

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2022-026

中国南方航空股份有限公司 2022 年 4 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2022年4月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降73.08%，其中国内、地区、国际分别同比下降74.49%、74.77%、29.07%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降80.05%，其中国内、地区、国际分别同比下降81.50%、72.18%、9.19%；客座率为57.17%，同比下降19.97个百分点，其中国内同比下降21.48个百分点，地区和国际分别同比上升3.63和13.94个百分点。

货运方面，2022年4月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降34.51%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降14.24%；货邮载运率为62.13%，同比上升14.68个百分点。

2022年4月，本集团新增主要航线情况如下：福州-南通-呼

和浩特-南通-福州、天津-兰州-天津（均为每周七班）。

2022年4月，本集团退出1架B737-800飞机。截至2022年4月底，本集团合计运营878架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	3	0	0	3
空客 350 系列	0	12	0	12
空客 330 系列	4	29	7	40
空客 320 系列	103	113	123	339
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	145	71	182	398
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	11	0	12
合计	274	282	322	878

截至2022年4月底，除上述运输飞机，本集团运营28架通航飞机。

2022年4月主要运营数据如下：

载运量	2022年4月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	3,352.01	-45.99	-81.50	31,734.93	-38.46
地区	5.21	-19.76	-72.18	32.55	-44.19
国际	335.86	11.40	-9.19	1,132.11	-12.77
合计	3,693.09	-43.31	-80.05	32,899.60	-37.84
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	363.92	-42.99	-78.90	3,152.64	-36.70
地区	0.73	-51.75	-73.93	5.65	-39.93
国际	517.76	-8.70	-7.63	2,099.98	-10.14
合计	882.41	-26.89	-61.43	5,258.28	-28.23
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	64.19	-23.28	-44.43	352.16	-11.83
地区	0.27	-71.38	-76.50	2.77	-34.52
国际	488.08	-9.68	-7.50	1,999.76	-9.98
合计	552.54	-11.59	-14.24	2,354.69	-10.30
载客人数(千人)					

国内	2,189.02	-45.56	-81.71	20,135.02	-40.95
地区	4.87	-22.74	-72.37	32.46	-41.76
国际	51.03	5.19	-17.00	181.23	-19.08
合计	2,244.92	-44.92	-81.37	20,348.71	-40.81
货运及邮运量(千吨)					
国内	39.74	-23.01	-42.71	211.80	-12.45
地区	0.25	-73.58	-78.39	2.78	-35.12
国际	55.78	-5.87	3.94	215.14	-6.26
合计	95.77	-14.35	-22.88	429.73	-9.67

载运力	2022年4月			2022年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	5,919.26	-38.41	-74.49	49,102.40	-30.47
地区	13.37	-52.90	-74.77	95.86	-45.98
国际	527.66	1.43	-29.07	1,998.28	-30.68
合计	6,460.29	-36.41	-73.08	51,196.54	-30.51
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	656.83	-38.53	-75.92	5,481.62	-32.45
地区	1.58	-60.61	-76.53	13.10	-43.98
国际	812.29	-6.49	3.63	3,272.02	-5.63
合计	1,470.71	-24.24	-58.19	8,766.74	-24.46
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	124.10	-39.06	-80.58	1,062.40	-39.63
地区	0.38	-74.08	-80.79	4.47	-39.70
国际	764.80	-6.94	6.68	3,092.18	-3.61
合计	889.28	-13.40	-34.51	4,159.05	-16.40

载运率	2022年4月			2022年累计	
	数值 (%)	环比 (百分点)	同比 (百分点)	数值 (%)	同比 (百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	56.63	-7.95	-21.48	64.63	-8.40
地区	39.00	16.11	3.63	33.96	1.09
国际	63.65	5.69	13.94	56.65	11.63
合计	57.17	-6.96	-19.97	64.26	-7.57
货邮载运率					
国内	51.73	10.64	33.65	33.15	10.45
地区	70.95	6.70	12.94	61.92	4.90

国际	63.82	-1.93	-9.79	64.67	-4.58
合计	62.13	1.27	14.68	56.62	3.85
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	55.40	-4.33	-7.83	57.51	-3.86
地区	46.28	8.50	4.61	43.16	2.91
国际	63.74	-1.54	-7.77	64.18	-3.22
合计	60.00	-2.17	-5.04	59.98	-3.15

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2022年5月13日