



A STAR ALLIANCE MEMBER 

2021

年 度 报 告

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海 00753 香港 AIRC 伦敦

中国国际航空股份有限公司简称中国国航，英文名称为 Air China Limited，简称 Air China，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“AIR CHINA”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰“出于东方君子之国，翱翔四海之外”，擷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造国家名片，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于 2004 年 12 月 15 日在香港联合交易所有限公司（股票代码 00753）和伦敦证券交易所（交易代码 AIRC）上市；于 2006 年 8 月 18 日在上海证券交易所（股票代码 601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、新疆、广东、贵州、西藏、温州分公司。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有北京集安航空资产管理有限公司、四川国际航空发动机维修有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空公司、山东航空股份有限公司、西藏航空有限公司等，且为山东航空集团有限公司的第一大股东。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，坚持“枢纽网络、客货并举、成本领先、品牌战略”四个战略方向，致力于为旅客提供“放心、顺心、舒心、动心”的服务，拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合控股、参股公司多品牌常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人董事长宋志勇先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理詹中先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司 2021 年度不进行利润分配或公积金转增股本。

六、前瞻性陈述的风险声明

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

无

目录

第一章	释义.....	5
第二章	公司简介和主要财务指标.....	7
第三章	管理层讨论与分析.....	11
第四章	公司治理.....	30
第五章	环境与社会责任.....	51
第六章	重要事项.....	55
第七章	股份变动及股东情况.....	61
第八章	优先股相关情况.....	65
第九章	债券相关情况.....	66
第十章	财务报告.....	79

一	载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表
二	载有德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
三	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
四	在香港联合交易所有限公司网站公布的 2021 年业绩公告

董事长：宋志勇先生

董事会批准报送日期：二〇二二年三月三十日

第一章 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
运载规模		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
收益单位		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
运输效率		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
简称		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司
中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其控股子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
国货航集团	指	中国国际货运航空有限公司及其控股子公司
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
IATA	指	国际航空运输协会 (International Air Transport Association)
波音	指	波音公司

空客	指	空中客车公司
商飞	指	中国商用飞机有限责任公司
报告期	指	二〇二一年一月一日至二〇二一年十二月三十一日
报告期末	指	二〇二一年十二月三十一日

第二章 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	宋志勇

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	黄斌	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	huangbin@airchina.com	yangzheng@airchina.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101
公司注册地址的历史变更情况	2021年11月，公司注册地址由“中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦”变更为现注册地址
公司办公地址	中国北京市顺义区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报/www.cs.com.cn 上海证券报/www.cnstock.com 证券日报/www.zqrb.cn
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国上海市延安东路 222 号外滩中心 30 楼
	签字会计师姓名	郭静、冯虹茜
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	德勤 关黄陈方会计师行
	办公地址	中国香港金钟道 88 号太古广场一座 35 楼
	签字会计师姓名	任绍文

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2021年	2020年	本期比上年同期增减(%)	2019年
营业收入	74,531,670	69,503,749	7.23	136,180,690
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	72,482,148	67,303,261	7.69	/
归属于上市公司股东的净利润	(16,642,310)	(14,409,429)	15.50	6,408,576
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(17,056,462)	(14,740,883)	15.71	6,173,872
经营活动产生的现金流量净额	12,887,772	1,408,174	815.21	38,340,183
	2021年末	2020年末	本期末比上年同期末增减(%)	2019年末
归属于上市公司股东的净资产	61,402,519	77,582,421	(20.86)	93,505,857
总资产	298,415,152	284,070,710	5.05	294,253,553

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2021年	2020年	本期比上年同期增减(%)	2019年
基本每股收益（元/股）	(1.21)	(1.05)	15.24	0.47
稀释每股收益（元/股）	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元/股）	(1.24)	(1.07)	15.89	0.45
加权平均净资产收益率(%)	(23.95)	(16.86)	(7.09个百分点)	7.09
扣除非经常性损益后的加权平均	(24.54)	(17.24)	(7.30个百分点)	6.83

净资产收益率(%)				
-----------	--	--	--	--

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(16,642,310)	(14,409,429)	61,402,519	77,582,421
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	(2,377)	(2,028)	56,543	58,920
固定资产等长期资产价值差异	9,509	8,114	(230,424)	(239,933)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际财务报告准则	(16,635,178)	(14,403,343)	61,368,557	77,541,327

(二) 境内外会计准则差异的说明：

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由以下两方面原因构成：1. 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；2. 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

九、2021年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	14,580,678	23,083,125	19,793,622	17,074,245
归属于上市公司股东的净利润	(6,207,790)	(578,026)	(3,535,851)	(6,320,643)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(6,301,309)	(619,084)	(3,653,470)	(6,482,599)
经营活动产生的现金流量净额	(1,254,296)	8,586,013	2,819,576	2,736,479

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2021 年金额	2020 年金额	2019 年金额
非流动资产处置损益	23,148	32,619	96,248
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	508,840	481,882	414,068
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	(404)	(124)	2,375
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	172,945	80,021	17,512
处置长期股权投资损益	-	-	(414)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	31,478	37,093	(53,878)
减：所得税影响额	177,471	153,127	112,449
少数股东权益影响额（税后）	144,384	146,910	128,758
合计	414,152	331,454	234,704

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

十一、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他债权投资	1,344,829	1,373,634	28,805	65,250
其他流动资产	1,686,930	-	(1,686,930)	-
其他权益工具投资	235,223	178,366	(56,857)	4,904
交易性金融资产	-	4,157	4,157	(404)
合计	3,266,982	1,556,157	(1,710,825)	69,750

第三章 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

董事长致辞

2021年，中国共产党迎来了百年华诞，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国全面建成小康社会，开启了向第二个百年奋斗目标进军的新征程。一年来，本集团深入贯彻落实党中央、国务院各项决策部署，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局。保持安全平稳态势，努力应对疫情影响，奋力开展效益攻坚，提速加力深化改革，不断改进服务质量，统筹推进战略重点，持续提升合规经营水平，党的领导和党的建设不断加强，高质量发展进入新阶段。

保证飞行安全，生产组织平稳有序。本集团始终把保证安全作为头等大事，面对复杂严峻的运行环境，坚守安全发展底线，保持平稳安全生产态势。加强对安全生产工作的组织领导，严格落实安全责任，将安全发展理念融入到生产一线。增强系统安全管理理念，深入推进安全生产专项整治三年行动，健全完善安全管理长效机制。突出安全生产过程管控，准确把握安全生产特点，做好常态化安全管理和关键环节把控。期间出色完成建党100周年系列庆祝活动、东京奥运会、北京冬奥会等重要航空运输保障任务，展现了载旗航空央企的使命担当与良好形象。

落实主体责任，持续完善疫情防控机制。本集团坚决服从国家疫情防控大局，慎终如始抓好“外防输入、内防反弹、人物同防”。强化组织领导，完善疫情防控常态化管控机制，不断完善疫情防控制度体系。抓好精准防控，全力防范国际航班疫情风险，快速应对国内散发疫情。助力经济社会发展，全力保证对外交往“空中桥梁”畅通，保证国际供应链稳定。2021年，本集团执行客机货班1.6万班；通过冷链运输服务系统，运输新冠疫苗641吨。

奋力效益攻坚，多措并举稳定经营。本集团始终坚持稳中求进工作总基调，加强市场研判、积极主动作为，全力以赴开展效益攻坚，保持主业经营基础稳固。发挥枢纽网络、品牌优势，加强营销管控，抓住客运市场机会，巩固主基地市场地位。加强客货联动，统筹保障资源与市场需求，加大客机货班投入，改善经营效率。严控成本，优化成本与生产匹配。优化债务结构，加强现金流管控，防范风险。

改善服务品质，持续提升品牌价值。本集团坚持以人民为中心的发展理念，致力为旅客提供更加美好、独特的出行体验。优化运行管理，持续提升航班正常性，改善不正常航班服务水平。创新升级服务产品，推进数字化转型，全面实现国内航站远程自助值机，舱内无线局域网全机队运营。增强品牌价值带动，深化品牌联动管理机制，推出“双奥”系列品牌宣传，塑造品牌形象，铸就品牌价值。

推进战略落地，服务构建新发展格局。本集团深刻把握在构建新发展格局中的职责使命，积极践行和服务“国之大者”，自觉在大局中定战略、谋发展，系统衔接国家、行业发展规划，科学制定集团“十四五”规划，明确了“一个目标、四个战略方向、增强五种能力”的总体发展思路和八个关键领域，建立规划指标体系，自觉把新发展理念贯彻落实到安全生产和经营发展各领域。完善航空市场布局，推进首都机场枢纽功能改造，平稳实现首都机场“一场两区”、成都“一市两场”运行。稳步推进绿色低碳发展，持续提升燃油效率、降低碳排放强度，顺利通过ISO14001环境管理体系认证。

加强党的领导，系统推进党建工作。把政治建设摆在首位，建立健全“第一议题”工作机制。着力抓好重点工作，深入开展党史学习教育和“我为群众办实事”活动，助力定点帮扶地区实现了巩固脱贫攻坚成果向乡村振兴有效衔接。深入推进全面从严治党的主体责任和监督责任，不断推动党风廉政建设和反腐败工作向纵深发展。

2022年，本集团坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快融入和服务构建新发展格局，推动高质量发展，团结带领广大干部员工攻坚克难、努力拼搏，着力抓好安全生产、疫情防控、服务效益和风险防范，扎实完成改革三年行动，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）行业发展现状

1、全球航空运输业概况

2021年，受新冠疫情影响，全球航空业形势依然严峻。全行业客运需求逐步恢复、货运需求持续旺盛，航空业业绩预期较2020年有所改善。随着全球疫苗接种率的提升和治疗药物的推出，全球客运需求有望进入复苏通道。

全球客运需求正在逐步恢复。根据IATA预计，2021年全球旅客周转量达到疫情前（2019年）40%的水平，旅客运输量达到23亿人次，恢复到2019年51%的水平。其中，国内客运需求，因大多数国家对境内出行的限制较少，复苏较快，2021年国内需求恢复至疫情前（2019年）73%的水平。国际客运需求，由于跨境旅行继续受疫情影响，恢复艰难，2021年国际需求仅能恢复至疫情前（2019年）22%的水平。

航空货运需求持续旺盛。世界贸易组织预测，2021年世界贸易将增长9.5%。大多数经济体的商业信心持续提振、制造业产出和新出口订单均快速增长。航空货运相对于集装箱运输的成本竞争力有所提高。根据IATA预计，2021年航空货运需求比疫情前（2019年）提高8%，货运收入在2021年增至创纪录的1,750亿美元。

航空公司积极实施经营自救。航空公司通过大幅削减成本并利用一切机会调整业务，增加收入，努力实现减亏。根据IATA预计，航空公司在持续努力削减成本的同时，运力投入的增长摊薄了单位固定成本，2021年剔除燃油单位成本较2020年的水平下降了8%；收入方面与2020年相比，总收入预计将增长26.7%，达到4,720亿美元；预计2021年全球航空业的亏损将从2020年的1,377亿美元收窄至520亿美元。

2、中国航空运输业概况

2021年，全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量857亿吨公里、4.4亿人次、732万吨，同比提高7.3%、5.5%和8.2%，恢复到2019年的66%、67%和97%；全年航班正常率达88%，连续4年保持在80%以上。总体看，国内客运需求恢复优于国际客运，国际货运需求旺盛。

“十四五”是中国民航发展的“转段进阶”阶段，是面向民航强国建设新征程的第一个五年。中国民航发展将从追求速度规模转变为更加注重质量效益；从传统要素驱动转变为更加注重创新驱动；从运行服务为主转变为更加注重产业协同发展。全行业将按照“一二三三四”民航总体工作思路，坚持安全发展底线和智慧民航建设主线，提升民航综合实力，更加突出体现民航对扩大对外开放、支撑产业发展、促进区域协调、保障国家安全、满足民生需求等方面的基础性作用，有力支撑我国实现社会主义现代化。

（二）公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络；最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队结构持续优化；盈利能力长期居行业领先地位；公司已跻身世界航空运输企业第一阵营。

三、报告期内公司从事的业务情况

安全运行

提升安全管理能力，持续保持平稳安全态势。报告期内，本集团牢固树立安全发展理念，从全局上认识和把握做好安全工作的极端重要性。持续落实安全发展具体措施，从安全管理、飞行训练、机务维修、运行管理四个方面，扎实推进安全运行体系建设。做好疫情常态化下的生产组织，增强运行控制一体化能力建设，有效保证运行模式调整下的安全运行。修订发布国航总体应急预案，提升公司应急响应能力。强化过程管理，加强对重点运行保障单位（如飞行、机务等）的督导检查，及时开展风险识别管控和警示提示。顺利完成新疆和广东分公司投运、成都天府机场转场、首都机场“一场两区”运行等工作。

深入推进安全生产专项整治三年行动，开展安全隐患排查、载重平衡专项治理工作，加强作风建设和专业化管理，拟定各专业队伍典型负面行为清单和量化考核指标，完善制度。抓好新机型机队运行保障能力建设的提升，安全运行平稳顺畅。

报告期内，本集团实现安全飞行 159 万小时，安全运输旅客 6,905 万人次；未发生责任原因运输航空征候事件，持续保持了整体平稳安全态势。圆满完成建党 100 周年系列庆祝活动、东京奥运会/残奥会、北京冬奥会/冬残奥会等重要运输保障任务。

疫情防控

完善疫情防控机制，统筹抓好疫情防控和安全生产。报告期内，面对境外疫情持续蔓延、国内疫情零星散发形势，本集团始终着眼于党和国家的发展大局，坚持把疫情防控工作作为重中之重，慎终如始抓好“外防输入、内防反弹、人物同防”，履行载旗航空公司的政治责任和社会责任。

持续强化组织领导，完善疫情防控常态化下的管控机制，不断完善防控体系。强化疫情防控工作组织，成立公司疫情防控领导小组办公室专职办事机构，全面统筹公司疫情防控工作，以更严格的要求、更完善的机制、更有效的组织及高效的措施统筹指挥疫情防控工作，将疫情防控嵌入到生产运行各个环节。

持续抓好精准防控，及时调整应对策略，确保疫情防控工作依法、科学、精准、及时。全力防范国际航班疫情输入风险，落实国际机组隔离政策；快速应对国内散发疫情，灵活调整生产组织方式。持续提升防疫信息化水平，推进疫情防控“一人一档、一机一档”信息共享平台建设。

持续助力经济社会发展，全力保证对外交往“空中桥梁”畅通，保证国际供应链稳定。报告期内，本集团执行客机货班 1.6 万班；通过冷链运输服务系统，运输新冠疫苗 641 吨。

效益攻坚

聚焦航空运输主业，全力以赴开展效益攻坚。报告期内，本集团全力以赴开展效益攻坚，持续动态优化经营管理，积极主动应对经营压力，以全机队运营优化项目推进为主线，以收入和效益最大化为原则，加强形势研判、生产组织、资源统筹、客货联动，严控成本和防控风险，稳固主业经营竞争力。

抢抓市场机遇，紧跟需求变化，重点打造了北京首都至上海虹桥、广州、深圳、成都双流、重庆、杭州共 6 条国内快线；丰富产品创新，实现精准营销，抓住推动红色旅游高质量发展的契机，推出红色旅游产品，有效带动需求，实现增收；丰富产品，满足疫情下旅客安全出行诉求。加强集团内部资源统筹，优化生产组织，最大化利用机组资源。加强客货联动，抓住市场机会优化客机货班的投入，报告期内客机货班实现收入 87.2 亿元。

强化严控成本意识，除保证安全运行、疫情防控投入以外，严格管控非必要、非生产开支；按照“保安全、稳结构、控成本”的原则，持续强化财务风险防控，保障现金流安全。

服务提升

坚持以人民为中心发展思想，在落实好各项疫情防控政策的前提下，全面提升服务品质，用心改善旅客体验，全力打造品牌服务。

注重硬件投入和服务升级改造。建立休息室新版设计标准，同步推进翻修或新建 10 个自营休息室，打造东方文化特色休憩场所；营造国航专属客舱环境，设计开发全新机上座椅产品，上线“凤羽霓裳”新盖毯以及北京冬奥会限定款主题头片；推进机上娱乐系统升级，359 架飞机实现舱内无线局域网全面运营，16 架 A350 飞机提供空地互联服务。

注重夯实服务产品。系统提升服务领域标准质量，发布公司新版旅客行李运输总条件，优化自助渠道退票等操作界面；关注银发群体，设置老年人专属服务柜台并提供地面引导服务，上线适老版 APP，提升老年人出行体验；顺应旅客需求，推出“袋你飞”产品，设计研发“红色之旅”专属机上特色餐饮，在国内 50 个站点上线“盒你说”餐食新品。

注重服务创新。扩展自助化和智能化应用，主基地及分公司的自助值机率稳定保持在 75%，开通北京、重庆等 7 个站点的行李全流程跟踪查询服务；优化智能知识库 FAQ，在线客服准确率保持在 80% 的较高水平；搭建完善公司服务质量管理系统、旅客服务赔付系统等系统平台，提升服务数字化水平、创新能力。

冬奥保障

国航作为北京 2022 年冬奥会和冬残奥会官方航空客运服务合作伙伴，深入学习贯彻习近平总书记关于冬奥筹办工作的系列重要指示精神，严格落实“简约、安全、精彩”的办赛要求，扎实开展工作，确保冬奥运输保障任务圆满完成。

强化组织领导，成立专门机构、压实专项责任，形成统一指挥、统一行动的工作体系。各保障单位选派精干力量，统筹资源安排，强化协同联动。圆满完成冬奥测试赛、冬奥火种采集包机等重大运输保障任务。细化航班编排，高效编排航班计划，搭建完善的票务保障体系，打造北京-法兰克福冬奥“示范航线”。坚守安全底线，加强航班运行监控与信息传递，完善应急处置预案。加强安保力量配备，提升特情处置能力。制定并严格执行冬奥运输保障疫情防控各项方案，高标准落实“人、物、环”同防要求。提供优质服务，落实“以运动员为中心”要求，完善全流程服务保障方案，持续开展服务培训；出台冬奥会和冬残奥会各类特殊运动器械相关服务标准，为机队配备机上轮椅，提供冬奥村票务柜台、值机柜台前移服务。

风险防控

不断完善风险管理体系，严格风险评估和报告机制。组织开展重大风险监测，建立信息分级分层共享机制。加强涉外合规管理工作，重点提升反垄断、出口管制及制裁等重点领域的合规管理能力。强化法律管理能力，落实公司重大决策、经济合同、规章制度法律审核“百分百”要求，以及公司“三重一大”风险评估应评尽评。加强合同全生命周期管理，持续健全集团示范文本，强化合同履行监控。组织召开合规、风控、法律培训 20 余次，内容涵盖出口管制、数据保护等合规管理、风控业务实操以及出入境检疫相关法律培训等，约 1,200 人次参与。公司立足“十四五”新起点，以深化法治中航为动力，在支撑改革发展、支持经营决策、全面风险管理等方面取得了积极成效。

四、报告期内核心竞争力分析

强大的品牌优势

中国国航品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。作为中国航空运输高质量发展的践行者、推动者、引领者，国航具有深厚的历史积淀，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥；致力于引领行业发展，打造“国家名片”；致力于创新进取，追求事业辉煌。本集团拥有堪称世界一流的安全运行表现和国内领先的综合运行实力，在消费者中有着广泛的品牌认知度和良好的品牌美誉度。

2021年，国航聚焦北京冬奥会、成都天府国际机场投运等重要主题开展品牌传播活动。作为“双奥”战略合作伙伴，围绕北京冬奥会，开展冬奥主题彩绘飞机“冬奥运动号”首航、北京冬残奥会倒计时一周年“开启新航程 相聚在北京”等系列活动，展现“双奥”航空公司良好的品牌形象；围绕成都天府国际机场投运，开展以“与世界美好相‘蓉’”为主题的系列品牌传播活动，助力天府国际机场宣传，持续扩大品牌影响力；以大型展会为平台展现自身运营实力与品牌形象，加强对外合作交流，提升旅客出行信心，服务地方经济社会发展。

北京枢纽的市场领导者

公司主基地位于“中国第一国门”的北京首都国际机场。北京具备打造东北亚地区国际大型航空枢纽的得天独厚的最佳区位优势，并且拥有首屈一指的本土公商务旅客群体，北京的区位优势和客源结构优势有利于公司保持较强的市场竞争地位。

2021年，面对疫情的持续冲击，本集团在北京市场积极恢复运力，兼顾航线经营效益，力保重要国际航空市场不停航。2021年1月，公司开始在北京首都国际机场T2和T3航站楼同时运营国内航班，随着“一场两区”运营模式的开启，公司逐步增投运力，持续提高运行效能，优化旅客出行体验，加快了世界级枢纽建设步伐。为配合2022年冬奥会和冬残奥会服务保障工作，在落实疫情防控要求下，在27天内高效完成国际航班转场T2运行；为完善枢纽功能，提升运行品质，联合首都机场推动“再造国门”项目，改造方案已上报民航局并获得初步认可；完成首都机场T3C二层休息室翻新修复项目，更好满足旅客需求。

北京大兴国际机场于2019年投入运行，北京形成“一市两场”的运营格局。作为目前在两场运营且业务量最大的主基地航空公司，公司将充分把握北京枢纽建设的历史性机遇，持续集中资源和精力，加快完善枢纽功能、提高运行效率和服务保障水平、持续优化航线网络，打造北京首都国际机场世界级航空枢纽，同时助力北京大兴国际机场成为“国家发展新的动力源”。

均衡互补的航线网络

公司长期以来坚持“国内国际均衡发展，以国内支撑国际”的市场布局原则，深入推进全球化网络布局，持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家发展战略。在多年的经营积累中形成了广泛均衡的国内、国际航线网络，覆盖了中国最发达、人口密度最高的区域。经过多年发展，公司在国内飞往欧洲和北美等主流国际航线上具有领先的市场份额。

在全球抗疫的背景下，充分使用航线网络资源，根据疫情及市场恢复情况，合理分配公司各基地运力投入，力保重要国际航空市场不停航。依托国内大循环调整投入结构，抓住市场机会扩大国内投入规模，2021年国内投入座公里同比增加7.66%。

报告期内，北京新开北京首都-阿克苏-图木舒克、北京大兴-衢州等国内航线；成都新开成都双流-阜阳、成都天府-北海等国内航线；上海新开上海浦东-郑州、上海浦东-湛江等国内航线。公司还新开长春-法兰克福、天津-南宁、武汉-宁波、杭州-中卫等国际、国内航线。

高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，公司定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国最具价值的旅客群体。截至报告期末，凤凰知音会员已超过7,206.56万人，为在疫情常态化下稳定高端会员队伍，适时推出分阶段的适应性保级方案。常旅客贡献收入占公司客运收入的56.8%，贡献收入比重同比增加4.5个百分点。国航APP注册用户突破1,420万人，且平稳快速增长。2021年新开发大客户407家，有效大客户数量达到3,861家。

领先的成本管控机制

2021年，面对新冠疫情持续影响，本集团制定并坚决执行以收入和效益最大化为原则的总体工作思路。强化从源头上控制成本，除确保安全、防疫投入外，坚持盘活存量、严控增量，充分考虑

效益及资金保障能力，量力而行，做好飞机引进、基建投资、航材投资等节奏安排，从源头上控制与资产相关成本；确保安全投入前提下，持续加强非常态下成本与生产的匹配，创新业务管理模式，强化大项成本管控，提升成本效率；对刚性成本精细化管理，对可控费用硬性压降。统一调配资金使用，流动性安全优先，统筹效率与成本，落实边际贡献最大化的要求。

持续的创新管理机制

坚决落实党中央关于科技自立自强和强化企业创新主体地位的战略部署，加强科技创新战略规划，编制完成公司“十四五”科技创新发展规划，确立了“十四五”科技创新工作从体系搭建阶段向效能提升阶段迈进的发展目标。

着力打造民航业创新发展高地，保障“3+8”创新实验室运行，在数字化转型、机务维修、机上网络等领域推动一批科技创新项目立项实施，多项成果获行业认可，“飞机地面燃油交输系统”荣获第四届中国航空维修（MRO CHINA）红冠奖创新项目奖。

推动创新人才汇聚及队伍建设，组织“首届创新奖评选暨2021年创新大赛”，设立“创意畅想”和“揭榜应征”两大赛道，通过征集产品、技术、流程等领域的创新项目，挖掘并培育科技创新人才与团队。

拓展协同创新合作网络，加入国家技术标准创新基地（民航）、民航机场群综合交通产业技术创新战略联盟，积极参与智慧民航科技创新论坛、民航科教创新成果展等行业交流活动，展现公司在科技创新领域的重要进展及成果。

五、报告期内主要经营情况

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	74,531,670	69,503,749	7.23
营业成本	85,843,595	75,631,053	13.50
销售费用	4,451,687	4,365,609	1.97
管理费用	4,498,803	4,122,945	9.12
财务费用	4,127,075	1,309,428	215.18
研发费用	152,566	179,390	(14.95)
经营活动产生的现金流量净额	12,887,772	1,408,174	815.21
投资活动产生的现金流量净额	(4,452,783)	(15,865,313)	(71.93)
筹资活动产生的现金流量净额	1,711,311	11,462,552	(85.07)

财务费用变动原因说明：主要是本年汇兑净收益同比减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于销售收入同比上升以及退票量下降的影响。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于购建固定资产和其他长期资产支付的现金同比减少以及去年同期认购国泰航空股份。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于去年同期为应对新冠疫情影响，确保流动性安全，融资规模增加较大。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

2021年，本集团实现营业收入745.32亿元，同比增加7.23%。其中，主营业务收入为724.82亿元，同比增加7.69%，其他业务收入为20.50亿元，同比减少6.86%。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增/(减)	营业成本比上年增/(减)	毛利率比上年增/(减)
航空客运	58,316,695			4.65%		
航空货运及邮运	11,113,288			29.93%		
其他	5,101,687			(2.33%)		
合计	74,531,670	85,843,595	(15.18%)	7.23%	13.50%	(6.36个百分点)
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增/(减)			
中国内地	60,833,951		17.09%			
其他国家和地区	13,697,719		(21.95%)			

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

客运收入

本集团2021年实现客运收入583.17亿元，同比增加25.90亿元。其中，因运力投入减少而减少收入12.91亿元，因客座率下降而减少收入13.52亿元，因收益水平上升而增加收入52.33亿元。

本集团2021年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2021年	2020年	变幅(%)
可用座位公里(百万)	152,444.53	156,060.66	(2.32)
客座率	68.63%	70.38%	(1.75个百分点)
每客公里收益(人民币元)	0.5574	0.5074	9.85

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2021年		2020年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	53,974,171	92.56	45,307,186	81.30	19.13
中国香港、澳门及台湾	859,594	1.47	777,411	1.40	10.57
欧洲	1,299,608	2.23	3,567,703	6.40	(63.57)
北美	717,278	1.23	1,955,890	3.51	(63.33)
日本及韩国	344,866	0.59	1,345,339	2.41	(74.37)
亚太地区及其他	1,121,178	1.92	2,773,333	4.98	(59.57)
合计	58,316,695	100.00	55,726,862	100.00	4.65

货邮运输收入

本集团 2021 年实现货邮运输收入 111.13 亿元，同比增加 25.60 亿元。其中，因运力投入增加而增加收入 10 亿元，因载运率上升而增加收入 7.91 亿元，因收益水平上升而增加收入 7.69 亿元。

2021 年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2021年	2020年	变幅(%)
可用货运吨公里（百万）	10,760.61	9,634.66	11.69
载运率	39.99%	36.93%	3.06个百分点
每货运吨公里收益（人民币元）	2.5828	2.4040	7.44

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2021年		2020年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	1,758,093	15.82	1,423,008	16.64	23.55
中国香港、澳门及台湾	312,518	2.81	255,356	2.98	22.39
欧洲	3,495,886	31.46	2,608,389	30.50	34.02
北美	1,944,244	17.49	1,441,192	16.85	34.91
日本及韩国	614,032	5.53	777,683	9.09	(21.04)
亚太地区及其他	2,988,515	26.89	2,047,779	23.94	45.94
合计	11,113,288	100.00	8,553,407	100.00	29.93

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

本集团 2021 年营业成本为 858.44 亿元，同比增加 102.13 亿元，增幅 13.50%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占营业成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占营业成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)
航空运输业	航空油料成本	20,703,780	24.12	14,817,474	19.59	39.73
航空运输业	起降及停机费用	9,667,650	11.26	9,239,943	12.22	4.63
航空运输业	折旧	19,403,358	22.60	18,655,648	24.67	4.01
航空运输业	飞机保养、维修和大修成本	6,910,741	8.05	6,423,313	8.49	7.59
航空运输业	员工薪酬成本	18,967,241	22.10	17,053,498	22.55	11.22

航空运输业	航空餐饮费用	1,650,028	1.92	1,605,027	2.12	2.80
航空运输业	民航发展基金	813,986	0.95	-	-	不适用
航空运输业	其他主营业务成本	6,364,634	7.41	6,422,868	8.49	(0.91)
其他主业	其他业务成本	1,362,177	1.59	1,413,282	1.87	(3.62)
合计	/	85,843,595	100	75,631,053	100.00	13.50

成本分析其他情况说明

- 航空油料成本同比增加58.86亿元，主要受航油价格及用油量上涨的综合影响。
- 起降及停机费用同比增加4.28亿元，主要由于飞机起降架次增加。
- 折旧同比增加7.48亿元，主要由于机队规模扩大。
- 员工薪酬成本同比增加19.14亿元，主要受生产运行投入增加以及上年社保减半征收政策调整的影响。
- 航空餐饮费用同比增加0.45亿元，主要是载客人数增加。
- 民航发展基金同比增加8.14亿元，主要由于本期恢复征收民航发展基金。
- 其他主营业务成本主要包括与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比下降0.91%，主要由于加强成本管控，实现成本节约。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 主要销售客户情况

前五名客户销售额 114.76 亿元，占年度销售总额 15.40%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B. 主要供应商情况

2021 年，本集团前五名供应商采购额为 178.52 亿元，占年度采购总额的 32.47%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

3. 费用

2021 年度，本集团销售费用为 44.52 亿元，同比增加 0.86 亿元，主要由于销售量及乘客人数上升带来的代理业务手续费增加。管理费用为 44.99 亿元，同比增加 3.76 亿元，主要受上年社保减半征收政策调整的影响。财务费用为 41.27 亿元，同比增加 28.18 亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为 54.95 亿元，同比增加 3.95 亿元；汇兑净收益为 12.35 亿元，同比减少 23.68 亿元。

4. 研发投入

(1).研发投入情况表

单位：千元

本期费用化研发投入	122,718
本期资本化研发投入	52,119
研发投入合计	174,837
研发投入总额占营业收入比例(%)	0.23
研发投入资本化的比重(%)	29.81

(2).研发人员情况表

公司研发人员的数量	1,572
研发人员数量占公司总人数的比例(%)	1.78
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	7
硕士研究生	331
本科	964
专科	182
高中及以下	88
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	354
30-40岁(含30岁,不含40岁)	636
40-50岁(含40岁,不含50岁)	385
50-60岁(含50岁,不含60岁)	195
60岁及以上	2

