

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

**招商局能源运输股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

1、2021 年公司母公司报表净利润 1,044,877,063.33 元，按母公司净利润计提 10% 的法定盈余公积 104,487,706.33 元；

2、以2021年度利润分配方案实施时股权登记日的应分配股数为基数，拟每10股派发现金红利人民币1.10元（含税）。截至2021年12月31日，公司总股本8,107,841,801股，拟合计派发现金股利为人民币891,862,598.11元（含税）。现金分红占合并报表口径报告期实现的实际应归属招商轮船上市公司股东净利润的**30.17%**。

利润分配方案发布后至实施前，公司股本如发生变动，将维持每股分配金额不变，对分配总额进行相应调整。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟、徐安安
办公地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200

	号信德中心招商局大厦32楼	号信德中心招商局大厦32楼
电话	+86-21-68301260、+852-28597361	+86-21-68301260、+852-28597361
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com

## 2 报告期公司主要业务简介

全球经济方面，疫苗广泛接种以及财政刺激计划实施（总计已经推出 16 万亿美元财政刺激，美国占 6 万亿美元）推动全球经济在 2021 年强劲反弹，IMF 预计全球经济增速达 5.9%，是近 50 年来最强劲增长。

海运贸易方面，2021 年，全球海运贸易预计增长 3.7% 至 119.6 亿吨，2021 年年中就已经恢复到疫情前水平。各货种恢复情况不同，LNG、粮食、集装箱录得较大正增长，但原油录得负增长。

运力供给方面，2021 年全球船队运力规模总体可控，油轮总体增速降至 1.7%，干散货船和集装箱运力总体增速放缓至 3.5%。苏伊士运河搁浅事件以及疫情带来的压港使得集装箱和干散货船市场有效运力供给减少，但在原油期现价差持续深度贴水结构等背景下，VLCC 油轮浮仓运力的持续释放增加了实际运力供给。

海运费方面，2021 年，克拉克森海运指数平均值较 2020 年大幅上升 90%，是 2008 年后最好表现，但各板块表现差异巨大。干散货运费平均同比上涨 190%，是近 13 年最强走势；集装箱运价同比上涨 257%，创历史新高；油轮板块是近 20 年来最弱水平，VLCC 油轮甚至创出 1980 年代以来新低。

“十四五”开局之年，绿色发展、科技创新以及推动国内需求方向持续支持全球航运市场并带来新的机会。畅通国内大循环，将全面促进消费、构建现代物流体系，将加快国内多式联运体系建设，促进国内沿海和内河贸易运输繁荣。

2021 年全球气候与环境治理迎来新的里程碑，第 26 届气候大会通过《格拉斯哥气候公约》，旨在将全球变暖控制在 1.5 摄氏度以内、实现世界免遭灾难性气候变化。在此前后，各国政府陆续宣布了清洁发展目标，大部分将天然气利用作为加速减碳、补充可再生能源和改善环境现实手段。其中，我国提出在“十四五”和“十五五”期间，限制并努力降低煤炭消费、稳定原油消费，有序引导天然气消费并大力推动天然气与多种能源融合发展，为未来 LNG 资源高效利用提供了广阔前景。

2020 年 11 月签署的区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）将 15 个亚太经济体联系在一起，包括东盟（ASEAN）10 国和中国、日本、韩国、澳大利亚和新西兰，覆盖了全球规模最大、增长最快的集装箱运输市场。2019 年亚洲区域内集装箱贸易量占全球集装箱量的 25%。2020 年下半年以来，我国工业生产持续稳定，外贸形势持续向好。供给方面，新冠肺炎疫情影响了全球供

供应链的稳定性，疫情防控措施导致物流周转效率下降，其中涉及劳动力短缺、港口拥堵、运输时间增加、集装箱短缺以及供应链的其他环节都受到不同程度的影响。集装箱运价 2020 年下半年开始持续显著上行。目前集装箱运输市场供需基本面向好，仍处于上行周期，新船订单虽然大幅增加但在手订单/船队比仍在相对合理水平，同时考虑到老龄船替代和减碳等趋势，主要市场参与者仍然保持理性克制，行业的盈利能力和价值中枢等有望得到进一步提升。2021 年，各国持续实施经济刺激政策，全球经济整体维持复苏态势，集装箱货运需求持续增长，集装箱航运市场需求持续高涨。此外，港口拥堵、船员换班、恶劣天气等多重因素影响市场有效运力，运力供应持续紧缺。

