

## 南通江山农药化工股份有限公司

### 项目投资公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

#### 重要内容提示：

- **投资项目名称：**双甘膦母液废水优化提升改造项目、阻燃剂二期项目、码头改建工程项目
- **投资金额：**合计拟投资金额为 14787.75 万元
- **相关风险提示：**项目所涉及的投资总额、建设周期、盈利情况等均为预估数，具体以实际情况为准。敬请广大投资者注意投资风险。

南通江山农药化工股份有限公司第八届董事会第二十二次会议审议通过了《关于实施“双甘膦母液废水优化提升改造项目”的议案》、《关于实施“阻燃剂二期项目”的议案》、《关于实施“码头改建工程项目”的议案》，合计拟投资金额为 14787.75 万元，以上项目投资不属于关联交易和重大资产重组事项，无需提交股东大会审议。

#### 一、双甘膦母液废水优化提升改造项目

##### （一）项目背景

IDA 法草甘膦是公司的主要产品之一，在生产过程中会产生母液废水，为进一步减少母液废水排放，提升 IDA 草甘膦清洁生产水平，切实履行社会责任，公司拟实施“双甘膦母液废水优化提升改造项目”。

##### （二）项目基本情况

- 1、项目名称：双甘膦母液废水优化提升改造项目。

2、项目建设地点：南通市经济技术开发区江山路 998 号的公司厂区内。

3、项目建设期：预计于 2023 年 2 月底建成。

### （三）投资预算与评价

1、项目总投资为 6260 万元，资金来源为自筹。

2、本项目主要是提升废水处理工艺技术水平，完成双甘膦母液废水进一步减排。

### （四）对公司的影响及风险分析

本项目的实施可进一步减少草甘膦生产中的母液废水排放，实现磷和氯的资源化利用，为 IDA 草甘膦持续稳定生产和盈利提供保障。

本项目涉及新工艺的首次运行，运行过程中存在不确定因素，可能存在安全、环保、职业健康等方面的风险。针对上述风险，公司严格按照《项目建设管理制度》及各项生产管理制度进行管理，对工艺安全进行详细分析，编制安全作业操作规程，对操作维护管理人员进行培训，降低因不确定因素等带来的安全风险；项目采用高标准、专业化、自动化设计原则，充分考虑工艺、设备、管道的安全性，提高设备、管道设计选型条件，提升装置本质安全度。

## 二、阻燃剂二期项目

### （一）项目背景

公司现有 30000 吨/年 TCPP 装置、10000 吨/年 BDP 装置已于 2022 年建成投产，产品各项指标达到行业先进水平，具有较强的市场竞争力。为充分发挥公司磷化工产品的生产潜能，提高阻燃剂装置资产利用效率，扩大阻燃材料市场份额，根据公司做强做优做大阻燃新材料的发展战略，公司拟实施“阻燃剂二期项目”。

### （二）项目基本情况

1、项目名称：阻燃剂二期项目

2、项目建设规模：5 万吨/年磷酸三（2-氯丙基）酯（TCPP）生产装置、0.5 万吨/年双酚 A 双二苯基磷酸酯（BDP）生产装置和配套 2.5 万吨/年三氯氧磷生产装置。

3、建设地点：南通市经济技术开发区江山路 998 号的公司厂区内。

4、项目建设期：预计于 2023 年 9 月底建成。

### （三）投资预算与评价

1、项目总投资为 5791.36 万元，其中：建设投资为 5563.32 万元，铺底流动

资金为 228.04 万元。资金来源为自筹。

2、在现有价格体系及计算基准下，本项目实施后年均销售收入 60754.14 万元，年均利润总额 14746.24 万元，所得税后投资回收期 1.56 年（含项目建设期）。

#### （四）对公司的影响及风险分析

项目建成投产后，公司阻燃剂 TCPP 产能达到 8 万吨/年、BDP 产能 1.5 万吨/年，可以充分发挥公司磷化工产品产业链优势，增加新的利润增长点，有利于提升公司阻燃剂产品的市场地位和行业影响力。

该项目实施后，可能因原材料价格的上涨，以及国内低端产品的冲击，导致产品盈利出现波动。公司将利用以上产品质量好、成本低的优势，增加销量，扩大市场份额降低相关风险。

### 三、码头改建工程项目

#### （一）项目背景

公司自主配套的长江码头现有两个 3000 吨级泊位（水工结构兼顾 10000 吨级），主要运输煤炭、盐、液碱和卤水等。自 2006 年 9 月通过竣工验收正式运行以来，为公司大宗原材料运输提供了有力的保障。进一步提升码头通过能力，充分挖掘岸线潜力，公司拟实施“码头改建工程项目”。

#### （二）项目基本情况

1、项目名称：码头改建工程项目

2、项目建设规模：将现有 2 个 3000 吨级散杂货泊位（水工结构兼顾 10000 吨级）改建为 1 个 15000 吨级散货泊位和 1 个 1000 吨级液体化学品泊位，并同步对码头结构、装卸工艺系统、配套设施进行专业化改造和优化。

3、建设地点：南通市经济技术开发区江山路 998 号现码头区域内。

4、项目建设期：预计于 2023 年 12 月底建成。

#### （三）投资预算与评价

1、项目总投资为 2736.39 万元，资金来源为自筹。

2、工程实施达产后预计每年可新增吞吐量 89 万吨，所得税后项目投资回收期（包括建设期）为 8.93 年。

#### （四）对公司的影响及风险分析

项目建成后可进一步提升码头通过能力，充分挖掘岸线潜力，既能确保企业

配套热电厂及新建供热中心正常运转，保障南通经济技术开发区化工南区现有及新增开发区空间再造南迁企业供热需要，也可满足码头日益增长的运输需求，有效推动公司及沿江港口的高质量发展。

项目实施可能面临受不可抗力等因素影响而导致建设延期、不能按时交付使用的风险。公司将加强对本项目建设过程中各关键节点的跟踪监督和施工管理，确保项目按期推进，降低投资风险。

以上项目所涉及的投资总额、建设周期、盈利情况等均为预估数，具体以实际情况为准。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

南通江山农药化工股份有限公司董事会

2022年10月25日