

中远海运特种运输股份有限公司 关于 2022 年上半年部分船舶计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）为真实、准确和公允地反映公司资产和财务状况，根据《企业会计准则第8号—资产减值》、公司会计政策的相关规定，以及所处行业和公司资产的实际情况，秉承谨慎性原则，对截至2022年6月30日存在减值迹象的35艘船舶进行了减值测试，其中24艘船舶资产的可收回价值低于期末船舶账面净值，公司2022年上半年需相应计提资产减值准备合计约50,874.45万元。具体情况如下：

一、本次计提资产减值准备的情况

为实现航运温室气体减排战略目标，国际海事组织海上环境保护委员会审议通过了《MARPOL公约》附则VI的修正案，对国际航行的现有船舶提出了现有船舶能效指数（以下简称“EEXI”）限值要求和营运碳强度指标评级要求，该要求将随着MARPOL附则VI于2022年11月1日的生效而生效，并将自2023年1月1日起开始约束适用的船舶。对于规定实施后不满足EEXI限值要求的船舶，需通过限制主机功率、使用节能装置或切换至替代燃料等措施来达到要求的EEXI限值。

国际海事组织对国际航行的现有船舶提出的EEXI限值要求，将对公司部分船舶的未来营运效率产生影响。公司聘请广州海事工程技术

咨询服务有限公司对船舶完成了EEXI计算和验证，结果显示：公司的98艘船舶中，其中35艘需采用降功率/减速措施来满足EEXI限值要求。船舶如需执行降功率/减速等措施，将对船舶的航行产生影响，导致船舶的营运效率出现不同程度的下降。

根据《企业会计准则第8号—资产减值》相关规定，企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。有确凿证据表明资产存在减值迹象的，应当进行减值测试，估计资产的可收回金额。资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。公司前述35艘船舶存在明显减值迹象，公司以2022年6月30日为基准日，对前述35艘船舶进行了综合评估及初步减值测试。根据评估对象的基本情况，本次评估价值类型是可收回金额。根据评估目的和评估资产的特点，以资产持续使用为假设前提。考虑到船舶交易市场相对活跃，能够从近期公开市场上取得一定数量的交易案例，满足市场法评估的条件；同时，船舶资产经营与收益之间存在较稳定的比例关系，且未来现金流量和风险能够预测及可量化，满足收益法评估的条件，故本次资产减值测试采用了市场法和收益法。资产减值测试过程中资产的可收回金额等于资产预计未来现金流量的现值或公允价值减去处置费用的净额孰高者。

根据减值测试结果，前述35艘船舶中的“松”字号多用途船、大III型重吊船及沥青船共24艘船舶的可收回金额低于期末船舶账面净值，需计提资产减值准备，2022年上半年公司合计计提减值准备约50,874.45万元。按船型汇总情况如下：

(单位：万元)

船组	数量	202206 净值	可收回金额	计提减值准备	净利润影响
“松” 字号	14	166,603.26	147,947.32	18,655.94	16,093.85
大 III 型	8	133,793.25	102,079.80	31,713.45	26,916.56
沥青船	2	7,147.38	6,642.32	505.06	378.79
小计	24	307,543.89	256,669.44	50,874.45	43,389.20

二、对公司财务状况的影响

前述24艘船舶在2022年上半年共计提资产减值准备50,874.45万元，相应减少公司2022年上半年归属于上市公司股东的净利润43,389.20万元（上述金额未经审计，最终以会计师事务所年度审计确认的金额为准）。

公司本次计提资产减值准备，符合公司实际情况，公允地反映了公司的资产状况，能更真实地反映公司财务状况，有助于提供更加真实可靠的会计信息，更合理地计算对公司经营成果的影响，也有利于公司适应未来行业发展趋势，提升公司资产质量和盈利能力，从而更好地提升公司中长期价值。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年七月十三日