

证券代码：603305

证券简称：旭升股份

转债代码：113635

转债简称：升21转债

旭升汽车精密技术（湖州）有限公司
新能源汽车动力总成项目
可行性研究报告

二〇二二年八月

一、项目概述

宁波旭升汽车技术股份有限公司（下称“公司”、“旭升股份”）拟通过全资子公司旭升汽车精密技术（湖州）有限公司实施新能源汽车动力总成项目。

该项目总投资规模为 13.66 亿元，拟建设产能生产新能源汽车的电池系统、传动系统、悬挂系统配套的精密铝合金零部件。该项目的建设地点位于浙江省湖州市南浔区南浔经济开发区。

本项目达产后，预计达成年收入 18.45 亿元，税后内部收益率为 17.60%，税后静态投资回收期为 7.41 年（含建设期），具有较好的经济效益。

二、项目投资的必要性、可行性

（一）项目投资的必要性

1、中国新能源汽车产业引领全球迈入高速增长期，零部件采购需求强劲释放

全球绿色低碳转型是全球经济可持续发展的重要保障，各主要国政府均承诺实现“碳中和”目标，而全球新能源汽车产业则受益于该趋势，保持了高速增长。根据《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》与《节能与新能源汽车技术路线图 2.0》，中国 2025 年汽车的年产销量目标为 3,200 万辆，其中新能源汽车占比目标为 20%左右（即 640 万辆左右）。2021 年新能源汽车销量超过 350 万辆，市场占有率提升至 13.4%，发展势头良好。中汽协预计 2022 年国内的新能源汽车市场销量 500 万辆，同比增长 47%，整个新能源汽车的发展速度远超规划水平，中国新能源汽车产业引领全球市场，提前进入行业爆发期。

以特斯拉为代表的新能源车企于 2022 年第二季度财报中继续保持了对未来数年的年均车量交付数量增长率为 50% 的高预期，并仍在进行产能建设中。鉴于新能源汽车产业的高速增长，整车企业的采购需求旺盛，其上游零部件供应商亦迎来了行业发展的重要时期。本项目的实施将进一步扩大公司新能源汽车零部件的产能，满足新能源汽车市场日益增长的强劲需求。

2、在绿色低碳转型背景下，汽车轻量化已成为全球汽车工业的一致目标

鉴于碳排放标准日益趋严，汽车轻量化已成为全球汽车工业的一致目标。《中国制造 2025》亦明确指出轻量化技术是汽车行业未来共同突破的重点方向。根据中

国汽车工程学会 2020 年 10 月发布的《节能与新能源汽车技术路线图 2.0》，汽车轻量化是新能源汽车、节能汽车与智能网联汽车的共性基础技术，是我国节能与新能源汽车技术的未来重点发展方向。铝合金材料由于具有轻量化、易成型、高强度、耐腐蚀、价格低于镁合金及碳纤维增强材料等优点，已成为汽车轻量化的首选材料。随着我国汽车产业的发展以及汽车轻量化的推进，以铝合金为核心的汽车轻合金精密零部件行业迎来快速发展。本项目聚焦汽车轻量化零部件领域，具有较好发展前景。

3、三大工艺覆盖车身领域零部件产品体系，以满足客户一站式的采购需求

公司高度重视技术研发投入，吸收掌握了现代压铸行业的多种先进工艺，并在原铝合金压铸生产工艺的基础上，延伸拓展至铝合金锻造和铝合金挤出领域。精密铝合金零部件在车身领域的应用具有发展前景。新能源汽车较传统燃油车更有赖于使用轻量化的铝合金部件以减轻重量增加续航能力，市场上个别主流车型的车身用铝比例已超过 95%，奠定了未来需求发展方向。本项目将全面拓展新能源汽车用关键零部件，包括新能源汽车动力电池箱体、新能源汽车传动系统壳体、新能源汽车电池系统壳体和新能源汽车悬挂系统壳体等，充分利用公司在模具设计、材料制备技术、热处理工艺上的技术优势，满足客户一站式的采购需求。