2022 年 1 月 1 日，《区域全面经济伙伴关系协定》RCEP 正式生效。文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南等 6 个东盟成员国和中国、日本、新西兰、澳大利亚等 4 个非东盟成员国正式开始实施协定。中长期来看，预计随着 RCEP 各国之间相互投资和贸易加速，RCEP 将进一步提升区域内的集装箱市场的需求前景。

## 1. 船队发展情况

报告期公司接收 3 艘新一代节能环保型 VLCC、1 艘 32.5 万吨级 VLOC、2 艘 3800 车位滚装船；完成处置 3 艘非节能环保型 VLCC、13 艘老旧和非节能环保型散杂货船和 3 艘内贸集装箱船；年初抓住市场相对低位新订造 4 艘 1100/2400TEU 集装箱船，四季度落实定造 1 艘 11.5 万吨级 Aframax 油轮。截止报告期末公司拥有 100% 权益的 VLCC 油轮 51 艘（不含订单及租入船）、拥有和控制 VLOC 37 艘（含参股及代管），自有运力继续保持两项世界第一。报告期末公司船队结构如下：

招商轮船船队结构表（截至 2021.12.31）

船舶类型	所属公司	控制方式	船型	艘数	载重吨（万 DWT）	平均船龄	订单艘数	订单载重吨（万 DWT）
油轮	海宏轮船	自有	VLCC	51	1577.94	7.3	3	92.10
			AFRAMAX	5	53.59	13.2	1	11.50
	油轮小计			56	1631.53	7.8	4	103.60
散货船	香港明华	自有	VLOC-40 万 DWT	28	1118.19	4.8	（其中 14 艘 100% 权益，14 艘 30% 权益）	
			VLOC-32.5 万 DWT	6	194.96	1.4	（30% 权益）	

		CAPE SIZE	16	286.88	11.1		
		PANAMAX	10	83.09	10.0		
		ULTRAMAX	20	125.72	5.6		
		SUPRAMAX	10	57.94	10.0		
		HANDYMAX	4	18.45	9.5		
		HANDYSIZE	8	29.70	5.4		
		超灵便通用 型多用途船	0	0		4	24.56
		长期及短期租入船	85	502.01			
		代管 VLOC	3	120.71			
		散货船小 计	自有船	102	1914.93	7.0	4
租入船	85		502.01				
代管船	3		120.71				
LNG	CLNG 及 直接持有 部分股权	自有	LNG	21	165.56	5.8	(中远海能持有 CLNG50%权益)
滚装船	招商滚装	自有	滚装船	23	8.68	9.7	(广汽集团持有 30%权益)
集装箱船	招商集运	自有	支线船	16	33.30	11.0	47000T/9.62
		租入	支线船	13	26.61	15.8	
活畜船	香港明华	自有	活畜船	2	0.97	16.8	
合计		自有		220	3754.97	7.7	12
		租入		98	528.62		
		代管		3	120.71		

