行）；

（3）公司累计可供分配利润为正值；

公司在确定可供分配利润和计算分红比例时以合并报表当年实现的归属于上市公司股东的可分配利润为基础。

4、现金分红的比例和期间间隔

在满足现金分红条件、保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司采取固定比例政策进行现金分红，即单一年度内以现金方式分配的利润不少于当年度实现的可供分配利润的 20%，但公司存在以前年度未弥补亏损的，以现金方式分配的利润不少于弥补亏损后的可供分配利润额的 20%。

在满足现金分红条件、保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年年度股东大会召开后进行一次现金分红，公司可以根据公司的盈利状况及资金需求状况进行中期现金分红。

公司若存在股东违规占用公司资金或应履行相关承诺但尚未履行的情况，公司应当扣减该股东所获分配的现金红利，用以偿还其占用的资金或履行的相关承诺。

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，提出差异化的现金分红政策：

（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

重大资金支出是指公司未来 12 个月内拟对外投资、收购资产或者购买设备的累计支出达到或者超过公司最近一期经审计净资产的 30% 以上，募投项目除外。

5、股票股利分配的条件

（1）公司经营情况良好；

（2）公司股票价格与公司股本规模不匹配、发放股票股利有利于公司全体股东整体利益；

（3）发放的现金股利与股票股利的比例符合本章程的规定；

（4）法律、法规、规范性文件规定的其他条件。

（二）本次重组完成后上市公司的股利分配政策

标的资产的注入有助于提升上市公司竞争能力和盈利能力。本次重组完成后，上市公司将在充分考虑投资者利益前提下，结合自身实际情况、市场环境和宏观经济状况，不断改进完善现有股利分配政策。

六、公司股票停牌前股价波动情况的说明

经向上交所申请，公司股票自 2022 年 5 月 16 日起停牌。停牌前一个交易日（2022 年 5 月 13 日）公司收盘价为 12.02 元/股，停牌前 21 个交易日（2022 年 4 月 12 日）公司收盘价为 15.21 元/股。该区间段内公司股价、上证综指（000001.SH）、证监会道路运输指数（883159.WI）的累计涨跌幅情况如下表所示：

日期	上市公司收盘价（元/股）	上证综合指数	证监会道路运输指数
停牌前 21 个交易日（2022 年 4 月 12 日）	15.21	3,213.33	1,869.28
停牌前 1 个交易日（2022 年 5 月 13 日）	12.02	3,084.28	1,708.10
期间涨跌幅	-20.97%	-4.02%	-8.62%
期间涨跌幅（剔除大盘）			-16.96%
期间涨跌幅（剔除行业）			-12.35%

剔除大盘因素后，公司股票在停牌前 20 个交易日累计涨幅为-16.96%，剔除同行业板块因素后，公司股票在停牌前 20 个交易日累计涨幅为-12.35%。因此，公司股价在股价敏感重大信息公布前 20 个交易日内累计涨跌幅未超过 20%。综上，公司股票价格在本次董事会决议公告日前 20 个交易日内不存在异常波动。

七、关于本次重组相关主体不存在依据《上市公司监管指引第 7 号—上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组情形的说明

本次重组相关主体不存在因涉嫌与本次重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。

因此，本次交易相关主体均不存在《上市公司监管指引第 7 号—上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组情形。

八、本次交易相关各方及相关人员在公司股票停牌前 6 个月内至今买卖上市公司股票的情况

根据中国证监会《重组管理办法》《128 号文》等文件的规定，本次交易的内幕信息知情人核查范围包括：上市公司、上市公司控股股东、本次重组中的交易对方及标的公司，以及其各自的董事、监事、高级管理人员，为本次重组提供服务的相关中介机构及其他知悉本次重组内幕信息的法人和自然人，以及上述相关人员的直系亲属。

本次交易的自查期间为上市公司就本次交易停牌前 6 个月至本报告书披露前一日止（即 2021 年 11 月 15 日至 2022 年 8 月 29 日）。

根据相关内幕知情人的自查报告及中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的《信息披露义务人持股及股份变更查询证明》《股东股份变更明细清单》，自查主体在自查期间通过证券交易所买卖上市公司股票的行为如下：

