

德力西新疆交通运输集团股份有限公司

2021 年年度报告摘要

一、重要提示

(一)本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所（www.sse.com.cn）网站仔细阅读年度报告全文。

(二)本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

(三)公司全体董事出席董事会会议。

(四)立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

(五)董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认并出具的标准无保留意见的《审计报告》（信会师报字[2022]第ZF10455号），截止2021年12月31日，公司2021年度合并报表实现归属于上市公司股东的净利润为7,072.10万元，累计可供股东分配的利润为41,250.64万元；母公司2021年度实现的净利润为-284.83万元，母公司实际累计可供分配利润为34,113.83万元。

考虑到公司并购后续付款及生产经营属于加速扩张期，资金需求较大，为更好地维护全体股东的长远利益，经董事会研究决定，公司2021年度不派发现金红利、不送红股、不以资本公积金转增股本，未分配利润结转至下一年度。该议案尚需提交公司2021年年度股东大会审议通过。

二、公司基本情况

(一) 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	*ST德新	603032	德新交运

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈翔	李鹏飞
办公地址	新疆乌鲁木齐市经济技术开发区（头屯河区）高铁北五路236号	新疆乌鲁木齐市经济技术开发区（头屯河区）高铁北五路236号
电话	0991-5873797	0991-5873797
电子信箱	dxjy603032@163.com	dxjy603032@163.com

(二) 报告期公司主要业务简介

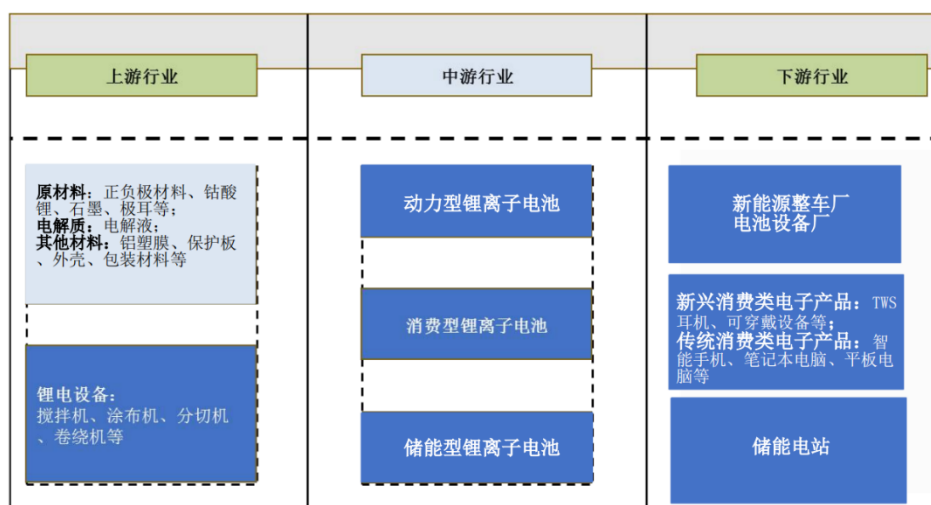
1、锂电池裁切设备业务板块

(1) 锂离子电池行业情况

锂离子电池市场按照应用领域划分可主要分为消费锂离子电池、动力锂离子电池和储能锂离子电池三部分。

动力型锂离子电池主要应用于新能源汽车，包括新能源乘用车、新能源商用车等；消费类锂离子电池主要应用于手机、便携式电脑（含平板电脑和笔记本电脑）、蓝牙耳机、可穿戴设备等“3C 产品”（Computer 计算机、Communication 通信和 Consumer Electronics 消费类电子产品）中；储能型锂离子电池主要用于调峰电源、储能电池等储能产品的锂电池电芯及模组。

锂离子电池行业上游主要由正极材料、负极材料、电解液、隔膜等行业构成，下游主要动力型锂离子电池主要应用于新能源汽车，包括新能源乘用车、新能源商用车等；消费类锂离子电池主要应用于手机、便携式电脑（含平板电脑和笔记本电脑）、蓝牙耳机、可穿戴设备等“3C 产品”中；储能型锂离子电池主要用于调峰电源、储能电池等储能产品的锂电池电芯及模组。锂离子电池产业链构成情况如下图所示：