\*截止本报告公告日,公司 VLCC 船队 2022 年已新接 1 艘 30.7 万吨级 VLCC 和 1 艘 6.2 万吨级超灵便多用途船。

## 2. 船队经营概况

报告期公司旗下船队共完成货运量 23,727.17 万吨, 增长 2.21% (同比, 下同)。其中, 油轮船队完成货运量 7,482.72 万吨, 增长 1.11%; 干散货船队完成货运量 11,375.68 万吨 (含杂货、集装箱重箱), 增长 1.23%; LNG 船队完成货运量 2,207.6 万吨, 下降 3.44%; 滚装船队完成货运量 1,242.75 万吨, 增长 12.91%; 集装箱船队完成 93.3 万 TEU 重箱, 增长 15.00%。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年		本年比上年 增减(%)	2019年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	60,135,535,610.55	62,164,454,601.41	58,634,669,141.44	-3.26	65,201,925,977.37	62,082,526,118.66
归属于上市公司股东的净资产	26,403,065,872.39	26,008,880,987.94	25,562,623,364.76	1.52	27,223,675,711.61	25,319,782,347.32
营业收入	24,412,230,326.40	21,610,397,166.45	18,072,932,622.13	12.97	22,818,833,974.75	18,609,358,690.57
归属于上市公司股东的净利润	3,609,069,039.18	3,019,754,430.97	2,777,489,422.93	19.52	1,924,905,986.22	1,932,766,598.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,869,013,420.35	2,768,382,965.57	2,768,382,965.57	-32.49	1,533,598,195.05	1,533,598,195.05
经营活动产生的现金流量净额	6,508,505,385.47	8,071,813,721.95	7,564,707,735.73	-19.37	4,794,370,485.71	4,683,665,408.22
加权平均净资产收益率（%）	12.54	10.38	10.73	增加2.16个百分点	8.48	8.48
基本每股收益（元/股）	0.48	0.45	0.41	6.67	0.32	0.32
稀释每股收益（元/股）	0.48	0.45	0.41	6.67	0.32	0.32

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	<b>4,466,643,506.79</b>	<b>5,913,322,981.45</b>	<b>6,250,438,130.46</b>	<b>7,781,825,707.70</b>

归属于上市公司股东的净利润	<b>577,880,477.93</b>	<b>824,809,929.91</b>	<b>924,119,213.26</b>	<b>1,282,259,418.08</b>
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	370,352,584.20	530,072,340.11	519,892,608.37	448,695,887.67
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>1,039,142,491.67</b>	<b>1,273,356,063.05</b>	<b>1,566,542,086.49</b>	<b>2,629,464,744.26</b>

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

报告期内，本公司完成了对中外运集运 100%股权现金收购的交易，由于本公司与该公司合并前后均受招商局集团控制，因此该项交易属于同一控制下企业合并，根据会计准则的相关规定，本公司对前三季度已披露的数据进行了追溯调整，上述分季度数据包含了外运集运前三季度的财务数据。

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

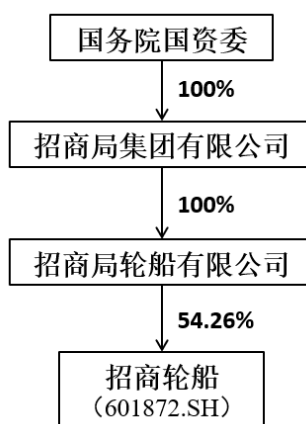
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					149,685		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					138,756		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
招商局轮船有限公司	733,201,428	4,399,208,563	54.26	1,368,346,648	无		国有法人
中国石油化工集团有限公司	182,577,285	1,095,463,711	13.51		无		国家
香港中央结算有限公司	173,521,603	306,855,477	3.78		无		境外法人
大连船舶重工集团有限公司	26,119,403	156,716,417	1.93		无		其他
富达基金（香港）有限公司—客户资金	42,145,942	55,859,853	0.69		无		境外法人
四川璞信产融投资有限责任公司	7,162,687	44,476,119	0.55		无		国有法人
中国石化集团资产经营管理有限公司	6,459,587	38,757,523	0.48		无		国有法人
吴懿兵	8,644,226	33,471,356	0.41		无		境内自然人
中国银行股份有限公司—华泰柏瑞创新升级混合型证券投资基金	23,284,104	23,284,104	0.29		无		其他
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	17,253,005	17,253,005	0.21		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						



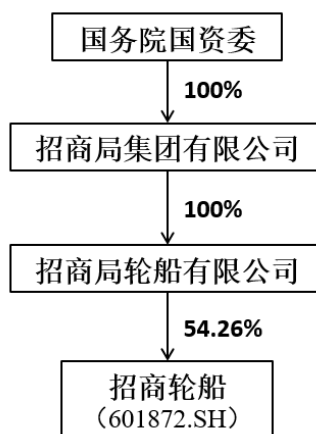
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期公司旗下各船队牢记使命担当，为国家“六稳六保”做出应有贡献的同时，经营上也取得了良好的业绩。

#### 1. 油轮船队经营情况

报告期公司在稳固与国际大油公司和国内头部石油石化企业战略合作的基础上，积极开发新客户，拓展新货源，进一步优化大客户战略。充分利用船队的规模优势，丰富多元客户群，适当平衡和分散经营风险的同时为公司中长期发展寻求新增长点。