(3).情况说明

适用 不适用

(4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

2021年,本集团经营活动产生的现金流入净额为128.88亿元,较2020年的14.08亿元增加815.21%,主要由于销售收入同比上升以及退票量下降的影响;投资活动产生的现金流出净额为44.53亿元,较2020年的158.65亿元减少71.93%,主要由于购建固定资产和其他长期资产支付的现金同比减少以及去年同期认购国泰航空股份;筹资活动产生的现金流入净额为17.11亿元,较2020年的114.63亿元减少85.07%,主要由于去年同期为应对新冠疫情影响,确保流动性安全,融资规模增加较大。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	16,709,664	5.60	6,575,243	2.31	154.13	本集团一子公司吸收存款增加以及根据资金安排灵活调整资金存量
递延所得税资产	9,700,554	3.25	6,691,963	2.36	44.96	主要是确认可抵扣亏损对应递延所得税资产增加
应付短期融资债券	12,332,635	4.13	510,810	0.18	2,314.33	主要由于本报告期发行短期融资债券
应付职工薪酬	3,502,384	1.17	2,608,944	0.92	34.25	主要是应付企业年金增加
其他应付款	17,239,846	5.78	9,600,645	3.38	79.57	主要是本集团一子公司吸收存款增加
长期借款	43,620,468	14.62	21,140,699	7.44	106.33	主要由于本报告期新增借款高于偿还借款

(1) 资产结构分析

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团总资产为 2,984.15 亿元，较上年末增加 5.05%。其中，流动资产为 303.97 亿元，占总资产的 10.19%；非流动资产为 2,680.18 亿元，占总资产的 89.81%。

流动资产中，货币资金为 167.10 亿元，占流动资产的 54.97%，较上年末增加 154.13%。非流动资产中，固定资产及使用权资产为 2,042.23 亿元，占非流动资产的 76.20%，较上年末增加 2.22%，主要是本年引进飞机以及计提折旧的综合影响；在建工程为 348.63 亿元，占非流动资产的 13.01%，较上年末减少 8.59%。

(2) 负债结构分析

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团总负债为 2,325.50 亿元，较上年末增加 16.13%。其中，流动负债为 914.16 亿元，占总负债的 39.31%；非流动负债为 1,411.34 亿元，占总负债的 60.69%。

流动负债中，带息债务（短期借款、应付票据、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等）为 549.35 亿元，较上年末增加 3.16%；非流动负债中，带息债务（长期借款、应付债券、租赁负债）为 1,294.67 亿元，较上年末增加 20.17%；带息债务的增加主要是本集团为应对新冠疫情影响，确保流动性安全，融资规模增加所致。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下：

单位：千元 币种：人民币

	2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	139,158,663	75.46	109,420,080	67.96	27.18

美元	43,949,421	23.84	49,669,410	30.85	(11.52)
其他	1,294,474	0.70	1,902,083	1.19	(31.94)
合计	184,402,558	100.00	160,991,573	100.00	14.54

(3) 偿债能力分析

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率为 77.93%，较上年末上升 7.43 个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高，目前本集团的资产负债比率处于较合理水平，长期偿债风险在可控制范围之内。

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.33，较上年末提高 0.08。同时，本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,754.05 亿元的银行授信额度，其中约人民币 619.28 亿元已经使用，约人民币 1,134.77 亿元尚未使用，可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

(4) 资本支出

2021 年，本集团的资本性开支共计 201.70 亿元。其中，用于飞机类投资总额为 140.34 亿元，主要包括飞机及发动机购置、飞机加改装、飞机模拟机等；其他资本性开支项目投资为 61.36 亿元，主要包括基本建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

(5) 资产抵押

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押账面价值约为 895.65 亿元（2020 年 12 月 31 日为 799.83 亿元）的飞机和建筑物、账面价值约为 0.26 亿元（2020 年 12 月 31 日为 0.27 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 7.75 亿元（2020 年 12 月 31 日约 7.37 亿元）的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行的法定准备金。

(6) 承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2021 年 12 月 31 日的金额为 305.22 亿元，较 2020 年 12 月 31 日的 410.20 亿元下降 25.59%；投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2021 年 12 月 31 日的金额为 0.22 亿元，2020 年 12 月 31 日为 0.23 亿元。本集团或有负债的详情请见财务报告附注九。

2. 境外资产情况

(1) 资产规模

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团境外资产为 158.73 亿元，占总资产的比例为 5.32%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析**1. 运营数据表**

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	本期	上期	增加/(减少)
运输能力			
可用座位公里（百万）	152,444.53	156,060.66	(2.32%)
国际	4,152.23	18,639.58	(77.72%)
中国内地	145,939.38	135,554.18	7.66%
中国香港、澳门及台湾	2,352.93	1,866.90	26.03%
可用货运吨公里（百万）	10,760.61	9,634.66	11.69%
国际	6,715.58	6,163.23	8.96%
中国内地	3,937.54	3,375.26	16.66%
中国香港、澳门及台湾	107.49	96.17	11.77%
可用吨公里（百万）	24,490.45	23,685.73	3.40%
运输周转量			
收入客公里（百万）	104,625.58	109,830.07	(4.74%)
国际	1,880.33	11,753.53	(84.00%)
中国内地	101,494.42	97,117.80	4.51%
中国香港、澳门及台湾	1,250.83	958.75	30.47%
收入货运吨公里（百万）	4,302.85	3,558.06	20.93%
国际	2,981.52	2,300.49	29.60%
中国内地	1,281.20	1,229.44	4.21%
中国香港、澳门及台湾	40.13	28.13	42.63%
旅客人次（千）	69,045.17	68,687.07	0.52%
国际	301.31	2,241.20	(86.56%)
中国内地	67,995.09	65,834.70	3.28%
中国香港、澳门及台湾	748.78	611.18	22.51%
货物及邮件（吨）	1,186,701.55	1,113,676.51	6.56%
飞行公里（百万）	994.20	973.01	2.18%
轮挡小时（千）	1,590.15	1,552.86	2.40%
航班数目	572,264	551,373	3.79%
国际	18,179	29,703	(38.80%)
中国内地	545,724	513,747	6.22%
中国香港、澳门及台湾	8,361	7,923	5.53%
收入吨公里（百万）	13,598.95	13,285.14	2.36%
载运率			
客座利用率 （收入客公里/可用座位公里）	68.63%	70.38%	(1.75 个百分点)
国际	45.28%	63.06%	(17.78 个百分点)
中国内地	69.55%	71.65%	(2.10 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	53.16%	51.36%	1.80 个百分点

货物及邮件载运率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	39.99%	36.93%	3.06 个百分点
国际	44.40%	37.33%	7.07 个百分点
中国内地	32.54%	36.42%	(3.88 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	37.33%	29.25%	8.08 个百分点
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	55.53%	56.09%	(0.56 个百分点)
飞机日利用率(每架飞机每日轮挡小时)	6.28	6.34	(0.06 小时)
收益			
每收入客公里收益(人民币元)	0.5574	0.5074	9.85%
国际	1.8523	0.8204	125.78%
中国内地	0.5318	0.4665	14.00%
中国香港、澳门及台湾	0.6872	0.8109	(15.25%)
每收入货运吨公里收益(人民币元)	2.5828	2.4040	7.44%
国际	3.0329	2.9885	1.49%
中国内地	1.3722	1.1574	18.56%
中国香港、澳门及台湾	7.7885	9.0770	(14.20%)
单位成本			
每可用座位公里的营业成本(人民币元)	0.5631	0.4846	16.20%
每可用吨公里的营业成本(人民币元)	3.5052	3.1931	9.77%

2. 机队情况

2021年,本集团共引进飞机43架,包括4架A350、23架A320NEO、11架A321NEO、4架ARJ21-700和1架公务机。其中融资租赁引进飞机29架,经营租赁引进飞机14架。退出飞机4架,包括1架A330-200、2架A321和1架公务机。

截至报告期末,本集团共有客机(含公务机)746架,平均机龄8.23年。其中,本公司机队共有飞机467架,平均机龄8.39年。本公司引进飞机37架、其中从澳门航空湿租5架,退出飞机1架。

本集团机队详细情况如下表所示:

2021年12月31日					
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)
空客系列	408	155	135	118	7.94
A319	41	32	6	3	14.18
A320/A321	287	96	105	86	7.00
A330	64	27	8	29	9.56
A350	16	-	16	-	2.17
波音系列	326	143	97	86	8.76
B737	274	119	77	78	8.93
B747	10	8	2	-	12.47
B777	28	4	18	6	7.71
B787	14	12	-	2	4.86
商飞系列	7	1	6	-	0.81
ARJ21	7	1	6	-	0.81
公务机	5	1	-	4	8.52

合计	746	300	238	208	8.23	
	引进计划			退出计划		
	2022年	2023年	2024年	2022年	2023年	2024年
空客系列	36	6	-	10	10	10
A319	-	-	-	4	2	8
A320/A321	27	1	-	-	3	2
A330	-	-	-	6	5	-
A350	9	5	-	-	-	-
波音系列	-	-	-	12	5	1
B737	-	-	-	12	5	1
商飞系列	10	9	9	-	-	-
ARJ21	10	9	9	-	-	-
合计	46	15	9	22	15	11

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

截至 2021 年 12 月 31 日，本集团确认长期股权投资的余额为 120.81 亿元，较上年末减少 2.41%。其中，按权益法核算的合营企业权益为 18.30 亿元，较上年末增加 15.75%，主要是由于本报告期确认分占合营企业的投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 102.51 亿元，较上年末减少 5.07%，主要是由于本期确认分占主要联营企业投资收益及其他权益变动的综合影响。其中，对国泰航空、山航集团的股权投资余额分别为 93.09 亿元、4.75 亿元。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、10。

1. 重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益其他变动
国泰航空	14,281,908	29.99	9,309,277	(864,665)	553,148
山航集团	419,415	49.40	474,850	(194,184)	(3,858)
合计	14,701,323	/	9,784,127	(1,058,849)	549,290

2. 重大的非股权投资

适用 不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

单位：千元 币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	-	(404)	4,157
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	3,031,759	3,234	1,373,634
其他权益工具投资	235,223	(56,457)	178,366

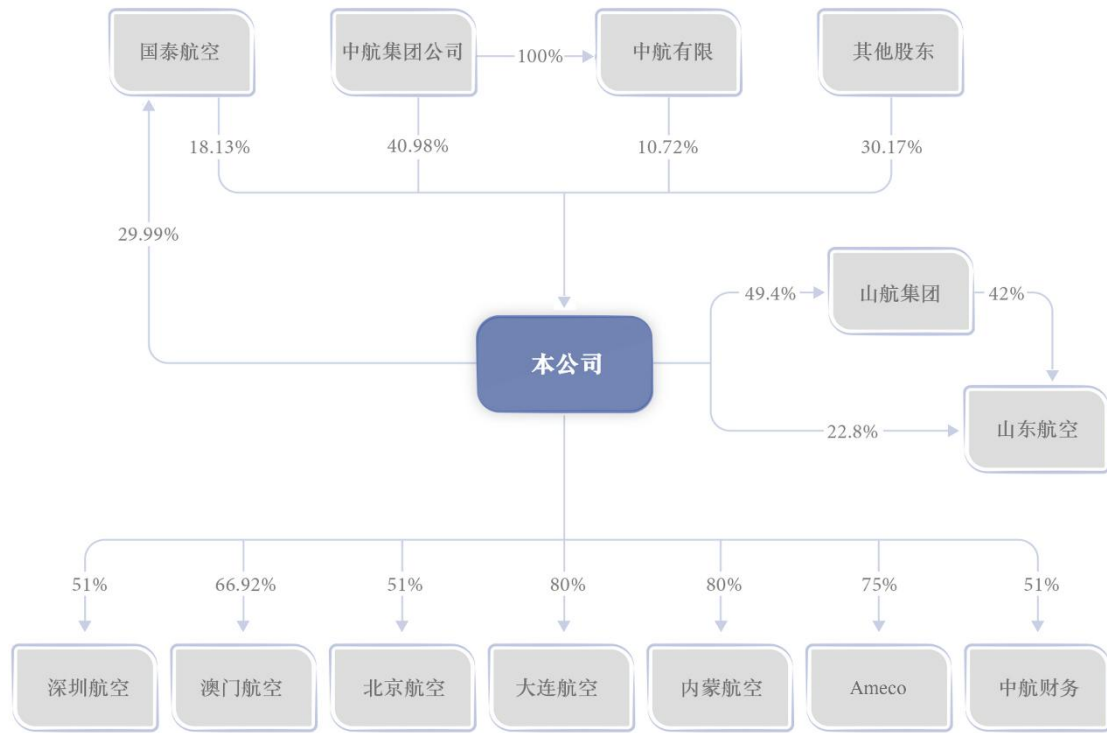
4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √ 不适用

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √ 不适用

(七) 主要控股参股公司分析



注： 1、中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70%的股份。
 2、本公司持有山航集团 49.4%的股权，山航集团持有山东航空 42%的股权，故本公司直接和间接持有山东航空 43.548%的股权。

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	澳门航空	北京航空	大连航空	内蒙航空	Ameco	中航财务	国泰航空	山东航空
成立时间	1992 年	1994 年	2011 年	2011 年	2013 年	1989 年	1994 年	1946 年	1999 年
基地	深圳	澳门	北京	大连	内蒙古	北京	北京	香港	山东
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融服务	航空客货运服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	澳门币 2,242,042,000 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 1,000,000,000 元	美元 300,052,800	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,437,200,203 股	人民币 400,000,000 元
本公司持股比例	51%	66.92%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%	22.8%
营业收入 (人民币亿元)	185.00	9.33	3.17	10.17	11.43	81.67	2.29	378.20	125.15
同比变幅 (%)	6.36	40.30	(21.84)	(3.72)	16.75	(4.93)	0.78	(7.24)	18.80

资产总额 (人民币 亿元)	670.44	60.15	11.31	44.37	22.14	64.83	223.93	1,607.62	326.44
归母净利润/ (损失) (人民币 亿元)	(33.43)	(6.74)	(1.16)	(1.89)	(1.38)	(1.46)	0.46	(50.80)	(18.14)
上年同期 归母净利润/ (损失) (人民币 亿元)	(20.62)	(9.18)	(0.32)	0.25	(0.35)	(1.53)	0.65	(190.04)	(23.82)

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/ 报告期内	深圳航空	澳门航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	国泰航空	山东航空
机队规模(架)	229 (合并口径)	17	3	13	12	234 (合并口径)	134
平均机龄(年)	8.04	5.56	12.08	8.24	9.61	10.5	8.21
可用座位公里(亿)	518.35	19.62	4.51	26.01	28.79	132.28	350.94
同比变幅(%)	(0.41)	11.14	(18.29)	(11.01)	17.01	(61.8)	3.83
收入客公里(亿)	358.59	11.76	3.04	17.72	19.58	41.20	268.56
同比变幅(%)	(3.57)	28.96	(22.40)	(12.11)	13.70	(79.5)	4.80
旅客人次(万)	2,433.13	69.85	31.67	149.10	174.28	71.7	1,865.49
同比变幅(%)	(4.51)	27.95	(26.19)	(5.52)	10.94	(84.5)	2.53
平均客座率(%)	69.18	59.96	67.31	68.11	67.99	31.1	76.53
同比变幅(百分点)	(2.27)	8.28	(3.57)	(0.85)	(1.98)	(26.9)	0.71

*注：截至报告期末，北京航空机队共有托管公务机4架、自有公务机1架，平均机龄8.52年。报告期内，北京航空完成公务航空运输294班次，同比减少15.52%；完成983.45飞行小时，同比减少4.89%；运输旅客2,528人次，同比增加13.77%。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

1、中国民航服务国家发展战略

中国民航将进一步落实“一带一路”、黄河流域生态保护和高质量发展、长江经济带、长三角一体化、“京津冀”一体化、雄安新区规划、成渝双城经济圈建设规划以及粤港澳大湾区国家倡议和区域战略，加强区域之间航空联系与协同，强化现有航空市场格局。“一带一路”将促进中国与东南亚、欧洲的经贸交流与合作，不仅强化上海、广州等地的国际枢纽地位，也将为国内二线城市机场提供发展机会；黄河流域生态保护和高质量发展将推动其流域九省区经济发展及产业结构优化，为航空业发展提供机遇；长江经济带及长三角一体化将加快形成以上海国际航空枢纽和区域航空枢纽为核心的航空网；京津冀协同发展及雄安新区规划将显著提升北京航空枢纽的国际竞争力，枢纽功能进一步加强，并带动天津、河北地区发展；成渝地区双城经济圈建设规划将强化川渝统筹协调发展，加速打造天府国际航空枢纽，促进成都“两场一体”运营，推进成都与重庆机场的协同发展；粤港澳大湾区将深化内地与港澳地区的合作，推进香港、广州、深圳国际枢纽建设。建设服务四大城市群的机场群日益受到国家重视，北京、上海、成都等主要城市“一市两场”的格局已经或正在形成。

2、中国民航客运持续恢复并逐步实现增量发展

中国经济基本面未发生变化，经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变，经济将实现稳定复苏。尽管世界经济格局正在进行深刻调整，但经济全球化的大趋势没有变，我国发展仍处于战略机遇期。依托包括4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场，着力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，中国民航需求仍将持续增长，市场空间依然广阔。中国航空市场将持续恢复，长期来看航空出行需求依然坚挺，市场潜力仍然巨大；随着疫情得到控制，商务出行、旅游度假等继续成为航空运输市场拓展的推动力，航空出行需求将日趋个性化、大众化。“十四五”时期，多地推进新机场建设和机场改扩建工程，空中交通管理能力稳步提升，可以更好地满足行业发展的需求。

3、全球和国内航空市场竞争格局

全球航空市场预计将延续原有的竞争格局。在全球性疫情的影响下，全球航空公司面临现金短缺的经营困难，各国政府对本国的航空业均进行了不同程度的财政救助，根据IATA数据统计，2021年三季度航空公司的总体财务损失有所减少，部分航空公司实现了疫情危机以来的首个盈利季度，北美航空公司表现最好，欧洲客运量增长促进市场复苏。随着市场进一步复苏开放，全球市场竞争格局有望恢复并延续过去强者恒强的趋势。

国内航空市场预计竞争压力将有所缓解。需求端，随着国民经济持续稳中向好、国内疫情防控形势总体可控，行业恢复发展的基础将更加牢固，预计国内市场需求将持续复苏向好。供给端，依据民航“十四五”规划的判断，2021-2022年是行业的恢复期和积蓄期，行业运力投放增速有所放缓，但有利于缓解部分国际市场飞机转投国内，带来的短期运力过剩压力。

(二) 公司发展战略

“十四五”时期，国航将坚持围绕“加快建设具有全球竞争力的世界一流航空运输集团”的发展目标，坚持“枢纽网络、客货并举、成本领先、品牌战略”四个战略方向，聚焦安全管理提升、市场布局优化、资源结构调整、产品服务升级、数字创新发展、绿色低碳发展等关键领域，推进工作开展。

安全管理建设再上新台阶，安全管理体系、飞行训练体系、机务维修体系、运行管理体系更加完善，安全管控机制更加健全，安全管理效率不断提升，责任落实更加明确，“十四五”期间持续保持高水平安全运行态势。

市场布局优化汇聚新优势，坚持服务国家战略和重大决策部署，在国内国际双循环的新发展格局下，优化基地市场布局，突出优势和重点，汇聚发展新优势。四角菱形四极组群核心网络结构更加完善，国航系网络协同持续深化。

资源结构调整呈现新面貌，核心资源与市场特点更加匹配，建立机队长期发展优势，优化飞行、人力资源配置效率，维修、投资布局与主业发展布局匹配程度不断增强。

产品服务升级达到新水平，产品服务品质实现明显提升，服务特色更加突出，搭建贯通高效的标准体系，全流程服务保障更加通畅，各业务板块服务协同更加高效。

数字创新发展迈向新阶段，完善的科技创新管理体制机制，创新在集团发展中核心地位逐步强化，创新驱动发展效力更加突显，数字化转型实现新的突破，数字化平台建设取得关键进展。

绿色低碳发展展现新作为，绿色环保管理制度、标准更加健全，管理能力、治理能力不断提升，污染防控监测机制、流程更加完善，新能源使用比例不断提升，碳排放和碳资产管理更加专业，参与社会公益事业活动更加丰富。

(三) 经营计划

公司确定的 2022 年工作重点为：一是专心致志抓安全生产，保持安全平稳态势；二是慎终如始抓疫情防控，落实落细措施要求；三是知难而进抓效益攻坚，努力减亏控亏；四是持之以恒深化改革，充分释放改革效能；五是务实创新抓服务提升，增强品牌价值化贡献；六是坚定不移抓战略推进，着力提升发展质量；七是坚持党的领导加强党的建设，引领保障高质量发展。

(四) 可能面对的风险

1、外部环境风险

市场波动

中国经济韧性强，长期向好的基本面不会改变。但在新冠疫情持续影响下，也面临着需求收缩、供给冲击、预期转弱的三重压力，导致整体需求恢复动力存在一定的不确定性。本集团将把握新发展阶段特点，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以深化供给侧结构性改革为主线，主动应对市场波动风险。

油价波动

航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降 5%，本集团航油成本将上升或下降约 10.35 亿元。

汇率波动

本集团的若干租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值 1%，将导致本集团于 2021 年 12 月 31 日的净利润和股东权益分别增加或减少 3.17 亿元人民币。

2、竞争风险

同业竞争

受新冠疫情影响，全球航空公司大量飞机停飞并面临现金流危机，美国、欧洲多家航空公司破产，此轮整合有望缓解前期积累的运力过剩问题，推动民航业资源整合，利好后续发展。中国民航“十四五”发展前期，基于行业对市场恢复期的判断，主动对运力增速进行调控，将有利于缓解短期国内市场运力过剩的同业竞争压力。

替代竞争

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展，远期规划加快建设发展。长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造航空枢纽的有力支撑。

(五) 其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四章 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司董事会贯彻落实“两个一以贯之”，努力构建“权责法定、权责透明、协调运转、有效制衡”的公司治理机制，充分发挥“定战略、作决策、防风险”职能，有力推动公司高质量发展和建设世界一流航空运输集团战略实施。

（一）公司治理结构运作规范

公司各治理主体沟通顺畅、运转协调。董事会与党委会：19项重大经营管理事项，经党委前置研究讨论后，按照规定由董事会作出决定。董事会与股东大会：依法合规组织召开股东大会3次，向股东大会提交17项议案并获审议通过；加强投资者关系工作，通过多渠道与境内外股东或潜在投资者保持沟通，形成良性互动。董事会与监事会：董事会自觉接受监事会监督，支持配合监事会开展内控评价测试和内控、风险、合规一体化建设等工作。监事会成员列席董事会会议，对董事会审议的财务报告、内控评价、关联交易等事项发表了意见。董事会与经理层：董事会支持经理层依法行权履职，提高决策效率，董事会对经理层提交的27项议案进行了审议。

（二）完善公司治理制度建设

健全以公司章程为核心的治理制度体系，充分发挥公司章程在公司治理中的基础作用，促进制度优势转化为治理效能。2021年修订了《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《总裁办公会议事规则》《董事会战略和投资委员会工作细则》《董事会秘书工作制度》，制定了《董事会授权管理办法》《落实董事会职权实施方案》《经理层成员经营业绩考核及薪酬管理办法》等公司治理制度。

（三）持续提升信息披露质量

对公司生产经营和公司股价有重大影响的信息，公司均真实、准确、完整、及时地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者权益。2021年，公司按照上市规则，高质量完成上海、香港、日本三种版本定期报告及临时公告、股东通函的编制与披露工作。报告期内，披露临时公告境内46份、境外57份、通函3份。公司2020-2021年度信息披露工作被上海证券交易所评价为A级，即信息披露优秀类。

（四）深化投资者关系管理

通过业绩大会、路演、召开电话会议、投资者关系网页、主动走访投资人及安排投资人会议、参加投行大会等多种方式加强与投资者交流与沟通，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。公司通过官网专门的投资者关系网页，及时维护、更新内容，如财务业绩、运营数据等。此外，通过召开年度、半年度线上业绩说明会，及通过上证E互动平台等在线回复广大投资人关注问题，为中小投资人做好信息传递工作。圆满实施公司定期业绩报告发布活动，积极与广大机构分析师、基金经理沟通交流；结合2021年资本市场及疫情影响下行业发展态势及公司发展需要，参加多场中国峰会与投资策略会，并完成境内外机构百余场的公司调研及电话会，增进了资本市场对国航的关注和了解。凭借公司在市值管理、投资者关系等工作中的努力和提升，国航获选第十一届上市公司口碑榜“大消费产业最具成长上市公司”。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2020年度股东大会	2021年5月25日	www.sse.com.cn	2021年5月26日	2020年度股东大会决议
2021年度第一次临时股东大会	2021年7月20日	www.sse.com.cn	2021年7月21日	2021年度第一次临时股东大会决议
2021年度第二次临时股东大会	2021年12月30日	www.sse.com.cn	2021年12月31日	2021年度第二次临时股东大会决议

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

2020年度股东大会。本次股东大会审议通过2020年度董事会工作报告、2020年度监事会工作报告、2020年度财务报告、2020年度利润分配方案、续聘2021年度国际和国内审计师及内控审计师、修订公司章程、授权公司董事会发行债务融资工具的议案。具体内容详见公司于2021年5月26日披露的《中国国际航空股份有限公司2020年度股东大会决议公告》。

2021年度第一次临时股东大会。本次股东大会审议通过选举马崇贤先生为执行董事的议案。具体内容详见公司于2021年7月21日披露的《中国国际航空股份有限公司2021年第一次临时股东大会决议公告》。

2021年度第二次临时股东大会。本次股东大会审议通过公司与航空集团有限公司或其子公司签署五项持续关联（连）交易框架协议及申请2022-2024年交易年度上限、调整公司与中国国际货运航空有限公司客机腹舱货运业务承包经营收入持续关联交易2021-2022年度上限、修订《中国国际航空股份有限公司章程》、修订《中国国际航空股份有限公司股东大会议事规则》、修订《中国国际航空股份有限公司董事会议事规则》的议案。具体内容详见公司于2021年12月31日披露的《中国国际航空股份有限公司2021年第二次临时股东大会决议公告》。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

（一） 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
宋志勇	执行董事	男	56	2014年5月22日	-	-	是
	党委书记			2020年12月14日	-		
	董事长			2020年12月29日	-		
马崇贤	副总裁	男	56	2010年4月8日	2021年5月31日	-	是

	副董事长			2021年7月20日	-		
	总裁			2021年5月31日	-		
	党委副书记			2021年5月11日	-		
冯刚	党委副书记	男	58	2019年11月19日	-	-	是
	非执行董事			2020年5月26日	-		
Patrick Healy (贺以礼)	非执行董事	男	56	2019年12月19日	-	-	是
薛亚松	职工董事	男	60	2018年3月29日	2022年2月25日	82.81	否
	工会主席			2016年10月31日	2021年12月15日		
王小康	独立非执行董事	男	66	2017年5月25日	2021年2月9日	1	否
段洪义	独立非执行董事	男	58	2020年5月26日	2022年2月25日	-	否
许汉忠	独立非执行董事	男	71	2015年5月22日	2022年2月25日	20	否
李大进	独立非执行董事	男	63	2015年12月22日	2022年2月25日	20	否
李福申	独立非执行董事	男	59	2022年2月25日	-	-	否
禾云	独立非执行董事	男	60	2022年2月25日	-	-	否
徐俊新	独立非执行董事	男	57	2022年2月25日	-	-	否
谭允芝	独立非执行董事	女	60	2022年2月25日	-	-	否
赵晓航	副总裁	男	60	2011年2月22日	2022年2月25日	-	是
	监事会主席			2019年12月19日	2022年2月25日		
何超凡	监事	男	59	2013年10月29日	-	-	是
	监事会主席			2022年2月25日	-		
王杰	职工监事	男	56	2020年9月25日	-	85.73	否
秦浩	职工监事	男	53	2020年9月25日	-	78.53	否
吕艳芳	监事	女	50	2020年12月18日	-	65.13	否
郭丽娜	监事	女	51	2022年2月25日	-	-	否
谭焕民	纪委书记	男	57	2019年1月19日	-	-	是
王明远	副总裁	男	56	2011年2月22日	-	-	是
张胜	副总裁	男	49	2020年6月9日	-	-	是
陈志勇	副总裁	男	58	2012年12月17日	-	-	是
柴维玺	副总裁	男	59	2012年3月14日	-	96.79	否
徐传钰	安全总监	男	57	2012年12月17日	-	137.06	否
张华	总法律顾问	男	56	2017年8月9日	-	95.77	否
肖烽	总会计师	男	53	2014年7月28日	-	94.89	否
王迎年	总飞行师	男	58	2014年11月27日	-	136.13	否
倪继良	总工程师	男	55	2020年1月21日	-	94.24	否
严斯蒙	总信息师	男	39	2021年9月7日	-	46.61	否
周峰	董事会秘书	男	60	2017年8月30日	2021年9月30日	40.97	否
黄斌	董事会秘书	男	58	2021年9月30日	-	24.41	否
	总裁助理			2021年12月10日	-		
邵斌	总裁助理	男	56	2012年3月14日	2021年11月8日	205.89	否
赵阳	总裁助理	男	54	2017年10月27日	-	146.80	否
合计	/	/	/	/	/	1,472.76	/

1. 报告期内，除原公司董事会秘书周峰先生持有公司 10,000 股 A 股股票外，本公司其他董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票。
2. 独立董事王小康先生和段洪义先生的独立董事酬金依据国家相关政策执行。
3. 本年内发生变动的董事、监事和高级管理人员报告期内从公司领取的工资总额为其年内任职期间的报酬总额。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

董事

宋志勇先生：56岁，毕业于中国空军第一飞行学院飞行专业，正高级飞行员。1987年进入民航工作，2014年1月至2020年12月任本公司总裁、党委副书记，主持公司全面工作，2014年5月任本公司执行董事，2016年6月至2020年12月任本公司副董事长，2016年12月至2020年10月任中航集团公司董事、总经理、党组副书记。2020年10月任中航集团公司董事长、党组书记，2020年12月任本公司董事长、党委书记，2020年12月任国泰航空董事局副主席及非常务董事。

马崇贤先生：56岁，毕业于内蒙古大学经济系计划统计专业，大学学历，清华大学高级管理人员工商管理硕士。1988年7月进入民航工作，2010年4月至2021年5月任国航副总裁、党委常委，2016年12月至2021年4月任中航集团公司副总经理、党组成员。2021年4月任中航集团公司党组副书记，2021年5月任中航集团公司董事、总经理，并兼任本公司总裁、党委副书记，2021年6月任国泰航空非常务董事，2021年7月任本公司执行董事、副董事长。

冯刚先生：58岁，毕业于四川大学半导体专业。1984年7月参加工作，2014年4月至2019年11月任中航集团公司副总经理，2014年8月至2017年10月任本公司非执行董事，2017年5月至2019年11月任本公司副总裁。2019年11月任中航集团公司董事、党组副书记，本公司党委副书记，2020年5月任本公司非执行董事。