姓名	任职及 亲属关系	交易日期	交易类型	变更股数 (股)	结余股数 (股)
王玉鹏	上市公司控股股东副经理 陈健配偶	2022-07-22	买入	300	300
		2022-07-22	买入	100	400
		2022-07-22	买入	100	500
		2022-07-25	卖出	-200	300
		2022-07-25	卖出	-100	200
		2022-07-25	卖出	-100	100
		2022-07-25	卖出	-100	0
谌强	标的公司监事	2022-04-06	买入	700	700
		2022-04-13	卖出	-400	300
		2022-04-13	卖出	-300	0

针对上述股票买卖行为，陈健、王玉鹏和谌强已分别出具承诺，陈健承诺：

“对于本次交易相关事项，除证券市场业已公开的信息外，本人严格遵守有关法律、行政法规及规范性文件的规定以及相关证券监管机构的要求履行保密义务，并未向王玉鹏透露本次交易的内幕信息，亦未以明示或暗示的方式向其作

出买卖海汽集团股票的指示。王玉鹏在二级市场交易海汽集团股票之行为系根据二级市场走势、公开市场信息、个人独立判断作出的正常的股票交易行为，不存在利用内幕信息进行股票交易的情形。

自本声明出具之日起至本次交易实施完毕之日止，本人及本人直系亲属不会再以直接或间接的方式买卖海汽集团股票。前述期限届满后，本人及本人直系亲属将严格遵守有关法律、行政法规及规范性文件的规定以及相关证券监管机构的要求，规范买卖上市公司股票的行为。”

王玉鹏承诺：

“除证券市场业已公开的信息外，本人不知悉本次交易相关事项，亦未自陈健或本次交易的其他内幕信息知情人处或通过其他途径获得本次交易的有关内幕信息。本人在二级市场交易海汽集团股票之行为系根据二级市场走势、公开市场信息、个人独立判断作出的正常的股票交易行为，不存在利用内幕信息进行股票交易的情形。如本人在核查期间买卖海汽集团股票的行为被相关部门认定为利用本次交易相关信息进行内幕交易的情形，本人由此所得的全部收益归海汽集团所有，本人自愿承担由此引起的全部法律责任。

自本声明出具之日起至本次交易实施完毕之日止，本人及本人直系亲属不会再以直接或间接的方式买卖海汽集团股票。前述期限届满后，本人及本人直系亲属将严格遵守有关法律、行政法规及规范性文件的规定以及相关证券监管机构的要求，规范买卖上市公司股票的行为。”

湛强承诺：

“除证券市场业已公开的信息外，本人不知悉本次交易相关事项，亦未自本次交易的其他内幕信息知情人处或通过其他途径获得本次交易的有关内幕信息。本人在二级市场交易海汽集团股票之行为系根据二级市场走势、公开市场信息、个人独立判断作出的正常的股票交易行为，不存在利用内幕信息进行股票交易的情形。如本人在核查期间买卖海汽集团股票的行为被相关部门认定为利用本次交易相关信息进行内幕交易的情形，本人由此所得的全部收益归海汽集团所有，本人自愿承担由此引起的全部法律责任。

自本声明出具之日起至本次交易实施完毕之日止，本人及本人直系亲属不会再以直接或间接的方式买卖海汽集团股票。前述期限届满后，本人及本人直系亲属将严格遵守有关法律、行政法规及规范性文件的规定以及相关证券监管机构的要求，规范买卖上市公司股票的行为。”

九、本次交易对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行信息披露义务及相关法定程序

由于本次交易涉及的信息披露义务，上市公司已经按照《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《重组管理办法》要求履行了信息披露义务，并将继续严格履行信息披露义务。上市公司及时向交易所申请停牌并披露影响股价的重大信息。本报告书披露后，上市公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露本次交易的进展情况，使投资者及时、公平地知悉本次交易相关信息。

