

## 中国船舶工业股份有限公司

### 关于公司全资子公司江南造船（集团）有限责任公司

### 签订多个重大合同意向书的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

#### 重要内容提示：

● 公司全资子公司江南造船（集团）有限责任公司（以下简称：江南造船）与某新加坡船东签订了2艘17.5万立方米LNG运输船建造合同意向书，分别与两家香港船东签订了共4艘98000立方米超大型乙烷运输船(VLEC)建造合同意向书。上述合同意向书总金额共计约10亿美元。

● 对上市公司当期业绩的影响：由于合同履行期较长，江南造船将根据收入准则确认收入，签署上述合同意向书对本公司当期利润不构成重大影响（以最终审计结果为准）。若上述合同意向顺利实施，将对公司未来的营业收入和利润产生积极影响，有利于提高公司中长期市场竞争力和盈利能力。

● 特别风险提示：上述合同意向书为双方推进合作事项而签署的意向协议，存在可能受到航运与船舶市场变化的影响，导致协议部分或全部内容无法履行的风险。上述合同意向书涉及的金额均为预估数，存在不确定性，不代表公司对未来业绩的预测，亦不构成对投资者的业绩承诺。

日前，公司全资子公司江南造船与某新加坡船东签订了2艘17.5万立方米LNG运输船建造合同意向书，分别与两家香港船东签订了共4艘98000立方米超大型乙烷运输船(VLEC)建造合同意向书。具体情况如下：

## 一、合同意向书主要内容

### 1、二艘 17.5 万立方米 LNG 运输船建造合同意向书

合同标的：2 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船；合同方：某新加坡船东；  
合同总额：约 4.6 亿美元；预计交船期：2027 年 7 月底前。

### 2、二艘 98000 立方米超大型乙烷运输船(VLEC) 建造合同意向书

合同标的：2 艘 98000 立方米超大型乙烷运输船(VLEC)；合同方：某  
香港船东；合同总额：约 2.7 亿美元；预计交船期：2026 年 1 月底前。

### 3、二艘 98000 立方米超大型乙烷运输船(VLEC) 建造合同意向书

合同标的：2 艘 98000 立方米超大型乙烷运输船(VLEC)；合同方：某  
香港船东；合同总额：约 2.7 亿美元；预计交船期：2025 年 10 月底前。

## 二、 审议程序情况

签订合同意向书属公司全资子公司日常经营行为，无需经本公司董事  
会、股东大会审议。

## 三、 对公司的影响

由于合同履行期较长，江南造船将根据收入准则确认收入，签署上述  
合同意向书对本公司当期利润不构成重大影响（以最终审计结果为准）。  
若上述合同意向顺利实施，将对公司未来的营业收入和利润产生积极影  
响，有利于提高公司中长期市场竞争力和盈利能力。

## 四、 风险提示

1、上述合同意向书为双方推进合作事项而签署的意向协议，存在可  
能受到航运与船舶市场变化的影响，导致协议部分或全部内容无法履行的  
风险，敬请广大投资者注意投资风险。

2、上述合同意向书涉及的金额均为预估数，存在不确定性，不代表  
公司对未来业绩的预测，亦不构成对投资者的业绩承诺。

3、公司将严格按照法律、法规、规范性文件的有关规定，根据后续

合作情况，及时履行相关决策审批程序和信息披露义务。公司郑重提醒投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

中国船舶工业股份有限公司董事会

2022年10月25日