Patrick Healy（贺以礼）先生：56岁，毕业于剑桥大学，取得现代语言（荣誉）文学士学位。2013年1月任太古股份有限公司饮料部门常务董事，2014年12月任香港太古集团有限公司董事，2019年10月任太古可口可乐有限公司主席，2019年11月任国泰航空有限公司主席，2019年12月任中国国际航空股份有限公司非执行董事，2021年8月任太古股份有限公司董事。

薛亚松先生：60岁，毕业于财政部财政科学研究所财政专业，获经济学硕士学位。2004年11月至2009年7月任中航集团公司副总经理，2009年7月至2021年12月任中航集团公司工会主席，2016年10月至2021年12月任本公司工会主席。2017年12月任中航集团公司职工董事，2018年3月至2022年2月任本公司职工董事。

王小康先生：66岁，毕业于北京大学法律系。2011年12月至今任中国工业节能与清洁生产协会会长。2017年5月至2021年2月任本公司独立非执行董事，2018年8月至2019年8月任中国大唐集团有限公司外部董事。

段洪义先生：58岁，研究员级高级会计师，持有工商管理硕士学位。曾任南光（集团）有限公司[中国南光集团有限公司]董事、总经理。2019年11月任中央企业专职外部董事，2020年3月任中国电信集团有限公司外部董事、中国核工业集团有限公司外部董事。2020年5月至2022年2月任本公司独立非执行董事。

许汉忠先生：71岁，持有香港中文大学理学士学位，第十三届全国政协委员、香港总商会理事会理事，2006年7月获香港特区行政长官委任为太平绅士。2015年5月至2022年2月任本公司独立非执行董事。2016年12月任白云机场股份有限公司独立非执行董事，2020年6月任北京首都国际机场股份有限公司独立非执行董事，2020年10月任香港新巴及城巴（NWFB Services and Citybus）有限

公司董事，2020年12月任香港大湾区航空有限公司董事，2021年6月任中国电力国际发展有限公司董事。

李大进先生：63岁，毕业于北京大学法学专业，北京天达共和律师事务所主任、合伙人、律师。目前担任第十三届全国政协委员、北京市人大常委会立法咨询专家顾问、最高人民法院特邀监督员、中国人民大学律师学院客座教授、清华大学法学院法律硕士联合导师、西南政法大学客座教授等职务。2015年12月至2022年2月任本公司独立非执行董事。

李福申先生：59岁，大学本科学历，工学学士，高级会计师。2007年7月至2021年12月任电讯盈科有限公司非执行董事，2009年1月至2021年5月历任中国联合网络通信集团有限公司副总经理、党组成员、总会计师、执行董事、党组副书记，2011年3月至2021年6月任中国联合网络通信（香港）股份有限公司执行董事，2011年5月至2021年6月任中国联合网络通信股份有限公司董事，2011年11月至2021年12月任香港电讯信托与香港电讯有限公司非执行董事、香港电讯管理有限公司非执行董事。2021年6月任中央企业专职外部董事，2021年7月任中国节能环保集团有限公司、中粮集团有限公司外部董事，2022年2月任本公司独立非执行董事。

禾云先生：60岁，北京理工大学软件工程专业研究生学历。2000年7月至2018年3月任中央企业工委监事会、国务院国有资产监督管理委员会监事会办事处副主任、主任、监事会工作局局长、监督一局局长，2018年4月至2021年3月任审计署企业审计四局局长。2022年2月任本公司独立非执行董事。

徐俊新先生：57岁，高级经济师，持有技术经济及管理专业博士研究生学位。2018年6月至2021年9月历任中国长江三峡集团有限公司董事会秘书兼办公厅（党组办公室、董事会与监事会办公室）主任，总经理助理、董事会秘书兼集团办公室（党组办公室、董事会办公室）主任。2021年9月任中央企业专职外部董事，2021年12月任中国安能建设集团有限公司外部董事，2022年2月任本公司独立非执行董事。

谭允芝女士：60岁，香港大学法律系本科毕业，独立执业大律师，国际仲裁员、调解员，2006年获颁授“资深大律师”头衔。因公职方面的贡献获授勋太平绅士、银紫荆星章。现任德辅大律师事务所主席、香港高等法院原讼法庭特委法官。香港通信事务管理局主席，香港大律师公会体育法委员会主席，行政长官创新及策略发展顾问团成员，前海及蛇口自贸片区发展咨询委员会成员，法律改革委员会委员，政府委任香港特别行政区行政会议成员、立法会议员及政治委任制度官员薪津独立委员会成员，一邦国际网上仲调中心董事会成员，西九龙文化区管理局董事会成员，香港管弦协会有限公司董事会成员，香港贸易发展局内地业务咨询委员会委员。2022年2月任本公司独立非执行董事。

监事

赵晓航先生：60岁，毕业于清华大学经济管理学院管理工程专业，研究生学历。1986年8月进入民航工作，2011年2月至2022年2月任本公司副总裁、党委常委，2016年3月任澳门航空董事长，2016年8月至2022年2月任中航集团党组成员，2016年12月至2022年3月任中航集团副总经理。2016年12月任中国航空传媒有限责任公司董事长，2016年12月至2020年5月任中航有限副董事长，2018年9月任资本控股董事长，2019年12月至2022年2月任本公司监事会主席，2020年5月任中航有限董事长。

何超凡先生：59岁，毕业于中国民航学院经营管理系。1983年进入民航工作，2019年2月至2020年9月任中翼航空投资有限公司董事长。2019年2月任中国航空租赁有限公司董事长，中航（澳门）航空有限公司董事长，中航（北京）融资租赁有限公司董事长，中国航空公司（香港）有限公司董事长，2013年10月任本公司监事，2018年12月至今任中航有限董事、总裁、党委委员，2022年2月任本公司监事会主席。

王杰先生：56岁，毕业于中欧国际工商学院工商管理专业，研究生学历。1989年8月进入国航工作，2009年12月至2014年11月任公司人力资源部总经理，2014年11月任公司商务委员会副主任、党委书记，2019年5月兼任商务委员会工会主席，2020年9月任本公司职工监事。

秦浩先生：53岁，毕业于中共中央党校政治经济学专业，研究生学历。1989年8月进入国航工作，2014年11月至2021年4月任公司客舱服务部副总经理、党委书记，2019年8月至2021年4月任客舱服务部工会主席。2020年9月任本公司职工监事，2021年4月任中国国际航空内蒙古有限公司党委书记，2021年5月任中国国际航空内蒙古有限公司副总经理。

吕艳芳女士：50岁，西北政法学院法学专业，法学学士。1996年进入国航工作，2017年8月任中航集团公司（国航股份）法律部总经理，2018年4月任中国航空资本控股有限责任公司监事，2018年8月任中国航空集团财务有限责任公司监事会主席，2020年12月任本公司监事，2021年6月任深圳航空有限责任公司监事并于2021年10月任监事会主席。

郭丽娜女士：51岁，毕业于财政部财政科学研究所财政学专业、经济学硕士和清华大学经济管理学院高级工商管理专业、工商管理硕士，正高级会计师。2001年10月进入民航工作，2017年4月任中国国际航空内蒙古有限公司监事，2017年5月至2021年4月任中航集团公司（国航股份）财务部副总经理，2020年7月任大连航空有限责任公司监事并于2020年9月任监事会主席，2021年4月至2022年2月任中航集团公司（国航股份）审计部副总经理。2022年2月任本公司监事，2022年2月任中航集团公司审计部总经理，2022年3月任公司审计部总经理。

高级管理人员

马崇贤先生：56岁，毕业于内蒙古大学经济系计划统计专业，大学学历，清华大学高级管理人员工商管理硕士。1988年7月进入民航工作，2010年4月至2021年5月任国航副总裁、党委常委，2016年12月至2021年4月任中航集团公司副总经理、党组成员。2021年4月任中航集团公司党组副书记，2021年5月任中航集团公司董事、总经理，并兼任本公司总裁、党委副书记，2021年6月任国泰航空非常务董事，2021年7月任本公司执行董事、副董事长。

赵晓航先生：60岁，毕业于清华大学经济管理学院管理工程专业，研究生学历。1986年8月进入民航工作，2011年2月至2022年2月任本公司副总裁、党委常委，2016年3月任澳门航空董事长，2016年8月至2022年2月任中航集团党组成员，2016年12月至2022年3月任中航集团副总经理。2016年12月任中国航空传媒有限责任公司董事长，2016年12月至2020年5月任中航有限副董事长，2018年9月任资本控股董事长，2019年12月至2022年2月任本公司监事会主席，2020年5月任中航有限董事长。

谭焕民先生：57岁，毕业于吉林大学法学院宪法学专业。2016年12月至2019年1月，任中国航天科技集团有限公司党组成员、党组纪检组组长。2019年1月至今任中航集团公司纪检监察组组长、党组成员，2019年1月任本公司党委常委、纪委书记。

王明远先生：56岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月进入民航工作，2006年3月至2021年6月任山东航空股份有限公司董事，2007年3月至2021年7月任澳门航空股份有限公司董事、执董会成员。2011年2月任本公司副总裁、党委常委，2011年4月任国航香港发展有限公司董事长，2020年4月任中航集团公司副总经理、党组成员，2020年6月任西藏航空有限公司副董事长。

张胜先生：49岁，毕业于中国人民大学/美国城市大学工商管理专业，大学学历，工商管理硕士。1992年7月进入民航工作，2017年8月至2020年5月任中国南方航空股份有限公司北京分公司总经

理、党委副书记。2020年5月任中航集团公司副总经理、党组成员，2020年5月任本公司党委常委，2020年6月任本公司副总裁。

陈志勇先生：58岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，一级飞行员。1982年10月进入民航工作，2012年12月任本公司副总裁、党委常委，2014年5月兼任深圳航空董事，2014年5月至2020年9月兼任深圳航空总裁、党委副书记，2020年3月兼任深圳航空董事长，2020年7月任中航集团公司副总经理、党组成员。

柴维玺先生：59岁，毕业于美国西雅图城市大学，研究生学历，硕士学位，高级工程师。1980年9月进入国航工作，2005年10月至2020年1月任Ameco董事。2012年3月任本公司副总裁、党委常委，2012年10月任四川国际航空发动机维修有限公司董事长，2020年10月任北京航空有限责任公司董事长。

薛亚松先生：60岁，毕业于财政部财政科学研究所财政专业，获经济学硕士学位。2004年11月至2009年7月任中航集团公司副总经理，2009年7月至2021年12月任中航集团公司工会主席，2016年10月至2021年12月任本公司工会主席。2017年12月任中航集团公司职工董事，2018年3月至2022年2月任本公司职工董事。

徐传钰先生：57岁，毕业于中国民航飞行学院飞机驾驶专业，清华大学工商管理硕士，一级飞行员。1985年7月进入国航工作，2012年12月任中航集团公司总飞行师、本公司安全总监，2016年11月兼任山航集团董事长、总裁、党委副书记。

张华先生：56岁，毕业于中南财经大学工业经济专业，中央党校经济管理专业在职研究生。2016年8月任中航集团公司总法律顾问，2017年8月任本公司总法律顾问，2018年4月任中翼航空投资有限公司董事，2020年3月任大连航空有限责任公司董事长，2021年9月任中国国际货运航空有限公司董事。

肖烽先生：53岁，毕业于哈尔滨建筑工程学院管理工程专业，大学本科学历，高级会计师。1990年7月进入国航工作，2012年9月任Ameco董事，2014年7月任本公司总会计师，2015年10月任国航海外控股公司董事，2015年11月任中航兴业有限公司董事会主席，2016年2月任中国航空集团财务有限责任公司董事长，2017年1月任国泰航空非常务董事，2021年9月任中国国际货运航空有限公司董事。

王迎年先生：58岁，毕业于四川广汉航空专科学校飞机驾驶专业，一级飞行员。1984年8月进入民航工作，2011年2月任北京航空有限责任公司董事，2014年11月任本公司总飞行师，2017年2月至2019年11月兼任本公司培训部总经理、党委副书记，2017年11月兼任中国国际航空内蒙古有限公司董事长。

倪继良先生：55岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机设备维修专业。1988年7月进入国航工作，2017年9月至2020年4月任Ameco首席执行官、党委副书记。2020年1月任公司总工程师，2020年4月至今兼任Ameco董事长、党委书记，2021年11月任中国飞机服务有限公司董事。

严斯蒙先生：39岁，毕业于北京大学物理系、加州大学尔湾分校理论和计算物理专业，获博士学位。2017年11月至2018年4月任美国谷歌（原Fitbit）公司高级数据科学家，2018年4月至2021年7月任瞰天科技有限公司工程副总裁。2021年9月任本公司总信息师。

周峰先生：60岁，上海财经大学经济学硕士、中欧国际工商学院（EMBA）工商管理硕士，高级会计师。1983年进入民航工作，2017年6月至2021年6月任中航集团公司、本公司董事会办公室主任，2017年8月至2021年9月任本公司董事会秘书。

黄斌先生：58岁，毕业于中国民航学院计划财务专业，高级会计师。1983年进入国航工作，2011年4月至2021年8月任中国国际货运航空有限公司党委书记、副总裁、党委委员、常委。2011年4月任中国国际货运航空有限公司董事、执行委员会成员，2021年9月任中国国际航空股份有限公司董事会秘书，2021年12月任本公司总裁助理。

邵斌先生：56岁，毕业于清华大学经济管理学院EMBA专业，正高级飞行员。1987年7月进入国航工作，2014年12月任深圳航空副总裁，2016年7月至2017年8月兼任深圳航空总飞行员，2022年1月兼任昆明航空有限公司董事长。

赵阳先生：54岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业。1988年8月进入民航工作，2014年11月任本公司西南分公司副总经理兼总飞行员、党委委员、常委，2017年10月任本公司副总运行执行官，运行控制中心总经理、党委副书记，2017年10月任本公司总裁助理。

（二） 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
宋志勇	中国航空集团有限公司	党组成员	2010年12月	-
宋志勇	中国航空集团有限公司	董事	2016年12月	-
宋志勇	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2020年10月	-
宋志勇	国泰航空有限公司	非常务董事	2014年3月	-
宋志勇	国泰航空有限公司	董事会副主席	2020年12月	-
马崇贤	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年8月	-
马崇贤	中国航空集团有限公司	副总经理	2016年12月	2021年4月
马崇贤	中国航空集团有限公司	党组副书记	2021年4月	-
马崇贤	中国航空集团有限公司	董事、总经理	2021年5月	-
马崇贤	国泰航空有限公司	非常务董事	2021年6月	-
冯刚	中国航空集团有限公司	党组成员	2014年4月	-
冯刚	中国航空集团有限公司	董事、党组副书记	2019年11月	-
Patrick Healy (贺以礼)	国泰航空有限公司	主席、董事	2019年11月	-
薛亚松	中国航空集团有限公司	工会主席	2009年7月	2021年12月
薛亚松	中国航空集团有限公司	职工董事	2017年12月	-
赵晓航	国泰航空有限公司	非常务董事	2011年6月	-
赵晓航	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年8月	2022年2月
赵晓航	中国航空集团有限公司	副总经理	2016年12月	2022年3月
赵晓航	中国航空（集团）有限公司	董事长	2020年5月	-
何超凡	中国航空（集团）有限公司	董事、总裁、党委委员	2018年12月	-
谭焕民	中国航空集团有限公司	纪检监察组组长、党组成员	2019年1月	-
王明远	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年4月	-
张胜	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年5月	-

		员		
陈志勇	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年7月	-
徐传钰	中国航空集团有限公司	总飞行师	2012年12月	-
张华	中国航空集团有限公司	总法律顾问	2016年8月	-
肖烽	国泰航空有限公司	非常务董事	2017年1月	-

2. 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
宋志勇	北京顺义区人民政府	顾问	2015年9月	-
宋志勇	中国国际货运航空有限公司	董事长	2016年6月	2021年9月
马崇贤	上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司	副董事长	2016年12月	2021年10月
马崇贤	中国国际航空汕头实业发展公司	董事长	2018年5月	2022年1月
Patrick Healy (贺以礼)	Ethos International Limited 意博国际有限公司	董事	2012年11月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Glory Progress Limited	董事及主席	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Mount Limited 星驹有限公司	董事及主席	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Beverages Holdings Limited 太古饮料控股有限公司	董事	2012年9月	-
		主席	2019年10月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Coca-Cola (S&D) Limited	董事及主席	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Coca-Cola Beverages Limited	董事及主席	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Coca-Cola HK Limited 香港太古可口可乐有限公司	董事及主席	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Pacific Industries Limited	董事及总裁	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Top Noble Limited 贵昇有限公司	董事及主席	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Wello Enterprises Limited	董事及主席	2012年9月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Coca-Cola Limited 太古可口可乐有限公司	董事	2013年1月	-
		主席	2019年10月	-
Patrick Healy (贺以礼)	John Swire & Sons (H.K.) Limited 香港太古集团有限公司	董事	2014年12月	-
		慈善委员会主席	2017年10月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Properties Limited 太古地产有限公司	董事	2015年1月	2021年8月
Patrick Healy	Indochina Starfish Foundation	董事	2017年6月	-

(贺以礼)				
Patrick Healy (贺以礼)	The University of Hong Kong 香港大学	香港大学太古海洋科学研究所咨询委员会成员	2017年12月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Recycling Limited	董事	2019年6月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Cathay Pacific Airways Limited 国泰航空有限公司	董事及主席	2019年11月	-
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Plastics Recycling Limited	董事	2020年10月	-
Patrick Healy (贺以礼)	New Life Plastics Limited 塑新生有限公司	董事及主席	2021年8月	2022年2月
Patrick Healy (贺以礼)	Swire Pacific Limited 太古股份有限公司	董事	2021年8月	-
Patrick Healy (贺以礼)	ALBA Swire Plastics Recycling Limited 欧绿保太古塑料循环有限公司	董事	2021年10月	-
王小康	中国工业节能与清洁生产协会	会长	2011年12月	-
段洪义	中国电信集团有限公司	专职外部董事	2020年3月	-
段洪义	中国核工业集团有限公司	专职外部董事	2020年3月	-
许汉忠	白云机场股份有限公司	独立非执行董事	2016年12月	-
许汉忠	北京首都国际机场股份有限公司	独立非执行董事	2020年6月	-
许汉忠	香港新巴及城巴有限公司	董事	2020年10月	-
许汉忠	香港大湾区航空有限公司	董事	2020年12月	-
许汉忠	中国电力国际发展有限公司	董事	2021年6月	-
李大进	北京天达共和律师事务所	主任、合伙人、律师	2014年1月	-
李福申	中国节能环保集团有限公司	专职外部董事	2021年6月	-
李福申	中粮集团有限公司	专职外部董事	2021年6月	-
禾云	审计署企业审计四局	局长	2018年4月	2021年3月
徐俊新	中国安能建设集团有限公司	外部董事	2021年12月	-
谭允芝	德辅大律师事务所	主席	2020年3月	-
谭允芝	香港特区通信事务管理局	主席	2018年3月	-
谭允芝	一邦国际网上仲调中心有限公司	董事	2020年5月	-
谭允芝	香港西九龙文化区管理局	董事	2016年10月	-
谭允芝	香港管弦协会有限公司	董事	2018年1月	-

赵晓航	澳门航空股份有限公司	董事长	2016年3月	-
赵晓航	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2016年12月	-
赵晓航	中国航空资本控股有限责任公司	董事长	2018年9月	-
赵晓航	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2019年6月	-
何超凡	国航香港发展有限公司	董事	2011年6月	-
何超凡	香港中国企业协会	执行会董、会董	2019年6月	-
何超凡	中国航空租赁有限公司	董事长	2019年2月	-
何超凡	中航(澳门)航空有限公司	董事长	2019年2月	-
何超凡	中航(北京)融资租赁有限公司	董事长	2019年2月	-
何超凡	中国航空公司(香港)有限公司	董事长	2019年2月	-
秦浩	中国国际航空内蒙古有限公司	党委书记	2021年4月	-
秦浩	中国国际航空内蒙古有限公司	副总经理	2021年5月	-
吕艳芳	中国航空集团建设开发有限公司	监事	2018年4月	2021年10月
吕艳芳	北京金凤凰人力资源服务有限公司	监事	2018年4月	2021年6月
吕艳芳	中国航空资本控股有限责任公司	监事	2018年4月	-
吕艳芳	中国航空传媒有限责任公司	监事	2018年8月	2021年6月
吕艳芳	中国航空集团财务有限责任公司	监事会主席	2018年8月	-
吕艳芳	深圳航空有限责任公司	监事	2021年6月	-
吕艳芳	深圳航空有限责任公司	监事会主席	2021年10月	-
郭丽娜	中国国际航空内蒙古有限公司	监事	2017年4月	-
郭丽娜	大连航空有限责任公司	监事	2020年7月	-
郭丽娜	大连航空有限责任公司	监事会主席	2020年9月	-
郭丽娜	中国国际航空汕头实业发展公司	监事	2021年6月	-
徐传钰	山东航空集团有限公司	董事长、总裁、党委委员、副书记	2016年11月	-
徐传钰	山东航空股份有限公司	副董事长	2016年11月	-
王明远	山东航空股份有限公司	董事	2006年3月	2021年6月
王明远	澳门航空股份有限公司	董事、执董会成员	2007年3月	2021年7月
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011年4月	-
王明远	西藏航空有限公司	副董事长	2020年6月	-
陈志勇	深圳航空有限责任公司	董事	2014年5月	-
陈志勇	深圳航空有限责任公司	董事长	2020年4月	-
柴维玺	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2012年10月	-
柴维玺	北京航空有限责任公司	董事长	2020年10月	-
张华	中国国际货运航空有限公司	董事	2021年9月	-
张华	中翼航空投资有限公司	监事	2018年4月	-

张华	大连航空有限责任公司	董事长	2020年3月	-
肖烽	中国国际货运航空有限公司	董事	2021年9月	-
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事	2012年7月	-
肖烽	Ameco	董事	2012年9月	-
肖烽	国航海外控股公司	董事	2015年10月	-
肖烽	中航兴业有限公司	董事会主席	2015年11月	-
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2016年2月	-
王迎年	北京航空有限责任公司	董事	2011年2月	-
王迎年	中国国际航空内蒙古有限公司	董事长	2017年11月	-
倪继良	Ameco	董事长、党委书记	2020年4月	-
倪继良	中国飞机服务有限公司	董事	2021年11月	-
周峰	中国上市公司协会	常务理事	2017年11月	-
周峰	北京上市公司协会	副秘书长	2018年8月	-
黄斌	中国国际货运航空有限公司	董事	2011年4月	-
邵斌	深圳航空有限责任公司	副总裁	2014年11月	-
邵斌	昆明航空有限公司	董事长	2022年1月	-
邵斌	翔友国际有限公司	董事	2015年1月	-
邵斌	深圳市翔友企业管理咨询有限公司	董事	2015年1月	2021年12月

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事的报酬由股东大会决定，公司高级管理人员的报酬经董事会管理人员培养及薪酬委员会审核后由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司独立董事的报酬依据国家相关政策执行；公司董事、监事和高级管理人员的报酬根据国家有关政策及公司的相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	1,472.76 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1,472.76 万元

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
王小康	独立董事	辞任	年龄原因
马崇贤	总裁	聘任	工作原因
	执行董事	选举	工作原因
	副董事长	选举	工作原因
严斯蒙	总信息师	聘任	工作原因
周峰	董事会秘书	辞任	退休
黄斌	董事会秘书	聘任	工作原因
	总裁助理	聘任	工作原因
邵斌	总裁助理	解聘	工作原因
薛亚松	职工董事	离任	任期届满

段洪义	独立董事	离任	换届选举
许汉忠	独立董事	离任	换届选举
李大进	独立董事	离任	换届选举
李福申	独立董事	选举	换届选举
禾云	独立董事	选举	换届选举
徐俊新	独立董事	选举	换届选举
谭允芝	独立董事	选举	换届选举
赵晓航	监事会主席	离任	换届选举
	副总裁	离任	任期届满
何超凡	监事会主席	选举	换届选举
郭丽娜	监事	选举	换届选举

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

1. 2021年2月9日，独立董事王小康先生因年龄原因向公司董事会辞去独立董事职务、董事会管理人员培养及薪酬委员会委员职务。

2. 2021年5月31日，公司第五届董事会第二十九次会议审议通过《关于提名马崇贤先生为董事候选人和聘任为公司总裁的议案》。经公司董事管理人员培养及薪酬委员会提名及审查通过，董事会同意聘任马崇贤先生为公司总裁。2021年7月20日，公司2021年度第一次临时股东大会选举马崇贤先生为公司执行董事，其副董事长职务于同日生效。

3. 2021年9月8日，公司第五届董事会第三十一次会议审议通过《关于聘任严斯蒙先生为公司总信息师的议案》，同意聘任严斯蒙先生为公司总信息师。

4. 2021年9月30日，周峰先生因退休，辞去公司董事会秘书及公司秘书职务。同日，公司第五届董事会第三十二次会议审议通过《关于聘任黄斌为公司董事会秘书及联席公司秘书的议案》，批准聘任黄斌先生为公司董事会秘书及联席公司秘书。

5. 2021年11月8日，邵斌先生不再担任公司总裁助理。

6. 2021年12月10日，公司第五届董事会第三十五次会议审议通过《关于聘任黄斌先生为公司总裁助理的议案》，同意聘任黄斌先生为公司总裁助理。

7. 2022年2月25日，公司2022年度第一次临时股东大会选举李福申先生、禾云先生、徐俊新先生、谭允芝女士为公司第六届董事会独立董事，段洪义先生、许汉忠先生、李大进先生不再担任独立董事，薛亚松先生不再担任职工董事；选举何超凡先生、郭丽娜女士为公司第六届监事会股东代表监事，赵晓航先生不再担任股东代表监事。同日公司第六届监事会第一次会议，选举何超凡先生为第六届监事会主席。

8. 2022年2月25日，赵晓航先生因任期届满，不再担任公司副总裁。

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第五届董事会第二十五次会议	2021/1/29	审议通过 2021 年度投资计划、修订《董事会战略和投资委员会工作细则》的议案，听取了 2020 年度业绩预亏公告、国航发展战略汇报
第五届董事会第二十六次会议	2021/3/18	审议通过修订《中国国际航空股份有限公司章程》、引进 18 架 A320NEO 飞机的议案
第五届董事会第二十七次会议	2021/3/30	审议通过 2020 年度总裁工作报告、2020 年度董事会工作报告、2020 年度报告、2020 年度利润分配预案、2020 年度社会责任报告、2020 年度内部控制评价报告及内部控制审计报告、2020 年度 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告、任命段洪义先生为董事会管理人员培养及薪酬委员会委员、2021 年度财务计划、续聘 2021 年度国际和国内审计师及内控审计师、提请股东大会授权公司董事会发行债务融资工具、提议召开 2020 年度股东大会的议案，听取了独立董事年度述职报告、审计和风险管理委员会（监督委员会）年度履职报告
第五届董事会第二十八次会议	2021/4/29	审议通过 2021 年第一季度报告的议案，听取了上市公司治理专项自查情况汇报
第五届董事会第二十九次会议	2021/5/31	审议通过提名马崇贤先生为董事候选人和聘任为公司总裁、成立华南营销中心、提议召开 2021 年度第一次临时股东大会的议案
第五届董事会第三十次会议	2021/8/27	审议通过 2021 年半年度报告、12 架 A330-200 飞机退出的议案，听取了 2021 年内部控制自我评价工作方案、2021 年半年度 A 股关联方名单的汇报
第五届董事会第三十一次会议	2021/9/8	审议通过聘任严斯蒙先生为总信息师的议案
第五届董事会第三十二次会议	2021/9/29	审议通过聘任黄斌先生为董事会秘书及联席公司秘书的议案
第五届董事会第三十三次会议	2021/10/29	审议通过 2021 年第三季度报告、公司与中国航空集团有限公司及其子公司签署五项持续关联（连）交易框架协议及申请 2022-2024 年年度交易上限、公司“十四五”发展规划纲要、提议召开 2021 年度第二次临时股东大会的议案
第五届董事会第三十四次会议	2021/11/26	审议通过修订《中国国际航空股份有限公司章程》、修订《中国国际航空股份有限公司股东大会议事规则》、修订《中国国际航空股份有限公司董事会议事规则》、修订《中国国际航空股份有限公司总裁办公会议事规则》、修订《中国国际航空股份有限公司董事会秘书工作制度》、制定《中国国际航空股份有限公司董事会授权管理办法》、制定《经理层成员经营业绩考核及薪酬管理办法》、经理层成员签署《岗位聘任协议书》和《年度及任期经营业绩考核责任书》、经理层成员 2020 年度绩效考核及年薪标准方案的议案
第五届董事会第三十五次会议	2021/12/10	审议通过聘任黄斌先生为公司总裁助理、制定《中国国际航空股份有限公司落实董事会职权实施方案》、修订《中国国际航空股份有限公司对外捐赠管理办法》、调整公司与中国国际货运航空有限公司客机腹舱货运业务承包经营收入持续关联交易 2021-2022 年度上限的议案

六、董事履行职责情况

（一）董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
宋志勇	否	11	10	0	1	0	否	2
马崇贤	否	6	6	0	0	0	否	0
冯刚	否	11	11	0	0	0	否	2
Patrick Healy (贺以礼)	否	11	5	6	0	0	否	3
薛亚松	否	11	10	0	1	0	否	2
王小康	是	1	0	0	0	1	否	0
段洪义	是	11	11	0	0	0	否	3
许汉忠	是	11	5	6	0	0	否	3
李大进	是	11	10	0	1	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	11
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	11

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

(1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计和风险管理委员会（监督委员会）	段洪义（主任）、李大进、许汉忠
管理人员培养及薪酬委员会	李大进（主任）、段洪义
战略和投资委员会	宋志勇（主任）、段洪义
航空安全委员会	宋志勇（主任）、许汉忠

(2). 报告期内召开 23 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2021 年 1 月 29 日	第五届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第二十一次会议，审议 2021 年投资计划	审议通过。针对财务安排，委员会建议：一是加强对投资项目的资金平衡和筹划。二是加强资金管理，确保现金流安全。	听取 2020 年度业绩预亏公告和 2020 年度报告编制计划的汇报
2021 年 3 月 30 日	第五届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第二十	审议通过。委员会提出：审计师要加强与委员会的沟通，确保委	听取德勤审计师汇报 2020 年度财务报告审计