（二）股东大会通知公告程序

上市公司将在发出召开本次股东大会的通知后，在股东大会召开前将以公告方式敦促全体股东参加本次股东大会。

（三）网络投票安排

上市公司根据中国证监会《关于加强社会公众股股东权益保护的若干规定》等有关规定，为给参加股东大会的股东提供便利，除现场投票外，上市公司就本次重组方案的表决提供网络投票平台，股东可以直接通过网络进行投票表决。上市公司对中小投资者投票情况单独统计并进行披露。

（四）分别披露股东投票结果

上市公司将对中小投资者表决情况单独计票，单独统计并披露除公司的董事、监事、高级管理人员、单独或者合计持有公司 5% 以上股份的股东以外的其他中小股东的投票情况。

（五）业绩补偿承诺安排

本次交易的业绩补偿承诺安排请参见本报告书“第一节 本次交易的概况”

之“五、业务承诺与补偿安排”。

（六）股份锁定安排

交易对方对从本次交易中取得股份的股份锁定期进行了承诺。本次交易的股份锁定安排情况详见本报告书“重大事项提示”之“四 本次交易的具体方案”之“（一）发行股份及支付现金购买资产”之“5、锁定期安排”。

（七）资产定价公允、公平、合理

上市公司本次交易标的资产的交易价格由交易双方根据公司聘请的具有证券期货相关业务资格的资产评估机构出具并经海南省国资委备案的资产评估结果协商确定，确保资产定价具有公允性、合理性。上市公司独立董事亦对本次交易发表独立意见。

（八）本次交易是否摊薄上市公司即期回报和填补措施

1、本次交易对即期回报的影响

根据上市公司审计报告以及备考审阅报告，假设本次重组自 2021 年 1 月 1 日完成，则上市公司本次重组前后归属母公司所有者的净利润和每股收益如下：

项目	2022 年 1-7 月		2021 年度	
	交易前	交易后	交易前	交易后
归属于母公司所有者的净利润（万元）	-4,631.09	1,779.50	-7,178.60	-9,670.44
基本每股收益（元/股）	-0.15	0.03	-0.23	-0.14

2、上市公司填补即期回报的措施

为充分保护上市公司股东特别是中小股东的利益、有效防范股东即期回报可能被摊薄的风险和提升上市公司未来的持续回报能力，上市公司拟采取的具体措施如下：

（1）主营业务转型升级，提升持续盈利能力

本次交易前，上市公司的主营业务为汽车客运、汽车场站的开发与经营、汽车综合服务以及交通旅游等业务。标的公司主营业务为免税品零售业务，本次将

行业前景良好、盈利能力较强的优质资产注入上市公司，有助于提升上市公司盈利能力，有效维护上市公司全体股东、尤其是中小股东的利益。本次交易完成后，上市公司将从传统客运业务公司转型为免税商业综合企业集团，实现旅游交通、旅游商业跨越式发展，强化上市公司的持续经营能力与盈利能力。

（2）加强经营管理及内部控制，提升公司经营效率

本次交易前，上市公司已建立了较为完善、健全的公司法人治理结构和内部控制制度管理体系，初步形成了设置合理、运行有效、权责分明、运作良好的公司治理与经营框架，保证了上市公司各项经营活动的正常有序进行。

本次交易完成后，上市公司将进一步完善治理结构，进一步提高经营和管理水平，完善并强化投资决策、内部控制程序，加强成本管控，强化执行监督，进一步提高公司运营效率。

（3）进一步完善利润分配政策，注重投资者回报及权益保护

上市公司将严格执行《公司法》《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》和《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》等相关文件规定以及《公司章程》的规定，进一步完善利润分配制度，在符合利润分配条件的情况下，积极推动对股东的利润分配，加大落实对投资者持续、稳定、科学的回报，从而切实保护公众投资者的合法权益。

3、上市公司控股股东、间接控股股东及董事、高级管理人员关于本次重组摊薄即期回报填补措施的承诺

（1）上市公司控股股东、间接控股股东作出的承诺

上市公司控股股东、间接控股股东作出如下承诺：

“1、继续保证上市公司的独立性，不越权干预上市公司经营管理活动，不侵占上市公司利益。

2、自本承诺函出具之日起至本次交易实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。

3、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本公司同意按照中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本公司作出相关处罚或采取相关管理措施。”

