证券代码：601965　　股票简称：中国汽研　　编号：临2022-057

中国汽车工程研究院股份有限公司
关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担法律责任。

为构建和谐高效的投资者沟通交流平台，增进投资者对中国汽车工程研究院股份有限公司（以下简称“公司”或“中国汽研”）生产经营、战略规划等情况的了解，公司于9月23日在重庆举办投资者沟通交流会。现将有关情况公告如下：

一、调研情况

调研时间：2022年9月23日

调研方式：现场交流

调研机构名称（排名不分先后）：东方财富证券股份有限公司、东方红资产管理有限公司、歌斐资产管理有限公司、广东谢诺辰阳私募证券投资管理有限公司、广发证券股份有限公司、国投瑞银基金管理有限公司、国信证券股份有限公司、上海和谐汇一资产管理有限公司、华夏基金管理有限公司、交银施罗德基金管理有限公司、凯联（北京）投资基金管理有限公司、上海从容投资管理有限公司、上海东方证券资产管理有限公司、上海景熙资产管理有限公司、苏银理财有限责任公司、天风证券股份有限公司、万家基金管理有限公司、西南证券股份有限公司、兴业基金管理有限公司、兴业证券股份有限公司上海分公司、永赢基金管理有限公司、源峰基金管理有限公司、长江证券（上海）资产管理有限公司、中国民生银行、中国人寿资产管理有限公司、中欧基金管理有限公司、中信建投证券股份有限公司、重庆穿石投资有限公司、重庆渝富资本运营集团有限公司、睿远基金管理有限公司、重庆诺鼎资产管理有限公司、博道基金管理有限公司

接待人员：公司董事兼董事会秘书刘安民、公司总监王锐、公司财务部部长陆少萍、中汽研智能网联科技有限公司总经理张强、中汽院新能源科技有限公司副总经理鲍欢欢

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、投资者提问：公司2022年上半年营收同比下滑的主要原因及2022年上半年毛利率同比增长的主要原因是什么？

回复：公司2022年上半年实现营业收入13.40亿元，同比下降25.58%。其中，汽车技术服务业务实现收入11.39亿元，同比增长30.16%，主要原因一是深挖客户核心需求，“一企一策”加强市场开拓，二是持续业务结构优化，非法规类业务如风洞、新能源及智能网联业务同比提升；装备制造业务实现收入2.01亿元，同比下降78.27%，主要因为专用汽车改装与销售业务受市场行情影响，公司加强风险管理，控制业务规模，收入同比大幅下降。

因公司技术服务业务收入毛利率较高而装备制造业务毛利率相对较低，所以收入结构的变化导致公司整体毛利率同比出现较大变化，但从公司各业务板块自身来看，毛利率水平还是比较稳定的。

2、投资者提问：公司的智能网联主要涉及哪些业务，业务前景如何？

回复：汽车智能网联相关业务市场巨大，参与者众多，公司主要选择与自身积累及核心竞争力相匹配的方向开展业务，主要提供两大技术服务：智能汽车整车测试评价服务、智能汽车功能安全与预期功能安全技术服务，及三大解决方案：智能汽车虚拟场景库与仿真系统综合解决方案、车路协同车联网整体综合解决方案、智能汽车测试装备解决方案。

目前国家针对智能驾驶的强制性法规检测还很少，但国家相关整体标准体系正在逐步完善中，近期工信部也发布了《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2022年版）》（征求意见稿）。中国汽研智能网联业务起步较早，已投资和管理的几个试验场资源均具备智能网联汽车的测试评价能力。公司围绕智能网联测评，拥有IVISTA品牌优势，可提供贯通测试评价、整车装备和数据仿真的全套工具链开发和整体市场推广，预计未来公司在智能汽车测试评价及虚拟仿真业务方面会有较快增长。

3、投资者提问：公司华东总部基地项目主要投资方向和进展如何？

回复：公司华东总部基地项目包括苏州基地和常熟基地建设，计划总投资23.82亿元，其中苏州基地计划投资23.49亿、常熟基地计划投资0.33亿。项目已于2022年8月19日正式开工建设，项目整体建设周期预计3年。

苏州基地拟建设新能源汽车测试研发实验室、电子通信与软件测试研发实验室、零部件军品赛用品测试研发实验室、汽车性能测试研发实验室，将主要为汽

车零部件、整车企业提供从高精度元器件、关键零部件、系统到整车级的汽车全产业链测试服务。常熟基地拟新建氢能汽车测试研发实验室，并配置相关的试验设备设施，将主要提供氢能整车及系统测试研发相关的技术服务。

中国汽研华东总部基地项目的建设将有利于加快公司技术服务业务产品化、数据化和多元化的转型升级，进一步完善公司技术服务业务的全国战略布局，全面提升公司在华东地区的技术服务能力。

4、投资者提问：公司针对汽车新能源主要开展哪些业务，未来有何规划？

回复：公司主要开展新能源汽车的法规检测、DV/PV委托测试、基于新标准新规范的测试评价，提供新能源汽车能量流、热管理、动力经济性、电子电气架构、电性能等的开发解决方案。公司正在建设的国家氢能质检中心预计将于今年11月完工并投入试运营，建成后的中心将以检验检测为核心，总体规划建设五大试验室：氢能整车试验室、燃料电池试验室、氢能辅件试验室、动力总成试验室、电机电池试验室，将具备燃料电池整车、燃料电池单体、模块与系统、空压机/氢循环泵等关键零部件、氢气品质、电机电池等产品的检测能力，检测范围覆盖新能源整车及部件、氢能全产业链。

5、投资者提问：公司未来发展的核心竞争力是什么？

回复：中国汽研以标准为核心，聚焦“安全”“绿色”“体验”三大技术领域，开展汽车及相关产品技术研发、测试评价、产品认证、软件工具、试验装备及技术咨询等业务。除拥有国家有关部委的综合授权资质外，公司长远发展的核心竞争力是科技创新能力。公司是国家级汽车技术创新和公共服务技术平台，拥有9个国家级、19个省市级重点实验室、技术中心或检测中心。依托以上核心能力平台，公司吸引和聚集了一大批行业优秀研发人才，具有较强的技术创新服务能力。公司是国家技术创新示范企业和重庆市创新型企业，公司紧紧抓住汽车行业“电动化、网联化、智能化”的发展机遇，不断加大技术创新投入，持续开展技术标准研究和关键核心技术攻关。此外，公司是国家“科改示范”企业，治理体系和治理水平较高，市场化的体制机制优势明显。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司信息请以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和指定信息披露媒体《中国证券报》《上海证券报》上刊登的相关公告为准，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

中国汽车工程研究院股份有限公司董事会

2022 年 9 月 24 日