	二次会议, 审议 1.2020 年度报告; 2.2020 年度利润分配预案; 3.2020 年度 A 股募集资金存放与实际使用情况专项报告; 4.2021 年度财务计划; 5.续聘 2021 年度国际和国内审计师及内控审计师; 6.2020 年度内部控制评价报告及内部控制审计报告; 7.《审计和风险管理委员会(监督委员会)2020 年度履职报告》	员会和董事会全面客观掌握公司经营情况; 二是希望审计师利用其优势和特长, 为经理层提供高质量和高水平管理建议。	工作、2020 年度 A 股关联方名单的汇报
2021 年 4 月 29 日	第五届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第二十三次会议, 审议 2021 年第一季度报告	审议通过。委员会提出: 一是关注提升资产周转效率; 二是强化风险意识, 增强企业抗风险能力; 三是统筹资金平衡管理, 更好地提高资金使用效率。	听取上市公司治理专项自查情况、审计工作计划、2021 年度内审工作计划、国航年报及行业分析报告的汇报
2021 年 5 月 25 日	第五届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第二十四次会议, 听取 2020 年度内控评价报告、2021 年三大航一季报分析研究报告的汇报	-	-
2021 年 7 月 20 日	第五届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第二十五次会议, 听取审计工作情况、国企改革三年行动工作情况、2021 年 6 月及上半年资本市场概述的汇报	-	-
2021 年 8 月 27 日	第五届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第二十六次会议, 审议 2021 年半年度报告	审议通过。委员会提出: 一是希望审计师继续发挥专业优势, 为管理层提供更多的管理建议; 二是要求审计师认真学习领会国务院办公厅《关于进一步规范财务审计秩序, 促进注册会计师行业健康发展的意见》, 严格执行财务报告的审计和审阅程序, 就审计审阅事项, 及时与审计委员会沟通汇报; 三是对于内控审计, 要求审计师加强与审计部的联系, 有效对接内控评价工作方案, 形成外审和内审工作合力, 高质量完成内控评价工作。	听取德勤审计师汇报 2021 年财务计划中期审阅和内控审计计划、审计部汇报 2021 年度内控自我评价工作方案、资产管理部汇报 2021 年半年度 A 股关联方名单的汇报
2021 年 10 月 29 日	第五届董事会审计和风险管理委员会(监督委员会)第二十七次会议, 审议 1.2021 年第三季度报告; 2.公司与中国航空集团有限公司及其子公司签署五项持续关联(连)交易框架协议及申请 2022-2024 年年度交易上限	审议通过。委员会提出: 一是积极关注市场研判, 疫情持续影响下, 做好防疫工作的同时, 抓好生产组织, 继续加强营销把控, 引领市场, 提高盈利能力。二是关注成本管控, 细化成本管理, 聚焦成本效率的提升。三是要加强债务风险管控, 优化债务结构, 确保现金流安全。	-

2021年12月10日	第五届董事会审计和风险管理委员会（监督委员会）第二十八次会议，审议调整公司与中国国际货运航空有限公司客机腹舱货运业务承包经营收入持续关联交易 2021-2022 年度上限	审议通过。委员会提出：调整关联交易上限，是公司在疫情影响下灵活组织生产、快速应对市场、深入挖掘潜力的具体表现，也叠加了货运市场需求旺盛、货运价格不断走高等客观因素，对公司的影响是正面的，维护了全体股东的合法权益。同时在日常监控中，继续依法依规履行董事会审批程序，并根据上市规则要求做好信息披露工作。	-
2021年5月25日	第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十一次会议，听取公司薪酬激励政策的汇报	-	-
2021年5月31日	第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十二次会议，审查提名马崇贤先生为董事候选人和聘任为公司总裁	审议通过。	-
2021年9月8日	第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十三次会议，审查提名严斯蒙先生为公司总信息师	审议通过。	-
2021年9月29日	第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十四次会议，审查提名黄斌先生为公司董事会秘书及联席公司秘书	审议通过。	-
2021年11月26日	第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十五次会议，审议 1.制定《经理层成员经营业绩考核及薪酬管理办法》； 2.经理层成员签署《岗位聘任协议书》和《年度及任期经营业绩考核责任书》； 3.经理层成员 2020 年度绩效考核及年薪标准方案	审议通过。	-
2021年12月10日	第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会第十六次会议，审查提名黄斌先生为公司总裁助理	审议通过。	-
2021年1月29日	第五届董事会战略和投资委员会第十二次会议，审议 1.修订《董事会战略和投资委员会工作细则》； 2.2021 年投资计划	审议通过。针对投资安排事项，委员会建议：一是结合“十四五”发展战略和市场前景判断，把握飞机引退节奏，做好突发情况应对预案，确保投资项目达到预期目的。二是加强信息化建设。	听取国航发展战略的汇报
2021年3月18日	第五届董事会战略和投资委员会第十三次会议，审议 1.引进 18 架 A320NEO 飞机； 2.修订公司章程	审议通过。	-
2021年3月30日	第五届董事会战略和投资委员	审议通过。	-

	会第十四次会议, 审议 2020 年度社会责任报告		
2021 年 7 月 20 日	第五届董事会战略和投资委员会第十五次会议, 听取落实国企改革三年行动工作情况汇报	-	-
2021 年 8 月 27 日	第五届董事会战略和投资委员会第十六次会议, 审议退出 12 架 A330-200 飞机	审议通过。委员会提出在飞机退出过程中, 严格按照有关制度和规范的程序进行操作。优化处置方案, 确保公司处置收益最大化。	-
2021 年 10 月 29 日	第五届董事会战略和投资委员会第十七次会议, 审议公司“十四五”发展规划纲要	审议通过。委员会提出: 一是要深入贯彻新发展理念, 积极发挥战略引领作用, 加快实现创建世界一流航空运输集团的目标; 二是要抓住机会、深化改革, 进行结构调整, 持续增强企业活力和动力, 促进企业高质量发展; 三是制定细化措施, 确保规划目标落地。	-
2021 年 12 月 30 日	第五届董事会战略和投资委员会专题会议, 听取公司投资项目专题汇报	-	-
2021 年 1 月 29 日	第五届董事会航空安全委员会第七次会议, 听取航空安全专题汇报	-	-
2021 年 10 月 29 日	第五届董事会航空安全委员会第八次会议, 听取航空安全专题汇报	-	-

(3).存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一)员工情况

母公司在职员工的数量	46,485
主要子公司在职员工的数量	41,910
在职员工的数量合计	88,395
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理及管理支持人员	10,856
营销人员	5,337
生产运行人员	4,531
地面服务人员	11,698
客舱服务人员	23,382

生产支持人员	6,964
飞行人员	10,644
工程机务人员	13,146
信息技术人员	809
其他人员	1,028
合计	88,395
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	3,877
本科	47,458
专科	26,079
中专及以下	10,981
合计	88,395

（二）薪酬政策

公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，以增强企业活力、提升效益效率为中心，推动实现高质量发展。报告期内，持续深化分配制度改革，在收入能增能减上求突破。完善人工成本总量管理机制，不断提高人工成本管控水平和产出效率；推动负责人考核激励机制改革，合理拉开负责人收入差距；推动混改企业、科改示范企业市场化薪酬制度改革；建立健全中长期激励机制，强化对核心人才正向激励力度；动态优化疫情补贴政策，继续实施空勤人员、疫情防控一线人员补助；健全薪酬对标分析机制，持续推动差异化精准激励，激发员工队伍活力。

（三）培训计划

2021年，公司紧密围绕战略工作重点，积极探索疫情常态化防控下的干部教育培训开展方式。在网络培训方面，针对广大干部员工日益增长的个性化、差异化在线学习需求，迭代优化“中航集团领导力”微信学习平台，丰富课程内容，完善平台功能，创新活动运营。平台全年学习人次达到3,777,726人次，学习时长累计992,171小时。在脱产培训方面，公司积极采取措施，应对疫情影响，完成31期上级单位组织调训项目选派，针对部分中高级管理人员，实施6期分类分级培训项目。疫情期间，为保障飞行员、乘务员、飞行学员、机务维修人员、航务签派人员、地面服务人员的各项资质类培训，组织完成各类直播培训317场，学习总时长达220,420小时，保障飞行人员全动模拟机训练131,836小时，确保各类运行人员运行资质有效。通过不断优化教学内容、积极开发课程资源、灵活运用多种教学方法等方面提高教学质量和效果，不断提升培训的针对性实用性和有效性，为实现公司高质量培训提供坚实保障。

2022年，公司将积极落实干部教育培训规划计划，突出政治理论培训、党史党性培训和专业能力培训三方面培训内容，通过不断强化政治属性、进一步完善干部教育培训制度体系、加强网络学习平台建设、优化培训项目设置等方式，增强培训针对性和有效性，为干部队伍培根铸魂，赋能助力，为建设具有全球竞争力的世界一流航空运输集团提供人才保证和智力支持。

（四）劳务外包情况

适用 不适用

十、利润分配或资本公积金转增预案

（一）现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》（以下简称“公司章程”）的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理

投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的 15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门认可的其他事项之后所余利润。公司的利润分配方案须经独立董事发表意见，公司应当通过多种渠道（如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

经公司第五届董事会第二十七次会议审议通过，并经公司 2020 年度股东大会批准，本公司 2020 年度不进行利润分配。

经审计，按照境内外会计准则，本公司 2021 年度实现归属于母公司所有者的净利润为负值。经公司第六届董事会第二次会议审议通过，本公司 2021 年度拟不进行利润分配。

（二）现金分红政策的专项说明

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

（三）报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

（三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

（四）报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会管理人员培养及薪酬委员会负责研究高级管理人员的考核标准、进行考核并提出建议，审查高级管理人员履行职责的情况并对其进行年度绩效考核。公司通过股票增值权方式建立有效的中长期激励约束机制，调动高级管理人员的积极性和创造力，更好地促进公司长期稳定发展，达成股东利益、公司利益和管理层利益相一致。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

持续推动内控建设有效落地，加速建设规章制度和关键业务领域内控流程，全面拓展内控覆盖领域。组织开展内控体系有效性重点领域自查自纠并组织整改，持续提升内控管理有效性及执行力。聚焦公司内控重点问题，围绕公司重点关注的采购管理、战略管理、资产（设备）处置、商务直销业务等领域开展内控流程建设。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

公司遵循以下原则开展对子公司的管控，包括坚持党的全面领导、贯彻国资监管要求，经营依法合规，实现国有资产保值增值，完善法人治理结构，促进战略协同和可持续发展，深化授权放权改革，激发子公司发展活力。

报告期内，公司将加强党的领导和完善子公司法人治理统一起来，进一步加强子公司董事会建设，实现子公司董事会应建尽建、配齐建强；按需调整外派子公司董事人选，优化子公司董事会构成，确保子公司外部董事占多数。重要子公司完成落实董事会职权工作，子公司董事会行权履职能力提升，“定战略、作决策、防风险”作用强化。结合管理实际，出台、修订相关管理制度，夯实子公司管控的制度基础。开展对外派子公司高级管理人员考核评价工作，提升子公司内生活力动力，切实维护公司和子公司的利益。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2021 年 12 月 31 日的财务报告内部控制的有效性进行了审计，认为本公司于 2021 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内部控制审计报告》详见 2022 年 3 月 31 日发布于上海证券交易所网站上的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

根据中国证监会《关于开展上市公司治理专项行动的公告》和北京证监局《关于做好上市公司治理专项自查工作的通知》（京证监发〔2020〕628 号）要求，为全面提升公司治理能力和水平，高质量完成公司治理自查工作，公司成立了由董事会办公室牵头的专项办公室，本着实事求是的原则，对照自查清单梳理 2018、2019 和 2020 年度的公司治理有关情况，包括上市公司基本情况、组织机构的运行和决策、控股股东、实际控制人及关联方、内控体系规范建设、信息披露与透明度、机构/境外投资等七个部分开展自查自纠，真实准确完整地反映问题和有关规范整改情况。2021 年 4 月 29 日，第五届董事会第二十八次会议，听取了公司自查情况的专题汇报。公司董事、总裁、总会计师分别在专项自查清单上签字。从自查情况看，公司符合相关监管要求。

十六、 其他

适用 不适用

第五章 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

1. 排污信息

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	执行的污染物排放标准	报告期排放总量 (t)	排污许可证年许可排放量 (t/a)	超标排放情况	备注
Ameco (北京基地厂区)	氮氧化物	间断	6	燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	1.374	3.88193	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量, 其他污染物排放量不核算。水污染物排污许可证只核算化学需氧量和氨氮排放量, 其他污染物不核算。
	化学需氧量	间断	1	废水排放口	北京市《水污染综合物排放标准》(DB11/307-2013)	54.0779	222.96025	无	
	氨氮					5.1526	20.066423	无	
Ameco (A380 厂区)	氮氧化物	间断	4	A380 厂区燃气锅炉废气排放口	北京市《锅炉大气污染物排放标准》(DB11/139-2015)	0.652	0.9957	无	大气污染物排污许可证只核算锅炉氮氧化物排放量, 其他污染物排放量不核算。水污染排放量排污许可证不核算。
Ameco 成都分公司	化学需氧量	间断	1	总排口	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)	1.74011	5.35	无	水污染物排污许可证只核算化学需氧量、氨氮、六价铬和总镍排放量, 其他污染物不核算。
	氨氮					0.691724	0.8025		
	六价铬		1	预处理废水排放口		0	0.0175		
	总镍					0.000004	0.035		

相关环境信息详情请见本公司控股子公司 Ameco 官网 www.ameco.com.cn。

2. 防治污染设施的建设和运行情况

报告期内，Ameco 现有废水、废气防治污染设施全部正常运行，污染物达标排放。其中，北京地区针对燃气锅炉安装低氮燃烧器和氮氧化物自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网；针对废水排放，按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网；针对喷漆废气排放，按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统及非甲烷总烃自动监测设备，并与生态环境部重点排污单位自动监控系统联网。成都分公司针对燃气锅炉安装低氮燃烧器；针对废水排放，按要求在废水总排口安装了化学需氧量、氨氮、pH、总磷、总氮自动监测设备，并按四川省生态环境厅要求上传；针对喷漆废气排放，按要求在废气排放口安装有机废气收集治理系统。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

Ameco 新改扩建建设项目，按照环保法规要求开展环境影响评价。2021 年 Ameco 北京地区涉及 3 处改造工程，均已完成建设项目环境影响登记表并完成备案。

4. 突发环境事件应急预案

为强化突发环境事件防范管理，规范应急管理工作，提高应对风险和防范事故的能力，保障环境安全，最大限度地减少人员伤亡、降低环境影响，根据国家和地方法规要求，Ameco 针对涉及的环境污染事故风险，制定了应急预案，按要求进行专家评审和报属地生态环境保护局备案。为了提高应对紧急情况下的处置能力，Ameco 制定了应急演练计划，并按计划进行了应急演练。

5. 环境自行监测方案

按照环境保护部《排污许可管理条例》（国务院令 736 号）、《排污许可管理办法（试行）》（生态环境部令 48 号）要求，Ameco 北京基地厂区、A380 厂区和成都分公司分别制定有环境自行监测方案，包括自动监测和手工监测。北京基地厂区、A380 厂区监测数据上传至生态环境部重点排污单位自动监控系统，同时在北京市企业事业单位环境信息公开平台和 Ameco 官网公开；成都分公司监测数据均按四川省生态环境厅要求上传。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

7. 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

本集团聚焦新时代民航强国建设任务和高质量发展要求，以改革创新为动力，以减碳治污为抓手，以满足相关利益方对绿色航空需求为目的，持续完善管理治理体系，着力提升能源使用效率，严格落实污染防治要求，科学提升碳资产管理能力，主动参与绿色环保公益，把绿色发展融入公司高质量发展总体布局。

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

报告期内，本集团坚定不移贯彻落实党中央生态文明建设重大部署，扎实推进节能环保工作的良好成效。持续完善管理体系，提升管理能力；着力加强能源管理，稳步实现低碳发展；加强污染防治风险管控，稳步推进禁限塑工作；落实民航蓝天保卫战工作要求，“应用尽用”推进APU（飞机辅助动力装置）替代设施，不断深化“油改电”工作成果；科学管理碳排放，提升碳资产管理能力；积极推进环保公益，履行社会责任。2021年国航股份取得环境管理体系（ISO14001）认证证书，成为中国大陆首家全面通过环境管理体系认证的航空公司。12月在国航APP上推出全新绿色出行服务“净享飞行低碳行”，旅客在享受快捷、高效航空出行服务的同时，也可以通过飞行里程和捐赠的方式参与植树造林等碳减排项目，抵消飞行碳排放，实现“碳中和”飞行。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

减少飞机碳排放是本集团降低碳排放的核心工作，主要围绕飞机运行、地面停靠及保障等环节开展各项节油减碳措施。

飞机运行阶段实施节油措施

本集团坚持把绿色低碳理念融入生产运行之中，在保障疫情防控有效、航班生产运行安全正常的基础上，有效控制返航备降、合理控制飞机重量、动态监控飞机性能、优化航路、精细化管理计算机计划油量、提高预配业载精确度。2021年节约航空燃油2万吨，减少二氧化碳排放6.3万吨。

飞机地面停靠阶段使用地面电源替代APU（飞机辅助动力装置）

本集团按照“应用尽用”原则，积极推进地面电源替代APU，当飞机停泊时，关闭APU，转换为替代APU的地面设备进行供电，有效减少飞机自身的燃油消耗和二氧化碳排放和噪音污染；同时，国航按照“应签尽签”原则，与境内66个机场签署了APU替代设施使用协议，实现了协议签署全覆盖。截至2021年12月，国航使用APU替代设施减少二氧化碳排放22.6万吨。

飞机地面保障用车“油改电”

本集团开展车辆“油改电”工作，减少飞机地面保障用车对环境的影响。截至报告期末，本集团新能源车保有量925台套，自建配套充电桩240套，完成了1,056台场内燃油车尾气改造，在首都机场电动化率已达41%，减少车辆用油355.5吨，减少二氧化碳排放1,075.8吨。

本集团严格落实外部碳排放管理要求，分别完成欧盟、全国、北京市以及民航四套碳排放体系的监测、核查、报告及履约工作，其中民航碳排放报告数据质量被民航局评为优秀。在民航局的统一领导下，本集团积极参与ICAO-CAEP（国际民航组织航空环境保护委员会工作组）、IATA-SEAC（国际航空运输协会可持续与环境顾问委员会）、星空联盟可持续发展委员会，为行业积极发声。

二、社会责任工作情况

请见公司与本年报同时披露的2021年度社会责任报告，披露网址：www.sse.com.cn。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、助力乡村振兴等工作具体情况

(一) 报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，本集团以习近平总书记有关重要讲话和指示批示精神为根本遵循，积极弘扬脱贫攻坚精神，对摆脱贫困的县（旗）从脱贫之日起设立5年过渡期，过渡期内严格落实摘帽不摘责任、摘帽不摘政策、摘帽不摘帮扶、摘帽不摘监管要求，将巩固拓展脱贫攻坚成果放在突出位置，继续保持现有帮扶政策、资金支持、帮扶力量总体稳定，助力定点帮扶地区实现从脱贫攻坚向乡村振兴战略有效衔接。

（二）履行定点帮扶责任的进展情况

报告期内，本集团贯彻落实党中央、国务院、国资委关于做好定点帮扶工作的部署要求，做到工作不留空档、制度不留空白。按照中央要求，及时调整工作机构，成立定点帮扶工作领导小组和领导小组办公室，确保定点帮扶工作队队伍稳定，力量稳固。坚持以习近平总书记在脱贫攻坚总结表彰大会上的讲话精神为指引，始终心系“国之大事”，将履行定点帮扶责任作为重要政治任务，专题学习研究、专题部署推进。全年召开5次定点帮扶专题会议，主要领导赴帮扶地区实地调研，党组分管帮扶工作领导4次赴帮扶地区推进工作落实，纪检监察组组长带队赴帮扶地区开展年度专项监督审计。各重点项目牵头单位119人次赴帮扶地区，围绕产业、消费、教育等重点帮扶领域推进项目落地实施。通过实地调研走访、考察交流，与定点帮扶地区干部群众一起分析发展现状，理清发展思路，明确发展方向，确保不发生规模性返贫。

与外部专业机构合作开展精准扶贫模式研究，系统总结“人文中航 用心扶贫”的扶贫理念、提炼概括了“国之翼 航空+”精准扶贫模式，开展脱贫攻坚先进评选表彰。继续向定点帮扶地区选派3名挂职帮扶干部和驻村第一书记，增派2名优秀团干部赴帮扶地区工作锻炼；优化完善“航空+帮扶”模式，确定了巩固拓展脱贫攻坚成果和助力乡村振兴两方面30项年度重点项目，覆盖了航空客运、货运物流、航空配餐、酒店管理、航空传媒等全产业链条，形成上下同心、合力帮扶的良好氛围。

结合两地实际需求，研究确定投入两地的21项定点帮扶项目。投入330万元开展“救急难”等兜底保障项目，巩固维护好安全饮水、居住条件改善等民生项目成果；投入1,352万元援建苏尼特右旗蔬菜基地和昭平县饮用水生产基地、庄园式农旅示范基地建设项目；组织专业研发团队进行航空餐食产品的精准研发和航班推广使用；组织员工购买定点帮扶地区特色产品，推动两地电商平台建设及完善，投入教育类帮扶资金1,331万元，开展昭平特殊学校建设项目、“中航蓝天”青少年研学及蓝天发展基金项目等；在苏尼特右旗投入120万元深化拓展与苏尼特右旗乌兰牧骑的合作共建，发扬传承好“红色文艺轻骑兵”的红色基因，建设新牧区文化服务点；持续开展“中航蓝天课堂”项目，派出志愿支教人员35人，开展志愿支教1,374课时；持续开展昭平县碳汇资源认证项目，在昭平县江口村持续开展基础设施建设项目，改善5,000余名村民生产生活条件，建设生态宜居乡村；开展“时代楷模”国航金凤乘务组与苏尼特右旗乌兰牧骑党支部、昭平将军峰集团党支部的三方共建，将载旗航空红色基因转化为乡村振兴坚定动力；在苏尼特右旗开展党校建设项目，发挥党校培训教育党员领导干部，加强理论武装主阵地作用。本集团用心用情、多措并举，助力帮扶地区实现了脱贫攻坚成果巩固向乡村振兴的有效衔接。

（三）后续定点帮扶工作计划

本集团将持续深入学习贯彻落实习近平总书记关于“三农”工作重要指示要求，增强做好定点帮扶、乡村振兴工作的思想自觉、政治自觉、行动自觉，坚持“以人民为中心”的发展思想，继续弘扬伟大的脱贫攻坚精神，按照“四个不摘”部署要求，2022年继续向定点帮扶的广西昭平县和内蒙古苏尼特右旗投入无偿帮扶资金额度不低于4,000万元，用心用情用力履行定点帮扶责任，让帮扶地区脱贫基础更加巩固、成效更可持续，乡村振兴全面推进，不断提升当地人民群众的获得感、幸福感、安全感，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

第六章 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

适用 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所审计年限	5年
境外会计师事务所名称	德勤·关黄陈方会计师行
境外会计师事务所审计年限	5年

审阅本集团截至 2021 年 6 月 30 日止的半年度财务报表及审计本集团截至 2021 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额为 9,522,000 元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至 2021 年 12 月 31 日止的年度财务报表的费用总额为 7,495,000 元（含增值税税金）。

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	100 万元（含增值税金）

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

于 2021 年 5 月 25 日召开的 2020 年度股东大会上，续聘德勤•关黄陈方会计师行为公司 2021 年度国际审计师，德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2021 年度国内审计师和内控审计师，并授权管理层确定前述审计师的年度费用。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

（一）导致退市风险警示的原因

适用 不适用

（二）公司拟采取的应对措施

适用 不适用

（三）面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015 年 10 月 29 日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议

议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31日届满。经2018年10月30日续期后，上述协议有效期至2021年12月31日。详情请见公司于2015年10月30日、2018年10月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

鉴于前述日常关联交易协议于2021年12月31日届满，为保持相关业务的连续性，本公司于2021年10月29日，与中航集团公司签署了《政府包机服务持续性关联(连)交易框架协议》、《房地产租赁持续性关联(连)交易框架协议》、《相互提供服务持续性关联(连)交易框架协议》；与中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作持续性关联(连)交易框架协议》；与中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理持续性关联(连)交易框架协议》。上述协议有效期至2024年12月31日。详情请见公司于2021年10月30日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015年4月29日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至2017年12月31日届满。2017年8月30日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自2018年1月1日至2020年12月31日。经2020年8月28日续期后，有效期延至2023年12月31日。详情请见公司于2015年4月30日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014年10月28日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自2015年1月1日至2017年12月31日。经2017年8月30日续期后，有效期延至2020年12月31日。2020年8月28日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自2021年1月1日至2023年12月31日。详情请见公司于2014年10月29日、2017年8月31日、2020年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

与中航有限集团进行的交易

2008年8月26日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日及2016年8月30日，经三次续期，有效期延至2019年12月31日。详情请见公司分别于2008年8月27日、2010年9月11日、2013年9月27日及2016年8月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019年10月30日，本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008年6月26日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于2010年9月10日、2013年9月26日、2016年8月30日及2019年8月28日，经四次续期，有效期延至2022年12月31日。详情请见公司分别于2008年6月27日、2010年9月11日、2013年9月27日、2016年8月31日及2019年8月29日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

与国货航集团进行的交易

2011年10月27日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于2013年9月26日、2016年8月30日，经两

次续期，有效期延至2019年12月31日。2018年12月28日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司资本控股转让国货航51%股权事项，自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联（连）交易。

2019年10月30日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自2020年1月1日至2022年12月31日。详情请见公司于2019年10月31日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

2021年12月10日，本公司第五届董事会三十五次议审议《关于调整公司与中国国际货运航空有限客机腹舱业务承包经营收入持续关联交易2021-2022年度上限》的议案，本集团与国货航集团2021年度、2022年度客机腹舱货运业务承包经营交易上限调整为人民币110亿元及140亿元。详情请见公司于2021年12月11日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2021年12月31日止年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2021年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
与中航集团进行的交易：			
包机服务收入	人民币	900	365
相互提供服务支出	人民币	3,000	1,122
房产租赁支出	人民币	179	85
媒体及广告服务支出	人民币	750	152
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	130	34
金融财务服务			
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	6,500	90
与中航有限集团进行的交易：			
地面服务及其他服务支出	人民币	696	75
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	美元	2,759	621
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	折算人民币	19,866	4,004
与国泰航空集团进行的交易：			
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	900	20
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	900	39
与国货航集团进行的交易：			
本集团向国货航集团支付的腹舱运营费用	人民币	960	609
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,200	630
国货航集团向本集团支付的腹舱业务承包经营收入	人民币	11,000	10,491
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,000	789

(六) 其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第三章“机队情况”部分及第六章“与日常经营相关的关联交易”部分。

(二) 担保情况

对子公司担保情况

公司于2020年3月31日召开第五届董事会第十九次会议审议同意控股子公司中航财务向本公司、国航进出口有限公司、Ameco、北京航空及成都国航进出口有限公司开展关税保付保函业务，预计担保总额为10.18亿元，有效期为自董事会审议批准之日起三年。详见本公司于2020年4月1日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。截至2021年12月31日累计担保总发生额度为1.93亿元。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

2021年3月18日，公司第五届董事会第二十六次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司与AFS Investments I, Inc. (GE Capital Aviation Services Limited公司的全资子公司) 签订协议，向AFS Investments I, Inc.购买18架空中客车A320NEO系列飞机，目录价总金额(含机身、引擎及附加部件)为22.365亿美元。详情请见公司于2021年3月19日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

2021年3月18日，公司第五届董事会第二十六次会议审议通过《关于修订公司章程》的议案。公司根据监管部门的要求及实际经营需要，拟变更公司章程中关于住所地和发起人名称的条款。前述议案已经公司2020年度股东大会审议通过。详情请见公司于2021年3月19日及2021年5月26日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

2021年11月26日，公司第五届董事会第三十四次会议审议通过《关于修订<中国国际航空股份有限公司章程>的议案》《关于修订<中国国际航空股份有限公司股东大会会议事规则>的议案》《关于修订<中国国际航空股份有限公司董事会议事规则>的议案》。前述议案已经公司2021年度第二次临时股东大会审议通过。详情请见公司于2021年11月27日及2021年12月31日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

第七章 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

于报告期末，本公司总股本为 14,524,815,185 股，股本结构如下：

股份类别	股份数量	股份占总发行股本的比例
A 股	9,962,131,821	68.59%
H 股	4,562,683,364	31.41%
合计	14,524,815,185	100.00%

截至报告期内债券发行情况详见第九章公司债券相关情况。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	120,745 户（其中 H 股登记股东 3,040 户）
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	111,460 户（其中 H 股登记股东 3,203 户）
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	/

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有 限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	冻结	127,445,536	国有 法人
国泰航空有限公 司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外 法人
香港中央结算(代 理人)有限公司	399,977	1,688,134,365	11.62	0	无	0	境外 法人
中国航空(集团) 有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外 法人
中国航空油料集 团有限公司	(40,910,035)	425,673,067	2.93	0	无	0	国有 法人
中国证券金融股 份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	无	0	国有 法人
香港中央结算有 限公司	(78,569,831)	75,987,042	0.52	0	无	0	境外 法人
中国农业银行股 份有限公司—广 发均衡优选混合 型证券投资基金	67,263,829	67,263,829	0.46	0	无	0	境内 非国 有法 人
兴业银行股份有 限公司—广发稳 健优选六个月持 有期混合型证券 投资基金	33,734,114	33,734,114	0.23	0	无	0	境内 非国 有法 人
中国建设银行股 份有限公司—广 发价值领先混合 型证券投资基金	28,410,985	28,410,985	0.20	0	无	0	境内 非国 有法 人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流 通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697				
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455				
香港中央结算(代理人)有限公司	1,688,134,365	境外上市外资股	1,688,134,365				
中国航空(集团)有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920				
		境外上市外资股	223,852,000				
中国航空油料集团有限公司	425,673,067	人民币普通股	425,673,067				
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365				
香港中央结算有限公司	75,987,042	人民币普通股	75,987,042				
中国农业银行股份有限公司—广发均衡优选混合型证券投资基金	67,263,829	人民币普通股	67,263,829				

兴业银行股份有限公司—广发稳健优选六个月持有期混合型证券投资基金	33,734,114	人民币普通股	33,734,114
中国建设银行股份有限公司—广发价值领先混合型证券投资基金	28,410,985	人民币普通股	28,410,985
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70% 的股份。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,688,134,365 股 H 股中不包含代中航有限持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企〔2009〕94 号）和财政部、国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中航集团公司和中航有限分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

2. 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

（一） 控股股东情况

1 法人

名称	中国航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	宋志勇
成立日期	2002 年 10 月 11 日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股 9.17%）
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

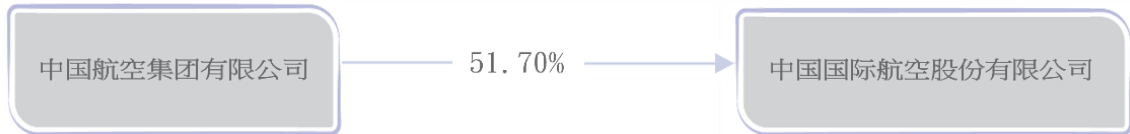
3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



注：中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 51.70% 的股份。

(二) 实际控制人情况

1 法人

国务院国有资产监督管理委员会

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 51.70% 的股份。

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80% 以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国航空	何超凡	1995年6月13日	/	/	在港澳地区和内地参股

(集团)有限公司					飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目
国泰航空有限公司	Patrick Healy (贺以礼)	1946年9月24日	/	/	提供航空定期客运及货运服务