（2）上市公司全体董事、高级管理人员作出的承诺

上市公司全体董事、高级管理人员作出如下承诺：

“1、本人将忠实、勤勉地履行职责，维护公司和全体股东的合法权益。

2、本人将尽最大努力促使公司填补即期回报措施的实现。

3、本人不会无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。

4、本人全力支持及配合公司对董事和高级管理人员职务消费行为的规范，本人的任何职务消费行为均将在为履行本人对公司的职责之必须的范围内发生，本人严格接受公司监督管理，避免浪费或超前消费。

5、本人将严格遵守相关法律法规、中国证券监督管理委员会和证券交易所等监管机构规定和规则以及公司制度规章关于董事、高级管理人员行为规范的要求，不会动用公司资产从事与履行本人职责无关的投资、消费活动。

6、本人将尽责促使由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会和股东大会审议该薪酬制度议案时投赞成票（如有投票/表决权）。

7、若公司未来实施员工股权激励，本人将全力支持公司将该员工激励的行权条件等安排与公司填补回报措施的执行情况相挂钩，并在公司董事会或股东大会审议该员工股权激励议案时投赞成票（如有投票/表决权）。

8、本承诺出具后，如监管部门就填补回报措施及其承诺的相关规定作出其他要求的，且上述承诺不能满足监管部门的相关要求时，本人承诺届时将按照相关规定出具补充承诺。

9、若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，

对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。”

十、本次交易中聘请第三方等廉洁从业核查情况

（一）独立财务顾问不存在直接或间接有偿聘请第三方的行为

本次交易的独立财务顾问中信建投证券根据《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》（证监会公告[2018]22号）及相关规定的要求，就公司本次交易中有偿聘请各类第三方机构和个人等相关行为进行了充分必要的核查，核查意见如下：

独立财务顾问在本次交易中不存在直接或间接有偿聘请第三方机构和个人行为，符合《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》的相关规定。

（二）上市公司直接或间接有偿聘请其他第三方的情况

本次交易中，上市公司聘请中信建投证券担任本次交易独立财务顾问，聘请金杜律所担任本次交易法律顾问，聘请中天运会计师担任本次交易的审计机构，聘请大华会计师担任本次交易审阅机构，聘请中联评估担任本次交易资产评估机构。

除上述机构之外，上市公司不存在直接或间接有偿聘请其他第三方机构和个人行为，符合《关于加强证券公司在投资银行类业务中聘请第三方等廉洁从业风险防控的意见》的相关规定。

十一、其他影响股东及其他投资者做出合理判断的、有关本次交易的信息

公司严格按照相关法律法规的要求，及时、全面、完整的对本次交易相关信息进行了披露，无其他应披露而未披露的能够影响股东及其他投资者做出合理判断的有关本次交易的信息。

第十五节 独立董事及相关中介机构意见

一、独立董事意见

（一）第四届董事会第六次会议意见

根据《公司法》、《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》、《重组管理办法》、《上市规则》及《海南海汽运输集团股份有限公司章程》的有关规定，本公司独立董事审阅了公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金事项（以下简称“本次交易”）的相关文件，基于独立立场就相关事项发表意见如下：

“1、公司将本次交易相关事项提交公司董事会审议前，已由我们签署了事前认可意见，同意将本次交易事项提交公司董事会审议。董事会会议的召集召开程序、表决程序及方式符合国家有关法律、法规、规范性文件及公司章程的规定。

2、本次交易方案符合《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司重大资产重组管理办法》《关于规范上市公司重大资产重组若干问题的规定》及其他有关法律、法规和中国证券监督管理委员会颁布的规范性文件的规定；有利于提高公司的资产质量和持续盈利能力，有利于增强公司的持续经营能力和核心竞争力。我们同意公司董事会就本次交易事项的总体规划。

3、本次评估的目的是确定标的资产于评估基准日的市场价值，为本次交易提供价值参考依据，评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致。中联评估采用了收益法和市场法两种评估方法对海旅免税股东全部权益价值进行了评估，并最终选择了收益法的评估结果作为本次评估结论。本次资产评估工作按照国家有关法规与行业规范的要求，评估机构在评估过程中实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，运用了合规且符合目标资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；资产评估价值公允、准确。评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的相关性一致。

