

证券代码：601228 证券简称：广州港 公告编号：2022-066
债券代码：163743.SH、185817.SH、185969.SH、137626.SH、137812.SH
债券简称：20 粤港 01、22 粤港 K1、22 粤港 02、22 粤港 03、22 粤港 04

广州港股份有限公司

关于设立全资子公司投资建设运营

广州港南沙港区国际通用码头工程项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 投资标的名称：广州港南沙港区国际通用码头工程
- 投资金额：项目投资估算 74.72 亿元
- 本项目尚需相关政府部门审批，存在可能未获批准的风险。
- 该投资事项尚需经公司股东大会批准。

一、投资项目概述

（一）项目的基本情况

为更好地为腹地经济和社会发展服务，加快能力建设，提升通用及集装箱码头通过能力，加快港口主业发展，广州港股份有限公司（以下简称“公司”）拟投资建设广州港南沙港区国际通用码头工程（以下简称“该工程”），项目投资估算 74.72 亿元。因今后建筑市场价格变化、设计深化、政府审批等因素，该投资估算可能发生调整。公司设立全资子公司投资建设运营该项目，子公司注册资本为人民币 14.94 亿元，以货币方式分期出资，子公司注册地为广州市南沙区。

（二）投资事项审议情况

公司于 2022 年 9 月 23 日召开第三届董事会第二十六次会议审议通过了《关于设立全资子公司投资建设运营广州港南沙港区国际通用码头工程项目的议案》。根据《公司章程》《上海证券交易所股票上市规则》等制度的规定，该投资事项尚需经公司股东大会批准。

（三）其他事项说明

该投资不构成关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

二、投资标的基本情况

项目选址于南沙港区三期工程下游，根据 2016 年交通运输部批复的南沙港区规划调整方案，拟建 2 个 15 万吨级和 2 个 10 万吨级通用泊位，水工结构均按靠泊 20 万吨级集装箱船设计建设，设计年通过能力 1000 万吨；建设 8 个 3000 吨级通用内河驳船泊位，水工结构按靠泊 5000 吨级内河驳船设计建设，设计年通过能力 550 万吨；建设 6 个 3000 吨级集装箱内河驳船泊位，设计年通过能力 50 万 TEU。本项目年设计通过能力为通用散杂货 1550 万吨、集装箱 50 万 TEU。

项目建设工期预计为 3 年。

三、本项目投资对公司的影响

在南沙港区建设广州港南沙港区国际通用码头符合公司规划，是适应腹地经济发展需要，适应航运船舶大型化需要。项目建成后将促进公司港口业务协调发展，优化港区江海联运运输格局，增强公司市场竞争力。

四、投资风险

该项目风险在于国内外宏观经济形势变化、腹地经济产业持续发展不确定性、其它运输方式对货源分流、周边其它港口码头对货源竞争分流等因素，可能导致本项目货源不足。对此公司将积极拓展腹地货源市场，完善港口集疏运体系，拓展外贸班轮航线和内陆港；同时公司将采取措施增强对腹地货源的吸附能力，努力提高项目收益。

特此公告。

广州港股份有限公司董事会

2022 年 9 月 24 日