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八章 优先股相关情况

适用 不适用

第九章 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

(一) 企业债券

适用 不适用

(二) 公司债券

1. 公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	投资者适当性安排 (如有)	交易机制
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	12 国航 01	122218	2013/1/18	2013/1/18	2023/1/18	52.43	5.10	按年付息到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	12 国航 03	122269	2013/8/16	2013/8/16	2023/8/16	15.30	5.30	按年付息到期还本	面向社会公众投资者和机构投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
深圳航空有限责任公司2019年公司债券(第一期)	19 深航 01	155388	2019/4/25	2019/4/26	2022/4/26	10.27	4.00	按年付息到期还本	仅面向合格投资者发行	在上交所竞价交易系统、固定收益平台上市交易
深圳航空有限	21 深航 D1	149379	2021/2/4	2021/2/5	2022/2/5	5.14	3.09	到期还本	仅面向专	在深交所集中竞价

责任公司 2021 年面向专业投资者公开发行短期公司债券（第一期）								付息	业投资者中的机构投资者	系统和综合协议交易平台双边上市交易
深圳航空有限责任公司 2021 年非公开发行短期公司债券（第一期）	21 深航 D2	133010	2021/6/3	2021/6/4	2022/6/4	20.36	3.10	到期还本付息	仅面向专业投资者中的机构投资者且不超过 200 名	深交所综合协议交易平台挂牌转让

“12 国航 01” “12 国航 03” “19 深航 01” 交易场所为上海证券交易所（上交所）；“21 深航 D1” “21 深航 D2” 交易场所为深圳证券交易所（深交所）。表中所列债券均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期）	公司于 2021 年 1 月 18 日完成“12 国航 01”公司债付息工作
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第二期）	公司于 2021 年 8 月 16 日完成“12 国航 03”公司债付息工作
中国国际航空股份有限公司 2016 年公司债券（第二期）	公司于 2021 年 10 月 22 日完成“16 国航 02”公司债兑付兑息工作。
中国国际航空股份有限	公司于 2021 年 4 月 19 日完成“20 国航 01”公司债兑付兑息工作。

公司 2020 年公开发行公司债券(第一期)	
深圳航空有限责任公司 2019 年公开发行公司债券(第一期)	公司于 2021 年 4 月 25 日完成“19 深航 01”公司债付息工作
深圳航空有限责任公司 2018 年公开发行公司债券(第二期)	公司于 2021 年 3 月 14 日完成“18 深航 02”公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2018 年公开发行公司债券(第四期)	公司于 2021 年 4 月 23 日完成“18 深航 04”公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2018 年公开发行公司债券(第六期)	公司于 2021 年 9 月 7 日完成“18 深航 06”公司债兑付兑息工作
深圳航空有限责任公司 2020 年公开发行短期公司债券(第一期)	公司于 2021 年 3 月 19 日完成“20 深航 D1”短期公司债兑付兑息工作

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦	-	邓小强、陈东辉	021-20262380
北京市海问律师事务所	北京市朝阳区东三环北路 2 号南银大厦 21 层	-	华李霞、蒋雪雁、李楠、林文樱	010-84415937
安永华明会计师事务所(特殊普通合伙)	北京市东城区东长安街 1 号东方广场安永大楼 17 层 01-12 室	张宁宁、王敏	杨淑娟、张宁宁、李未名、王敏	010-58153000
中诚信证券评估有限公司	北京东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO 5 号楼		王维	010-66428877
中信建投证券股份有限公司	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号	-	欧阳程、李晨毓、赵志鹏、范博深、周嘉胤	010-86451670
海通证券股份有限公司	北京市朝阳区安定路 5 号天圆祥泰大厦 15 层	-	罗冠斌	010-88027190

中国国际金融股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街1号国贸大厦2座27层及28层	-	吴珊、杨曦、罗梓榕、游健鹏、成定环	010-65051166
招商证券股份有限公司	深圳市福田区福田街道福华一路111号	-	赵依菲	010-57783091
华泰联合证券有限公司	北京市西城区丰盛胡同28号太平洋保险大厦A座3层	-	姜姗	010-57615900
北京市金杜律师事务所	北京市朝阳区东三环中路1号环球金融中心办公楼东楼18层	-	李炜	010-58785588
德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)	上海市黄浦区延安路222号30	李渭华、王鸿美	陈思	0755-33538153

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况(如有)	募集资金违规使用的整改情况(如有)	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第一期)	50	50	-	-	-	是
中国国际航空股份有限公司2012年公司债券(第二期)	15	15	-	-	-	是
深圳航空有限责任公司	10	10	-	发行人在中国银行	-	是

公司 2019 年公司债券（第一期）				深圳分行机场支行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作		
深圳航空有限责任公司 2021 年面向专业投资者公开发行短期公司债券（第一期）	5	5	-	发行人在中国银行深圳分行机场支行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是
深圳航空有限责任公司 2021 年非公开发行短期公司债券（第一期）	20	20	-	发行人在兴业银行南新支行开立了本期债券募集资金专项账户，报告期内按照募集说明书约定正常运作	-	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

7. 公司债券其他情况的说明

适用 不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式
中国国际航空股份有限公司2021年度第一期超短融资券	21国航SCP001	012103630	2021/10/8	2021/10/8	2022/4/8	20.11	2.42	到期一次还本付息
中国国际航空股份有限公司2021年度第二期超短融资券	21国航SCP002	012103651	2021/10/11	2021/10/11	2022/7/8	10.05	2.43	到期一次还本付息
中国国际	21国航SCP003	012103822	2021/10/20	2021/10/21	2022/1/19	17.58	2.34	到期一次性还

航空股份有限公司 2021年度 第三期超 短期融资 券									本付息
中国 国际 航空 股份 有限 公司 2021 年度 第四 期超 短期 融资 券	21 国航 SCP004	012103867	2021/10/22	2021/10/25	2022/7/22	10.05	2.5		到期一 次性还 本付息
中国 国际 航空 股份 有限 公司 2021 年度 第五 期超 短期 融资 券	21 国航 SCP005	012105420	2021/12/15	2021/12/16	2022/6/14	20.02	2.34		到期一 次性还 本付息
中国 国际 航空 股份 有限 公司 2021	21 国航 SCP006	012105483	2021/12/21	2021/12/22	2022/9/16	20.01	2.49		到期一 次性还 本付息

年度第六期超短期融资券								
深圳航空有限责任公司2019年度第一期中期票据	19 深航空 MTN001	101900344	2019/3/14	2019/3/18	2022/3/18	10.30	3.73	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司2019年度第二期中期票据	19 深航空 MTN002	101900725	2019/5/21	2019/5/23	2022/5/23	10.23	3.79	按年付息到期还本
深圳航空有限责任公司2020年度第一期中期票据（疫情防控债）	20 深航空（疫情防控债） MTN001	102000224	2020/3/3	2020/3/5	2023/3/5	10.24	3.00	按年付息到期还本
深圳	21 深航	102101631	2021/8/19	2021/8/23	2024/8/23	20.23	3.2	按年付

航空 有限 责任 公司 2021 年度 第一 期中 期票 据	空 MTN001							息 到 期 还 本
---	-------------	--	--	--	--	--	--	-----------------------

表中列债券“21 国航 SCP001”“21 国航 SCP002”“21 国航 SCP003”“21 国航 SCP004”“21 国航 SCP005”“21 国航 SCP006”“19 深航空 MTN001”“19 深航空 MTN002”“20 深航空（疫情防控债）MTN001”“21 深航空 MTN001”的交易场所均为银行间债券市场，均面向全国银行间债券市场机构投资者发行，均依照全国银行间同业拆借中心交易流通规则执行，均不存在终止上市交易的风险。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
深圳航空有限责任公司 2021 年度第一期超短期融资券	公司于 2021 年 7 月 9 日完成“21 深航空 SCP001”超短期融资券付息兑付工作
深圳航空有限责任公司 2021 年度第二期超短期融资券	公司于 2021 年 8 月 26 日完成“21 深航空 SCP002”超短期融资券付息兑付工作
深圳航空有限责任公司 2021 年度第三期超短期融资券	公司于 2021 年 8 月 31 日完成“21 深航空 SCP003”超短期融资券付息兑付工作
深圳航空有限责任公司 2021 年度第四期超短期融资券	公司于 2021 年 9 月 1 日完成“21 深航空 SCP004”超短期融资券付息兑付工作
深圳航空有限责任公司 2019 年度第一期中期票据	公司于 2021 年 3 月 1 日完成“19 深航空 MTN001”中期票据付息工作
深圳航空有限责任公司 2019 年度第二期中期票据	公司于 2021 年 5 月 23 日完成“19 深航空 MTN002”中期票据付息工作
深圳航空有限责任公司 2020 年度第一期中期票据（疫情防控债）	公司于 2021 年 3 月 5 日完成“20 深航空（疫情防控债）MTN001”中期票据付息工作

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
上海浦东发展银行股份有限公司	上海市北京东路689号东银大厦17楼	-	张盈	010-57395455
上海银行股份有限公司	中国（上海）自由贸易试验区银城中路168号	-	严亦佳	021-68476439
江苏银行股份有限公司	南京市中华路26号	-	顾啸	025-51811871
国家开发银行	中国北京市西城区复兴门内大街18号	-	张语洋	0755-25944249
国浩律师（北京）事务所	北京市朝阳区东三环北路38号泰康金融大厦9层	-	武琳悦	010-65890699
联合资信评估股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街2号院2号楼17层	-	杨廷芳	010-85679696

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
中国国际航空股份有限公司2021年度第一期超短融资券	20	20	0	无	无	是
中国国际航空股份有限公司2021年度第二期超短融资券	10	10	0	无	无	是
中国国际航空股份	17.5	17.5	0	无	无	是

有限公司 2021 年度 第三期超 短期融资 券						
中国国 际航空 股份有 限公司 2021 年 度第四 期超短 期融资 券	10	10	0	无	无	是
中国国 际航空 股份有 限公司 2021 年 度第五 期超短 期融资 券	20	20	0	无	无	是
中国国 际航空 股份有 限公司 2021 年 度第六 期超短 期融资 券	20	20	0	无	无	是
深圳航 空有限 责任公 司 2019 年度第 一期中 期票据	10	10	0	无	无	是
深圳航 空有限 责任公 司 2019 年度第 二期中 期票据	10	10	0	无	无	是
深圳航 空有限 责任公 司 2020 年度第 一期中 期票据 (疫情防	10	10	0	无	无	是

控债)						
深圳航空 有限责任公司 2021 年度第一 期中期票 据	20	20	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

亏损情况	本年本集团归属于上市公司股东的净亏损为166.42亿元，约占上年末归属于上市公司股东净资产的21.45%
亏损原因	主要受疫情散发、油价上涨等因素的影响
对公司生产经营和偿债能力的影响	综合考虑本集团未来现金流预测及已获得未使用的银行信贷等融资额度，本集团具备充足的资金满足偿还债务需求，偿债风险在可控制范围内

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2021 年	2020 年	本期比上年同期 增减	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净利润	(17,056,462)	(14,740,883)	15.71%	主要是受新冠疫情影响，本集团本年亏损。
流动比率	0.33	0.25	0.08	-
速动比率	0.31	0.22	0.09	-
资产负债率(%)	77.93	70.50	7.43 个百分点	-
EBITDA 全部债务比	2.04%	3.59%	(1.55 个百分点)	-
利息保障倍数	(2.83)	(2.41)	56.85%	-
现金利息保障倍数	3.24	1.43	127.27%	-
EBITDA 利息保障倍数	0.82	1.29	(36.43%)	-
贷款偿还率(%)	100	100	-	-
利息偿付率(%)	100	100	-	-

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

中国国际航空股份有限公司

财务报表及审计报告

2021年12月31日止年度

财务报表审计报告



防 伪 编 码: 31000012202273328J

被审计单位名称: 中国国际航空股份有限公司

审 计 期 间: 2021

报 告 文 号: 德师报(审)字(22)第P01343号

签字注册会计师: 郭静

注 师 编 号: 310000120110

签字注册会计师: 冯虹茜

注 师 编 号: 310000125101

事 务 所 名 称: 德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)

事 务 所 电 话: 023-88231378

事 务 所 地 址: 上海市黄浦区延安东路222号外滩中心30楼

业务报告使用防伪编码仅说明该业务报告是由依法批准设立的会计师事务所出具，业务报告的法律主体是出具报告的会计师事务所及签字注册会计师。
报告防伪信息查询网址：<https://zxfw.shcpa.org.cn/codeSearch>

中国国际航空股份有限公司

目 录

	页次
一、审计报告	1 - 5
二、已审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6 - 7
4.合并现金流量表	8 - 9
5.公司资产负债表	10 - 11
6.公司利润表	12
7.公司股东权益变动表	13
8.公司现金流量表	14 - 15
9.财务报表附注	16 - 135
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	

审计报告

德师报(审)字(22)第P01343号

(第1页, 共5页)

中国国际航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

我们审计了中国国际航空股份有限公司(以下简称“国航股份”)的财务报表,包括2021年12月31日的合并及公司资产负债表,2021年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了国航股份2021年12月31日的合并及公司财务状况以及2021年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于国航股份,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

1. 飞机退租大修准备计提**事项描述**

如财务报表附注五、30所示,于2021年12月31日,国航股份计提租赁飞机退租大修准备的余额为人民币6,373,472千元,对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、27及32所示,国航股份持有以租赁方式租入的若干飞机,根据相关租赁协议,国航股份需要对其定期开展维修工作,以保证租赁期满归还飞机时达到约定状态。为此,国航股份须在每个资产负债表日估计该等租入飞机的大修准备,并在租赁期间内确认该项成本。管理层在估计该等飞机退租大修准备时,需对包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等各项可变因素及假设进行评估,涉及管理层运用重大会计估计和判断。

审计报告 (续)

德师报(审)字(22)第P01343号

(第2页, 共5页)

三、关键审计事项 (续)

1. 飞机退租大修准备计提 (续)

事项描述 (续)

基于上述原因, 我们将飞机退租大修准备计提识别为关键审计事项。

审计应对

我们针对飞机退租大修准备计提执行的审计程序主要包括:

- 评价国航股份与计提该等飞机退租大修准备相关的关键内部控制;
- 根据相关租赁合同条款并考虑历史维修记录, 评价管理层估计飞机退租大修准备所采用的方法和关键假设的适当性;
- 通过将以前年度管理层采用的假设与其实际结果的比较对飞机退租大修准备计提进行追溯复核, 以评价管理层相关假设的合理性;
- 向负责飞机维修的工程部门管理人员了解飞机的使用模式, 获得相关业务数据, 执行重新计算程序, 检查管理层按照飞机退租大修准备计提方法计提准备所使用基础数据及计算的准确性。

2. 客运服务收入确认

事项描述

如财务报表附注五、40及附注十四、4所示, 国航股份于2021年度合并及公司客运服务收入分别为人民币58,316,695千元及人民币37,987,283千元, 对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、22及32所示, 国航股份客运服务收入于提供相关运输服务时确认收入。在资产负债表日已出售但尚未提供相关运输服务的客运收款金额, 以票证结算列报于合并及公司资产负债表。国航股份实行常旅客奖励计划, 根据累计飞行里程提供飞行或产品奖励予会员。国航股份根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 奖励里程所分配的价款作为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)列报于合并及公司资产负债表中。国航股份建立了较为复杂的信息技术系统, 以追踪每项销售的服务提供时点, 并追踪派发的常旅客奖励里程及后续的兑换及使用里程数的情况。

审计报告 (续)

德师报(审)字(22)第P01343号

(第3页, 共5页)

三、关键审计事项 (续)

2. 客运服务收入确认 (续)

事项描述 (续)

由于客运服务收入是国航股份的关键绩效指标之一, 同时其确认涉及较为复杂的信息技术系统和对常旅客奖励里程单独售价的估计, 存在收入计入不正确的会计期间或收入被操纵相关的固有风险, 因此我们将客运服务收入确认识别为关键审计事项。

审计应对

我们针对客运服务收入确认执行的审计程序主要包括:

- 测试和评价国航股份与客运收入确认相关的关键内部控制, 包括信息技术系统控制的设计和运行有效性;
- 对客运收入执行实质性分析程序, 使用国航股份业务系统生成的独立输入值和信息, 建立客运收入的预期值, 并将预期值与客运收入的账面记录进行比较, 以获取支持相关记录合理性的证据;
- 结合历史兑换情况及可能对未来兑换活动造成影响的常旅客计划变动情况, 评估管理层在估计常旅客里程单独售价时采用假设的适当性;
- 对金额重大或符合其他特定标准的客运收入记录抽样检查相关支持文件。

四、其他信息

国航股份管理层对其他信息负责。其他信息包括国航股份2021年年度报告中涵盖的信息, 但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息, 我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计, 我们的责任是阅读其他信息, 在此过程中, 考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作, 如果我们确定其他信息存在重大错报, 我们应当报告该事实。在这方面, 我们无任何事项需要报告。

审计报告(续)

德师报(审)字(22)第P01343号

(第4页, 共5页)

五、管理层和治理层对财务报表的责任

国航股份管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估国航股份的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算国航股份、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督国航股份的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(1)识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险,设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2)了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对国航股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致国航股份不能持续经营。

(5)评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容,并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

审计报告 (续)

德师报(审)字(22)第P01343号

(第5页, 共5页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

(6)就国航股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明,并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施(如适用)。

从与治理层沟通过的事项中,我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师: 郭静
(项目合伙人)

郭静



中国注册会计师: 冯虹茜

冯虹茜



2022年3月30日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2021年12月31日
(金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
流动资产			
货币资金	1	16,709,664	6,575,243
交易性金融资产		4,157	-
应收票据		3,591	6,593
应收账款	2	2,991,037	2,942,799
预付款项	3	440,274	421,237
其他应收款	4	3,191,247	3,491,233
存货	5	2,050,282	1,853,990
持有待售资产	6	333,884	-
其他流动资产	7	4,672,592	4,444,806
流动资产合计		<u>30,396,728</u>	<u>19,735,901</u>
非流动资产			
其他债权投资	8	1,373,634	1,344,829
长期应收款	9	574,646	621,398
长期股权投资	10	12,081,091	12,379,614
其他权益工具投资	11	178,366	235,223
投资性房地产	12	128,782	138,688
固定资产	13	85,009,447	87,717,717
使用权资产	14	119,213,535	112,074,148
在建工程	15	34,862,651	38,138,866
无形资产	16	3,544,175	3,597,206
商誉	17	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	18	249,358	292,972
递延所得税资产	19	9,700,554	6,691,963
非流动资产合计		<u>268,018,424</u>	<u>264,334,809</u>
资产总计		<u>298,415,152</u>	<u>284,070,710</u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
流动负债			
短期借款	20	22,001,916	29,327,087
应付短期融资债券	21	12,332,635	510,810
应付票据		199,276	62,570
应付账款	22	13,307,360	12,740,096
票证结算		2,116,028	2,002,649
合同负债	23	1,479,717	1,280,102
应付职工薪酬	24	3,502,384	2,608,944
应交税费	25	166,085	206,547
其他应付款	26	17,239,846	9,600,645
一年内到期的非流动负债	27	<u>19,070,477</u>	<u>22,054,735</u>
流动负债合计		<u>91,415,724</u>	<u>80,394,185</u>
非流动负债			
长期借款	28	43,620,468	21,140,699
应付债券	29	9,499,579	10,498,398
长期应付款	30	5,656,909	5,783,825
租赁负债	31	76,347,051	76,098,678
长期应付职工薪酬	32	218,336	229,332
预计负债	33	3,147,357	3,023,109
递延收益	34	544,383	488,791
递延所得税负债	19	328,063	334,720
其他非流动负债	23	<u>1,772,209</u>	<u>2,264,843</u>
非流动负债合计		<u>141,134,355</u>	<u>119,862,395</u>
负债合计		<u>232,550,079</u>	<u>200,256,580</u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

负债及股东权益(续)	附注五	2021年12月31日	2020年12月31日
股东权益			
股本	35	14,524,815	14,524,815
资本公积	36	26,270,841	26,270,841
其他综合收益	37	(405,309)	(871,587)
盈余公积	38	11,564,287	11,564,287
未分配利润	39	9,315,969	25,983,437
一般风险准备		131,916	110,628
归属于母公司股东权益合计		61,402,519	77,582,421
少数股东权益		4,462,554	6,231,709
股东权益合计		65,865,073	83,814,130
负债及股东权益总计		298,415,152	284,070,710

财务报表附注为本财务报表的组成部分。

本财务报表已于2022年3月30日获董事会批准。


宋志勇
公司负责人




肖烽
主管会计工作负责人




詹中
会计机构负责人



中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2021年度
(金额单位：人民币千元)

	附注五	2021年	2020年
一、营业收入	40	74,531,670	69,503,749
减：营业成本	40	85,843,595	75,631,053
税金及附加	41	267,584	216,584
销售费用	42	4,451,687	4,365,609
管理费用	43	4,498,803	4,122,945
研发费用	44	152,566	179,390
财务费用	45	4,127,075	1,309,428
其中：利息费用		5,495,052	5,099,785
利息收入		112,062	191,598
加：其他收益	46	3,840,535	4,076,199
投资损失	47	(745,870)	(5,916,155)
其中：对联营企业和合营企业 的投资损失		(815,794)	(5,993,151)
公允价值变动损失		(404)	-
资产减值损失	48	(337,434)	(475,614)
信用减值利得	49	163,148	92,598
资产处置收益	50	38,207	44,329
二、营业亏损		(21,851,458)	(18,499,903)
加：营业外收入	51	124,536	165,790
减：营业外支出	52	108,117	140,407
三、亏损总额		(21,835,039)	(18,474,520)
减：所得税费用	53	(3,005,669)	(2,652,303)
四、净亏损		(18,829,370)	(15,822,217)
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净亏损		(18,829,370)	(15,822,217)
(二)按所有权归属分类：			
归属于母公司股东的净亏损		(16,642,310)	(14,409,429)
少数股东损益		(2,187,060)	(1,412,788)

中国国际航空股份有限公司
合并利润表 (续)
2021年度
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	2021年	2020年
五、其他综合收益的税后净额	37	417,102	(886,865)
归属母公司股东的其他综合收益			
的税后净额		462,641	(857,025)
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		(4,340)	2,449
2.权益法下不能转损益的 其他综合收益		121,787	94,761
3.其他权益工具投资公允价值变动		(21,595)	(7,625)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		813,808	139,255
2.其他债权投资公允价值变动		1,238	(1,649)
3.外币财务报表折算差额		(444,185)	(1,087,137)
4.其他债权投资信用减值准备		(4,072)	2,921
归属于少数股东的其他综合收益			
的税后净额		(45,539)	(29,840)
六、综合收益总额		(18,412,268)	(16,709,082)
其中:			
归属于母公司股东的综合收益总额		(16,179,669)	(15,266,454)
归属于少数股东的综合收益总额		(2,232,599)	(1,442,628)
七、每股亏损	54		
基本每股亏损 (人民币元)		(1.21)	(1.05)
稀释每股亏损 (人民币元)		(1.21)	(1.05)

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2021年度
(金额单位：人民币千元)

	2021年							少数 股东权益	股东权益 合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计		
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	(871,587)	11,564,287	25,983,437	110,628	77,582,421	6,231,709	83,814,130
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	462,641	-	(16,642,310)	-	(16,179,669)	(2,232,599)	(18,412,268)
(二) 所有者投入的资本	-	-	-	-	-	-	-	490,148	490,148
(三) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	-	(233)	-	(233)	(155)	(388)
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	(21,288)	21,288	-	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	(26,549)	(26,549)
(四) 所有者权益内部结转									
其他综合收益结转留存收益	-	-	3,637	-	(3,637)	-	-	-	-
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	(405,309)	11,564,287	9,315,969	131,916	61,402,519	4,462,554	65,865,073

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表 (续)
2021年度
(金额单位: 人民币千元)

	2020 年								
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计	少数 股东权益	股东权益 合计
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	(14,562)	11,026,605	41,587,530	110,628	93,505,857	7,870,786	101,376,643
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	(857,025)	-	(14,409,429)	-	(15,266,454)	(1,442,628)	(16,709,082)
(二) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	537,682	(549,472)	-	(11,790)	(3,944)	(15,734)
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(645,192)	-	(645,192)	(192,505)	(837,697)
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	(871,587)	11,564,287	25,983,437	110,628	77,582,421	6,231,709	83,814,130

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2021年度
(金额单位：人民币千元)

	附注五	2021年	2020年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		78,610,787	67,508,675
收到的税费返还		44,074	33,643
收到的其他与经营活动有关的现金	55	13,125,254	8,032,668
现金流入小计		<u>91,780,115</u>	<u>75,574,986</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(48,413,643)	(44,723,559)
支付给职工以及为职工支付的现金		(23,350,613)	(22,715,024)
支付的各项税费		(1,751,757)	(1,752,663)
支付的其他与经营活动有关的现金	55	(5,376,330)	(4,975,566)
现金流出小计		<u>(78,892,343)</u>	<u>(74,166,812)</u>
经营活动产生的现金流量净额	55	<u>12,887,772</u>	<u>1,408,174</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		47,395	1,713
取得投资收益收到的现金		115,443	137,471
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额		213,252	133,118
收回投资收到的现金		1,149,819	-
收到的其他与投资活动有关的现金	55	112,062	191,598
现金流入小计		<u>1,637,971</u>	<u>463,900</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(6,074,638)	(12,038,135)
投资支付的现金		-	(4,288,445)
增加已质押的银行存款		(16,116)	(2,633)
现金流出小计		<u>(6,090,754)</u>	<u>(16,329,213)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(4,452,783)</u>	<u>(15,865,313)</u>

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表(续)
2021年度
(金额单位: 人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		16,050,000	29,700,000
吸收投资收到的现金		490,148	-
取得借款收到的现金		54,273,008	63,607,615
现金流入小计		<u>70,813,156</u>	<u>93,307,615</u>
偿还借款支付的现金		(38,535,887)	(27,348,267)
偿还债券支付的现金		(9,700,000)	(34,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(5,783,848)	(6,164,744)
其中: 子公司支付给少数股东的股利		(26,549)	(94,505)
租赁支付的现金		(15,082,110)	(14,332,052)
现金流出小计		<u>(69,101,845)</u>	<u>(81,845,063)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>1,711,311</u>	<u>11,462,552</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		<u>(49,585)</u>	<u>(102,697)</u>
五、现金及现金等价物净增加(减少)额		10,096,715	(3,097,284)
加: 年初现金及现金等价物余额	55	<u>5,837,998</u>	<u>8,935,282</u>
六、年末现金及现金等价物余额	55	<u>15,934,713</u>	<u>5,837,998</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表
 2021年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十四</u>	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
流动资产			
货币资金		5,825,297	4,651,356
交易性金融资产		3,066	-
应收账款	1	2,492,262	2,259,952
预付款项		301,615	261,522
其他应收款	2	2,363,982	2,999,425
存货		81,634	88,664
持有待售资产		333,884	-
其他流动资产		3,364,548	2,327,891
流动资产合计		<u>14,766,288</u>	<u>12,588,810</u>
非流动资产			
长期应收款		804,093	934,946
长期股权投资	3	24,607,026	24,719,781
其他权益工具投资		22,783	22,783
固定资产		61,347,580	64,110,458
使用权资产		83,312,478	76,579,042
在建工程		24,077,421	26,891,441
无形资产		2,469,503	2,479,040
长期待摊费用		171,398	217,999
递延所得税资产		7,449,089	5,620,570
非流动资产合计		<u>204,261,371</u>	<u>201,576,060</u>
资产总计		<u>219,027,659</u>	<u>214,164,870</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
流动负债		
短期借款	15,844,620	20,431,852
应付短期融资债券	9,782,882	-
应付账款	9,978,118	10,376,360
票证结算	1,885,651	1,652,124
合同负债	1,189,785	1,006,813
应付职工薪酬	1,800,941	882,311
应交税费	89,545	96,157
其他应付款	6,766,072	6,254,523
一年内到期的非流动负债	10,503,858	15,306,089
流动负债合计	57,841,472	56,006,229
非流动负债		
长期借款	31,820,863	16,467,910
应付债券	6,500,000	6,500,000
长期应付款	3,063,348	2,876,964
租赁负债	52,938,427	51,955,400
预计负债	2,379,152	2,155,105
递延收益	352,730	355,457
其他非流动负债	1,528,569	1,981,139
非流动负债合计	98,583,089	82,291,975
负债合计	156,424,561	138,298,204
股东权益		
股本	14,524,815	14,524,815
资本公积	30,618,680	30,618,680
其他综合收益	282,974	283,195
盈余公积	11,527,181	11,527,181
未分配利润	5,649,448	18,912,795
股东权益合计	62,603,098	75,866,666
负债及股东权益总计	219,027,659	214,164,870

中国国际航空股份有限公司
公司利润表
2021年度
(金额单位：人民币千元)

	附注十四	2021年	2020年
一、营业收入	4	50,876,034	47,161,657
减：营业成本	4	59,175,907	51,299,728
税金及附加		144,856	116,666
销售费用		3,237,900	3,161,093
管理费用		2,110,521	1,793,819
研发费用		46,338	59,212
财务费用		3,086,496	1,024,095
其中：利息费用		4,057,018	3,667,673
利息收入		96,334	106,942
加：其他收益		2,209,464	2,157,963
投资损失	5	(50,276)	(552,075)
其中：对联营企业和 合营企业的投资损失		(76,066)	(856,329)
公允价值变动损失		(345)	-
资产减值损失		(292,467)	(439,656)
信用减值(损失)利得		(1,778)	4,053
资产处置收益		766	38,874
二、营业亏损		(15,060,620)	(9,083,797)
加：营业外收入		20,936	19,663
减：营业外支出		81,266	108,066
三、亏损总额		(15,120,950)	(9,172,200)
减：所得税费用		(1,861,240)	(1,998,183)
四、净亏损		(13,259,710)	(7,174,017)
五、其他综合收益的税后净额		(3,858)	(78,095)
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下不能转损益 的其他综合收益		(3,858)	(78,095)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		-	-
六、综合收益总额		(13,263,568)	(7,252,112)

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表
 2021年度
 (金额单位：人民币千元)

	2021年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	14,524,815	30,618,680	283,195	11,527,181	18,912,795	75,866,666
二、本年增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	(3,858)	-	(13,259,710)	(13,263,568)
(二) 所有者权益内部结转						
其他综合收益结转留存收益	-	-	3,637	-	(3,637)	-
三、本年年末余额	<u>14,524,815</u>	<u>30,618,680</u>	<u>282,974</u>	<u>11,527,181</u>	<u>5,649,448</u>	<u>62,603,098</u>
	2020年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	14,524,815	30,618,680	361,290	10,989,499	27,269,686	83,763,970
二、本年增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	(78,095)	-	(7,174,017)	(7,252,112)
(二) 利润分配						
1.提取任意盈余公积	-	-	-	537,682	(537,682)	-
2.对股东的分配	-	-	-	-	(645,192)	(645,192)
三、本年年末余额	<u>14,524,815</u>	<u>30,618,680</u>	<u>283,195</u>	<u>11,527,181</u>	<u>18,912,795</u>	<u>75,866,666</u>

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
2021年度
(金额单位: 人民币千元)