4、公司为本次交易编制的《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要，公司与交易对方签署的附生效条件的《发行股份及支付现金购买资产协议》及其补充协

议等交易文件符合国家法律、法规及其他规范性文件的规定及监管规则的要求，方案合理、切实可行，不存在损害公司和中小股东的利益的情形。

5、根据本次交易方案，交易对方海南旅投为上市公司的间接控股股东，本次交易构成关联交易。

6、公司本次交易聘请的中介机构具有相关资格证书与从事相关工作的专业资质；该等机构与公司及公司本次交易对方之间除正常的业务往来关系外，不存在其他的关联关系；该等机构出具的审计报告与评估报告等文件符合客观、独立、公正的原则。

7、本次交易的评估机构中联资产评估集团有限公司具备相关专业评估资质要求，除正常的业务往来关系外，该机构及经办人员与公司及本次重组的交易对方及所涉各方均无其他关联关系，亦不存在影响其提供服务的现实及预期的利益关系或冲突，本次评估机构的选聘程序合规，评估机构具有独立性，能够胜任本次重组相关的工作。中联评估为本次交易出具的相关资产评估报告的评估假设前提按照国家有关法律法规执行，遵循了市场通行惯例和准则，符合评估对象的实际情况，评估假设前提具有合理性。本次交易标的资产经过了符合《证券法》要求的资产评估机构的评估，本次交易价格以经海南省国资委备案的评估结果为基础确定，交易定价公平、合理，符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及股东特别是中小股东的利益。

8、本次交易尚需海南省国资委批准、公司通过股东大会的审议及中国证券监督管理委员会的核准。”

（二）第四届董事会第九次会议意见

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司证券发行管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》及《海南海汽运输集团股份有限公司章程》等有关规定，作为公司的独立董事，我们本着独立、客观、公正的原则，对公司第四届董事会第九次会议审议的相关事项进行了审查，发表独立意见如下：

“1、就公司本次向海南省旅游投资发展有限公司发行股份及支付现金购买

其持有的海南旅投免税品有限公司的 100% 股权并募集配套资金事项（以下简称“本次交易”），以 2022 年 7 月 31 日为审计基准日，中天运会计师事务所（特殊普通合伙）对目标公司海南旅投免税品有限公司进行了补充审计并出具了标准无保留的《海南旅投免税品有限公司审计报告》（中天运[2022]审字第 90426 号）（以下简称“审计报告”）；大华会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《海南海汽运输集团股份有限公司备考合并财务报表审阅报告》（大华核字[2022]0013048 号）（以下简称“备考审阅报告”）。

公司上述加期审计安排体现了本次交易的公允性和合理性，有利于维护中小股东的利益，符合《上市公司重大资产重组管理办法》等有关法律法规的规定。我们同意中天运会计师事务所（特殊普通合伙）和大华会计师事务所（特殊普通合伙）分别出具的审计报告和备考审阅报告。

2、根据《上市公司重大资产重组管理办法》等相关法律法规的规定，结合本次交易财务数据更新情况，公司编制了《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）（修订稿）》及其摘要。

公司董事会对《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要的修订，符合《上市公司重大资产重组管理办法》等有关法律法规的规定。我们同意《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）（修订稿）》及其摘要。”

二、独立财务顾问意见

公司聘请中信建投证券作为本次交易的独立财务顾问，根据《证券法》、《公司法》、《重组管理办法》等法律法规的规定和中国证监会的要求，中信建投证券出具的独立财务顾问报告的结论性意见为：

“1、本次交易符合《公司法》《证券法》《重组管理办法》等法律、法规和规范性文件的规定；

2、本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件；

3、本次交易不构成重组上市；

4、本次交易价格以具有证券期货业务资格的评估机构出具并经海南省国资委备案的评估报告作为定价依据，定价公平、合理。本次交易涉及资产评估的评估假设前提合理，方法选择适当，参数选择合理；

