

招商局能源运输股份有限公司 关于处置船舶的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公司近日与独立第三方买家签署协议，在境外通过竞争性议价方式出售一艘非节能环保型散货船舶。
- 买方REACHY INTERNATIONAL MARINE CO., LIMITED为独立第三方，本次交易不构成关联交易。
- 本次交易预计产生约折合人民币2,467.52万元资产处置收益。
- 本次交易未构成重大资产重组；交易实施不存在重大法律障碍。

根据招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）第六届董事会第十三次会议批准的《关于优化船队结构的议案》，本公司下属境外单船公司与独立第三方 REACHY INTERNATIONAL MARINE CO., LIMITED 近日签订了出售一艘散货船舶的买卖协议并收到交易定金。基本情况如下：

一、交易概述

本公司下属境外单船公司近日与独立第三方 REACHY INTERNATIONAL MARINE CO., LIMITED 签订了 1 艘 9.3 万载重吨非节能环保型散货船舶的买卖协议。经过竞争性议价，买卖双方基于市场原则，经友好协商，约定协议总价折合人民币约 10,799.04 万元（含佣金）（以 2022 年 4 月份美元兑人民币汇率中间价 1:6.428 计算）。

船名	买方	协议价（含佣金，折人民币万元）
大欣 GREATCHEER	REACHY INTERNATIONAL MARINECO., LIMITED	10,799.04

上述买家与本公司无关联关系，此交易不构成本公司的关联交易。

二、交易对方情况介绍

REACHY INTERNATIONAL MARINE CO., LIMITED 于 2020 年 4 月在马绍尔群岛注册成立，办公地点位于上海。其母公司从事国际大宗散货运输业务，主要经营巴西、阿根廷、美国、印度尼西亚、澳洲、南非航线，承运货种主要以粮食、农产品运输为主，同时涉及煤炭、矿石等。

三、交易标的基本情况

本次出售的大欣轮(GRAET CHEER)为由南京金陵船厂建造的散货船舶，2009年10月建成出厂，载重吨93,297 DWT，已安装压载水处理系统、未安装脱硫塔。此艘船舶按造船合同价5%计提残值，并采取直线法提取折旧，折旧年限 25 年。

此艘船舶未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担；

也无涉及该船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

四、协议的主要内容

1、定价原则及定价

买卖双方基于市场原则，参照评估报告，经友好协商，约定协议价为折合人民币约10,799.04万元。(以2022年4月份美元兑人民币汇率中间价 1:6.428计算)。

2、船舶交付

按照买卖协议，该船舶拟于 2022年5月16日-6月30日期间在约定地点完成交付。

3、船款支付

该船舶转让款以美元计价和支付，2022年5月5日，公司已收到交易定金共计168万美金。船舶交付前买方将支付全额船舶转让款。

五、出售船舶的原因及对公司的影响

本次出售的散货船舶为非节能环保型船舶，EEXI能效指数(越低越好)比同类型节能环保型船舶高20%-30%。

2021年以来，经董事会批准，公司陆续出售了一批非节能环保型散杂货船。该批船舶出售后，短期内公司自有散货船队运力阶段性减少，但公司前期新订造的4艘超灵便型多用途船近期开始陆续交付，同时公司持续通过增加市场租入船等方式补充运力，公司散货船队经营规模和经营能力继续保持世界第一梯队。

按既定计划处置部分非节能环保型船舶，符合公司船队绿色低碳发展的战略目标，对公司散货船队规模、持续经营能力和财务状况

无显著影响，有利于向优势船型集中，符合公司和股东的中长期利益和短期利益平衡的需要，有利于进一步提升公司散货船队的规模优势、专业化程度和持续盈利能力。

六、备查文件

1. 公司第六届董事会第十三次会议决议；
2. 船舶买卖协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2022年5月7日