注：其中蓝色部分为公司主营业务所涉及的领域。

公司主要产品应用于锂电池电芯制作工序，经模具分切/冲切后的极片/极耳通过下一步卷绕或叠片工序从而完成裸电芯成型。电芯是锂电池的核心部件，其优劣直接决定了锂电池各种性能指标，如能量密度、比功率、温度适用范围、安全性能及使用寿命等，而极片/极耳裁切过程中如产生的毛刺和粉尘过大，将容易损坏隔膜造成电芯短路，从而给电池的安全带来重大隐患。

(2) 锂电设备行业现状及发展趋势

在行业发展早期，日本、韩国一直处于锂电设备行业的国际领先地位。我国锂电设备从 90 年代起步至今，大致经历了三个大的发展阶段。在前两个阶段，我国实现了从大量依赖进口设备

到自主研发成套锂电设备的转变。近几年，随着政策的大力扶持与下游需求的持续拉动，国内锂电设备公司不断崛起，自主研发与创新实力不断增强，产品性能和质量都有很大的提高，并在成本、交付及售后等方面体现出更强的竞争优势，在基本完成进口替代后，国内的头部锂电设备公司已开始率先抢占海外市场。

未来，新能源汽车市场的爆发式增长也将会持续拉动对锂电设备需求的上升，也对锂电设备的交付品质和交付速度提出了更高的要求。过去一年，头部锂电设备企业均开始加速扩产，且在技术实力、协同开发、稳定性控制、资金实力、交付速度和规模等方面更具有优势，可快速帮助电池企业在新工艺、新产品落地及市场投放上提供保证，因此市场订单将进一步向头部锂电设备企业倾斜。此外，头部锂电设备公司也将日益发挥规模化优势，并通过导入精细化生产管理、整合供应链资源，实现降本增效，进一步提升盈利能力和经营质量。

2、道路运输业务板块

交通运输业指国民经济中专门从事运送货物和旅客的社会生产部门，现代交通运输方式主要包括道路运输、铁路运输、水运运输、航空运输、管道运输等运输方式。道路运输，是一种在道路上进行运输活动、实现“门到门”直达的陆上运输方式。目前，我国已经形成了公路、铁路、水路、航空、管道运输并存的立体综合交通运输体系，并且五种交通运输方式既相互补充，又相互竞争。

由于新疆独特的地理及自然条件以及在国家“一带一路”发展战略的重要布局，自治区交通基础设施投资规模仍呈现高位高速度大规模运行态势，道路运输与铁路运输、航空运输之间的竞争日益激烈，新疆铁路民航夺占市场势头不减，高铁、城际、私家车已成为流量出行的首选，传统道路运输企业战略生存空间面临严峻挑战。此外，受维稳新常态及新冠肺炎疫情影响，运行安全和行业管理已成为客运发展和创新突破不了的天花板。因此，公路运输只有发展转向，利用灵活机动性强、发车密集度高的特点，专注于中短途运输，在我国交通运输体系中主要承担中、短途和复杂气候、地理环境下的“兜底性”运输任务，相应的使道路运输企业业绩与毛利率水平呈下降趋势。

3、报告期内公司从事的业务情况



(1) 锂电设备裁切模具业务情况说明

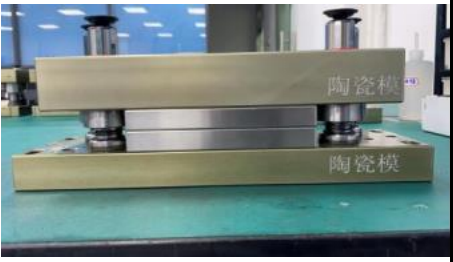
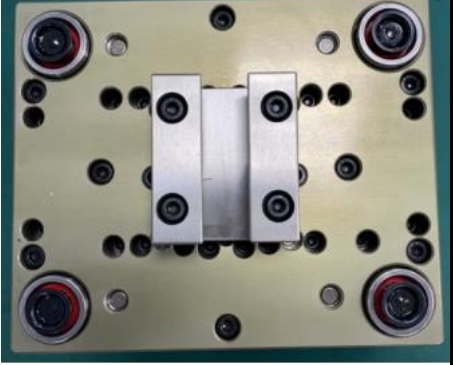
产品情况：致宏精密是一家专业从事精密模具研发、设计、生产和服务的企业，长期专注于锂电池极片成型制作领域，为下游锂电池生产企业、新能源设备制造企业提供能满足不同生产工艺、产品性能及应用需求的系列极片自动裁切高精模切刀、高精模切刀等产品及解决方案。