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	51,539,145	43,080,432
收到的其他与经营活动有关的现金	5,023,925	4,710,559
现金流入小计	56,563,070	47,790,991
购买商品、接受劳务支付的现金	(34,476,615)	(31,806,520)
支付给职工以及为职工支付的现金	(12,731,605)	(12,326,316)
支付的各项税费	(956,336)	(1,103,090)
支付的其他与经营活动有关的现金	(3,681,188)	(3,987,223)
现金流出小计	(51,845,744)	(49,223,149)
经营活动产生的现金流量净额	4,717,326	(1,432,158)
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	55,237	320,157
收回投资收到的现金	396	-
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额	90,774	210,854
收到的其他与投资活动有关的现金	96,334	106,942
现金流入小计	242,741	637,953
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	(4,017,450)	(10,550,533)
现金流出小计	(4,017,450)	(10,550,533)
投资活动产生的现金流量净额	(3,774,709)	(9,912,580)

中国国际航空股份有限公司
 公司现金流量表 (续)
 2021年度
 (金额单位: 人民币千元)

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
发行债券收到的现金	9,750,000	18,500,000
取得借款收到的现金	37,274,741	46,576,500
现金流入小计	<u>47,024,741</u>	<u>65,076,500</u>
偿还借款支付的现金	(26,586,726)	(24,480,084)
偿还债券支付的现金	(5,500,000)	(17,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(4,029,796)	(4,361,901)
租赁支付的现金	(10,622,908)	(9,989,079)
现金流出小计	<u>(46,739,430)</u>	<u>(55,831,064)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>285,311</u>	<u>9,245,436</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>(42,396)</u>	<u>(43,384)</u>
五、现金及现金等价物净增加(减少)额	1,185,532	(2,142,686)
加: 年初现金及现金等价物余额	<u>4,609,130</u>	<u>6,751,816</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>5,794,662</u>	<u>4,609,130</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于北京市顺义区天柱路30号院1号楼1至9层101。本公司统一社会信用代码为911100007178710060,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定(2014年修订)》披露有关财务信息。

于2021年12月31日,本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币610亿元和人民币431亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2021年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,134.77亿元,在编制本财务报表时,本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定,公允价值的计量参见附注三、26。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于2021年12月31日的合并及公司财务状况以及2021年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中，除有特别说明外，均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币，编制本财务报表时，这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

4.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉 (续)

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报，并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 合并财务报表的编制方法 (续)

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算，具体参见附注三、“12.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币财务报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外，均计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币财务报表折算 (续)

8.1 外币业务 (续)

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动(含汇率变动)处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算；年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润；年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示；折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量，采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

9.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示于一年内到期的非流动资产，其余取得期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- (1) 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售；
- (2) 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式；
- (3) 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- (1) 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产；
- (2) 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期(或无固定期限)且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

9.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- (1) 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入；
- (2) 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

9.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类、确认与计量 (续)

9.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

9.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面余额。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化；
- (2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化；
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；
- (5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

通常情况下，无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限30天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

本集团认为如果一项金融工具逾期超过 90 日，则已发生违约，除非本集团有合理且有依据的信息，表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

9.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将按组合考虑的应收账款分为不同组别，采用的共同信用风险特征包括：应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.3 预期信用损失的确定 (续)

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值；
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值；
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

9.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

9.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.3 金融资产的转移 (续)

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，并将收到的对价确认为金融负债。

9.4 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.4.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.5 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

9.6 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

9.7 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

10. 存货

10.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材及其他。存货按成本进行初始计量。

10.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 存货 (续)

10.3 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

10.4 存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

10.5 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

11. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：(1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(2) 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资

12.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

12.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.3 后续计量及损益确认方法

12.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的，按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.3 后续计量及损益确认方法 (续)

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资 (续)

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

12.4. 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

13. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提，各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下：

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率</u>
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、重要会计政策和会计估计 (续)

14. 固定资产

14.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时，本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时，用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

14.2 折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法计提，各类固定资产的预计使用寿命/预计飞行小时、预计净残值率及折旧率如下：

类别	预计使用寿命/ 预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机核心件与 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	-	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的，适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 固定资产 (续)

14.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

15. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

16. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

17. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下：

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 67 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效，因此使用寿命不确定。

期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

18. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 长期资产减值 (续)

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时, 结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即, 自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合, 如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用, 包括固定资产改良支出和制服费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

20. 职工薪酬

20.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费, 在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金, 以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费, 在职工为本集团提供服务的会计期间, 根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额, 确认相应负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

20.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 职工薪酬 (续)

20.2 离职后福利的会计处理方法 (续)

按照中国有关法规要求, 本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司及本公司部分子公司已实施企业年金计划, 员工可自愿参加。

本公司子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

对于设定受益计划, 本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间, 并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分:

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失);
- (2) 设定受益计划义务的利息费用;
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益, 该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

20.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的, 在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债, 并计入当期损益: 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时; 本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且履行该义务很可能导致经济利益流出, 以及该义务的金额能够可靠地计量, 则确认为预计负债。

在资产负债表日, 考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素, 按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大, 则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

21. 预计负债 (续)

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

22. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

- (1) 提供运输服务收入，包括客运和货邮运输收入；
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：(1)客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；(2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；(3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。

本集团主要提供客运和货邮运输服务，将所出售的客票票证或签订的货邮订单作为一项合同，并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务，于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债，通过“票证结算”进行核算。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 收入 (续)

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。

在本集团执行的常旅客奖励计划下，根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统，追踪每项销售的服务提供时点，并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日，本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例，将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配，将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入，收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

23. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 政府补助 (续)

23.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益，在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

23.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

24. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

24.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债 (续)

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

24.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

25.1 本集团作为承租人

25.1.1 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

25.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.2 租赁负债 (续)

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

25.1.3 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.4 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

25.1.5 新冠肺炎疫情相关租金减让

对于由新冠肺炎疫情直接引发的、本集团与出租人就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，本集团选择采用《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》中的简化方法：

- 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变；
- 减让仅针对 2022 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额增加不影响满足该条件，2022 年 6 月 30 日后应付租赁付款额减少不满足该条件；
- 综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.5 新冠肺炎疫情相关租金减让 (续)

本集团继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧等后续计量。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整租赁负债；延期支付租金的，本集团在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

对于采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减相关资产成本或费用；延期支付租金的，本集团在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

25.2 本集团作为出租人

25.2.1 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

25.2.2 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.2 本集团作为出租人 (续)

25.2.3 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

25.3 售后租回交易

本集团作为卖方及承租人

本集团按照收入准则的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

26. 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

27. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、25.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

28. 利润分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

29. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

30. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 重大会计政策变更

31.1 基准利率改革

财政部于2021年2月2日发布实施《企业会计准则解释第14号》(“解释第14号”), 规范了基准利率改革导致相关合同现金流量的确定基础发生变更的会计处理。

对于基准利率改革导致相关合同现金流量的确定基础发生变更的情形, 当仅因基准利率改革直接导致采用实际利率法确定利息收入或费用的金融资产或金融负债合同现金流量的确定基础发生变更, 且变更前后的确定基础在经济上相当时, 本集团参照浮动利率变动的处理方法, 按照仅因基准利率改革导致变更后的未来现金流量重新计算实际利率, 并以此为基础进行后续计量。

除上述变更外, 采用实际利率法确定利息收入或费用的金融资产或金融负债同时发生其他变更的, 本集团根据上述规定对基准利率改革导致的变更进行会计处理, 再根据《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》的规定评估其他变更是否导致终止确认该金融资产或金融负债。

解释第14号自公布之日起施行, 在解释施行日金融资产、金融负债等原账面价值与新账面价值之间的差额, 计入解释施行日所在年度报告期间的期初留存收益或其他综合收益。于2021年1月1日, 本集团持有若干以美元/日元计价, 并基于伦敦银行间同业拆借利率计息的租赁负债。本年度上述合同所基于的参考基准利率未被替换, 因此尚未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

31.2关于资金集中管理相关列报

财政部于2021年12月发布《企业会计准则解释第15号》(“解释第15号”), 规范了关于资金集中管理的相关列报。

解释第15号规范了如下几类情形的列报: (1) 成员单位归集至集团母公司账户的资金; (2) 成员单位从集团母公司账户拆借资金; (3) 成员单位未归集至集团母公司账户而直接存入财务公司的资金; (4) 成员单位未从集团母公司账户而直接从财务公司拆借的资金。资金集中管理涉及非流动项目的, 解释第15号要求企业按照《企业会计准则第30号——财务报表列报》关于流动性列示的规定, 分别在流动资产和非流动资产、流动负债和非流动负债列示。同时, 解释第15号规定, 在集团母公司、成员单位和财务公司的资产负债表中, 除符合《企业会计准则第37号——金融工具列报》中有关金融资产和金融负债抵销的规定外, 资金集中管理相关金融资产和金融负债不得相互抵销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 重大会计政策变更 (续)

31.2关于资金集中管理相关列报 (续)

解释第15号关于资金集中管理相关列报的规定自公布之日起施行，并要求对可比期间的财务报表数据进行相应调整。采用上述规定未对本集团及本公司的财务状况和经营成果产生重大影响。

32. 主要会计判断和估计

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、32载有关于设定受益计划类的离职后福利和附注十一载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时，本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量，同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外，对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

32. 主要会计判断和估计 (续)

飞机退租大修准备

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益, 退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设, 包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债), 运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入, 因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期, 但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例, 不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额, 本集团于2021年12月31日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异, 该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2021年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入(主要包括运输及地面服务收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育基金	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 15 - 45 吨	5%
	- 45 吨以上飞机机载设备、机舱设备及零部件	1%
		按《中华人民共和国海关进出口税则》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	附注四、2(4)

注： 本集团内除附注四、2(3)所载的分公司及子公司适用15%的优惠税率政策外所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司(以下简称“中航兴业”)及Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”)于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited(以下简称“澳门航空”)于中国澳门注册成立，按中国澳门法定的所得税率12% 计算缴纳企业所得税。

根据《财政部、税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(财税[2020]8号)，受疫情影响较大的困难行业企业2020年度发生的亏损，最长结转年限由5年延长至8年。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号), 2013年8月1日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免) 税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号), 自2014年1月1日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后, 根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)要求, 相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号), 本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号), 以及《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告2020年第23号), 本公司之子公司内蒙航空、本公司之子公司成都富凯、本公司之西南及重庆分公司、本公司之子公司昆明航空有限公司、本公司之子公司飞机维修公司下属的部分分公司因符合西部大开发减免条件, 自2021年1月1日至2030年12月31日, 可享受西部大开发企业所得税优惠政策减按15%的税率征收企业所得税。
- (4) 根据《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税[2019]46号), 2019年7月1日起, 财政部将民航基础建设基金缴纳标准下调50%。根据中国民用航空局《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》(民航函[2020]145号), 自2020年1月1日起, 暂免征民航企业缴纳的民航发展基金。2020年12月31日, 财政部下发《关于民航发展基金等3项政府性基金有关政策的通知》(财税[2020]72号), 自2021年1月1日起继续征收民航发展基金, 截止日期另行明确。2021年3月19日, 财政部发布《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》(财政部公告2021年第8号), 自2021年4月1日起, 将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准, 在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税[2019]46号)降低50%的基础上, 再降低20%。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
库存现金	1,296	4,460
银行存款	16,651,849	6,523,142
其他货币资金	<u>56,519</u>	<u>47,641</u>
合计	<u>16,709,664</u>	<u>6,575,243</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>341,870</u>	<u>332,431</u>

于2021年12月31日，本集团所有权受到限制的货币资金约为人民币774,951千元(2020年12月31日：约人民币737,245千元)，主要为存放中国人民银行法定准备金、质押银行存款、保证金以及到期日为三个月以上的定期存款。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

货币资金中主要包括以下外币余额：

	<u>2021年12月31日</u>			<u>2020年12月31日</u>		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	312,889	6.3757	1,994,886	324,537	6.5249	2,117,573
欧元	21,652	7.2197	156,321	6,141	8.0250	49,281
港币	229,289	0.8176	187,467	154,797	0.8416	130,277

2. 应收账款

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应收账款	3,150,020	3,102,328
减：减值准备	<u>(158,983)</u>	<u>(159,529)</u>
	<u>2,991,037</u>	<u>2,942,799</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
1 年以内	2,976,999	2,916,664
1 至 2 年	40,834	69,735
2 至 3 年	44,467	68,048
3 年以上	87,720	47,881
	<u>3,150,020</u>	<u>3,102,328</u>
减: 减值准备	<u>(158,983)</u>	<u>(159,529)</u>
	<u>2,991,037</u>	<u>2,942,799</u>

(2) 应收账款减值准备变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2021 年 1 月 1 日	21,547	137,982	159,529
转入已发生减值	(884)	884	-
本年计提	1,980	10,104	12,084
本年转回	(4,016)	(2,153)	(6,169)
核销	-	(6,395)	(6,395)
外币财务报表折算差额	(66)	-	(66)
2021 年 12 月 31 日	<u>18,561</u>	<u>140,422</u>	<u>158,983</u>

于2021年12月31日，本集团应收账款减值准备明细见附注十一、与金融工具相关的风险。

(3) 本年度核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币6,395 千元，减值准备金额为人民币6,395 千元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

2. 应收账款(续)

- (4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户，于2021年12月31日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币2,479,140千元，占应收账款余额的78%。

于2021年12月31日，按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况：

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额的比例(%)
中国国际货运航空有限公司 (以下简称“国货航”) (附注八、7(1))				
	关联方	1,587,808	1年以内	50
中航集团(附注八、7(1))				
	关联方	384,102	1年以内	12
客户1				
	第三方	278,962	1年以内	9
客户2				
	第三方	185,840	1年以内	6
客户3				
	第三方	42,428	1年以内	1
		<u>2,479,140</u>		<u>78</u>

- (5) 应收账款中主要包括以下外币余额：

	2021年12月31日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	51,808	6.3757	330,312	50,958	6.5249	332,496
港币	43,227	0.8176	35,342	30,522	0.8416	25,687
欧元	2,339	7.2197	16,887	1,880	8.0250	15,087

3. 预付款项

- (1) 预付款项按性质分类如下：

	2021年12月31日	2020年12月31日
预付航材采购款	204,922	180,997
预付航油采购款	66,756	61,520
其他	168,596	178,720
	<u>440,274</u>	<u>421,237</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2021年12月31日		2020年12月31日	
	账面余额	比例(%)	账面余额	比例(%)
1年以内	417,484	95	401,369	95
1至2年	14,692	3	15,160	3
2至3年	5,411	1	3,116	1
3年以上	2,687	1	1,592	1
	<u>440,274</u>	<u>100</u>	<u>421,237</u>	<u>100</u>

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

	与本集团关系	金额	账龄	款项性质
供应商1	第三方	114,002	1年以内	预付航材款
供应商2	第三方	44,131	1年以内	预付航材款
供应商3	第三方	44,123	1年以内	预付航油款
供应商4	第三方	10,982	1年以内	预付航材款
供应商5	第三方	8,413	1年以内	预付航油款
		<u>221,651</u>		

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2021年12月31日	2020年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	639,348	1,036,936
租赁押金	155,057	152,356
其他	<u>3,054,571</u>	<u>3,141,716</u>
	3,848,976	4,331,008
减: 减值准备	(657,729)	(839,775)
	<u>3,191,247</u>	<u>3,491,233</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
1 年以内	2,012,659	1,906,193
1 至 2 年	478,706	861,497
2 至 3 年	365,542	198,307
3 年以上	992,069	1,365,011
	<u>3,848,976</u>	<u>4,331,008</u>
减: 减值准备	(657,729)	(839,775)
	<u><u>3,191,247</u></u>	<u><u>3,491,233</u></u>

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来12个月 <u>预期信用损失</u>	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	<u>合计</u>
2021年1月1日	25,811	5,073	808,891	839,775
转入已发生信用减值	(11,255)	-	11,255	-
本年计提	3	-	6	9
本年转回	(434)	-	(170,358)	(170,792)
核销	-	-	(11,256)	(11,256)
外币财务报表折算差额	(7)	-	-	(7)
2021年12月31日	<u>14,118</u>	<u>5,073</u>	<u>638,538</u>	<u>657,729</u>

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司之子公司深圳航空应收深圳市深航房地产开发有限责任公司(以下简称“深航房地产”)及其下属子公司的往来款项, 本年收回人民币170,358千元, 截至2021年12月31日, 本集团应收深航房地产的款项为人民币298,438千元, 已全额计提减值准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、合并财务报表主要项目注释(续)

4. 其他应收款(续)

(4) 按欠款方归集的年末账面价值前五名的其他应收款情况:

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例 (%)
客户1	第三方	324,903	2年以内	8
国货航(附注八、7(2))	关联方	265,579	0-5年以上	7
客户2	第三方	199,325	0-5年以上	5
客户3	第三方	161,877	0-5年以上	4
山东航空股份有限公司(以下简 称“山航股份”)(附注八、7(2))	关联方	105,424	0-5年以上	3
		<u>1,057,108</u>		<u>27</u>

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2021年12月31日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	66,553	6.3757	424,322	99,855	6.5249	651,545
欧元	1,414	7.2197	10,209	1,420	8.0250	11,397

5. 存货

	2021年12月31日			2020年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,285,203	(213,060)	1,072,143	1,313,544	(223,802)	1,089,742
机上供应品	82,534	-	82,534	92,538	-	92,538
普通器材	9,486	(414)	9,072	9,250	(414)	8,836
其他	906,772	(20,239)	886,533	683,643	(20,769)	662,874
	<u>2,283,995</u>	<u>(233,713)</u>	<u>2,050,282</u>	<u>2,098,975</u>	<u>(244,985)</u>	<u>1,853,990</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

5. 存货 (续)

本年存货跌价准备的变动情况如下：

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2021年1月1日	223,802	414	20,769	244,985
本年计提	44,317	-	-	44,317
本年转回	-	-	(195)	(195)
本年转销	(54,191)	-	(335)	(54,526)
外币财务报表折算差额	(868)	-	-	(868)
2021年12月31日	213,060	414	20,239	233,713

本集团的存货主要为航材消耗件，其可存放的时间一般较长。本集团于2021年12月31日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

6. 持有待售资产

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
持有待售资产	333,884	-

持有待售资产主要为于未来12个月退役并出售的飞机，按其账面价值与公允价值减预计处置费用两者中的较低者计量。

7. 其他流动资产

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
增值税留抵税额	4,050,877	2,682,245
对关联方发放贷款(附注八、7(3))	80,000	20,000
其他债务工具	-	1,686,930
债权投资	500,000	-
其他	49,137	56,241
	4,680,014	4,445,416
减：减值准备	(7,422)	(610)
	4,672,592	4,444,806

对关联方发放贷款为本公司之子公司中航财务公司发放予本集团关联企业的贷款，贷款年利率为3.50% (2020年12月31日：3.30%)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2021年12月31日
(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

8. 其他债权投资

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
已上市债务工具	<u>1,373,634</u>	<u>1,344,829</u>
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的 金融资产(包含其他债务工具(附注五、7)):		
累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	16,208	12,974
应计利息	32,190	49,637
已计提减值准备金额	<u>11,913</u>	<u>22,560</u>

9. 长期应收款

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
租赁飞机押金	607,218	616,686
其他	<u>7,962</u>	<u>8,227</u>
	615,180	624,913
减：减值准备	<u>-</u>	<u>-</u>
	615,180	624,913
减：一年内到期的长期应收款	<u>(40,534)</u>	<u>(3,515)</u>
	<u>574,646</u>	<u>621,398</u>

10. 长期股权投资

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	1,830,070	1,581,105
- 占联营企业之权益 (2)	<u>10,251,021</u>	<u>10,798,509</u>
	<u>12,081,091</u>	<u>12,379,614</u>

本集团于 2021 年 12 月 31 日的长期股权投资中，不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况，故无需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2021年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

2021 年度本集团应占合营企业之权益明细:

合营企业	2021年 1月1日	本年增减变动					2021年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本年减少		
四川国际航空发动机维修有限公司(以下简称“四川维修公司”)	904,552	-	87,385	(24,000)	-	-	967,937	60.00 注 1
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司(以下简称“上海货站”)	482,169	-	66,851	-	-	-	549,020	39.00 注 2
其他	194,384	-	118,729	-	-	-	313,113	
合计	1,581,105	-	272,965	(24,000)	-	-	1,830,070	

注 1: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效, 为此认定为合营企业。

注 2: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效, 为此认定为合营企业。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注
 2021年12月31日
 (除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

2021 年度本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	本年增减变动					2021年 12月 31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
	2021年 1月 1日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益 及外币报表 折算影响		
国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)	9,620,794	-	(864,665)	-	553,148	9,309,277	29.99
山东航空集团有限公司(以下简称“山航集团”)	672,892	-	(194,184)	-	(3,858)	474,850	49.40
山航股份	55,388	-	(55,388)	-	-	-	22.80
其他	449,435	-	25,478	(6,831)	(1,188)	466,894	
合计	10,798,509	-	(1,088,759)	(6,831)	548,102	10,251,021	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 其他权益工具投资

项目	2021年12月31日		2020年12月31日	
	年末 公允价值	本年确认的 股利收入	年末 公允价值	本年确认的 股利收入
深圳民航凯亚有限公司	2,588	615	2,588	782
海南民航凯亚有限公司	512	291	512	42
民航数据通信有限公司	1,331	1,658	1,331	-
航联保险经纪有限公司	11,225	2,040	7,171	1,800
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)(注)	-	-	-	-
中国民航信息网络股份 有限公司	143,965	300	204,476	5,410
其他	18,745	-	19,145	-
合计	<u>178,366</u>	<u>4,904</u>	<u>235,223</u>	<u>8,034</u>

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售, 因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注: 河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年, 河南省郑州市中级人民法院(以下简称“郑州中院”)裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中, 等待法院下一步裁决。根据河南航空的公司章程规定, 深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2021年1月1日	204,750	9,080	213,830
本年转入固定资产	(4,699)	-	(4,699)
本年转入无形资产	-	(62)	(62)
	<u>200,051</u>	<u>9,018</u>	<u>209,069</u>
2021年12月31日			
累计折旧和累计摊销			
2021年1月1日	72,214	2,928	75,142
本年计提	6,068	268	6,336
本年转入固定资产	(1,170)	-	(1,170)
本年转入无形资产	-	(21)	(21)
	<u>77,112</u>	<u>3,175</u>	<u>80,287</u>
2021年12月31日			
账面价值			
2021年12月31日	<u>122,939</u>	<u>5,843</u>	<u>128,782</u>
2021年1月1日	<u>132,536</u>	<u>6,152</u>	<u>138,688</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值:					
2021年1月1日	144,455,423	12,041,845	10,800,313	10,500,157	177,797,738
本年增加	553,692	4,058	633,791	395,779	1,587,320
在建工程转入	2,921,744	1,828,768	2,598	474,774	5,227,884
使用权资产转入	1,010,679	-	-	-	1,010,679
投资性房地产转入	-	4,699	-	-	4,699
划分至持有待售资产	(3,477,249)	-	-	-	(3,477,249)
本年处置或报废	(2,580,888)	(38,617)	(86,173)	(180,494)	(2,886,172)
外币财务报表折算差额	(37,451)	-	(11,260)	(4,714)	(53,425)
2021年12月31日	<u>142,845,950</u>	<u>13,840,753</u>	<u>11,339,269</u>	<u>11,185,502</u>	<u>179,211,474</u>
累计折旧:					
2021年1月1日	70,099,991	4,972,492	7,165,644	6,852,463	89,090,590
本年增加	7,386,242	453,716	715,906	593,605	9,149,469
使用权资产转入	545,076	-	-	-	545,076
投资性房地产转入	-	1,170	-	-	1,170
划分至持有待售资产	(2,593,812)	-	-	-	(2,593,812)
本年处置或报废	(2,350,453)	(10,860)	(58,165)	(119,872)	(2,539,350)
外币财务报表折算差额	(8,709)	-	(8,381)	(3,891)	(20,981)
2021年12月31日	<u>73,078,335</u>	<u>5,416,518</u>	<u>7,815,004</u>	<u>7,322,305</u>	<u>93,632,162</u>
减值准备:					
2021年1月1日	966,207	-	23,224	-	989,431
本年计提	292,467	-	-	-	292,467
划分至持有待售资产	(549,553)	-	-	-	(549,553)
本年转销	(162,006)	-	(474)	-	(162,480)
2021年12月31日	<u>547,115</u>	<u>-</u>	<u>22,750</u>	<u>-</u>	<u>569,865</u>
固定资产账面价值:					
2021年12月31日	<u>69,220,500</u>	<u>8,424,235</u>	<u>3,501,515</u>	<u>3,863,197</u>	<u>85,009,447</u>
2021年1月1日	<u>73,389,225</u>	<u>7,069,353</u>	<u>3,611,445</u>	<u>3,647,694</u>	<u>87,717,717</u>

本年度, 本集团对若干架即将退役的飞机计提了人民币292,467千元的减值准备。上述减值准备是对应资产的可收回金额低于其账面价值的差额。可收回金额基于该等资产的公允价值减去处置费用。其中, 公允价值参考出售协议约定价格或第三方评估机构对该等飞机及相关设备的评估值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 固定资产 (续)

于2021年12月31日, 本集团以账面价值约为人民币2,231,517千元(2020年12月31日: 约人民币1,594,867千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于2021年12月31日, 本集团正在为账面价值总计约人民币4,616,525千元(2020年12月31日: 约人民币3,477,980千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋, 上述事项不会对本集团于2021年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

14. 使用权资产

	<u>飞机及发动机</u>	<u>房屋及建筑物</u>	<u>其他</u>	<u>合计</u>
原值:				
2021年1月1日	170,327,987	1,840,832	183,199	172,352,018
本年增加	6,522,528	913,925	207,805	7,644,258
在建工程转入	11,651,605	-	-	11,651,605
本年减少	(987,558)	(364,984)	(19,299)	(1,371,841)
转入固定资产	(1,010,679)	-	-	(1,010,679)
外币财务报表折算差额	(118,007)	(4,095)	-	(122,102)
2021年12月31日	<u>186,385,876</u>	<u>2,385,678</u>	<u>371,705</u>	<u>189,143,259</u>
累计折旧:				
2021年1月1日	59,113,041	1,123,772	41,057	60,277,870
本年增加	11,066,632	480,146	34,064	11,580,842
本年减少	(952,224)	(360,018)	(19,299)	(1,331,541)
转入固定资产	(545,076)	-	-	(545,076)
外币财务报表折算差额	(50,595)	(1,776)	-	(52,371)
2021年12月31日	<u>68,631,778</u>	<u>1,242,124</u>	<u>55,822</u>	<u>69,929,724</u>
使用权资产账面价值:				
2021年12月31日	<u>117,754,098</u>	<u>1,143,554</u>	<u>315,883</u>	<u>119,213,535</u>
2021年1月1日	<u>111,214,946</u>	<u>717,060</u>	<u>142,142</u>	<u>112,074,148</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 使用权资产 (续)

本集团租赁了多项资产, 主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币908,551千元(2020年: 人民币685,616千元), 低价值资产租赁费用为人民币996千元(2020年: 人民币683千元)。

于 2021年 12 月 31 日, 本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币329,598千元(2020年12月31日: 人民币1,385,632千元)。本年度与租赁相关的总现金流出为人民币15,991,657千元(2020年: 人民币15,018,351千元)。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 在建工程

	预算款		本年增加	本年转入			其他减少	2021年 12月31日	资金来源	工程 投入占 预算比例
	(人民币 百万元)	2021年 1月1日		固定资产 附注五、13	使用权资产 附注五、14	无形资产 附注五、16				
飞机及发动机预付款	51,848	25,710,060	9,489,226	(227,543)	(10,868,106)	-	(1,411,442)	22,692,195	借款及自筹	不适用
发动机替换件	8,205	8,807,588	2,557,276	(2,567,305)	(638,438)	-	-	8,159,121	借款及自筹	不适用
成都新机场建设	2,796	1,320,346	672,336	(1,801,688)	-	-	-	190,994	借款及自筹	71%
其他	-	2,300,872	2,512,297	(631,348)	(145,061)	(133,230)	(83,189)	3,820,341	借款及自筹	不适用
		<u>38,138,866</u>	<u>15,231,135</u>	<u>(5,227,884)</u>	<u>(11,651,605)</u>	<u>(133,230)</u>	<u>(1,494,631)</u>	<u>34,862,651</u>		

注1: 于2021年12月31日, 本集团在建工程中无用作银行借款的抵押物(2020年12月31日: 无)。

注2: 本年的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	本年 利息资本化 (附注五、45)	本年利息 资本化率
飞机预付款	1,173,394	214,199	1.75% - 4.41%
其他项目	156,694	65,539	2.82% - 3.25%
	<u>1,330,088</u>	<u>279,738</u>	

注: 该金额为截至 2021年12月31日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2021年 12 月 31 日, 本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需计提在建工程减值准备。

16. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值:					
2021年 1 月 1 日	3,674,394	1,419,855	35,328	552,035	5,681,612
本年新增	-	24,294	-	-	24,294
在建工程转入	-	133,230	-	-	133,230
投资性房地产转入	62	-	-	-	62
本年减少	-	(1,390)	(297)	(214)	(1,901)
2021年12月 31 日	<u>3,674,456</u>	<u>1,575,989</u>	<u>35,031</u>	<u>551,821</u>	<u>5,837,297</u>
累计摊销:					
2021年 1 月 1 日	863,891	1,131,357	-	89,158	2,084,406
投资性房地产转入	21	-	-	-	21
本年增加	78,930	111,850	-	18,625	209,405
本年减少	-	(1,286)	-	(174)	(1,460)
2021年12月 31 日	<u>942,842</u>	<u>1,241,921</u>	<u>-</u>	<u>107,609</u>	<u>2,292,372</u>
减值准备:					
2021年 1 月 1 日	-	-	-	-	-
本年增加	-	95	-	750	845
本年减少	-	(95)	-	-	(95)
2021年12月 31 日	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>750</u>	<u>750</u>
无形资产净值:					
2021年12月 31 日	<u>2,731,614</u>	<u>334,068</u>	<u>35,031</u>	<u>443,462</u>	<u>3,544,175</u>
2021年 1 月 1 日	<u>2,810,503</u>	<u>288,498</u>	<u>35,328</u>	<u>462,877</u>	<u>3,597,206</u>

于 2021 年12 月31 日, 本集团账面价值约为人民币25,829 千元(2020 年12 月31 日: 约人民币26,658千元)的土地使用权用作银行借款的抵押。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

17. 商誉

	2021年12月31日及 <u>2020年12月31日</u>
成本	1,231,920
减值准备	<u>(129,735)</u>
账面价值	<u><u>1,102,185</u></u>

于2021年12月31日, 商誉的成本主要为本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时, 本公司将子公司深圳航空视为一个独立的资产组, 并将对深圳航空的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定, 其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定, 五年预测期以后的现金流量根据长期平均增长率2% (2020年: 2%) 推断得出。现金流量预测使用的折现率是12% (2020年: 12.5%), 该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。在计算预计未来现金流量现值时, 本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预算毛利。