一是根据市场和贸易流向变化，积极调整航线，努力增收；二是积极开拓新航线、拓展利基市场，进一步提升油轮船队的差异化竞争能力；三是继续发挥期租经营自身资质和客户优势拓展优质期租货源；四是探索创新合作模式、船队运营模式；五是船队质量和 in house 船舶技术管理商务管理能力进一步提升，六是船队发展优化再有建树，新接三艘新一代节能环保型 VLCC 的同时，还落实订造 11.5 万吨 Aframax 油轮 3 艘（报告期签约 1 艘），处置老旧非节能环保型 VLCC 3 艘，合作期租租入节能环保型 VLCC 1 艘，期末公司拥有和控制的带脱硫塔 VLCC 达到 7 艘。 报告期，虽然 VLCC 市场遭遇 20 世纪八十年代以来的最低迷市况，但是公司在中石化等核心大客户的支持下，货源有比较充足的保证，船队营运率达到 97.57%，比 2020 年提升 1 个百分点；船队安全形势稳定，未发生重大人员伤亡或财产损失事故；实现单船 TCE 收入水平超过 1.4 万美元/天，在全球大型 VLCC 船队中继续明显领先，亏损显著少于船队规模接近的同行。同时，利用公司长期建立的市场信誉和良好经营能力，锁定部分中短期期租在提升船队整体效益的同时也避免在低位过多和过长时间锁定期租，保持船队持续盈利能力的高弹性，提前为市场复苏和盈利能力提升谋篇布局。

#### 2. 干散货船队经营情况

公司干散货船队整合工作已初步完成，干散货船队规模跃居世界前列，管理体系进一步健全，整合协同效益也日渐凸显。

一是持续提升客户服务能力，VLOC 项目效益持续提升。随着 32.5 万吨 VLOC 现有项目 6 艘新船全部交付，报告期公司运营管理 VLOC 船队达到 37 艘（含代管 3 艘），疫情期间继续运营安全、稳定，船队规模稳居世界第一；对淡水河谷等大客户关注的疫情影响下运营管理稳定性和抗风险能力等相关问题快速反应快速解决，进一步树立和巩固了专业和值得信赖的形象。自营

VLOC 船队盈利贡献同比增加 7.29%，合营 VLOC 船队因为报告期有新船交付投产等，盈利贡献增幅达到 26.66%。VLOC 船队的盈利贡献继续稳定增长。二是坚持大客户战略，强化互惠共赢，落实保供运输。巴拿马型船队继续与中粮等央企开展战略合作，全年共执行回国粮食货 70 载，货运量 467 万吨，货运量和装载量超往年；继续强化与国内外主要电厂、贸易商稳定合作关系，共执行煤炭货 82 载，货运量 637 万吨。上海明华及时响应客户要求，多次通过提高自有船运力调配力度或租入运力，顺利完成保供运输任务，也为国家稳定煤炭价格，发挥了积极作用。三是坚持全球经营，灵活经营，抢抓高点收益，动态调整锁定节奏，稳定收益的同时尽可能贴近市场水平。好望角船队上半年及时调整经营策略，三季度利用市场强势上扬的机会，在即期市场抓波段、抢高点、获取高收益；四季度市场冲高回落，在阶段高位增加 1 艘 1 年期租和 3 载西澳连续航次，做好长航线布局并覆盖次年初的预期淡季；巴拿马船队利用美湾和南美粮食货盘流通性强，远期锁定效果好的特点，在年内关键时点提高锁定率，在与央企货主签署 COA 的基础上，持续拿入美湾、南美粮食货盘，为后续经营做好布局；灵便型船队力争准确研判市场，滚动进行自有船队期租锁定操作。四是优化航线组合，提升关键货源揽取能力。上海明华及时优化调整航线，开拓了国内至南美新航线，形成了“西非、澳新、南美”三大主流航线的新格局，提升了干散货船队贯通两洋的经营能力，为即将批量交付的 6.2 万吨散杂货通用型多用途船经营夯实了基础。五是布局轻资产发展，强化第三方船货操作。采用长租短租结合、指数价与固定价结合等多种方式，抓市场波段，低点租入，高点放出，提升船队收益。六是布局开拓新业务，创新经营模式，提升竞争力。公司顺应市场发展趋势，创新经营模式，研究推进与同行组建联合经营平台，进一步形成具有更大规模的联合运力经营池，增强在远东地区乃至全球市场的控制力影响力。七是低碳和创新业务继续取得长足进步，，风电安装业务效益大幅提升，盈利贡献达到 6269 万元，大幅超额完成年初计划，相关业务拓展能力也显著增强；活畜运输船受疫情影响效益大幅回落但未见亏损。八是抓住市场高点和二手船市场活跃世界，果断地进行老旧船舶处置，加快运力更新的节奏，提前布局 EEXI 合规要求，报告期完成 EEXI 能效指标难以满足公约要求的 13 艘散货、杂货船处置，船队质量进一步提升。报告期，公司干散货船队实现日均 TCE 达到 21,300 美元以上，为近年最佳。