经营模式：由于锂电池极片裁切精密模具及高精模切刀等产品根据不同客户需求具有差异化、定制化特点，致宏精密实行“按订单生产”的生产模式。致宏精密与客户直接进行技术洽谈，确定产品工艺与各项参数，根据客户对产品规格、功能、生产工艺、技术参数等需求，组织业务

部和研发部、工程部相关人员进行初步方案设计并对成本、技术及可行性综合评估，向客户报送初步方案及报价，客户评审通过后双方签订合同或订单。致宏精密生产部根据与客户签订的订单或合同安排生产计划，研发部、工程部按照客户具体要求对产品进行开发设计与方案论证，并就项目方案与客户持续进行沟通、讨论，待确定具体方案后，进入最终的生产环节。生产完成后，由致宏精密负责将产品运输至客户处，由致宏精密派驻工程师协助安装调试。客户使用过程中达到约定的使用次数或时间后对相应模具进行验收对账。在此过程以及后续使用过程中由致宏精密向客户提供持续的技术支持和售后服务。

主要产品介绍：

序号	产品名称	生产环节	产品功能	特点	产品图片
1	锂电池极片叠片模切模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
2	多极耳卷绕模切模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
3	3C 异型极片成型模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足各种异型极片的裁切要求，速度快、精度高，能有效控制裁切后极片的毛刺和粉尘，使用寿命长	
4	精密极片模切刀	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足客户大尺寸极片一次性成型、高标准毛刺及掉粉要求，提升能量密度及安全性	

5	精密陶瓷模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	剪切摩擦过程中无金属粉屑，减少粉尘粘附，能大幅降低电池短路风险，提升电池安全性	
6	TWS叠片模具	锂电池极片成型制作环节	根据客户的生产工艺、产品形状及大小，裁切成型各种不同的极片，以满足客户的需求	能满足客户生产微型电池极耳小而软容易弯折变形、毛刺要求高等要求	

(2) 客运汽车站业务情况说明

经营模式：公司客运汽车站业务主要包括向具有道路客运经营资质的企业提供其所属营运车辆进站发班等各类站务服务，向旅客提供候车、休息、安保、信息等相关服务。根据车站级别及交通、物价部门核定的标准收取费用，主要包括客运代理费、站务费、行包运输代理费、退票费、车辆停放费等。新德高铁汽车站是国家一级汽车站。

报告期，公司完成运输周转量 1,710.91 万吨公里，同比增加 67.31%；客运量 26.16 万人次，同比增加 8.47%；货运量 5.68 万吨，同比增加 474.03%；完成旅客周转量 9,656.36 万人公里，同比增加 21.36%；完成货运周转量 745.28 万吨公里，同比增加 228.42%；全年共计发班 12,261 班，与去年同期相比增加 4,179 班。

(3) 道路客运业务情况说明

经营模式：公司道路客运服务主要为自治区内各地州市之间的市际班车客运业务，并提供部分班线的省际和国际班车客运服务。公司拥有经交通主管部门核定的客运线路经营权，通过配置相应的营运车辆为旅客提供人员及随身行李的运输服务，并按照规定收取相应费用。截至报告期末，公司拥有国内客运班线 72 条、国际客运班线 11 条，各类营运车辆 413 辆，其中班线客运车辆 291 辆（含非定线旅游车辆 83 辆），班线客运客座 6549 座（含非定线旅游客座 2623 座），货运、冷链运输车辆 29 辆（其中箱式货车 3 辆，牵引车 13 辆，挂车 13 辆，冷链挂车 0 辆），城市租赁、小件快运配送服务车辆 10 辆。国内班线涵盖乌鲁木齐至新疆区内主要大中城市和甘肃等其他省市；国际班线涵盖哈萨克斯坦。

