

公司代码：600751 900938

公司简称：海航科技 海科 B

海航科技股份有限公司
2022 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	海航科技	600751	天海投资、天津海运、S*ST天海、SST天海、S天海、*ST天海、ST天海
B股	上海证券交易所	海科B	900938	天海B、*ST天海B、ST天海B

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姜涛	闫宏刚
电话	022-58679088	022-58679088
办公地址	天津市和平区重庆道143号	天津市和平区重庆道143号
电子信箱	600751@hna-tic.com	600751@hna-tic.com

2.2 主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	10,732,000	12,337,755	-13.01
归属于上市公司股东的净资产	7,102,850	6,924,691	2.57
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	61,910	167,920,359	-99.96

归属于上市公司股东的净利润	166,017	983,187	-83.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	74,269	963,948	-92.30
经营活动产生的现金流量净额	37,279	-6,183,793	不适用
加权平均净资产收益率(%)	2.37	23.21	减少20.84个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0573	0.3391	-83.11
稀释每股收益(元/股)	0.0573	0.3391	-83.11

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)		106,177				
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		0				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
海航科技集团有限公司	境内非国有法人	20.76	602,006,689	0	质押	418,000,000
国华人寿保险股份有限公司-万能三号	未知	14.33	415,565,400	0	无	0
大新华物流控股(集团)有限公司	境内非国有法人	8.67	251,436,596	0	质押	238,948,380
方正富邦基金-华夏银行-天海定增2号资产管理计划	未知	0.69	20,080,805	0	无	0
张家玮	境内自然人	0.52	15,052,673	0	无	0
王雅萍	境内自然人	0.37	10,732,500	0	无	0
刘宏光	境内自然人	0.28	8,030,000	0	无	0
钱展望	境内自然人	0.21	6,188,800	0	无	0
周佳斌	境内自然人	0.16	4,721,900	0	无	0
张仟	境内自然人	0.16	4,538,300	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告披露日,海航科技集团及其一致行动人大新华物流控股(集团)有限公司共持有公司股份数量为853,443,285股无限售流通股,占公司总股本的29.44%;累计质押数量为656,948,380股,占公司总股本的76.98%;					

	累计剩余被司法冻结数量为 0 股；累计剩余被司法轮候冻结数量为 143,132,800 股，占公司总股本的 4.94%。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

新控股股东名称	海航科技集团有限公司
新实际控制人名称	无实际控制人
变更日期	2022 年 4 月 24 日
信息披露网站查询索引及日期	www.sse.com.cn;2022 年 4 月 28 日

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

公司于 2022 年 5 月 31 日召开第十届董事会第十九次会议，审议通过了《关于购买“万运”轮的议案》，同意公司或公司子公司以 1,650 万美元购买大灵便型干散货船“万运”轮（VAN FORTUNE），详见公司于 2022 年 6 月 1 日披露的《关于购买“万运”轮的公告》（临 2022-021）。2022 年 8 月 8 日，公司正式完成“万运”轮的接船。根据船舶登记证书，船舶名称由“VAN FORTUNE”（“万运”轮）变更为“AE VENUS”（“亚鹰金星”轮），详见公司于 2022 年 8 月 9 日披露的《关于购买“万运”轮的进展公告》（临 2022-047）。

2022 年 6 月 30 日，公司召开第十一届董事会第二次会议审议通过《关于海航科技股份有限公司资产购买方案的议案》《关于〈海航科技股份有限公司资产购买预案〉及其摘要的议案》等相关议案。2022 年 8 月 15 日，公司召开第十一届董事会第三次会议审议通过了《关于〈海航科技股份有限公司资产购买报告书〉（草案）及其摘要的议案》等相关议案。公司或公司子公司拟使用 1.06 亿美元（或等值人民币）自有资金，向香港万汇资源有限公司（VANHUI RESOURCES (HK) CO.,LIMITED）、万瑞航运有限公司（VAN AUSPICIOUS LTD）、万福航运有限公司（VAN DUFFY LIMITED）、万领航运有限公司（VAN GENERAL LIMITED）和万洲航运有限公司（VAN CONTINENT LIMITED）购买六艘散货运输船舶（以下简称“本次交易”）。独立董事审核了本次交易相关文件，对本次交易事项进行书面认可，同意提交公司董事会审议，并对本次交易事项发表了独立董事意见。本次交易尚需经公司 2022 年第四次临时股东大会审议批准。

本次交易的六艘散货运输船舶预计将于 2022 年年底交付，全部交付完成后，公司自有运力将达到 75 万载重吨，船队将包括大灵便型干散货船六艘，好望角型干散货船两艘，巴拿马型干散货船一艘。多样化的船型将有助于公司更好地开展揽货业务，在经营策略上能够具备更多的选择，规避单一船型市场波动对公司运营产生风险，提升经营效益，确保上市公司持续健康发展。