### 3. LNG 船队经营情况

报告期内公司通过 CLNG 投资的 21 艘船舶稳定运行，实现了年度运营与收益目标。新业务开拓方面，除了 CLNG 继续寻求长期稳定的期租项目外，2021 年，公司发挥自身资源优势和业内影响力，独立参与了中海油气电一期 3+3 艘 17.4 万立方米船舶项目、二期 3+3 艘 17.4 万立方米

船舶项目、深圳燃气 8 万立方米船舶监造项目投标，与三家国际油气运输巨头组成四方联合体参与了卡塔尔天然气项目 12 艘 17.4 万立方米常规船项目投标，与中国船舶集团签署了 LNG 船业务合作意向书。

#### 4. 滚装船队经营情况

报告期内公司完成运量 123.78 万辆，比 2020 年上升 12%，其中沿海与长江分别完成 77.19 万辆和 46.59 万辆，同比上升 16%和 7%。2021 年受疫情影响，汽车芯片紧缺、燃油价格大幅上涨、船员费用几乎翻倍，公司经营面临巨大挑战。通过持续不断的开发新能源车市场、严控成本，公司努力克服不利因素的影响，效益指标同比 2020 年、2019 年均有较大增长。

#### 5. 集装箱船队经营

情况报告期内，公司完成收购中外运集运有限公司 100%股份，新增集装箱班轮运输等相关业务，公司集运业务目前服务网络覆盖中国大陆至日本、澳洲、韩国、菲律宾、越南、中国台湾、中国香港等国家和地区的多条集装箱班轮航线。截至 2021 年 12 月 31 日，公司自有船舶 16 艘、租赁船舶 13 艘，控制运力 59.77 万载重吨、集装箱 4.37 万 TEU。根据 Alphaliner 数据，截至 2021 年 12 月 31 日，船队运力排名全球第 31 名，在中国内地班轮公司中排名第 6。公司还在年初抓住市场价格相对低位，落实新造船订单 1100TEU 和 2400TEU 集装箱船各 2 艘，预计将于 2023 年内交付。公司集装箱船队围绕“强航线、优结构、延链条、拓平台、提质效”为工作主线，努力把握大势、团结奋进、拼搏创新。报告期内，公司优化航线设置，根据货物流量匹配最优运力，开辟日本关东-上海-厦门-胡志明航线，调整华北关东航线运力配置，升级江苏韩国航线船舶，增补菲律宾航线加班船，多措并举保障航线服务。以“数字轮船、智慧航运”数字化战略为指引，全力构建区域集装箱航运物流生态化服务平台，以连接共生实现价值再创造，为客户提供一站式端到端服务。年初，公司集装箱船队推出 OKSNL 电商平台，陆续推出中国台湾航线、胡志明航线、菲律宾航线、澳洲航线全链路产品，并通过首届世界航商大会，重磅首发日本航线全链路产品。目前服务网点已覆盖华南、华北、内陆等口岸，同时外采 17 家优质航商资源，业务范围延伸至欧洲、美洲、地中海等区域，平台系统实现了业务流程自动化处理，为客户提供精准高效的多元化服务。供应链业务也取得长足进步，累积服务箱量 15.3 万 TEU，营收达到 1.24 亿元，合作客户 276 家，以荣盛石化等为核心客户，在合同物流方面也取得新的突破。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用