

关于上海国际机场股份有限公司  
2022 年度会计估计变更专项说明的  
审核报告

# 专项审计报告



防伪编码：31000006202266686L

被审计单位名称：上海国际机场股份有限公司

审计内容：其他专项审核报告-其他

报告文号：信会师报字[2022]第ZA12369号

签字注册会计师：谭红梅

注册会计师编号：310000062241

签字注册会计师：傅亚萍

注册会计师编号：310000062281

事务所名称：立信会计师事务所（特殊普通合伙）

事务所电话：021-23280000

事务所地址：南京东路61号4楼

---

业务报告使用防伪编码仅说明该业务报告是由依法批准设立的会计师事务所出具，业务报告的法律主体是出具报告的会计师事务所及签字注册会计师。  
报告防伪信息查询网址：<https://zxfw.shcpa.org.cn/codeSearch>

关于上海国际机场股份有限公司  
2022 年度会计估计变更专项说明的审核报告

目 录	页 次
会计估计变更专项说明的审核报告	1-2
关于 2022 年度会计估计变更事项专项说明	3-4

关于上海国际机场股份有限公司 2022 年度  
会计估计变更专项说明的审核报告

信会师报字[2022]第 ZA12369 号

上海国际机场股份有限公司董事会：

我们接受上海国际机场股份有限公司(以下简称“上海机场”)的委托,审核了后附的《上海国际机场股份有限公司关于 2022 年度会计估计变更事项专项说明》(以下简称“专项说明”)。

### 一、 管理层责任

上海机场管理层根据《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第 1 号——公告格式》中《第九十三号会计差错更正、会计政策和会计估计变更》等规定,就本次拟实施部分固定资产折旧年限变更事项,编制了后附的专项说明,以供上海机场董事会审议关于本次拟实施部分固定资产折旧年限变更事项的相关议案之目的参考使用。上海机场管理层的责任是编制专项说明,并保证其内容真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

### 二、 注册会计师的责任

我们的责任是在实施审核程序的基础上对专项说明提出审核结论。我们的审核是参照《中国注册会计师审计准则第 1321 号——审计会计估计(包括公允价值会计估计)和相关披露》的相关规定进行的,在审核过程中,我们结合上海机场本次会计估计变更的实际情况,实施了询问、检查记录和文件、重新计算以及我们认为必要的其他程序。

### 三、 审核意见

基于我们在本次审核中所实施的上述程序和所获取的相关证据,我们认为上海机场管理层编制的专项说明符合《企业会计准则第 28 号——会计政策、会计估计变更和差错更正》及《上海证券交易所上

市公司自律监管指南第 1 号——公告格式》中《第九十三号会计差错更正、会计政策和会计估计变更》等相关规定。

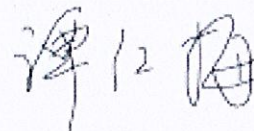
#### 四、 其他事项

由于我们并未按照中国注册会计师审计准则的要求实施完整的审计程序，因此上述审核结论不应被视为针对本次拟实施部分固定资产折旧年限变更事项，或者上海机场财务报表整体或其任何组成部分发表的审计意见。如果在财务报表审计中取得其他审计证据，可能导致我们得出其他的结论。

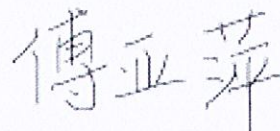
本审核报告仅供上海机场董事会审议关于本次拟实施部分固定资产折旧年限变更事项的相关议案之目的参考使用，未经本所书面同意，不得作其他用途使用。因使用不当造成的后果，与本所和执行本次审核业务的注册会计师无关。



中国注册会计师：



中国注册会计师：



中国·上海

二〇二二年四月二十八日

# 上海国际机场股份有限公司

## 关于 2022 年度会计估计变更事项专项说明

根据《企业会计准则第4号—固定资产》、《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第 1号——公告格式》中《第九十三号会计差错更正、会计政策和会计估计变更》的规定，上海国际机场股份有限公司（以下简称“公司”）编制会计估计变更事项的专项说明如下：