5、本次发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金的股份发行定价符合《重组管理办法》《上市公司证券发行管理办法》等法律法规的相关规定；

6、本次交易有利于提高上市公司资产质量，改善公司财务状况和持续盈利能力，有利于上市公司的持续发展，不存在损害上市公司及股东合法权益的问题；

7、本次交易完成后，上市公司仍将严格按照《公司法》《证券法》等法律法规及公司章程的要求进一步规范管理、完善治理结构、保持健全有效的法人治理结构，本次交易有利于上市公司继续保持健全有效的法人治理结构；

8、本次交易构成关联交易，关联交易程序履行符合相关规定，关联交易定价公允，不存在损害上市公司及非关联股东利益的情形。交易对方与上市公司就标的资产业绩补偿及减值测试等相关安排具有合理性和可行性。”

三、法律顾问意见

本次交易的法律顾问金杜律师认为：

“截至本法律意见书出具日，本次交易方案的内容符合相关法律、法规和规范性文件的规定；在取得本法律意见书“四、本次交易的批准和授权”之“（二）本次交易尚需获得的批准和授权”所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。”

第十六节 本次交易相关的中介机构

一、独立财务顾问

名称： 中信建投证券股份有限公司
地址： 北京市朝阳区安立路 66 号 4 号楼
法定代表人： 王常青
电话： 010-6560 8314
传真： 010-6518 6399
联系人： 田斌、王瑀、孟婧

二、法律顾问

名称： 北京市金杜律师事务所
地址： 北京市朝阳区东三环中路 1 号 1 幢环球金融中心办公楼
 东楼 17-18 层
负责人： 王玲
电话： 010-58785588
传真： 010-58785566
联系人： 王建平、孙及、章懿娜

三、财务审计机构

名称： 中天运会计师事务所（特殊普通合伙）
地址： 北京市西城区车公庄大街 9 号院 1 号楼 1 门 701-704
执行事务合伙人： 刘红卫
电话： 010-8839 5676
传真： 010-8839 5200
联系人： 陈伟军、徐丽敏

四、财务审阅机构

名称： 大华会计师事务所（特殊普通合伙）
地址： 中国北京海淀区西四环中路 16 号院 7 号楼 12 层
执行事务合伙人： 梁春、杨雄
电话： 86-10-5835 0011
传真： 86-10-5835 0006
联系人： 王祖平、符永富

五、资产评估机构

名称： 中联资产评估集团有限公司
地址： 北京市西城区复兴门内大街 28 号凯晨世贸中心东座 F4
 层 939 室
法定代表人： 胡智
电话： 010-8800 0066
传真： 010-8800 0006
联系人： 郝威、李丹

第十七节 上市公司及相关中介机构声明

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要以及本公司所出具的所有相关申请文件的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体董事签字：

刘海荣

林顺雄

王修奋

李永青

何 冰

房 鑫

陈海鹰

段华友

韦飞俊

海南海汽运输集团股份有限公司

2022年10月31日

二、上市公司全体监事声明

本公司及全体监事承诺《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要以及本公司所出具的所有相关申请文件的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体监事签字：

李 轩

孙 诚

云 颖

吴镇李

符索秋

海南海汽运输集团股份有限公司

2022年10月31日

三、上市公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要以及本公司所出具的所有相关申请文件的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性、完整性承担个别和连带的法律责任。

全体非董事高级管理人员签字：

王兆学

孙 豪

海南海汽运输集团股份有限公司

2022年10月31日

四、独立财务顾问声明

中信建投证券股份有限公司（以下简称“本公司”）及本公司经办人员同意海南海汽运输集团股份有限公司在《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中引用本公司出具的独立财务顾问报告及相关文件内容。

本公司保证海南海汽运输集团股份有限公司在前述文件中引用的独立财务顾问报告的相关内容和结论性意见已经本公司及经办人员审阅，确认《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

本公司及经办人员承诺：如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本公司及经办人员未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

