

## 中远海运特种运输股份有限公司 2022 年度半年度业绩快报公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

本公告所载2022年半年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，具体数据以公司2022年半年度的定期报告中披露的数据为准，提请投资者注意投资风险。

### 一、2022年半年度主要财务数据和指标

单位：万元

项目	本报告期	上年同期	增减变动幅度 (%)
营业总收入	581,430.78	359,902.09	61.55
营业利润	45,501.54	20,510.09	121.85
利润总额	46,741.59	21,157.51	120.92
归属于上市公司股东的净利润	33,547.78	14,624.37	129.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	29,221.20	13,692.30	113.41
基本每股收益(元)	0.156	0.068	129.40
加权平均净资产收益率	3.40	1.52	增加1.88个百分点
	本报告期末	本报告期初	增减变动幅度 (%)
总资产	2,372,553.24	2,293,443.94	3.45
归属于上市公司股东的所有者权益	1,000,040.49	962,771.88	3.87

股本	214,665.08	214,665.08	0.00
归属于上市公司股东的每股净资产（元）	4.66	4.48	3.87

## 二、经营业绩和财务状况情况说明

报告期公司实现营业收入581,430.78万元，同比增加61.55%，归属于上市公司股东的净利润33,547.78万元，同比增加129.40%。营业利润、利润总额、归属于上市公司股东的净利润变动的主要原因：

（一）主营业务影响：报告期，公司在“十四五”战略指引下，抓住航运市场复苏有利时机，积极开拓市场，优化全球运力布局，深耕专业纸浆物流和项目物流领域，做强产业链经营，不断推升运价；发挥船型多样性的优势，立足项目和客户需求，全力开展基础货源营销，持续优化货源结构，加大优质项目揽取力度，与战略客户巩固长期合作关系；提升“端到端”服务能力，相继推出直客专班快线，根据客户需求和货源特点量身打造集成多种运载方式的一揽子定制化物流方案；发扬央企担当，落实供应链保通保畅，不断夯实稳外贸货源；加快推动战略落地，创新多渠道拓展运力，加快主力船队发展步伐，增强市场控制力。报告期，公司航运业务的收入、毛利率及期租水平均同比上升。

（二）资产减值损失的影响：为实现航运温室气体减排战略目标，国际海事组织海上环境保护委员会审议通过了《MARPOL公约》附则VI的修正案，对国际航行的现有船舶提出了现有船舶能效指数（以下简称“EEXI”）限值要求和营运碳强度指标评级要求，该要求将随着MARPOL附则VI于2022年11月1日的生效而生效，并将自2023年1月1日起开始约束适用的船舶。EEXI限值要求，

将对公司部分船舶的未来营运效率产生影响。为提前做好应对措施，报告期，公司聘请广州海事工程技术咨询有限公司对船舶完成了EEXI计算和验证，结果显示，公司的98艘船舶中，35艘需采用降功率/减速措施来满足EEXI限值要求。上述35艘船舶存在明显减值迹象，根据企业会计准则相关规定，公司以2022年6月30日为时点对该35艘船舶进行了综合评估及初步减值测试。根据减值测试结果，其中24艘船舶的可收回金额低于期末船舶账面净值，需计提资产减值准备，2022年上半年合计计提资产减值准备约50,874.45万元，相应减少公司2022年上半年归属于上市公司股东的净利润43,389.20万元。

### 三、风险提示

本公告所载 2022 年半年度主要财务数据为初步核算数据，未经会计师事务所审计，可能与公司 2022 年半年度报告中披露的数据存在差异，具体数据以公司 2022 年半年度报告中披露数据为准，提请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年七月十三日