

证券代码：600350

证券简称：山东高速

编号：临 2022-027

山东高速股份有限公司

关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、投资者调研情况

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 4 月 28 日就公司 2022 年第一季度报告及公司近期生产经营情况和长江证券、华泰证券、德邦证券、中国人保资产管理有限公司、浙江浙商证券资产管理有限公司、阳光保险、华宝兴业基金、金信基金、华泰保兴基金等市场投资者进行了电话调研交流活动，董事会秘书隋荣昌、董事会秘书处处长程怀、投资者关系主管程坤积极参与了投资者调研会议并对投资者提出的问题进行了回复。

二、调研的主要问题及回复情况

1、我们看到公司 1 季度的日均通行费收入，同比增长 3%，如果不考虑 3 月份的疫情，1-2 月累计增速大概什么水平？

答：公司 2022 年 1 至 2 月份，通行费收入（不含齐鲁高速）较 2021 年同期增长约 20.92%，其中京台高速相关路段同比增加 80.54%；济青高速同比增加 6.40%。主要原因：一是 2021 年 7 月 16 日京台高速德齐段改扩建通车；二是 2021 年 11 月 18 日至 2022 年 2 月 10 日京台高速济泰段改扩建工程临时恢复双向通行所致。三是受去年就地过年政策影响基数偏低。具体情况如下：

单位：万元

序号	自辖路段	2022 年 1-2 月份	2021 年 1-2 月份	增长额	增长额 占比	同比
1	济青高速	50960.00	47892.71	3067.29	13.26%	6.40%
2	京台高速相关路段	25864.14	14326.10	11538.04	49.88%	80.54%
3	济莱高速	5806.79	5409.07	397.72	1.72%	7.35%
4	G104 国道泰曲段	343.85	346.14	-2.29	-0.01%	-0.66%

5	许昌-禹州高速公路	1561.74	2225.82	-664.08	-2.87%	-29.84%
6	威海-乳山高速公路	1868.46	1770.20	98.26	0.42%	5.55%
7	济南黄河二桥	6635.36	4486.13	2149.23	9.29%	47.91%
8	潍莱高速	4676.57	4302.55	374.02	1.62%	8.69%
9	衡邵高速	6295.91	4790.69	1505.22	6.51%	31.42%
10	利津黄河公路大桥	630.24	1122.40	-492.17	-2.13%	-43.85%
11	河南济晋高速	2235.24	1969.39	265.86	1.15%	13.50%
12	湖北武荆高速	19705.26	16993.89	2711.37	11.72%	15.95%
13	四川泸渝高速	7137.46	4953.06	2184.40	9.44%	44.10%
	合计	133721.02	110588.15	23132.87	100.00%	20.92%

2022年1月和2月份具体运营数据,详见于公司于2022年2月25日及2022年3月26日发布的《关于2022年1月未经审计营运数据公告》(公告编号:临2022-008)和《关于2022年2月未经审计营运数据公告》(公告编号:临2022-013)。

2、投资收益 2.39 亿元，主要结构能否说一下？

答：2022年一季度，公司投资经营稳中求进，实现投资收益 2.39 亿元，同比增长 23.60%，主要构成如下：一是权益法核算的长期股权投资收益 1.38 亿元，占全部投资收益的 57.90%，主要是公司投资的 4 家上市公司，为公司持续贡献稳定的投资收益；二是交易性金融资产在持有期间的投资收益 0.06 亿元，占全部投资收益的 2.69%；三是债券投资在持有期间取得的利息收入 0.94 亿元，占全部投资收益的 39.41%。主要是公司依托产业链顶端优势，与地方政府和央企施工单位合作，进行城市更新等基础设施类债券投资，近年来持续为公司贡献稳定利润。截至 2022 年 3 月 31 日，公司债券投资期末余额约为 29.10 亿元，平均收益率 10%左右。具体情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 第一季度	2021 年 第一季度	变动比例	占比
权益法核算的长期股权投资收益	13812.11	11610.44	18.96%	57.90%
其中：威海商行	3066.72	2842.78	7.88%	12.86%
东兴证券	1460.64	1845.29	-20.84%	6.12%
粤高速 A	3807.48	3500.00	8.79%	15.96%
龙马环卫	509.60	548.06	-7.02%	2.14%
交易性金融资产在持有期间的投资收益	642.65	1,316.50	-51.18%	2.69%
债权投资在持有期间取得的利息收入	9401.20	6478.43	45.12%	39.41%
其中：山高新旧动能转换基金	1256.02	2944.18	-57.34%	5.27%
畅赢金海旗下债权投资	5395.03	1387.02	288.97%	22.62%

畅赢金鹏旗下债权投资	2051.49	765.90	167.85%	8.60%
京东方项目		551.66		0.00%
投资收益合计	23855.96	19,405.37	23.60%	100.00%

3、深圳人才安居的 20 亿尾款，目前进展情况？

目前公司已向中国国际经济贸易仲裁委员会（北京）提起仲裁申请，2022 年 2 月 23 日收到中国国际经济贸易仲裁委员会（北京）的《仲裁受理通知书》，目前，仲裁正在进行中，公司将持续推动后续程序，及时披露进展。

4、京台高速三段改扩建的基本情况及进展更新？

答：1、德州至齐河段：四车道改八车道，全长 93.14 公里，投资估算总金额为 119.04 亿元，测算项目资本金财务内部收益率为 7.1%（未考虑通车后价格调整），2019 年 7 月 1 日开工建设，计划 2023 年底通车，目前已于 2021 年 7 月 16 日正式通车，实际总投资约 102 亿元。

2、齐河至济南段：根据政府公告信息，拟采取 PPP 模式实施，全长 24 公里，采用双向十二车道高速公路标准改扩建，项目初设概算总金额 86.09 亿元。待政府发布招标公告后，公司将积极准备投标事宜，经董事会及股东会同意后实施。

3、济南至泰安段：六车道改八车道，全长 54.07 公里，投资估算总金额为 66.22 亿元，测算项目资本金财务内部收益率为 9.5%，2020 年底开工建设。计划 12 月底前具备交工通车条件。

5、济荷高速改扩建情况

答：济荷高速改扩建项目起自济广高速殷家林枢纽互通立交，止于济广高速与日兰高速交叉的王官屯枢纽互通立交，概算总投资 186 亿元，全长 152.7 公里，由双向四车道改扩建为双向八车道，设计速度 120 公里/小时，建设工期为 36 个月，是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分，是省会经济圈与鲁南经济圈联系的重要通道，也是山东重要的出省大通道。

山东高速股份有限公司董事会

2022 年 4 月 30 日