

## 中远海运特种运输股份有限公司

### 2022年8月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

#### 一、主要生产经营数据

项目	2022年8月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量(吨)	1,119,321	51,920	4.9%	9,384,984	474,053	5.3%
周转量(千吨海里)	6,739,658	211,027	3.2%	58,085,880	4,884,215	9.2%
营运率(%)	91.0	减少6.6个百分点	-6.8%	96.1	减少2.4个百分点	-2.4%
航行率(%)	58.8	增加5.8个百分点	10.9%	57.0	增加1.3个百分点	2.3%
载重量利用率(%)	47.6	减少2.7个百分点	-5.4%	46.1	减少0.8个百分点	-1.8%
燃油单耗(千克/千吨海里)	2.75	-0.33	-10.7%	2.80	-0.26	-8.5%

#### 二、各船型运量数据(单位：吨)

项目	2022年8月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	261,725	-88,846	-25.3%	3,693,516	-88,286	-2.3%
纸浆船	403,832	216,287	115.3%	2,403,386	655,352	37.5%
重吊船	181,887	-79,132	-30.3%	1,026,626	-327,639	-24.2%
半潜船	30,465	26,901	754.8%	297,273	55,112	22.8%
汽车船	7,904	-28,781	-78.5%	216,818	-82,753	-27.6%
木材船	100,896	-7,314	-6.8%	779,031	195,998	33.6%
沥青船	132,612	12,805	10.7%	968,334	66,269	7.3%
合计	1,119,321	51,920	4.9%	9,384,984	474,053	5.3%

### 三、备注

1. 以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
2. 以上生产数据统计口径均按已完航次；
3. 从2022年6月起，公司将纸浆船运量单列，不再包含多用途船中；
4. 相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年九月九日

#### 附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；
4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；
5. 载重量利用率：指报告期内船舶完成的换算周转量与其船舶吨位海里的比值；
6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；
7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；
8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地、浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地、浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；
9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性、非生产性和其他原因停泊时间。