

广州市嘉诚国际物流股份有限公司

关于组建广东嘉诚国际航空公司的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

近日，经中国物流集团有限公司批准同意，其下属单位港中旅华贸国际物流股份有限公司（以下简称“华贸物流”）与广州市嘉诚国际物流股份有限公司（简称“嘉诚国际”、“本公司”、“公司”）设立的合资公司（简称“合资公司”、“航空公司”），广东嘉诚国际航空有限公司已取得营业执照等相关证照，主要情况公告如下：

一、合资公司的基本情况

1、公司名称：广东嘉诚国际航空有限公司

2、注册资本：5 亿元人民币

3、经营范围：航空国际货物运输及代理;航空运输货物打包服务;国内货物运输代理;国际货物运输代理;航空运营支持服务;陆路国际货物运输及代理;运输货物打包服务;普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）;低温仓储（不含危险化学品等需许可审批的项目）;公共航空运输;通用航空服务;道路货物运输（不含危险货物）;道路货物运输（网络货运）;国际道路货物运输;货物进出口;技术进出口;进出口代理;海关监管货物仓储服务（不含危险化学品）;保税仓库经营;出口监管仓库经营。

4、注册地址：广州市花都区

5、组织形式：有限责任公司

6、股权结构：华贸物流持股 55%，嘉诚国际持股 45%

7、主运营基地：广州白云国际机场

二、合资公司运营规划

鉴于股东单位有充足的航空货运业务需要以及发展航空物流业、完善供应链

的价值需求，本着平等互利、优势互补、强强联合、共同发展的原则，广东嘉诚国际航空将携手股东在广州兴建约五十万平方米的“大湾区嘉诚国际超级世界港（super worldport）”，该项目以“物联网+大数据+人工智能+区块链+现代航空物流”为依托，同时具备保税与非保税、报关、报检等口岸服务功能。大湾区嘉诚国际超级世界港——世界航空物流超级转运中心及货栈楼超级转运中心将对标 ups 在美国肯塔基州路易斯维尔市的世界港。世界港的中枢是大数据中心，是一条信息高速公路，每小时可以处理五千万笔交易，致力于成为亚洲最大的高科技航空物流转运中心。大湾区嘉诚国际超级世界港——货栈楼主枢中心将连接大湾区机场集聚群，通过航空公司连接嘉诚、华贸、菜鸟的全球海外仓。同时作为“粤港异地跨境货栈楼”，将在大湾区机场货站楼里面作业运营的环节前置到该枢纽中心，辐射大湾区机场集聚群进出港的货物。将通过香港机场进入全球的国际航空货物的分拆、装箱、集运、国际中转、订单处理等流通环节前置到该枢纽中心，航空公司和大湾区嘉诚国际超级世界港投入运营后，将实现门对门的全程供应链一体化的航空物流服务，大大缩短货物在途时效，节约物流成本，提高物流品质。

三、合资公司未来发展

鉴于股东单位有充足的航空货运业务需要以及发展航空物流业、完善供应链的价值需求，公司制定了 2023 年开始运营的“三六九”发展规划。计划在正式运营以后，3 年内拥有飞机预计 12 架，其中 3 架宽体货机，6 年内预计拥有 20-25 架飞机，9 年内（2032 年）机队规模预计达到 50 架，完成 10 个基地的建设，成长为一个中型货运航空公司。

未来，航空公司拟将三亚凤凰机场作为航空公司的主运营基地机场之一，同时航空公司海南区域总部也拟设立于三亚凤凰机场临港经济区。

嘉诚国际三亚超级云智世界港项目拟选址于三亚天涯区梅村，项目预计总用地面积约 8.2 万平方米（约 121 亩），预计投资总额约 8 亿元人民币，总建筑面积约 16.5 万平方米，计划建设一栋立体现代化智慧超级转运中心——超级云智世界港。世界港作为海南地区最重要的综合性智慧物流中心之一，全国重要的多式联运中转中心，是轮轴式与轴辐式分类运送系统的中心，集中处理来自全球的

所有货件，将投资建设全球科技最先进的货物分拣设施。

航空公司未来拟在海口美兰机场空侧里面兴建约 15 万平方米的航空货栈楼，总用地面积约 112 亩。航空货栈楼为航空货物提供从陆侧到空侧的全部服务，包括关务、安检、库内作业、机坪操作、中转、分拣、小包裹服务等，打造成为中国领先的标杆数智转运中心。

航空公司将通过构建陆海空立体化多式运输体系的方式提升公司的综合保障能力，借助大数据、人工智能、机器视觉等技术，实现仓储、分拣、运输、配送、客服全供应链环节的“无人化”或“智能化”，其创新型的商业模式，航空物流全链路一体化的服务将为股东方带来丰厚利润。同时，助力供应链畅通提升，促进民航业发展。

公司未来将对项目的具体进展状况，及时依据《上海证券交易所股票上市规则》及相关法律法规的要求履行审批程序和信息披露义务。

特此公告。

广州市嘉诚国际物流股份有限公司

董事会

2022 年 10 月 1 日