

中航航空高科技股份有限公司 关于 2021 年度网上业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中航航空高科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2022 年 3 月 30 日 13:00-14:30 在上海证券交易所上证路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）以“视频录播+上证路演中心网络文字互动”方式召开了“公司 2021 年度网上业绩说明会”。关于本次说明会的召开事项，公司已于 2022 年 3 月 23 日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》及上海证券交易所网站披露了《公司关于召开 2021 年度业绩说明会的公告》。

现将网上业绩说明会召开情况公告如下：

一、说明会召开情况

2022 年 3 月 30 日，公司董事兼总经理张军先生，董事会秘书兼副总经理刘向兵先生，副总会计师兼计财部部长朱清海先生及证券投资部、计财部有关人员出席了本次网上业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。公司独立董事及总会计师孟龙先生因疫情影响，未能参加本次网上业绩说明会。

二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

公司就投资者在本次说明会上提出的问题给予了回答，主要问题及回答整理如下：

问题 1（预征集问题）：航空复合材料产业不断发展，产业链也面临产品价格下降的现实，请问降价因素对公司发展是否有影响？

答：随着技术和产业的发展，航空复合材料的应用领域和市场容量不断扩大，随着规模的扩大，价格调整是符合市场规律的。公司将根据市场需求不断提升生产效率和交付质量，做好提质增效工作，通过内部的管理提升和新产品的不断投入，化解产品价格降低造成的风险，保证合理的整体毛利率，保持公司稳定、可持续发展。

问题 2（预征集问题）：目前来看，京航生物和机床两家公司仍然没有减亏，公司对于这些亏损资产后续的安排是什么？

答：京航生物和航智装备两家子公司持续亏损，公司董事会和管理层高度关注，在做好减亏经营计划的同时，也制定了综合治理措施。2022 年公司将着力推进京航生物和航智装备的股权多元化和机制改革，促进两家公司的减亏扭亏工作。公司在年报中披露了相关工作安排，也会及时按要求披露相关信息。

问题 3：公司后续研发投入会进一步加大吗？

答：公司坚持创新引领，不断提升自身竞争优势，未来将在民用飞机、民用航空发动机和高端智能装备领域不断加大研发投入，促进产品结构优化和产业转型升级。

问题 4：公司所在行业未来增长预期如何？

答：公司所在的航空新材料和装备行业属于国家战略新兴产业，均具有较好的发展前景和市场潜力，公司航空新材料主业随着有关配套装备的产业化，未来几年具有比较确定的市场需求，将保持稳定的增长。公司装备业务将通过股权多元化改革和机制创新促进业务转型升级，以达到持续健康发展的目标。

问题 5：公司机床业务向航空航天转型的进程如何？目前占比多少？这部分业务未来的市场空间有多大？

答：航智装备正在开展航空零部件加工业务，目前尚处于起步阶段；2021 年此项业务在整体机床业务中占比较小；航空零部件加工业务未来具有较好的市场空间，公司将选择、有步骤地开展此项业务，促进机床业务转型。

问题 6：飞机刹车盘业务是否向军用拓展？公司作为中航工业的重要子公司，是否向军用拓展相对容易？

答：公司飞机刹车盘业务有明确的市场定位，目前尚无向军用航空领域拓展的计划。

问题 7：请问公司目前在航空、汽车、轨交、新能源这些市场的占有率大概多少？哪个细分领域的占有率较高？

答：公司产品复合材料原材料在航空领域市场占有率较高，在汽车、轨交、新能源领域尚处于市场开发阶段。

问题 8：请问近期大宗商品市场波动，会对公司成本造成多大影响？

答：近期大宗商品市场波动对公司产品成本影响不大。

问题 9：公司技术在国内属于顶尖吗？

答：航空工业复材继承了航空工业多年积累的航空复合材料原材料生产技术，在航空复合材料及结构件领域具有丰富的经验，拥有一套完整成熟的研发、生产、销售体系，在高性能树脂及预浸料技术、树脂基复合材料制造技术、先进无损检测技术等方面，具有国内领先优势，拥有多项国家发明、实用新型专利，在航空复合材料领域具有较强的核心竞争力和稳固的行业地位。

问题 10：贵公司 2021 年业绩大增，未来如何继续保持业绩的成长性，如何缓解产业链降价的影响？

答：公司在国内航空复合材料原材料领域具有确定的市场需求，并不断地拓展国内外民用飞机、民用发动机等战略性业务，未来几年预计业绩增长具有较强的稳定性。公司将根据市场需求不断提升生产效率和交付质量，持续做好提质增效工作，通过内部的管理提升和新产品的不断投入，化解产品价格降低造成的影响。

问题 11：请问去年四季度利润只有 2 分钱，市场反应不佳，今年一季度有什么改善措施吗，一季度生产收入受到疫情影响吗？

答：今年第一季度公司按照年度计划有序推进产品生产交付工作，经营情况正常，疫情影响有限。业绩数据将在公司一季度报告披露。

问题 12：近期疫情反复，请问是否对贵司生产造成影响？是否会影响一季度的交付工作？谢谢。

答：今年第一季度公司按照年度计划有序推进产品生产交付工作，经营情况正常，疫情影响有限。

问题 13: 三年国企改革今年收官，你公司高端智能装备板块 5 年了还在亏损，22 年的计划还是减亏，有什么强力举措吗？中航工业集团的其他复材资产会纳入公司的收购计划吗？

答：公司正在推进高端智能装备板块产品结构调整和产业转型升级，2022 年两款新型高端机床完成研发和样机试制，航空零部件加工业务开始正常交付，航智装备将启动股权多元化改革，上述一系列措施将促进装备业务板块减亏扭亏及持续发展。资产重组和收购相关信息，公司将按要求及时披露。

问题 14: 请问贵司，复合材料目前总体产能情况如何，一年中能够提供多少产值？在行业中的总市占率情况如何？

答：公司按照主业需要规划产能和相关资源配置，目前公司产能基本满足主要产品生产交付需求，2022 年先进航空预浸料生产能力提升建设项目开工建设，建成后将进一步提升生产能力和产品质量，满足未来发展需要。航空预浸料产品市场占有率较高。

问题 15: 请问贵公司的改革是否包含通过上市公司的股权激励来对核心人员进行激励？

答：公司将根据所属子公司的具体情况，采取一企一策的改革策略，改革的主要措施包括但不限于引入战略投资、建立激励约束机制等，我们将持续推进改革方案论证，在确保真正见实效、有利于公司发展的前提下适时实施。

三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中航航空高科技股份有限公司董事会

2022年3月31日