18. 长期待摊费用

	固定资产 <u>改良支出</u>	制服费	其他	<u>合计</u>
2021年1月1日	79,036	86,003	127,933	292,972
本年增加	64,677	18,609	1,748	85,034
本年摊销	(35,488)	(80,249)	(12,175)	(127,912)
外币财务报表折算差额	<u>(730)</u>	<u>-</u>	<u>(6)</u>	<u>(736)</u>
2021年12月31日	<u><u>107,495</u></u>	<u><u>24,363</u></u>	<u><u>117,500</u></u>	<u><u>249,358</u></u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

19. 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2021年12月31日		2020年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,763,832	440,958	1,658,820	414,705
可抵扣亏损	24,304,688	6,076,172	12,395,056	3,098,764
集团内部交易未实现利润	792,992	198,248	782,060	195,515
未支付的预提费用	13,307,372	3,326,843	12,679,348	3,169,837
使用权资产相关影响	3,947,176	986,794	4,945,444	1,236,361
其他债权投资信用减值损失	11,913	2,978	22,560	5,640
交易性金融资产公允价值变动	404	101	-	-
	<u>44,128,377</u>	<u>11,032,094</u>	<u>32,483,288</u>	<u>8,120,822</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2021年12月31日		2020年12月31日	
	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	5,365,596	1,341,399	5,717,628	1,429,407
其他权益工具投资公允价值变动	139,594	34,899	196,051	49,013
其他债权投资公允价值变动	16,215	4,054	12,981	3,246
其他债权投资信用减值损失	11,913	2,978	22,560	5,640
其他	1,105,092	276,273	1,105,092	276,273
	<u>6,638,410</u>	<u>1,659,603</u>	<u>7,054,312</u>	<u>1,763,579</u>

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	2021年12月31日	2020年12月31日
可抵扣亏损	(i)	7,919,175	500,376
可抵扣暂时性差异		484	232
		<u>7,919,659</u>	<u>500,608</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

19. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下: (续)

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
2021 年	-	11,582
2022 年	8,219	8,219
2023 年	445,810	445,810
2024 年	302,295	2,451
2025 年	18,689	19,980
2026 年	5,243,540	-
2028年	1,878,358	-
无到期年限(注)	22,264	12,334
	<u>7,919,175</u>	<u>500,376</u>

注: 本公司于中国香港注册成立的子公司, 可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	<u>2021 年 12 月 31 日</u>	
	<u>互抵金额</u>	<u>抵销后金额</u>
递延所得税资产	1,331,540	9,700,554
递延所得税负债	1,331,540	328,063

20. 短期借款

	原币	<u>2021 年12月31日</u>		<u>2020 年12月31日</u>	
		<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>	<u>原币金额</u>	<u>折合人民币</u>
信用借款	澳门币	-	-	50,000	40,899
	美元	200,079	1,275,647	-	-
	人民币		20,726,269		28,762,156
			<u>22,001,916</u>		<u>28,803,055</u>
担保借款	欧元		-	65,300	524,032
			<u>22,001,916</u>		<u>29,327,087</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 短期借款 (续)

于 2021 年12 月31 日, 本集团的短期借款年利率为1.30%至4.05% (2020 年12 月31 日: 1.50%至4.13%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

21. 应付短期融资债券

	2021 年12月31日	2020 年12月31日
应付短期融资债券	12,332,635	510,810

该金额为本公司及本公司之子公司深圳航空发行在外的短期融资债券, 年利率为2.34%至3.1%(2020年12月31日: 2.74%)。

22. 应付账款

	2021年12月31日	2020年12月31日
应付航材及修理款	4,291,460	3,732,620
应付起降服务款	2,400,918	2,923,095
应付电脑订座费等暂估款	2,190,686	2,107,545
应付航油款	1,490,888	836,435
应付销售折让款	420,206	519,785
应付餐食供应品款	255,876	438,523
其他	2,257,326	2,182,093
	13,307,360	12,740,096

应付账款不计息, 并通常在 3 个月内清偿。

于 2021年12 月31 日, 账龄超过1 年的应付账款约人民币23亿元(2020 年12 月31 日: 约人民币26亿元), 主要为应付起降服务款、航材及修理款、电脑订座费和训练费等, 本集团与对方继续发生业务往来, 上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额:

	2021 年12月31日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	188,741	6.3757	1,203,356	204,397	6.5249	1,333,670
欧元	35,741	7.2197	258,039	79,251	8.0250	635,989

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

23. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
常旅客积分奖励计划(预计一年内到期的部分)	933,964	827,699
其他	545,753	452,403
	<u>1,479,717</u>	<u>1,280,102</u>

常旅客积分奖励计划变动如下:

	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
年初余额	3,092,542	3,453,557
本年增加	1,099,211	1,176,071
本年减少	(1,485,580)	(1,537,086)
年末余额	<u>2,706,173</u>	<u>3,092,542</u>
减: 预计一年内到期的部分	(933,964)	(827,699)
	<u>1,772,209</u>	<u>2,264,843</u>

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

24. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2021年			2021年
	1月 1 日余额	本年增加	本年减少	12 月 31 日余额
短期薪酬	2,332,568	21,108,403	20,977,563	2,463,408
离职后福利 - 设定提存计划	249,470	2,897,211	2,134,797	1,011,884
因解除劳动关系给予的补偿	1,306	19,197	17,995	2,508
一年内到期的长期应付				
职工薪酬(附注五、32)	<u>25,600</u>	<u>24,532</u>	<u>25,548</u>	<u>24,584</u>
合计	<u>2,608,944</u>	<u>24,049,343</u>	<u>23,155,903</u>	<u>3,502,384</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 应付职工薪酬 (续)

(2) 短期薪酬

	2021年			2021年
	1月1日余额	本年增加	本年减少	12月31日余额
工资、奖金、津贴	2,062,503	17,338,316	17,205,614	2,195,205
职工福利费	107,143	601,072	602,850	105,365
社会保险费	60,609	1,417,434	1,428,827	49,216
其中: 医疗保险费	56,905	1,305,061	1,317,565	44,401
工伤保险费	3,704	112,373	111,262	4,815
住房公积金	2,313	1,380,820	1,378,014	5,119
工会经费和职工教育经费	100,000	370,761	362,258	108,503
合计	<u>2,332,568</u>	<u>21,108,403</u>	<u>20,977,563</u>	<u>2,463,408</u>

(3) 离职后福利 – 设定提存计划

	2021年			2021年
	1月1日余额	本年增加	本年减少	12月31日余额
基本养老保险费	84,256	1,919,403	1,927,326	76,333
失业保险费	3,671	63,912	64,732	2,851
企业年金计划(注)	161,543	913,896	142,739	932,700
合计	<u>249,470</u>	<u>2,897,211</u>	<u>2,134,797</u>	<u>1,011,884</u>

注: 根据国务院国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空、大连航空、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口、成都富凯、金凤凰、浙江航服已建立企业年金账户。2020年, 受新冠肺炎疫情影响, 本集团日常生产经营难度加剧, 根据国家有关企业年金政策并结合本集团实际情况, 于2020年4月开始暂停缴纳企业年金, 2021年本公司及部分子公司根据生产经营情况恢复缴纳企业年金。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

25. 应交税费

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
民航发展基金	55,574	-
企业所得税	4,572	45,614
增值税	3,524	57,386
其他	102,415	103,547
	<u>166,085</u>	<u>206,547</u>

26. 其他应付款

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
吸收存款(注)(附注八、9(2))	11,336,605	4,460,613
应付中航集团及其他关联公司款项 (附注八、9(2))	2,063,546	1,973,479
代理商押金	367,250	564,275
应付代收税金	171,793	224,133
应付工程款	1,496,416	172,655
公共住房维修基金	108,388	108,806
应付股利	98,000	98,000
其他	1,597,848	1,998,684
	<u>17,239,846</u>	<u>9,600,645</u>

注: 于2021年12月31日, 吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项, 存款按年利率0.35%至2.03% (2020年12月31日: 0.35%至2.73%)计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额:

	<u>2021年12月31日</u>			<u>2020年12月31日</u>		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	3,503	6.3757	22,334	6,062	6.5249	39,554
欧元	1,635	7.2197	11,804	263	8.0250	2,111

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

27. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	2021年12月31日	2020年12月31日
一年内到期的长期借款(附注五、28)	1,035,034	554,615
一年内到期的应付债券(附注五、29)	3,400,860	7,876,609
一年内到期的长期应付款(附注五、30)	15,624	28,449
一年内到期的租赁负债(附注五、31)	14,534,309	13,560,862
预计一年内到期的预计负债	84,650	34,200
	19,070,477	22,054,735

于 2021 年 12 月 31 日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

28. 长期借款

		2021年12月31日		2020年12月31日	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
抵押借款	美元	29,639	188,969	81,536	532,013
	欧元	15,474	111,716	15,474	124,177
	人民币		1,260,150		693,421
			1,560,835		1,349,611
质押借款	人民币		-		150,150
信用借款	澳门币	-	-	201,345	164,539
	港币	450,855	368,619	50,114	42,178
	人民币		42,726,048		19,988,836
			43,094,667		20,195,553
		44,655,502		21,695,314	
减: 一年内到期的长期借款 (附注五、27)		(1,035,034)		(554,615)	
		43,620,468		21,140,699	

于 2021 年 12 月 31 日及 2020 年 12 月 31 日, 本集团无从关联方借入的长期借款。

于 2021 年 12 月 31 日, 本集团的长期借款年利率为 2.25% 至 4.65% (2020 年 12 月 31 日: 2.25% 至 4.75%), 没有任何未按期偿还的长期借款。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

29. 应付债券

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应付债券	12,900,439	18,375,007
减: 一年内到期的应付债券(附注五、27)	<u>(3,400,860)</u>	<u>(7,876,609)</u>
	<u>9,499,579</u>	<u>10,498,398</u>

于 2021 年 12 月 31 日, 应付债券余额列示如下:

	发行人	发行面值	发行日期	债券期限	年末余额
2012 年第一期公司债(注1)	本公司	5,000,000	2013 年 01 月 18 日	10 年	5,243,123
2012 年第二期公司债(注1)	本公司	1,500,000	2013 年 08 月 16 日	10 年	1,530,057
2020 年第一期公司债 (注2)	本公司	1,500,000	2020 年 04 月 17 日	2 年	-
2019 年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2019 年 03 月 14 日	3 年	1,029,464
2019 年第一期公司债	深圳航空	1,000,000	2019 年 04 月 25 日	3 年	1,027,397
2019 年第二期中期票据	深圳航空	1,000,000	2019 年 05 月 21 日	3 年	1,023,027
2020 年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2020 年 03 月 03 日	3 年	1,024,401
2021 年第一期中期票据	深圳航空	<u>2,000,000</u>	2021 年 08 月 19 日	3 年	<u>2,022,970</u>
合计		<u>14,000,000</u>			<u>12,900,439</u>

注1: 于 2021 年 12 月 31 日, 本公司发行的面值共计人民币65 亿元的公司债由中航集团提供担保, 担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后6个月止。

注2: 本公司有权决定在该2年期公司债存续期的第1年末调整该2年期公司债后1年的票面利率, 调整后的票面利率为该2年期公司债存续期前1年票面年利率加或减本公司提升或降低的基点。投资者有权在投资者回售登记期内按照该2年期公司债回售实施办法所公告的内容进行登记, 将持有的该2年期公司债按面值全部或部分回售给本公司。于2021年4月17日, 该2年期公司债存续期的第1年末, 投资者已将其全部回售给本公司。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

30. 长期应付款

	2021年 <u>12月31日</u>	2020年 <u>12月31日</u>
飞机退租大修准备	6,373,472	6,011,039
其他	<u>15,646</u>	<u>30,749</u>
	6,389,118	6,041,788
减: 一年内到期的飞机退租 大修准备(注)	(716,585)	(229,514)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、27)	<u>(15,624)</u>	<u>(28,449)</u>
	<u><u>5,656,909</u></u>	<u><u>5,783,825</u></u>

注: 一年内到期的飞机退租大修准备已含在应付账款中。

31. 租赁负债

	2021年 <u>12月31日</u>	2020年 <u>12月31日</u>
租赁负债	90,881,360	89,659,540
减: 一年内到期的租赁负债(附注五、27)	<u>(14,534,309)</u>	<u>(13,560,862)</u>
	<u><u>76,347,051</u></u>	<u><u>76,098,678</u></u>

租赁负债的到期期限分析如下:

	2021年 <u>12月31日</u>	2020年 <u>12月31日</u>
未折现租赁付款额		
1年以内(含1年)	17,511,588	16,632,893
1至2年以内(含2年)	16,940,172	15,824,712
2至5年以内(含5年)	41,151,717	41,987,455
5年以上	<u>26,984,463</u>	<u>27,801,689</u>
小计	102,587,940	102,246,749
减: 未确认融资费用	<u>(11,706,580)</u>	<u>(12,587,209)</u>
	<u><u>90,881,360</u></u>	<u><u>89,659,540</u></u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 租赁负债 (续)

租赁负债中主要包括以下外币余额:

	2021年 12月 31日			2020年 12月 31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	6,663,551	6.3757	42,484,805	7,530,751	6.5249	49,137,397
日元	11,499,053	0.0554	637,220	13,742,647	0.0632	869,030

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应付出租方的款项, 这些租赁安排通常为期 5至20 年。于 2021 年 12 月 31 日, 本集团租赁负债使用的折现率为0.37%至4.90% (2020年12月31日: 0.27%至5.22%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

32. 长期应付职工薪酬

	2021年12月31日	2020年12月31日
离职后福利 – 设定受益计划负债	242,920	254,932
减: 将于一年内支付部分(附注五、24)	<u>(24,584)</u>	<u>(25,600)</u>
	<u>218,336</u>	<u>229,332</u>

本公司的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 长期应付职工薪酬 (续)

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下:

	<u>2021 年</u>	<u>2020年</u>
年初余额	254,932	276,582
计入当期损益的设定受益成本:		
- 利息净额	7,749	8,163
计入其他综合收益的设定受益成本:		
- 精算损失/(利得)	5,787	(3,265)
本年已支付的福利总额	<u>(25,548)</u>	<u>(26,548)</u>
年末余额	242,920	254,932
减: 将于一年内支付部分(附注五、24)	<u>(24,584)</u>	<u>(25,600)</u>
	<u>218,336</u>	<u>229,332</u>

(2) 精算假设分析

本集团承担上述退休人员精算福利计划导致的精算风险, 主要包括利率风险和死亡率降低风险。

利率风险: 设定受益计划义务现值参照政府债券的市场收益率作为折现率进行计算, 因此政府债券的利率降低会导致设定受益计划义务现值增加。

死亡率降低风险: 设定受益计划负债的现值参照原有退休人员的死亡率水平进行计算, 因此死亡率的降低等因素导致的福利剩余期限的增加会导致负债金额的增加。

最近一期对于设定受益计划负债现值进行的精算估值由独立精算评估师安永(中国)企业咨询有限公司针对截至 2021 年 12 月 31 日止时点的数据进行, 以预期累计福利单位法确定设定受益计划的现值和相关的服务成本。

估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下:

	<u>2021 年12月31日</u>	<u>2020 年12月31日</u>
折现率	2.85%	3.20%
预计平均剩余福利期限(注)	12.3 年	12.8年

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

32. 长期应付职工薪酬 (续)

(2) 精算假设分析 (续)

注: 死亡率参照中国保险监督管理委员会于2016年发布的《中国人寿保险业经验生命表(2010-2013) — 养老类业务表》确定。

用于确定设定受益计划负债的主要精算假设为折现率和平均死亡率。敏感性分析基于其他假设不变的基础上, 上述假设于资产负债表日进行合理波动得出, 当然下述敏感性分析并不能代表设定受益计划负债的实际变化。

- 折现率减少0.5%, 设定受益计划负债增加人民币9,200千元;
- 死亡率假设改为原假设的95%, 设定受益计划负债增加人民币5,140千元。

33. 预计负债

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
河南航空未投入的资本(注)	204,000	204,000
租赁资产的复原成本	2,926,724	2,799,035
其他	16,633	20,074
	<u>3,147,357</u>	<u>3,023,109</u>

注: 河南航空注册资本为人民币500,000千元, 本公司子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元, 截至2021年12月31日, 深圳航空共投入资本金为人民币51,000千元, 尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日, 重整计划尚未执行。目前河南航空仍处于破产重整中, 等待法院下一步裁决。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失, 以认缴的出资金额为限。因此, 深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

34. 递延收益

	2021年12月31日	2020年12月31日
与资产相关的政府补助(注)	439,757	379,747
其他	104,626	109,044
	544,383	488,791

注: 该政府补助主要为财政部下发的飞机改装经费支出, 用于本集团飞机改装以满足其特定的标准, 作为与资产相关的政府补助, 因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销, 计入当期损益。

35. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元, 其种类及其结构如下:

	2021年12月31日及2020年12月31日	
	股数	比例
人民币普通股	9,962,131,821	68.59%
境外上市的外资股	4,562,683,364	31.41%
	14,524,815,185	100.00%

36. 资本公积

	公司成立时			
	折合的资本公积	股本溢价	其他	合计
2021年12月31日及 2020年12月31日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 其他综合收益

	2021年							
	2021年 1月1日	本年 发生额	减: 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减: 所得税费用	税后 归属于 于母公司	税后 归属于 少数股东	减: 其他综合 收益结转 留存收益	2021年 12月31日
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中: 重新计量设定受益计划变动额	(37,155)	(5,787)	-	-	(4,340)	(1,447)	-	(41,495)
权益法下不能转损益的其他综合收益	746,119	121,787	-	-	121,787	-	(3,637)	871,543
其他权益工具投资公允价值变动	49,275	(56,457)	-	(14,114)	(21,595)	(20,748)	-	27,680
将重分类进损益的其他综合收益								
其中: 权益法下可转损益的其他综合收益	667,613	813,808	-	-	813,808	-	-	1,481,421
外币财务报表折算差额	(2,311,036)	(464,804)	-	-	(444,185)	(20,619)	-	(2,755,221)
其他债权投资公允价值变动	4,968	8,332	5,098	808	1,238	1,188	-	6,206
其他债权投资信用减值准备	8,629	(10,647)	-	(2,662)	(4,072)	(3,913)	-	4,557
合计	<u>(871,587)</u>	<u>406,232</u>	<u>5,098</u>	<u>(15,968)</u>	<u>462,641</u>	<u>(45,539)</u>	<u>(3,637)</u>	<u>(405,309)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

38. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2021年12月31日及 2020年12月31日	5,679,413	5,884,874	11,564,287

39. 未分配利润

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
年初未分配利润	25,983,437	41,587,530
归属于母公司股东的净亏损	(16,642,310)	(14,409,429)
减: 提取法定盈余公积	-	-
提取任意盈余公积及其他	233	549,472
提取一般风险准备	21,288	-
对股东的分配	-	645,192
加: 其他综合收益结转留存收益	(3,637)	-
年末未分配利润	9,315,969	25,983,437

根据本公司的公司章程, 可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

本公司于 2021 年 5 月 25 日召开股东大会审议通过了2020年度利润分配方案的议案, 本公司 2020 年度实现归属于母公司股东的净利润为负值, 故2020年度不进行利润分配。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

40. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
主营业务收入	72,482,148	67,303,261
其他业务收入	<u>2,049,522</u>	<u>2,200,488</u>
	<u>74,531,670</u>	<u>69,503,749</u>

营业成本列示如下:

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
主营业务成本	84,481,418	74,217,771
其他业务成本	<u>1,362,177</u>	<u>1,413,282</u>
	<u>85,843,595</u>	<u>75,631,053</u>

营业收入的类别如下:

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	74,244,919	69,244,930
租赁收入(计入航空营运分部收入)	<u>286,751</u>	<u>258,819</u>
	<u>74,531,670</u>	<u>69,503,749</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下:

	<u>航空营运</u>		<u>其他</u>	
	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
客运	58,316,695	55,726,862	-	-
货运及邮运	11,113,288	8,553,407	-	-
飞机维修收入	-	-	2,901,247	2,771,588
地面服务收入	202,812	239,713	-	-
其他	<u>1,364,285</u>	<u>1,565,162</u>	<u>346,592</u>	<u>388,198</u>
	<u>70,997,080</u>	<u>66,085,144</u>	<u>3,247,839</u>	<u>3,159,786</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

40. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运		其他	
	2021 年	2020 年	2021 年	2020 年
中国内地	57,299,361	48,535,069	3,247,839	3,159,786
中国香港、澳门及台湾	1,172,112	1,032,767	-	-
国际	12,525,607	16,517,308	-	-
	<u>70,997,080</u>	<u>66,085,144</u>	<u>3,247,839</u>	<u>3,159,786</u>

本年末, 分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币2,706,173千元(2020年12月31日: 人民币约3,092,542千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

41. 税金及附加

	2021 年	2020 年
房产税	129,553	97,364
城市维护建设税	42,524	34,039
教育费附加	22,836	18,164
其他	72,671	67,017
	<u>267,584</u>	<u>216,584</u>

计缴标准参见附注四。

42. 销售费用

	2021 年	2020 年
代理业务手续费	1,141,524	964,287
工资、薪金及福利	1,717,502	1,628,191
电脑订座费等	694,182	849,067
租赁费	59,765	67,710
其他	838,714	856,354
	<u>4,451,687</u>	<u>4,365,609</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

43. 管理费用

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
工资、薪金及福利	3,075,750	2,832,363
办公、能源及系统维护费	278,562	278,200
折旧费	359,877	385,933
租赁费	65,948	54,115
其他	718,666	572,334
	<u>4,498,803</u>	<u>4,122,945</u>

44. 研发费用

	<u>2021年</u>	<u>2020 年</u>
工资、薪金及福利	99,734	114,596
其他	52,832	64,794
	<u>152,566</u>	<u>179,390</u>

45. 财务费用

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
利息支出	5,774,790	5,551,578
减: 利息资本化(附注五、15)	279,738	451,793
减: 利息收入	112,062	191,598
汇兑收益净额	(1,235,430)	(3,603,752)
其他	(20,485)	4,993
	<u>4,127,075</u>	<u>1,309,428</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。

财务费用中于本年度确认租赁负债利息费用为人民币3,302,207千元(2020年: 人民币3,694,546千元)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

46. 其他收益

种类	2021 年	2020 年	计入当年非经常 性损益的金额
合作航线收入(注1)	2,864,627	2,778,411	-
航线补贴(注2)	467,068	815,906	-
其他	508,840	481,882	508,840
	<u>3,840,535</u>	<u>4,076,199</u>	<u>508,840</u>

注1: 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展, 加强和地方政府合作, 根据双方协议约定开辟的合作航线, 并依据协议所获得的收益。

注2: 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

47. 投资损失

	2021 年	2020 年
占合营企业本年净利润(附注五、10(1))	272,965	155,541
占联营企业本年净利润(附注五、10(2))	(1,088,759)	(6,148,692)
其他债权投资的投资收益	65,250	68,954
其他权益工具投资的投资收益(附注五、11)	4,904	8,034
其他	(230)	8
	<u>(745,870)</u>	<u>(5,916,155)</u>

本集团相关收益的汇回均无重大限制。

48. 资产减值损失

	2021 年	2020 年
存货减值损失	(44,122)	(35,958)
固定资产减值损失	(292,467)	(439,656)
无形资产减值损失	(845)	-
	<u>(337,434)</u>	<u>(475,614)</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

49. 信用减值利得

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
应收账款减值(损失)利得	(5,915)	73,882
其他应收款减值利得(损失)	170,783	(2,508)
其他流动资产减值(损失)利得	(6,812)	25,687
其他债权投资减值利得(损失)	10,647	(7,637)
长期应收款减值利得	-	4,155
其他	(5,555)	(981)
	<u>163,148</u>	<u>92,598</u>

50. 资产处置收益

	<u>2021年</u>	<u>2020 年</u>
处置固定资产	38,207	43,981
其他	-	348
	<u>38,207</u>	<u>44,329</u>

51. 营业外收入

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
违约金收入	67,361	45,406	67,361
其他	57,175	120,384	57,175
合计	<u>124,536</u>	<u>165,790</u>	<u>124,536</u>

52. 营业外支出

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
非流动资产处置损失	16,481	13,042	16,481
其他	91,636	127,365	91,636
合计	<u>108,117</u>	<u>140,407</u>	<u>108,117</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 所得税费用

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
本年所得税费用	29,988	24,220
对以前年度所得税的调整	(35,341)	7,718
递延所得税的变动	(3,000,316)	(2,684,241)
	<u>(3,005,669)</u>	<u>(2,652,303)</u>

所得税费用与利润总额的关系列示如下:

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
亏损总额	(21,835,039)	(18,474,520)
按法定税率计算的所得税费用	(5,458,760)	(4,618,630)
归属于合营企业和联营企业的收益的影响	247,210	1,498,288
某些附属公司适用不同税率的影响	383,349	304,015
无须纳税的收入	(4,812)	(8,133)
不可抵扣的费用	97,000	48,931
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损的影响	1,808,606	118,485
利用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损和 可抵扣暂时性差异的影响	(42,921)	(2,977)
对以前年度所得税的调整	(35,341)	7,718
本年所得税费用	<u>(3,005,669)</u>	<u>(2,652,303)</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 每股亏损

基本每股亏损按照归属于本公司普通股股东的本年净亏损, 除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及稀释每股亏损的具体计算如下:

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
亏损		
归属于本公司普通股股东的本年净亏损	(16,642,310)	(14,409,429)
股份(千股)		
本公司发行在外普通股的股数	14,524,815	14,524,815
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	(789,854)	(789,854)
	13,734,961	13,734,961
每股亏损(人民币元)	(1.21)	(1.05)

截至 2021年12月31日, 本公司不存在稀释性潜在普通股, 因此基本及稀释每股亏损相同。

于 2021年12月31日, 本集团拥有国泰航空29.99%的股权(2020年12月31日: 29.99%), 而国泰航空则拥有本公司18.13%的股权(2020 年 12 月 31 日: 18.13%)。因此, 国泰航空持有本公司股权中的29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股调整。

55. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
发放贷款的净减少	-	702,400
吸收存款的净增加	6,875,992	1,018,267
存放央行法定准备金的净减少	58,286	-
补贴收入	3,786,611	3,477,189
地面服务收入	197,440	278,516
其他杂项收入	396,277	650,058
	11,314,606	6,126,430

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

55. 现金流量表项目注释 (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
系统及代理业务手续费	1,315,991	1,039,176
电脑订座费、印刷费	998,080	824,432
系统维护使用费	494,258	457,163
租赁费及地面运输费等	132,978	117,833
存放央行法定准备金的净增加	-	16,982
发放贷款的净增加	60,000	-
支付其他销售及管理费用	700,329	655,827
	<u>3,701,636</u>	<u>3,111,413</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
利息收入	<u>112,062</u>	<u>191,598</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

55. 现金流量表项目注释 (续)

(4) 将净利润调节为经营活动现金流量

	<u>附注五</u>	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
净亏损		(18,829,370)	(15,822,217)
加: 资产减值损失	48	337,434	475,614
信用减值利得	49	(163,148)	(92,598)
投资性房地产折旧和摊销	12	6,336	6,535
固定资产折旧	13	9,149,469	9,055,664
使用权资产折旧	14	11,580,842	11,146,884
无形资产摊销	16	209,405	213,714
长期待摊费用摊销	18	127,912	136,604
处置及报废非流动资产净收益		(23,148)	(32,619)
公允价值变动损失		404	-
财务费用		4,147,560	1,304,435
投资损失	47	745,870	5,916,155
递延所得税资产增加		(3,008,591)	(2,400,459)
递延所得税负债增加(减少)		8,275	(283,782)
存货的(增加)减少		(294,893)	212,825
经营性应收项目的(增加)减少		(796,868)	4,118,378
经营性应付项目的增加(减少)		9,690,283	(12,546,959)
经营活动产生的现金流量净额		<u>12,887,772</u>	<u>1,408,174</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
租入固定资产		<u>19,295,863</u>	<u>7,856,597</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

55. 现金流量表项目注释 (续)

(5) 现金和现金等价物

	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
货币资金		
库存现金	1,296	4,460
可随时用于支付的银行存款	15,893,952	5,789,565
可随时用于支付的其他货币资金	39,465	43,973
使用受限制的货币资金	774,951	737,245
年末货币资金余额	16,709,664	6,575,243
减: 使用受限制的货币资金	(774,951)	(737,245)
年末可随时变现的现金及现金等价物余额	15,934,713	5,837,998

六、 合并范围的变更

本公司之子公司上海国航航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)于2021年9月完成工商登记注销,不再纳入本集团合并范围。

七、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于 2021 年 12 月 31 日, 本公司重要子公司的情况如下:

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司:</u>				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于 2021 年 12 月 31 日, 本公司重要子公司的情况如下 (续):

被投资单位名称	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本 / 实收资本	持股 比例
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司(续):</u>				
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输 及航空器代管	澳门币 2,242,042,000元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输 及航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输 及相关服务业务	人民币 3,000,000,000 元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	国内航空客货 运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
<u>同一控制下企业合并取得的子公司:</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司:</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 80,000,000元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	中国昆明	航空运输	人民币 80,000,000 元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%

(2) 重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东 的持股比例	本年 归属于少数 股东的损益	本年 向少数股东 支付的股利	年末 累计少数 股东权益
深圳航空	49%	(1,785,914)	2,400	1,180,902

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息, 该子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额, 但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整:

	深圳航空	
	2021年 12月31日	2020年 12月31日
流动资产	4,783,241	2,266,583
非流动资产	62,260,532	61,551,957
资产合计	<u>67,043,773</u>	<u>63,818,540</u>
流动负债	26,981,908	24,638,535
非流动负债	37,457,985	33,037,450
负债合计	<u>64,439,893</u>	<u>57,675,985</u>

	深圳航空	
	2021年	2020年
营业收入	18,500,326	17,394,252
净亏损	(3,490,838)	(2,133,420)
综合收益总额	(3,536,273)	(2,147,294)

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2021年	2020年
	12月31日	12月31日
合营企业		
- 不重要合营企业	1,830,070	1,581,105
联营企业		
- 重要的联营企业	9,309,277	9,620,794
- 不重要的联营企业	941,744	1,177,715
	<u>12,081,091</u>	<u>12,379,614</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业:

	<u>注册地</u>	<u>业务性质</u>	<u>注册资本/已发行股本</u>
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修、 航空器	美元 88,000,000 元
北京集安航空资产管理有限公司 (以下简称“北京集安”)	中国北京	零部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海国际机场地面服务有限公司 (以下简称“上海地服”)	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
无锡市祥翼发展有限公司 (以下简称“无锡祥翼”)	中国无锡	房地产开发与经营	人民币 20,000,000 元
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 28,822百万元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 580,000,000 元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
云南空港飞机维修服务服务有限公司	中国昆明	民用航空器航线维修	人民币 10,000,000 元
重庆民航凯亚信息技术有限公司	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
成都民航西南凯亚有限责任公司	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空有限公司(以下简称“西藏航空”)	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元
郑州飞机维修工程有限公司 (以下简称“郑州飞机维修”)	中国郑州	飞机发动机维修	人民币 150,000,000 元
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	中国重庆	航空配餐	人民币 80,000,000 元

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

- 七、 在其他主体中的权益 (续)
2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)
- (2) 重要联营企业的主要财务信息:

