

证券代码：600939
转债代码：110064

证券简称：重庆建工
转债简称：建工转债

公告编号：临 2022-058

重庆建工集团股份有限公司 关于为参股公司提供差额补足的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

●被担保方：重庆奉建高速公路有限公司（以下简称“奉建高速”），系重庆建工集团股份有限公司（以下简称“公司”或“重庆建工”）参股公司，奉建高速与重庆建工不存在关联关系。

●截止本公告披露日，公司实际为奉建高速提供的担保余额为 0 元。

●本次担保无反担保。

●公司无逾期对外担保。

一、提供差额补足情况概述

中国银行股份有限公司重庆渝北支行等组成的银团（以下简称“银团”）因“安康至来凤国家高速公路奉节至巫山（渝鄂界）PPP 项目”（以下简称“项目”或“本项目”），将为公司和贵州交通建设集团有限公司（以下简称“贵州交建”）参股公司奉建高速提供 64.276 亿元授信支持。为落实项目建设资金，加快推进项目建设，公司和贵州交建拟与银团签订《差额补足协议》，约定当奉建高速现金流不足以偿还贷款本息，由公司和贵州交建分别按 50.98%、49.02%的比例提供流动性支持，承担差额补足责任。保证期间为主债务履行期限届满之日起三年。

公司于 2022 年 8 月 25 日召开第四届董事会第四十三次会议，审议通过了《公司关于为参股公司重庆奉建高速公路有限公司提供差额补足的议案》。会议召开及表决符合《公司法》和《公司章程》的有关规定，全体董事均投票赞成。公司全体独立董事发表了同意的独立意见。根据《公司章程》有关规定，本次提供差额补足事项尚需重庆

市国有资产监督管理委员会（以下简称“重庆市国资委”）审批，并提请股东大会审议。

二、被担保人基本情况

（一）项目公司基本信息

名称：重庆奉建高速公路有限公司

统一社会信用代码：91500236MA60F908X4

注册资本：2.74 亿元

成立时间：2019 年 7 月 10 日

法定代表人：吴逸飞

注册地址：重庆市奉节县鱼复街道诗城西路 111 号

经营范围：对安康至来凤国家高速公路奉节至巫山(渝鄂界)段项目进行建设；经营管理项目公路,对项目公路通行车辆收费；经营管理项目公路所属的公路设施、公路附属设施；汽车及机电维修、汽车配件、燃料油的销售；公路工程。

股东构成：

序号	代表方	股东名称	注册资本 (万元)	持股比例
1	政府方出资人代表	重庆高速公路集团有限公司	13,426	49%
2	社会投资人	重庆建工集团股份有限公司	7,124	26%
3	社会投资人	贵州交通建设集团有限公司	6,850	25%

（二）被担保人财务情况

截止 2021 年 12 月 31 日,奉建高速经审计的资产总额为 318,668.09 万元,负债总额为 194,820.09 万元,净资产为 123,848 万元。目前项目处于建设期,未产生收益。

截止 2022 年 6 月 30 日,奉建高速未经审计的资产总额为 483,654.19 万元,负债总额为 332,954.19 万元,净资产为 150,700 万元。目前项目处于建设期,未产生收益。

目前没有影响奉建高速偿债能力的重大或有事项,奉建高速亦未被列为失信执行人。

（三）被担保人其他情况说明

按照会计准则中关于合并报表的规定,奉建高速的第一大股东重

庆高速公路集团有限公司（以下简称“重庆高速集团”）因未达到对其控制，不符合控股并表条件，故重庆高速集团未将奉建高速纳入合并报表，奉建高速与公司亦不存在关联关系。

根据《财政部关于推进政府和社会资本合作规范发展的实施意见》（财金〔2019〕10号）的相关要求，政府出资方代表不得为项目融资提供各种形式的担保，故本次由奉建高速向银团申请的授信支持仅由公司和贵州交建提供差额补足，重庆高速集团作为政府出资方代表，不承担相关连带责任担保。经按持股比例分配重庆高速集团股份份额后，公司和贵州交建承担的差额补足比例最后分别为 50.98% 和 49.02%。

三、差额补足协议的主要内容

中国银行股份有限公司重庆渝北支行等组成的银团拟按照“中银渝北银团中长期 2022001 号”《银团贷款协议》为奉建高速提供 64.276 亿元授信支持。公司和贵州交建作为奉建高速股东，为保障项目建设平稳运行，资金安排有效实施，与银团特拟定差额补足协议如下：

奉建高速在银团贷款存续期内，不能按时足额支付本息时，由公司和贵州交建分别按 50.98%、49.02% 比例提供流动性支持，承担差额补足责任。保证期间为主债务履行期限届满之日起三年。

本次《差额补足协议》仅为经各方谈判协商后拟定的版本，正式版以实际签署为准。董事会提请股东大会授权公司董事长在核定的上述差额补足金额内，根据项目融资情况决定相关具体条款，并参与签署本次差额补足协议。

四、差额补足的必要性和合理性

本次公司按比例对奉建高速提供差额补足，有利于保障本项目建设对资金的需求，符合公司的整体利益需要。目前奉建高速资信状况良好，没有影响奉建高速偿债能力的重大或有事项，且高速公路建成后将获取高速公路通行费等较为稳定的收益，公司董事会判断其具备债务偿还能力，担保风险总体可控。

根据财政部相关文件规定，在奉建高速的三方股东中，因重庆高

速集团作为政府出资方代表，不得为项目融资提供各种形式的担保。经按持股比例分配重庆高速集团股份后，公司和贵州交建承担的差额补足比例最后分别为 50.98% 和 49.02%。

五、董事会意见

公司于 2022 年 8 月 25 日召开第四届董事会第四十三次会议，审议通过了《公司关于为参股公司重庆奉建高速公路有限公司提供差额补足的议案》。会议召开及表决符合《公司法》和《公司章程》的有关规定，全体董事均投票赞成。根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定，本次差额补足事项尚需提请股东大会审议。

公司全体独立董事发表了独立意见如下：本次公司为参股公司提供差额补足是基于公司实际经营需求，符合公司战略部署，有利于增强参股公司融资能力，确保其良性稳定发展，符合公司及全体股东的整体利益。奉建高速经营及资信状况良好，担保风险可控。提供差额补足比例根据财政部相关文件规定，不存在损害公司及全体股东利益的情形。董事会在对该项议案进行表决时，全体董事一致同意，还将报请重庆市国资委审批，并提请股东大会审议，本议案的决策程序均符合法律、法规及《公司章程》相关规定要求。因此，公司独立董事同意本议案，并同意将本议案提请公司股东大会审议。

六、累计对外担保数量及逾期担保的数量

截至 2022 年 7 月 31 日，公司及全资子公司对外提供担保余额为 50.82 亿元，占公司 2021 年经审计的归属于上市公司股东的净资产的比例约 48.54%；公司对所属全资子公司提供担保余额为 45.85 亿元，占公司 2021 年经审计的归属于上市公司股东的净资产的比例约 43.8%。公司无逾期对外担保。

特此公告。

重庆建工集团股份有限公司董事会

二〇二二年八月二十六日