（二）项目投资的可行性

1、深化与优质客户的合作，为本次项目新建产能消化提供了有力的市场保障

公司是汽车精密铝合金零部件领域的龙头企业之一，产品重点面向新能源汽车。公司对于汽车轻量化趋势具有前瞻性布局，是国内较早成为特斯拉供应商的零部件企业之一，并且稳定合作。除公司长期客户特斯拉外，全球知名高端全地形越野车企业北极星（Polaris）、全球汽车传动系统巨头采埃孚、中国知名的 SUV 及皮卡车企长城汽车、全球知名动力电池供应商宁德时代等现均已成为公司的重要客户之一，公司客户的业务发展趋势良好，为公司本次项目新建产能的消化提供了坚实的市场基础。

2、公司在轻量化铝合金零部件的材料、工艺、设备三大核心领域已构建了全面经验体系形成了综合竞争优势

材料、工艺及设备是决定轻量化零部件产品力的三大核心领域，公司已具备了

全面经验体系并形成了综合优势，能够针对不同客户需求提供一站式轻量化解决方案。在轻量化材料方面，公司设有专业团队研究铝合金材料的配方及其性能优化，并已规模化应用于公司产品的量产；在铝合金成型工艺方面，公司已具备压铸、锻造和挤出三大工艺的实施及量产能力，并相继成立了独立事业部且拥有对应的模具开发经验，能够满足客户多样化的协同研发需求；在设备先进性方面，公司在各生产环节均配备了高端设备并建立了专门的设备自动化人才团队，对关键设备实施改装和自动化集成，以实现高效生产和工业智能化。得益于材料、工艺、设备方面的综合优势以及丰富的工厂管理运营经验，本次项目具有较强的可行性。

3、湖州市形成新能源汽车及关键零部件产业集群，为项目建设提供政策支持

湖州市是浙江省重要的先进制造业建设基地，近年来，全市高度重视新能源汽车产业发展，在整车制造和动力电池关键技术方面取得重大突破，新能源汽车产业培育成效明显。立足优越的区位条件，湖州市不断拓展市场空间、培育产业品牌、优化营商环境，新能源汽车产业规模快速增长，创新愈发活跃，集群化发展格局初步显现，“十三五”以来湖州市新能源汽车产业规模上工业增加值年均增长 12.3%，拥有规模以上新能源汽车企业 100 余家，形成了由一般零部件、“三电”到整车制造较为完整的新能源汽车产业链。《湖州市制造业高质量赶超发展“十四五”规划》提出加快培育新能源汽车及关键零部件特色产业基地，培育形成新能源汽车及关键零部件新兴产业集群。加快发展用于车身、零部件和整车制造的非金属复合材料、高强度轻质合金、高强度钢等轻量化材料。本项目拟建工厂将拓展公司铝合金轻量化零部件业务范围，可以有效借力湖州新能源汽车产业集群优势，在区位及政策上具备一定的可行性。

三、项目建设内容及投资概算

（一）项目实施主体与实施地点

本项目实施的主体为旭升汽车精密技术（湖州）有限公司。

本项目实施地点位于浙江省湖州市南浔区南浔经济开发区。

（二）建设规模与建设内容

1、建设规模

本项目总投资 13.66 亿元，主要生产新能源汽车配套的轻量化精密铝合金零部

件，拟生产的产品包括新能源汽车电池系统总成、新能源汽车传动系统壳体、新能源汽车电池系统壳体、新能源汽车悬挂系统壳体等。项目达成后预计实现年收入18.45亿元。

2、建设内容

本项目总投资13.66亿元，其中建设投资（含设备）12.90亿元。

（三）项目效益情况

本项目达产后，预计达成年收入18.45亿元，税后内部收益率为17.60%，税后静态投资回收期为7.41年（含建设期），具有较好的经济效益。

四、可行性研究结论

综上所述，本项目符合国家产业政策以及公司的战略发展规划方向，具有较好的经济效益。本项目的实施有利于进一步提升公司在汽车轻量化及新能源汽车领域的业务规模，巩固公司作为该领域龙头企业的地位，符合全体股东的利益。因此，本次投资项目是必要、可行的。

宁波旭升汽车技术股份有限公司董事会

2022年08月25日