

## **山东高速股份有限公司**

### **2021 年年度业绩说明会纪要**

#### **一、说明会基本情况**

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 4 月 13 日（星期三）15:00-16:00 召开了 2021 年年度业绩说明会。会议在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）采用网络图文互动方式举办。

#### **二、参加人员**

公司董事长赛志毅先生、总经理吕思忠先生、独立董事魏建先生、副总经理康健先生、总会计师周亮先生、董事会秘书隋荣昌先生。

#### **三、会议内容纪要**

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

**1、请介绍下贵公司夹河岛项目置出进展，并说明目前公司剩余房地产相关业务及投资的情况。**

答：夹河岛项目是公司目前唯一控股的房地产项目，计划今年通过股权转让的方式进行处置。房地产业务已纳入公司非主业清退范畴，公司将加速推进相关工作，未来公司将不再开展房地产项目。

**2、对深圳人才安居的 20 亿尾款，公司是计划等到有了仲裁结果以后，再决定是否做费用计提？有近期收回的可能性吗？**

答：目前公司已向中国国际经济贸易仲裁委员会（北京）提起仲裁申请，2022 年 2 月 23 日收到中国国际经济贸易仲裁委员会（北京）的《仲裁受理通知书》。公司将持续关注进展情况，加快推动后续仲裁程序，待仲裁结果出具后再做相应账务处理。

**3、请问在目前新市场形势之下，公司在海外项目投资，特别是欧洲和非洲地区区域有什么布局？会比较偏好那些类型的项目（道路、建筑）？会有考虑**

**出售处置一些海外资产的计划吗？**

答：公司无海外投资项目，感谢您的关注！

**4、山东高速的负债率 62%左右。公司在这种情况下，维持高分红，还要支持很多道路建设项目，现金流方面支撑的了吗？公司总体融资成本大概在什么水平，主要融资途径有哪些？比如债券、银行贷款，比例各是多少，债券久期大概是什么水平？**

答：公司道路建设主要为改扩建工程，目前已经完成济青高速和京台高速部分路段改扩建，相关投入明显下降，道路改扩建后通行费收入增加幅度较大，能够覆盖贷款的本金和利息支付，并可以保持当前的分红水平。公司目前融资成本大概在 4%左右，主要融资途径为债券发行、银行贷款等，债券发行主要集中在短期融资券，目前比例较低。

**5、3 月青岛疫情，4 月济南疫情，大约分别会影响济青高速多大比例的收入？**

答：受疫情影响，山东省各地采取了一定的防控措施，济青高速 3 月、4 月车流量同比有所下降，公司将于近期披露 3 月份运营数据，敬请关注公司近期公告。未来疫情稳定后，济青高速车流量及通行费将恢复正常。

**6、近期山东高速集团有优质路产注入到高速股份的计划吗？若有请介绍一下？**

答：“十四五”期间，公司计划择机选取高速集团优质路桥资产注入公司，扩大公司主业资产规模，提升公司盈利能力。公司将按照信息披露要求及时披露相关信息，敬请关注公司公告。

**7、公司目前存量的房地产业务，如果都出售以后，大概能带来多少利润，能释放多少资金，大概用多长时间可以处理完？**

答：公司目前控股的房地产项目只有烟台合盛公司一个项目，计划今年通过股权转让的方式进行处置。房地产业务已纳入公司非主业清退范畴，公司将加速推进相关工作。具体进展请关注公司公告。

**8、公司以后会在主业公路之外的行业进行大笔投资吗？**

答：按照公司的“十四五”规划，公司的主要投资方向为基础设施及上、下

游产业链投资。具体内容详见公司于 2022 年 3 月 31 日在上海证券交易所披露的“十四五”规划纲要。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2022 年 4 月 15 日