

招商局能源运输股份有限公司
关于汽车滚装船队
部分船舶内贸转外贸经营的提示性公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

近年来，国内新增汽车出口需求旺盛，并保持强劲增长。根据中国汽车工业协会统计，2022年1月至9月，中国汽车企业出口211.7万辆，同比增长55.5%。目前中国汽车出口总量已经超越德国，成为全球第二。与此同时，自2021年第四季度以来，受汽车产业供应链不畅，以及国际汽车贸易结构变化影响，国际滚装运输市场运价开启上升通道，由谷底升至历史高点。随着需求快速增长，国际滚装市场出现“一舱难求”。中国汽车企业出现“出口难”、“订舱难”等问题。

招商轮船作为国有控股上市公司和中国骨干航运企业，长期以来积极践行“以商业成功推动时代进步”的理念，坚决贯彻国家“六稳六保”要求，为中国进口能源、资源运输安全持续增强能力和做出贡献，不断提升持续盈利能力，为股东持续稳定地创造回报。为保障中国汽车出口供应链安全，缓解国内汽车企业运输“瓶颈”，进一步提升

中国汽车产品的出口竞争力，我公司近年持续关注国际滚装市场动态，旗下滚装船队积极拓展外贸滚装代理等业务，近期与多家国内一线主机厂商接洽，审慎研究开展国际滚装业务合作的商业模式，并确认将开展国际滚装业务作为“国车国运”的战略举措，纳入公司战略。我公司 2022 年度第三季度报告已披露了相关信息。

为落实上述战略举措，提升国际化经营能力，公司近期已经启动对部分船舶进行改造，以适应远洋运输的相关要求，其中，5000 车级的“长泰鸿”轮日前完成相关改造后出厂，取得了 CCS（中国船级社）现场检验签发的国际航线检验证书。预计近期将完成后续船舶变更证书、国籍证书、最低配员证书以及国际运营备案，正式投入外贸运营。

“长泰鸿”轮于 2009 年在克罗地亚 3MAJ 船厂建造，船舶总长 175.86 米，型宽 31.1 米，满载吃水 8.75 米，总吨位 40,619 吨，主机功率 11060KW，4872CEU，具备 2 层升降甲板，可装载大型客车、重载卡车、工程机械等车辆。该轮曾于 2009 年至 2016 年以期租的方式运营远洋航线，2016 年转入内贸干线运营。

此外，公司还将对部分现有其他适合远洋运输的滚装船舶进行升级改造，并已经与国际、国内若干一线主机厂签署长期合作协议，正有序安排航线计划。相关船舶完成改造和完备运营资质后，将陆续投入外贸滚装服务。

公司还拟通过包括但不限于买造、租入、合作等多种方式进一步加大外贸滚装运力投入，并协同旗下香港明华船务有限公司的多用途/灵便型船队、中外运集运有限公司旗下的集装箱船队等共同研究合

作开展汽车出口运输业务,充分发挥公司全球运营和各船队的协同优势。

敬请投资者关注公司后续的相关披露。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司

董事会

2022年10月24日