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息, 其主要财务信息是按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外, 下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程:

	国泰航空	
	2021 年 12月31日	2020 年 12月31日
流动资产	23,626,187	23,201,490
非流动资产	137,136,048	148,976,171
资产合计	160,762,235	172,177,661
流动负债	35,267,176	39,324,787
非流动负债	66,424,277	71,193,486
负债合计	101,691,453	110,518,273
	国泰航空	
	2021 年	2020年
净资产	59,070,782	61,659,388
-归属于国泰航空普通股股东权益	42,019,734	45,244,041
-归属于国泰航空优先股股东权益	16,616,902	16,411,980
-归属于国泰航空子公司少数股东的权益	4,088	3,367
-已发行可转换债券的权益部分	430,058	-
按持股比例计算的净资产份额	12,601,718	13,568,688
加: 取得投资时形成的商誉	2,320,324	2,388,549
减: 未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(5,472,846)	(6,196,524)
对联营企业投资的账面价值	9,309,277	9,620,794
存在公开报价的对联营企业投资的期末公允价值	10,085,913	11,649,814

受到新冠肺炎疫情的影响, 国泰航空本年持续亏损。基于新冠肺炎疫情对国泰航空市值及现金流量预测产生的影响, 本集团对持有的国泰航空股权进行了减值测试。根据减值测试的结果, 无需确认减值损失。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(2) 重要联营企业的主要财务信息 (续)

	国泰航空	
	2021 年	2020 年
营业收入	37,819,887	40,772,035
净亏损	(4,584,480)	(18,804,965)
其他综合收益	3,308,525	862,629
综合收益总额	(1,275,955)	(17,942,336)
本年收到的来自联营企业的股利	-	-

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	2021 年	2020 年
下列各项按持股比例计算的合计数:		
不重要合营企业		
- 净利润	272,965	155,541
- 综合收益总额	272,965	155,541
不重要联营企业		
- 净亏损	(224,094)	(1,039,558)
- 其他综合收益	(5,046)	(81,202)
- 综合收益总额	(229,140)	(1,120,760)

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	统一社会 信用代码
中航集团	有限责任 国有独资	北京	宋志勇	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	40.98%	40.98%	91110000710930392Y

此外, 中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)持有本公司 10.72%的股权。本公司的母公司和最终控制公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注七、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注七、2。

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空(注)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司(以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司(以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航(澳门)航空有限公司(以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务公司	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司(以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司(以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业有限公司	母公司控制的公司
机场货运站(香港)有限公司	母公司控制的公司
天大旅运(澳门)有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司(以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况 (续)

公司名称	关联方关系
中国航空集团资产管理有限公司	母公司控制的公司
重庆航食	母公司控制的公司
中国航空快递(香港)有限公司	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司(以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司(以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
国航成都天府机场基地建设有限公司	母公司控制的公司
上海机场中航佳美航空食品有限公司(以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航(北京)融资租赁有限公司(以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限公司(以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中翼航空投资有限公司	母公司控制的公司
Wise Advice Limited	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司(以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司(以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司(以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司(以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务(香港)有限公司	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司	母公司的联营企业
大通空运(香港)有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司(以下简称“中航信”)	母公司的联营企业

注： 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品/提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2021年	2020年
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	523	1,176
提供货运 舱位销售服务	提供劳务	国货航	10,491,416	7,684,511
	提供劳务	民航快递	5,858	4,325
			<u>10,497,274</u>	<u>7,688,836</u>
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	365,433	424,921
提供飞机 维修服务	提供劳务	国货航	232,861	222,784
	提供劳务	其他关联方	115,416	114,933
			<u>348,277</u>	<u>337,717</u>
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	33,829	42,548
提供地勤服务	提供劳务	国货航	96,325	99,692
	提供劳务	山航股份	62,626	53,911
	提供劳务	国泰航空	5,517	22,252
	提供劳务	其他关联方	25,174	25,681
			<u>189,642</u>	<u>201,536</u>
租出房屋及土 地使用权	租赁收入	国货航	130,205	132,289
		其他关联方	7,502	9,883
			<u>137,707</u>	<u>142,172</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品/提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2021年	2020年
媒体占用	提供劳务	中航传媒	13,105	13,105
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	42,393	29,686
	提供劳务	国泰航空	835	1,600
	提供劳务	山航股份	65	8
			<u>43,293</u>	<u>31,294</u>
其他劳务收入	提供劳务	国货航	264,450	117,550
	提供劳务	中航集团	161	112
	提供劳务	其他关联方	17,982	15,847
			<u>282,593</u>	<u>133,509</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	626	9,287
航空通讯费收入	提供劳务	国货航	53,268	22,589

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2021年	2020年
航线联营支出	接受劳务	国泰航空	-	10,482
接受货运销售 代理服务	接受劳务	国货航	609,463	351,233
接受客运销售 代理服务	接受劳务	山航股份	224	391
	接受劳务	国泰航空	-	19
	接受劳务	其他关联方	476	254
			<u>700</u>	<u>664</u>
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	361,076	324,587
	采购商品	西南航食	133,473	119,296
	采购商品	佳美航食	79,566	63,270
	采购商品	重庆航食	62,377	54,345
	采购商品	浙江中宇	55,871	53,298
	采购商品	其他关联方	55,018	47,571
			<u>747,381</u>	<u>662,367</u>
行政管理 服务支出	接受劳务	中航有限	4,908	5,212
		中航澳门	2,945	3,127
			<u>7,853</u>	<u>8,339</u>
接受飞机发动 机及航材 等维修服务	接受劳务	四川维修公司	872,083	1,458,952
	接受劳务	其他关联方	68,347	57,164
			<u>940,430</u>	<u>1,516,116</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2021年	2020年
接受机场和 地勤服务	接受劳务	国货航	511,935	435,638
	接受劳务	成都双流	434,680	425,121
	接受劳务	上海地服	173,710	175,113
	接受劳务	西安咸阳	99,225	103,442
	接受劳务	成都中航货站	41,332	42,678
	接受劳务	明捷澳门	21,623	22,106
	接受劳务	国泰航空	10,742	12,005
	接受劳务	怡中航服	9,286	33,148
	接受劳务	其他关联方	63,922	54,321
			1,366,455	1,303,572
其它采购与 维修支出	接受劳务	四川中航建开	28,306	25,401
	接受劳务	西南航食	20,683	12,309
	接受劳务	浙江中宇	19,466	17,365
	接受劳务	成都中航货站	18,757	18,319
	接受劳务	中航旅业	15,305	16,275
	接受劳务	北京集安	7,007	9,620
	接受劳务	民航快递	6,365	24,407
	接受劳务	国货航	1,073	11,584
	接受劳务	其他关联方	101,874	96,245
			218,836	231,525
媒体广告制作费	接受劳务	中航传媒	151,739	113,659
	接受劳务	其他关联方	22,839	24,037
			174,578	137,696
航空通讯费	接受劳务	中航信	419,691	408,374
	接受劳务	其他关联方	5,743	5,407
			425,434	413,781

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品/接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2021年	2020年
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	33,533	44,102
接受物业 管理服务	接受劳务	四川中航建开	249,911	168,653
	接受劳务	其他关联方	3,235	2,156
			<u>253,146</u>	<u>170,809</u>
劳务费支出	接受劳务	中航建设开发	42,823	-
	接受劳务	四川中航建开	3,441	3,585
	接受劳务	其他关联方	8,646	11,328
			<u>54,910</u>	<u>14,913</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	405	560
	接受劳务	山航股份	43	28
			<u>448</u>	<u>588</u>
利息支出	借款	中航集团	19,060	6,932
	借款	中航资本控股	22,878	2,581
	借款	中航有限	12,755	19,528
			<u>54,693</u>	<u>29,041</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	14,728	15,816

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注八、5(1); 本集团作为承租人的关联方租赁交易如下:

关联交易内容	关联方	2021年度	2020年度
短期租赁租金支出	成都双流	55,894	54,205
	中航融资租赁	4,613	25,467
	西藏航空	15,811	-
	其他关联方	36,271	41,878
		<u>112,589</u>	<u>121,550</u>
支付房屋及土地 使用权租金	中航建设开发	7,831	12,216
	国航物业	25,881	24,810
	国货航	4,615	3,930
	其他关联方	47,475	32,232
		<u>85,802</u>	<u>73,188</u>
支付飞机、发动机及航材租金	中航融资租赁	<u>1,795,775</u>	<u>1,452,872</u>
使用权资产/租赁负债 当期新增	中航融资租赁	3,526,182	1,958,964
	其他关联方	176,988	41,399
		<u>3,703,170</u>	<u>2,000,363</u>
租赁利息支出	中航融资租赁及其他关联方	<u>391,434</u>	<u>346,230</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(4) 向关联方借入款项

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
资金拆借	中航资本控股	-	900,000
资金拆借	中航有限	330,000	460,000
资金拆借	中航集团	1,100,000	-

(5) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
吸收存款净增加	6,875,992	1,018,267
发放贷款净增加(减少)	60,000	(702,400)
发放贷款利息收入	1,457	8,450
吸收存款利息支出	59,456	47,087

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(6) 其他关联交易

于 2004 年8 月25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2020 年及2021 年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注十、2。

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

已签约但未拨备	2021年 12月31日	2020年 12月31日
对其他关联方的资本承诺	709,399	769,994

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	2021年 12月31日	2020年 12月31日
合营企业	四川维修公司	2,478	453
	其他合营企业	43	33
		2,521	486
联营企业	山航股份	12,196	84,254
	国泰航空	3,607	609
	其他联营企业	17,612	27,469
		33,415	112,332
股东	中航集团(注)(附注五、2)	384,102	402,659
其他关联方	国货航(附注五、2)	1,587,808	1,456,402
	其他关联方	24,124	18,731
		1,611,932	1,475,133

注： 应收股东款主要为向中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年</u> <u>12月31日</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>
股东	中航集团	-	189,250
联营企业	山航股份	105,424	96,259
	其他联营企业	338	958
		<u>105,762</u>	<u>97,217</u>
合营企业	其他合营企业	<u>224</u>	<u>-</u>
其他关联方	国货航(附注五、4)	265,579	419,480
	其他关联方	631	1,239
		<u>266,210</u>	<u>420,719</u>
<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2021年</u> <u>12月31日</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>
其他关联方	发放贷款应收利息	<u>85</u>	<u>20</u>
(3) 其他流动资产(附注五、7)			
<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2021年</u> <u>12月31日</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>
佳美航食	发放贷款	20,000	20,000
北京航食	发放贷款	60,000	-
		<u>80,000</u>	<u>20,000</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

8. 关联方合同负债余额

合同负债

		2021年 12月31日	2020年 12月31日
<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>12月31日</u>	<u>12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	<u>11,998</u>	<u>27,225</u>
其他关联方	其他关联方	<u>23,187</u>	<u>11,507</u>

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

		2021年 12月31日	2020年 12月31日
<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>12月31日</u>	<u>12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	100,603	345,848
	其他合营企业	<u>44,705</u>	<u>67,033</u>
		<u>145,308</u>	<u>412,881</u>
联营企业	国泰航空	7,528	8,205
	山航股份	5,605	3,087
	其他联营企业	<u>30,381</u>	<u>21,742</u>
		<u>43,514</u>	<u>33,034</u>
其他关联方	国货航	560,221	462,945
	中航信	596,062	925,226
	北京航食	44,697	99,238
	其他关联方	<u>234,763</u>	<u>296,535</u>
		<u>1,435,743</u>	<u>1,783,944</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年</u> <u>12月31日</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>
联营企业	郑州飞机维修	19,390	18,954
	其他联营企业	5,934	8,597
		<u>25,324</u>	<u>27,551</u>
合营企业	无锡祥翼	<u>175,666</u>	<u>19,679</u>
股东	中航集团	<u>45,707</u>	<u>43,703</u>
其他关联方	国货航	126,052	276,322
	中航传媒	70,401	118,380
	其他关联方	<u>188,966</u>	<u>126,600</u>
		<u>385,419</u>	<u>521,302</u>

吸收存款(附注五、26)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2021年</u> <u>12月31日</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>
中航集团	吸收存款	1,318,485	803,606
合营企业	吸收存款	86,818	89,458
联营企业	吸收存款	-	76
其他关联方	吸收存款	9,931,302	3,567,473
		<u>11,336,605</u>	<u>4,460,613</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

八、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款 (续)

资金拆借(附注五、26)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2021年</u> <u>12月31日</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>
中航集团	资金拆借	1,101,150	-
其他关联方	资金拆借	<u>330,280</u>	<u>1,361,244</u>
		<u>1,431,430</u>	<u>1,361,244</u>

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务, 该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外, 上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。

(3) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2021年</u> <u>12月31日</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>
其他关联方	中航融资租赁	12,766,567	10,659,329
	其他关联方	<u>102,501</u>	<u>9,329</u>
		<u>12,869,068</u>	<u>10,668,658</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

九、 或有事项

根据中航集团为筹备本公司 H 股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限于 2004 年 11 月 20 日订立重组协议(以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务(无论独自或共同)承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

十、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
购建长期资产承诺	<u>30,521,713</u>	<u>41,020,445</u>

2. 投资承诺

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>22,315</u>	<u>22,837</u>

于2012年, 本公司与其一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元5,000,000元。截至2021年12月31日, 已投入美元1,500千元, 仍有美元3,500千元投资款项未支出。

于2021年 12 月 31 日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款项、债权投资(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。本集团没有提供任何可能令本集团承受信用风险的担保。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2021年12月31日, 本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金, 本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。截止 2021年 12 月 31 日, 本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性, 预计未来 12 个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 以对应收账款计提充分预期信用损失准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

于 2021 年 12 月 31 日和 2020 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2021年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	140,422	140,422	100	存在部分购票人拒付情况
2020年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例(%)	理由
代理人销售等	137,982	137,982	100	存在部分购票人拒付情况

于 2021 年 12 月 31 日和 2020 年 12 月 31 日, 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

客户组合	2021 年 12 月 31 日			2020 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	20,777	208	1	66,405	664
境外客票销售款	1	4,174	42	1	1,282	13
其他(注)	0.05-4	2,984,647	18,311	0.05-4	2,896,659	20,870
		<u>3,009,598</u>	<u>18,561</u>		<u>2,964,346</u>	<u>21,547</u>

注: 其他中主要包括应收国货航货运仓位销售款、应收中航集团款项、应收本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款(“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织)。于 2021 年 12 月 31 日, 本集团应收国货航和中航集团款项余额请见附注五、2, 应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币 3.12 亿元(2020 年 12 月 31 日: 人民币 2.21 亿元)。本集团持续关注以上款项及其他应收账款余额的信用集中风险。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项资产估计其未来 12 个月内的预期信用损失计提减值准备; 在信用风险已显著增加时, 对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提减值准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券, 本集团于各个资产负债表日定期监控该类债券的外部信用评级。于 2021 年 12 月 31 日, 其他债权投资中的已上市债券的信用评级均为 AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、9。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险

流动性风险,是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担,以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求,本公司于2021年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,754.05亿元的银行授信额度,其中约人民币619.28亿元已经使用,约人民币1,134.77亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2021年12月31日					合计	账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上			
短期借款	22,332,994	-	-	-	22,332,994	22,001,916	
应付短期融资债券	12,458,595	-	-	-	12,458,595	12,332,635	
应付票据	199,276	-	-	-	199,276	199,276	
应付账款	12,590,775	-	-	-	12,590,775	12,590,775	
其他应付款	16,962,253	-	-	-	16,962,253	16,931,759	
长期借款(含一年内到期)	2,468,171	22,133,686	23,178,565	253,305	48,033,727	44,655,502	
应付债券(含一年内到期)	3,543,700	7,928,500	2,064,000	-	13,536,200	12,900,439	
租赁负债(含一年内到期)	17,511,588	16,940,172	41,151,717	26,984,463	102,587,940	90,881,360	
	<u>88,067,352</u>	<u>47,002,358</u>	<u>66,394,282</u>	<u>27,237,768</u>	<u>228,701,760</u>	<u>212,493,662</u>	

	2020年12月31日					合计	账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上			
短期借款	29,712,102	-	-	-	29,712,102	29,327,087	
应付短期融资债券	513,738	-	-	-	513,738	510,810	
应付票据	62,570	-	-	-	62,570	62,570	
应付账款	12,510,582	-	-	-	12,510,582	12,510,582	
其他应付款	9,266,161	-	-	-	9,266,161	9,235,398	
长期借款(含一年内到期)	1,225,495	1,374,165	20,717,033	240,666	23,557,359	21,695,314	
应付债券(含一年内到期)	8,121,000	3,479,700	7,864,500	-	19,465,200	18,375,007	
租赁负债(含一年内到期)	16,632,893	15,824,712	41,987,455	27,801,689	102,246,749	89,659,540	
	<u>78,044,541</u>	<u>20,678,577</u>	<u>70,568,988</u>	<u>28,042,355</u>	<u>197,334,461</u>	<u>181,376,308</u>	

3. 市场风险

市场风险,是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。本集团市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险

除在附注五、1、2、4、20、22、26、28及31中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元、欧元、日元及港币为单位，本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内，用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口，本集团及时以人民币购汇用于支付。然而，人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动，成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2021年12月31日人民币兑美元、欧元、日元及港币的汇率变动使人民币升值1%将导致净利润和股东权益的变动增加/ (减少) 情况如下，此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

<u>2021年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	316,775	316,775
欧元	1,528	1,528
日元	4,835	4,835
港币	2,038	2,038
	<u>325,176</u>	<u>325,176</u>
<u>2020年12月31日</u>	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	357,016	357,016
欧元	9,314	9,314
日元	6,590	6,590
港币	(721)	(721)
	<u>372,199</u>	<u>372,199</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

敏感性分析 (续)

于2021年12月31日,在假定其他变量保持不变的前提下,人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动,以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险,是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影响,即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影响。

在利率风险管理方面,本集团合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例,规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、7、8、20、21、26、28、29及31。

下表为利率变动的敏感性分析,反映了在其他变量恒定的假设下,利率发生可能的增加/(减少)时,将导致净利润和股东权益的变动情况((减少)/增加)如下:

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2021年12月31日		
假定利率增加50个基点	(222,196)	(222,196)
2020年12月31日		
假定利率增加50个基点	(207,744)	(207,744)

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

利率风险 (续)

本集团持有若干以美元/日元计价, 并基于伦敦银行间同业拆借利率计息的租赁负债, 于2021年12月31日尚未完成参考基准利率替换。

金融工具	到期日	金额	进展
与3个月美元伦敦银行间同业拆借利率挂钩的租赁负债	2022-2024年	1,776,510	预期将于2023年完成利率替换
与6个月美元伦敦银行间同业拆借利率挂钩的租赁负债	2023-2025年	6,645,022	预期将于2023年完成利率替换
与3个月日元伦敦银行间同业拆借利率挂钩的租赁负债	2026-2027年	610,336	已于2022年1月替代为日元期限利率

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

于2021年度, 公允价值的计量没有在第一层级与第二层级之间的转换, 也没有转入或者转出到第三级的情况。本年度, 本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

以公允价值计量的资产的年末公允价值

	2021年12月31日			合计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
交易性金融资产	4,157	-	-	4,157
其他债权投资	-	1,373,634	-	1,373,634
其他权益工具投资	-	-	178,366	178,366
持续以公允价值计量的资产总额	<u>4,157</u>	<u>1,373,634</u>	<u>178,366</u>	<u>1,556,157</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十一、与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

以公允价值计量的资产的年末公允价值 (续)

	2020年12月31日			合计
	第一层次	第二层次	第三层次	
	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	
其他债权投资	-	1,344,829	-	1,344,829
其他流动资产	-	1,686,930	-	1,686,930
其他权益工具投资	-	-	235,223	235,223
持续以公允价值计量的资产总额	-	3,031,759	235,223	3,266,982

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资, 其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折扣的调整。

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外, 本集团管理层认为, 财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
2021年12月31日		
应付债券	12,900,439	12,701,744
2020年12月31日		
应付债券	18,375,007	18,123,860

应付债券的公允价值归属于第二层次, 其公允价值是根据现金流量折现的方法进行计算, 关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十二、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营, 能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式, 持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构, 力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括: 本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团, 本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构, 保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例, 本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本年度的资本管理的目标、政策或程序与2020年一致。

于 2021 年 12 月 31 日, 本集团的资产负债率如下:

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
总负债	232,550,079	200,256,580
总资产	298,415,152	284,070,710
资产负债率	<u>77.93%</u>	<u>70.50%</u>

十三、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下两个报告分部:

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

2021 年度及2020 年度的分部信息

	2021年				2020年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	71,283,831	3,247,839	-	74,531,670	66,343,963	3,159,786	-	69,503,749
分部间交易收入	166,623	5,846,246	(6,012,869)	-	171,659	6,406,908	(6,578,567)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	(1,106,530)	290,736	-	(815,794)	(6,146,027)	152,876	-	(5,993,151)
资产减值损失	(302,661)	(34,773)	-	(337,434)	(443,373)	(32,241)	-	(475,614)
信用减值(损失)利得	169,463	(15,185)	8,870	163,148	9,351	73,780	9,467	92,598
折旧和摊销费用	20,668,858	408,365	(131,171)	20,946,052	20,123,001	427,606	(127,810)	20,422,797
亏损总额	(21,687,315)	(93,034)	(54,690)	(21,835,039)	(18,129,295)	(62,012)	(283,213)	(18,474,520)
所得税费用	(2,983,013)	(16,140)	(6,516)	(3,005,669)	(2,639,082)	7,353	(20,574)	(2,652,303)

于 2021 年12 月31 日及2020 年12 月31 日的分部信息

	2021年				2020年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	283,966,030	30,399,066	(15,949,944)	298,415,152	276,189,234	21,125,795	(13,244,319)	284,070,710
负债总额	224,449,461	23,710,137	(15,609,519)	232,550,079	198,629,828	14,553,683	(12,926,931)	200,256,580
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	10,078,844	2,067,736	(65,489)	12,081,091	10,636,087	1,803,195	(59,668)	12,379,614
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	24,007,672	531,694	(14,077)	24,525,289	18,799,950	261,633	(92,187)	18,969,396

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十三、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
航空客运	58,316,695	55,726,862
航空货运及邮运	11,113,288	8,553,407
其他	5,101,687	5,223,480
	<u>74,531,670</u>	<u>69,503,749</u>

地理信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
中国大陆	60,833,951	51,953,674
其他国家和中国香港、澳门及台湾	13,697,719	17,550,075
	<u>74,531,670</u>	<u>69,503,749</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

达到或超过本集团收入10%的客户为中航集团及其附属公司，其收入占本集团收入的16%(2020年: 13%)，详见附注八、5。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应收账款	2,568,904	2,340,139
减: 减值准备	<u>(76,642)</u>	<u>(80,187)</u>
	<u>2,492,262</u>	<u>2,259,952</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
1 年以内	2,427,725	2,187,859
1 至 2 年	69,849	104,741
2 至 3 年	48,608	42,552
3 年以上	<u>22,722</u>	<u>4,987</u>
	2,568,904	2,340,139
减: 减值准备	<u>(76,642)</u>	<u>(80,187)</u>
	<u>2,492,262</u>	<u>2,259,952</u>

(2) 应收账款减值准备的变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2021年1月1日	2,269	77,918	80,187
转入已发生信用减值	(12)	12	-
本年计提	-	2,584	2,584
本年转回	(108)	(265)	(373)
核销	-	<u>(5,756)</u>	<u>(5,756)</u>
2021年12月31日	<u>2,149</u>	<u>74,493</u>	<u>76,642</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(3) 于 2021 年 12 月 31 日和 2020 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

<u>2021年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	74,493	74,493	100	存在部分购票人拒付情况

<u>2020年12月31日</u>	<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>	<u>计提比例 (%)</u>	<u>理由</u>
代理人销售等	77,918	77,918	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

客户组合	预期平均 损失率%	<u>2021 年 12 月 31 日</u>		预期平均 损失率%	<u>2020 年 12 月 31 日</u>	
		<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>		<u>账面余额</u>	<u>减值准备</u>
地面服务款	1	20,777	208	1	66,405	664
境外客票销售款	1	4,174	42	1	1,282	13
其他	0.05-4	2,469,460	1,899	0.05-4	2,194,534	1,592
		<u>2,494,411</u>	<u>2,149</u>		<u>2,262,221</u>	<u>2,269</u>

(5) 本年度核销的已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币5,756千元, 减值准备为人民币5,756千元。

(6) 于 2021 年 12 月 31 日, 应收账款金额前五名如下:

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>2,186,665</u>	<u>1,982,132</u>
占应收账款余额比例	85%	85%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2021年12月31日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	4,124	6.3757	26,293	5,534	6.5249	36,109
欧元	2,339	7.2197	16,887	1,880	8.0250	15,087

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	555,580	935,092
租赁押金	79,109	55,050
其他	1,733,362	2,013,786
	<u>2,368,051</u>	<u>3,003,928</u>
减: 减值准备	(4,069)	(4,503)
	<u>2,363,982</u>	<u>2,999,425</u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
1 年以内	1,352,376	1,534,769
1 至 2 年	430,523	799,817
2 至 3 年	350,346	186,537
3 年以上	234,806	482,805
	<u>2,368,051</u>	<u>3,003,928</u>
减: 减值准备	(4,069)	(4,503)
	<u>2,363,982</u>	<u>2,999,425</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2020 年 12 月 31 日	4,503	-	-	4,503
本年计提	-	-	1	1
本年转回	(434)	-	-	(434)
核销	-	-	(1)	(1)
2021 年 12 月 31 日	4,069	-	-	4,069

(4) 于 2021 年 12 月 31 日, 其他应收款金额前五名如下:

	<u>2021 年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	1,276,190	1,671,377
占其他应收款余额比例	54%	56%

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收联营企业款等分别如下:

	<u>2021 年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
应收股东款	-	183,220
应收子公司款	768,157	255,389
应收联营企业款	105,525	96,364
应收其他关联方	265,504	419,551
	1,139,186	954,524

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项, 无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收账款中主要包括以下外币余额:

	2021 年12月31日			2020年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	46,447	6.3757	296,132	97,050	6.5249	633,242

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资

	<u>2021年12月31日</u>	<u>2020年12月31日</u>
按成本法核算的股权投资		
- 子公司 (1)	22,234,963	22,236,963
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (2)	1,616,067	1,481,943
- 占联营企业之权益 (3)	885,731	1,130,610
	<u>24,736,761</u>	<u>24,849,516</u>
减: 长期股权投资减值准备 (4)	<u>(129,735)</u>	<u>(129,735)</u>
	<u>24,607,026</u>	<u>24,719,781</u>

本公司于2021年12月31日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注七、1。

(1) 子公司:

<u>被投资企业名称:</u>	<u>股权投资成本</u>			<u>2021年12月31日</u>
	<u>2021年1月1日</u>	<u>本年增加</u>	<u>本年减少</u>	
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
上海航服	2,000	-	2,000	-
香港发展	8,873	-	-	8,873
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	-	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
其他	11,472	-	-	11,472
	<u>22,236,963</u>	<u>-</u>	<u>2,000</u>	<u>22,234,963</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益:

2021 年度本公司应占合营企业之权益明细:

合营企业	本年增减变动					2021 年 12 月 31 日	在被投资 单位持股 比例 (%)
	2021 年 1 月 1 日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
四川维修公司	904,552	-	87,385	(24,000)	-	967,937	60.00
上海货站	482,169	-	66,851	-	-	549,020	39.00
其他	95,222	-	3,888	-	-	99,110	
合计	1,481,943	-	158,124	(24,000)	-	1,616,067	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益:

2021 年度本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	本年增减变动					2021 年 12 月 31 日	在被投资 单位持股 比例 (%)
	2021 年 1 月 1 日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
山航集团	672,892	-	(194,184)	-	(3,858)	474,850	49.40
山航股份	55,388	-	(55,388)	-	-	-	22.80
其他	402,330	-	15,382	(6,831)	-	410,881	
合计	1,130,610	-	(234,190)	(6,831)	(3,858)	885,731	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	2021年12月31日	2020年12月31日
中航兴业	129,735	129,735

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	2021年	2020年
主营业务收入	48,478,699	44,611,287
其他业务收入	2,397,335	2,550,370
	50,876,034	47,161,657

营业成本列示如下:

	2021年	2020年
主营业务成本	58,034,133	50,206,759
其他业务成本	1,141,774	1,092,969
	59,175,907	51,299,728

营业收入的类别如下:

	2021年	2020年
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	50,203,823	46,479,997
租赁收入	672,211	681,660
	50,876,034	47,161,657

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十四、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下:

	航空营运	
	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
客运	37,987,283	36,926,776
货运及邮运	10,491,416	7,684,511
地面服务收入	315,255	360,808
其他	1,409,869	1,507,902
	<u>50,203,823</u>	<u>46,479,997</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运	
	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
中国内地	37,578,429	30,466,641
中国香港、澳门及台湾	385,676	478,906
国际	12,239,718	15,534,450
	<u>50,203,823</u>	<u>46,479,997</u>

5. 投资损失

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
权益法核算的长期股权投资损失	(76,066)	(856,329)
成本法核算的长期股权投资收益	25,137	303,862
其他权益工具投资的股利收入	2,257	392
股权投资处置损失	(1,604)	-
	<u>(50,276)</u>	<u>(552,075)</u>

本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料
 2021年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	<u>2021年</u>	<u>2020年</u>
非流动资产处置净收益	23,148	32,619
持有交易性金融资产		
产生的公允价值变动损益		
以及处置交易性金融资产及		
其他债权投资取得的投资损失	(404)	(124)
计入本年损益的政府补助	508,840	481,882
单独进行减值测试的应收款项		
减值准备转回	172,945	80,021
其他营业外收支净额	<u>31,478</u>	<u>37,093</u>
小计	736,007	631,491
非经常性损益的所得税影响数	<u>(177,471)</u>	<u>(153,127)</u>
少数股东损益影响额(税后)	<u>(144,384)</u>	<u>(146,910)</u>
合计	<u><u>414,152</u></u>	<u><u>331,454</u></u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2021年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净利润

	注	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		(16,642,310)	(14,409,429)
递延税项	(i)	(2,377)	(2,028)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	9,509	8,114
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>(16,635,178)</u>	<u>(14,403,343)</u>

归属于母公司的股东权益

	注	<u>2021 年</u>	<u>2020 年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		61,402,519	77,582,421
递延税项	(i)	56,543	58,920
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(230,424)	(239,933)
出售港龙航空有限公司			
的未实现利润	(iii)	139,919	139,919
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>61,368,557</u>	<u>77,541,327</u>

本公司境外审计师为德勤·关黄陈方会计师行。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下两方面原因构成: (1) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 长期资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回; (2) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司(以下简称“国泰航空”)所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2021年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订) 以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股亏损如下:

<u>2021年</u>	加权平均净资产 <u>收益率(%)</u>	基本及稀释 <u>每股亏损</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(23.95)	(1.21)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(24.54)	(1.24)
<u>2020年</u>	加权平均净资产 <u>收益率(%)</u>	基本及稀释 <u>每股亏损</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净亏损	(16.86)	(1.05)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净亏损	(17.24)	(1.07)

本公司无稀释性潜在普通股。