(三) 公司主要会计数据和财务指标

1.近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	1,416,513,692.96	803,792,016.83	76.23	827,105,947.81
归属于上市公司 股东的净资产	768,993,519.19	673,425,016.78	14.19	681,615,293.31
营业收入	271,278,260.72	51,433,972.00	427.43	99,011,136.69
归属于上市公司 股东的净利润	70,720,991.94	-8,617,234.15		7,145,045.51
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	48,447,353.98	-32,251,111.19		-25,659,075.14
经营活动产生的 现金流量净额	60,203,013.08	-10,704,281.64	不适用	48,300,451.5
加权平均净资产 收益率(%)	9.85	-1.27	增加11.12个百分 点	1.05
基本每股收益(元 /股)	0.44	-0.05		0.04
稀释每股收益(元 /股)	0.44	-0.05		0.04

2.报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	11,450,187.69	66,348,411.09	92,694,275.3	100,785,386.64
归属于上市公司 股东的净利润	2,820,467.06	20,347,189.99	41,876,404.57	5,676,930.32
归属于上市公司 股东的扣除非经常 性损益后的净利润	-2,797,054.08	16,931,480.25	37,000,544.15	-2,687,616.34
经营活动产生的 现金流量净额	-8,417,479.07	30,020,699.07	12,064,228.16	26,535,564.92

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

(四) 股东情况

1.报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

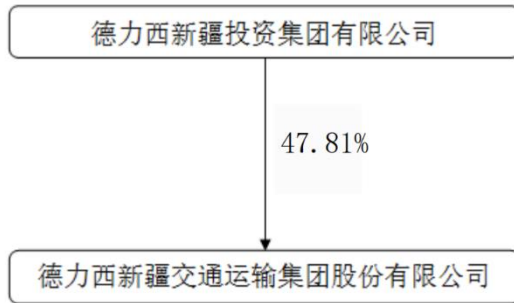
截至报告期末普通股股东总数(户)	8,084
------------------	-------

年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						6,531	
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						0	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
德力西新疆投资集 团有限公司	-1,599,980	80,000,020	47.81	0	质 押	30,000,000	境内 非国 有法 人
新疆维吾尔自治区 国有资产投资经营 有限责任公司	-5,363,200	14,400,850	8.61	0	无	0	国有 法人
郑智仙	8,336,005	8,336,005	4.98	1,000,000	无	0	境内 自然 人
丁炳芝	2,915,696	6,691,525	4.00	0	无	0	境内 自然 人
马丽	5,722,776	5,722,776	3.42	0	无	0	境内 自然 人
冯建	1,900,000	1,900,000	1.14	0	无	0	境内 自然 人
付海民	1,605,500	1,605,500	0.96	500,000	无	0	境内 自然 人
中国银行股份有限公司—鹏华高质量 增长混合型证券投资 基金	1,539,460	1,539,460	0.92	0	无	0	境内 非国 有法 人
中国建设银行股份 有限公司—鹏华价 值优势混合型证券 投资基金（LOF）	1,439,213	1,439,213	0.86	0	无	0	境内 非国 有法 人
何怡	1,020,220	1,020,220	0.61	0	无	0	境内 自然 人

上述股东关联关系或一致行动的说明	公司未知其他股东相互间是否存在关联关系，也未知其相互间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

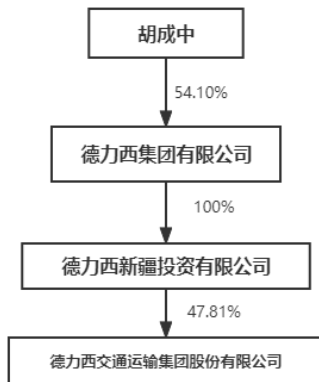
2.公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



3.公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

(五) 公司债券情况

适用 不适用

三、重要事项

(一)公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现主营业务收入 25,111.95 万元，比上年同期增长 602.98%；实现归属于上市公司股东的净利润 7,072.10 万元，比上年同期上升 920.69%；实现归属于上市公司股东的扣

非净利润为 4,844.74 万元，比上年同期增加 8,069.85 万元。

(二)公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用