

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临 2022-056

中国南方航空股份有限公司 2022年9月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2022年9月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降33.79%，其中国内同比下降35.84%，地区和国际分别同比上升227.66%和17.01%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降34.38%，其中国内同比下降36.59%，地区和国际分别同比上升359.61%和33.77%；客座率为68.26%，同比下降0.62个百分点，其中国内同比下降0.81个百分点，地区和国际分别同比上升12.54和8.38个百分点。

货运方面，2022年9月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升7.00%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升19.91%；货邮载运率为60.44%，同比上升6.51个百分点。

2022年9月，本集团新增主要航线情况如下：杭州-太原-乌鲁木齐-太原-杭州（每周七班）。

2022年9月，本集团引进1架A321NEO飞机。截至2022年9月底，本集团合计运营886架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	0	0	3
空客 350 系列	0	13	0	13
空客 330 系列	6	27	7	40
空客 320 系列	116	103	123	342
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	138	68	192	398
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	15	0	16
合计	282	272	332	886

截至2022年9月底，除上述运输飞机，本集团运营28架通航飞机。

2022年9月主要运营数据如下：

载运量	2022年9月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	7,841.46	-34.41	-36.59	79,905.84	-32.68
地区	24.04	69.22	359.61	95.45	-28.44
国际	495.84	9.35	33.77	3,195.16	3.12
合计	8,361.34	-32.70	-34.38	83,196.45	-31.77
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	795.00	-29.53	-34.76	7,854.45	-31.34
地区	2.99	107.30	168.75	12.62	-40.31
国际	592.40	2.88	29.89	5,041.60	0.39
合计	1,390.39	-18.47	-17.03	12,908.67	-21.69
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	94.49	0.12	-16.44	827.29	-12.75
地区	0.85	319.87	31.22	4.19	-55.25
国际	548.32	2.35	29.60	4,758.96	0.25

合计	643.67	2.12	19.91	5,590.44	-2.00
载客人数(千人)					
国内	5,270.27	-31.66	-34.99	50,754.12	-34.98
地区	19.45	42.77	266.54	90.00	-29.97
国际	82.79	10.26	55.90	517.43	3.43
合计	5,372.51	-31.12	-34.21	51,361.55	-34.73
货运及邮运量(千吨)					
国内	58.36	3.21	-13.69	496.44	-13.10
地区	0.74	314.28	10.98	4.04	-57.54
国际	60.24	4.32	42.06	516.37	5.35
合计	119.34	4.25	7.81	1,016.85	-5.05

载运力	2022年9月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	11,452.52	-33.82	-35.84	120,136.85	-25.59
地区	55.03	117.52	227.66	215.84	-44.21
国际	741.58	6.40	17.01	5,126.78	-17.01
合计	12,249.13	-32.05	-33.79	125,479.47	-25.32
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,280.14	-32.84	-36.73	13,273.57	-27.99
地区	7.82	137.59	223.19	28.74	-43.18
国际	879.42	8.39	38.56	7,582.02	2.90
合计	2,167.37	-20.34	-18.53	20,884.33	-19.21
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	249.41	-28.44	-40.15	2,461.25	-36.92
地区	2.86	182.72	215.75	9.31	-40.89
国际	812.67	8.55	40.68	7,120.61	4.53
合计	1,064.95	-3.03	7.00	9,591.17	-10.61

载运率	2022年9月			2022年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	68.47	-0.62	-0.81	66.51	-7.01
地区	43.69	-12.47	12.54	44.22	9.75
国际	66.86	1.80	8.38	62.32	12.17
合计	68.26	-0.65	-0.62	66.30	-6.27
货邮载运率					

国内	37.89	10.81	10.75	33.61	9.31
地区	29.73	9.71	-41.81	45.02	-14.44
国际	67.47	-4.09	-5.77	66.83	-2.85
合计	60.44	3.05	6.51	58.29	5.12
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	62.10	2.91	1.87	59.17	-2.89
地区	38.28	-5.59	-7.75	43.92	2.11
国际	67.36	-3.61	-4.50	66.49	-1.67
合计	64.15	1.47	1.16	61.81	-1.95

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2022年10月14日