项目协办人签名： _____
吕玮栋 肖恩悦 杨明轩

财务顾问主办人签名： _____
田 斌 王 瑀 孟 婧

法定代表人或授权代表签名： _____
刘乃生

中信建投证券股份有限公司

2022年10月31日

五、法律顾问声明

北京市金杜律师事务所（以下简称“本所”）及本所经办律师同意《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对本所出具的法律意见书的内容的真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

本所承诺：如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

单位负责人：_____

王 玲

经办律师：_____

王建平

孙 及

章懿娜

北京市金杜律师事务所

2022年10月31日

六、审计机构声明

中天运会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“本所”）及签字注册会计师已阅读海南海汽运输集团股份有限公司在《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要，确认《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要与本所出具的《海南旅投免税品有限公司审计报告》（审计报告号为：中天运[2022]审字第 90426 号）不存在矛盾。本所及签字注册会计师对发行人在《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中引用海南旅投免税品有限公司财务报告的内容无异议，确认《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》不致因所引用内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

会计师事务所负责人：_____

刘红卫

经办注册会计师：_____

陈伟军

徐丽敏

中天运会计师事务所（特殊普通合伙）

2022 年 10 月 31 日

七、审阅机构声明

大华会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“本所”）及本所签字注册会计师同意海南海汽运输集团股份有限公司在《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中引用本所出具的备考审阅报告（报告文号：**大华核字[2022]0013048号**）及相关文件内容。

本所保证海南海汽运输集团股份有限公司在前述文件中引用的备考审阅报告（报告文号：**大华核字[2022]0013048号**）的相关内容和结论性意见已经本所及签字注册会计师审阅，确认《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

如本次重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

会计师事务所负责人：_____

梁 春

经办注册会计师：_____

王祖平

符永富

大华会计师事务所（特殊普通合伙）

2022年10月31日

八、评估机构声明

本机构及签字资产评估师已阅读《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中援引本公司出具的《海南海汽运输集团股份有限公司拟购买海南旅投免税品有限公司股权评估项目-资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号）的专业结论无矛盾之处。本机构及签字资产评估师对《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要中完整准确援引本公司出具的《海南海汽运输集团股份有限公司拟购买海南旅投免税品有限公司股权评估项目-资产评估报告》（中联评报字[2022]第 2482 号）的专业结论无异议。确认《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》及其摘要不致因援引本机构出具的资产评估专业结论而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如本次重组申请文件中援引本公司出具的评估报告专业结论存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本公司未能勤勉尽责的，将依法承担连带赔偿责任。

经办资产评估师：_____

胡 超

郝 威

资产评估机构负责人：_____

胡 智

中联资产评估集团有限公司

2022 年 10 月 31 日

第十八节 备查文件

一、备查文件

- 1、海汽集团关于本次资产重组的董事会决议；
- 2、海汽集团关于本次资产重组的监事会决议；
- 3、海汽集团独立董事关于本次资产重组的事前认可意见及独立意见；
- 4、海南省国资委出具的资产评估结果备案文件；
- 5、海汽集团与交易对方签署的《发行股份及支付现金购买资产协议》；
- 6、海汽集团与交易对方签署的《发行股份及支付现金购买资产补充协议》；
- 7、中天运会计师出具的海旅免税 2020 年度、2021 年度及 **2022 年 1-7 月** 审计报告；
- 8、大华会计师出具的海汽集团 2021 年度、**2022 年 1-7 月** 备考审阅报告；
- 9、中联评估出具的本次重组标的资产的资产评估报告；
- 10、金杜律师出具的法律意见书；
- 11、中信建投证券证券出具的独立财务顾问报告。

二、备查地点

投资者可在本报告书刊登后至本次交易完成前的每周一至周五上午 9:30-11:30，下午 2:00-5:00，于下列地点查阅上述文件。

- 1、海南海汽运输集团股份有限公司

联系地址：海南省海口市美兰区海府路 24 号（海汽大厦）

电话：0898-65326058

传真：0898-65326058

联系人：云理华

2、指定信息披露报刊：证券日报、证券时报

3、指定信息披露网址：www.cninfo.com.cn

（本页无正文，为《海南海汽运输集团股份有限公司发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书（草案）》之签章页）

海南海汽运输集团股份有限公司

2022年10月31日