

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2022-030

中国南方航空股份有限公司 2022年5月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2022年5月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降59.68%，其中国内、地区、国际分别同比下降60.73%、82.60%、23.97%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降68.65%，其中国内和地区分别同比下降70.03%和77.05%，国际同比上升1.75%；客座率为60.82%，同比下降17.40个百分点，其中国内同比下降18.75个百分点，地区和国际分别同比上升11.89和16.96个百分点。

货运方面，2022年5月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降21.56%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降1.20%；货邮载运率为63.61%，同比上升13.10个百分点。

2022年5月，本集团新增主要航线情况如下：长沙-南通-长春-南通-长沙、长沙-扬州-大连-扬州-长沙（均为每周七班）。

2022年5月，本集团机队无变化。截至2022年5月底，本集团合计运营878架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	0	0	3
空客 350 系列	0	12	0	12
空客 330 系列	4	29	7	40
空客 320 系列	103	113	123	339
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	135	71	192	398
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	11	0	12
合计	264	282	332	878

截至2022年5月底，除上述运输飞机，本集团运营28架通航飞机。

2022年5月主要运营数据如下：

载运量	2022年5月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	5,319.95	58.71	-70.03	37,054.88	-46.54
地区	4.99	-4.34	-77.05	37.54	-53.11
国际	355.46	5.84	1.75	1,487.57	-9.69
合计	5,680.40	53.81	-68.65	38,579.99	-45.70
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	560.59	54.04	-67.03	3,713.23	-44.42
地区	0.58	-21.22	-81.37	6.23	-50.19
国际	609.75	17.77	6.70	2,709.73	-6.83
合计	1,170.91	32.69	-48.53	6,429.19	-33.04
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	84.61	31.80	-34.69	436.76	-17.43
地区	0.13	-50.41	-88.58	2.90	-46.21
国际	578.27	18.48	7.01	2,578.03	-6.66

合计	663.01	19.99	-1.20	3,017.70	-8.45
载客人数(千人)					
国内	3,360.28	53.51	-71.45	23,495.29	-48.78
地区	5.18	6.45	-74.53	37.64	-50.52
国际	54.78	7.34	-4.82	236.01	-16.17
合计	3,420.24	52.35	-71.13	23,768.94	-48.58
货运及邮运量(千吨)					
国内	50.22	26.37	-35.59	262.02	-18.09
地区	0.12	-50.70	-89.58	2.91	-46.89
国际	63.71	14.22	14.97	278.85	-2.13
合计	114.05	19.09	-15.24	543.78	-10.90

载运力	2022年5月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	8,799.94	48.67	-60.73	57,902.34	-37.76
地区	10.15	-24.12	-82.60	106.01	-55.03
国际	529.66	0.38	-23.97	2,527.94	-29.37
合计	9,339.74	44.57	-59.68	60,536.28	-37.49
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	967.50	47.30	-62.63	6,449.11	-39.75
地区	1.14	-27.92	-84.53	14.24	-53.70
国际	914.33	12.56	11.89	4,186.35	-2.29
合计	1,882.97	28.03	-44.84	10,649.71	-29.10
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	175.50	41.42	-69.33	1,237.90	-46.92
地区	0.23	-39.98	-89.29	4.70	-50.73
国际	866.66	13.32	14.87	3,958.84	-0.09
合计	1,042.39	17.22	-21.56	5,201.44	-17.49

载运率	2022年5月			2022年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	60.45	3.82	-18.75	64.00	-10.52
地区	49.17	10.17	11.89	35.41	1.45
国际	67.11	3.46	16.96	58.85	12.83
合计	60.82	3.65	-17.40	63.73	-9.63
货邮载运率					

国内	48.21	-3.52	25.57	35.28	12.60
地区	58.63	-12.32	3.65	61.76	5.19
国际	66.72	2.90	-4.90	65.12	-4.59
合计	63.61	1.48	13.10	58.02	5.73
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	57.94	2.54	-7.73	57.58	-4.83
地区	50.58	4.30	8.58	43.75	3.09
国际	66.69	2.95	-3.24	64.73	-3.16
合计	62.18	2.18	-4.46	60.37	-3.56

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2022年6月14日