### 一、会计估计变更概述

公司本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，无需追溯调整。该会计估计变更将减少公司2022年固定资产折旧计提约25,371.86万元，增加2022年度归属于母公司净利润约19,028.90万元。

### 二、本次会计估计变更情况

#### （一）会计估计变更的原因

根据《企业会计准则第4号—固定资产》的规定，企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。公司根据自身固定资产的使用现状、设计使用寿命，并结合行业状况，对现有各类固定资产的预计可使用年限进行了梳理和复核。

鉴于与行业内同类型上市公司（首都机场、白云机场、深圳机场）的折旧政策相比，公司部分营运资产的现行折旧年限明显偏低。为了更加客观、准确地反映公司资产使用状况和经营成果，适应公司业务发展和固定资产管理的需求，公司拟对部分固定资产折旧年限进行变更。

#### （二）会计估计变更的具体内容

##### 1、折旧年限变更前后对比

经梳理，公司本次变更折旧年限的固定资产主要包括公司拥有产权并运营的航站楼、飞行跑道、滑行道及停机坪。

固定资产类别	调整前折旧年限（年）	调整后折旧年限（年）
房屋建筑物	8-35	8-40
跑道及停机坪	15-30	15-35

##### 2、变更日期

本次会计估计变更，自2022年1月1日起开始执行。

### 三、本次会计估计变更对公司的影响

根据《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更不进行追溯调整，不会对公司2021年12月31日及以前已披露的财务报表产生影响。经测算，本次会计估计变更后，公司2022年相关固定资产折旧费用预计减少约25,371.86万元，不考虑其他事项的影响，2022年度归属于母公司净利润预计增加约19,028.90万元。

上海国际机场股份有限公司

二〇二二年四月二十八日

# 上海国际机场股份有限公司

## 关于 2022 年度会计估计变更事项专项说明

根据《企业会计准则第4号—固定资产》、《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第 1号——公告格式》中《第九十三号会计差错更正、会计政策和会计估计变更》的规定，上海国际机场股份有限公司（以下简称“公司”）编制会计估计变更事项的专项说明如下：

### 一、会计估计变更概述

公司本次会计估计变更采用未来适用法进行会计处理，无需追溯调整。该会计估计变更将减少公司2022年固定资产折旧计提约25,371.86万元，增加2022年度归属于母公司净利润约19,028.90万元。

### 二、本次会计估计变更情况

#### （一）会计估计变更的原因

根据《企业会计准则第4号—固定资产》的规定，企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。公司根据自身固定资产的使用现状、设计使用寿命，并结合行业状况，对现有各类固定资产的预计可使用年限进行了梳理和复核。

鉴于与行业内同类型上市公司（首都机场、白云机场、深圳机场）的折旧政策相比，公司部分营运资产的现行折旧年限明显偏低。为了更加客观、准确地反映公司资产使用状况和经营成果，适应公司业务发展和固定资产管理的需求，公司拟对部分固定资产折旧年限进行变更。

#### （二）会计估计变更的具体内容

##### 1、折旧年限变更前后对比

经梳理，公司本次变更折旧年限的固定资产主要包括公司拥有产权并运营的航站楼、飞行跑道、滑行道及停机坪。

固定资产类别	调整前折旧年限（年）	调整后折旧年限（年）
房屋建筑物	8-35	8-40
跑道及停机坪	15-30	15-35

##### 2、变更日期

本次会计估计变更，自2022年1月1日起开始执行。

### 三、本次会计估计变更对公司的影响



根据《企业会计准则第28号—会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，本次会计估计变更不进行追溯调整，不会对公司2021年12月31日及以前已披露的财务报表产生影响。经测算，本次会计估计变更后，公司2022年相关固定资产折旧费用预计减少约25,371.86万元，不考虑其他事项的影响，2022年度归属于母公司净利润预计增加约19,028.90万元。

