

公司代码：600862

公司简称：中航高科

# 中航航空高科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以2021年12月31日公司总股本1,393,049,107股为基数，每10股派送现金股利为1.28元（含税），共计分配股利178,310,285.70元，占本期合并报表归属于上市公司普通股股东的净利润591,408,994.94元的30.15%，剩余未分配利润104,510,956.09元转入下一年度。在实施权益分派的股权登记日前若公司总股本发生变动的，维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航高科	600862	南通科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘向兵	丁凯
办公地址	江苏省南通市永和路1号	江苏省南通市永和路1号
电话	0513-81110558	0513-83580382
电子信箱	liuxb@avic.com	ntmt@public.nt.js.cn

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）行业情况

##### （1）碳纤维复合材料领域

随着我国国防科学事业的不断进步，高端装备等应用需求逐步扩大，碳纤维、芳纶纤维等高性能纤维产业发展迅速，相关工艺装备研发和制造能力大幅提升，部分技术已达世界先进水平，

拉动国内复合材料市场迅猛发展。此外，智能制造、5G、人工智能等高科技的发展也为中国复合材料产业注入了活力。

由于新冠疫情影响，2021 年全球碳纤维预浸料市场出现下滑，其中航空领域和汽车工业受影响最大；海外对中国碳纤维及其复合材料的禁运也对国内相关产业链的发展产生了不利影响，在此背景下，碳纤维复合材料国产化进程将进一步加速；2021 年 3 月，《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》发布，提出要加强碳纤维等高性能纤维及其复合材料的研发应用，为未来碳纤维行业的技术进步提供良好的政策环境。

航空工业复材作为航空复合材料专业化供应商，在航空复合材料领域具有较强的核心竞争力和领先的行业地位。目前正积极推进航空复合材料技术在民用飞机、汽车、轨道交通和新能源等领域的应用和产业化，积极开拓国际民用航空市场。

## **(2) 民航刹车领域**

飞机用刹车盘副属于高弹性耗材，其发展一定程度上受到民航市场的影响。得益于国内疫情防控，民航市场现已逐步回暖。中国民用航空局《中国民航 2021 年 10 月份主要生产指标统计》显示，2021 年 1-10 月我国民航旅客运输量为 39,186.5 万人，同比增长 18.4%，旅客周转量为 5,805.3 亿人公里，同比增长 15.4%，国内民航市场回暖较为明显，将为民航飞机刹车产业带来增长机遇。

优材百慕作为国内最大的民航进口飞机用刹车盘副的制造商和供应商之一，深耕飞机刹车制动系统产业，拥有中国民用航空局颁发的《零部件制造人批准书》及百余项自主知识产权的产品，在民航刹车盘副的材料配方、工艺路线及生产装备等方面具备较强的竞争力。

## **(3) 轨道交通制动闸片领域**

随着高铁运营里程的持续增加、动车组配车密度不断提升、客流量稳步增长以及装备技术逐步升级，将推动轨道车辆制动闸片及相关配套需求维持在较高水平。此外，随着“十四五”规划和《国家综合立体交通网规划纲要》加快实施，城市轨道制动闸片/闸瓦市场需求也将持续增长。

根据国家铁路局发布的《2021 年 11 月份全国铁路主要指标完成情况》，2021 年 1-11 月，全国铁路旅客发送量 244673 万人次，同比增长 22.6%，全国铁路旅客周转量 9022.67 亿人公里，同比增长 19.3%。目前，在各铁路局加强疫情防控的前提下，除部分地区以外，铁路行业市场基本恢复了正常秩序，未受到疫情的影响。

## **(4) 骨科植入物领域**

骨科植入物行业集中度较为分散，行业竞争激烈，国内市场主要被外资品牌占据，以强生、美敦力、史赛克为代表的外资医疗器械企业占据国内大部分市场份额。受集采、医保控费等政策调控、企业技术及创新能力提升的影响，我国骨科植入物行业未来将逐步实现国产替代。

2021年初，国内行业带量采购招投标开始以来，行业内厂家的关节产品降价明显，为了应对关节主要产品的降价及利润严重下滑，各个厂家都采取相关应对策略，积极开发带量采购范围之外的关节类产品及市场。

### **(5) 机床专用装备领域**

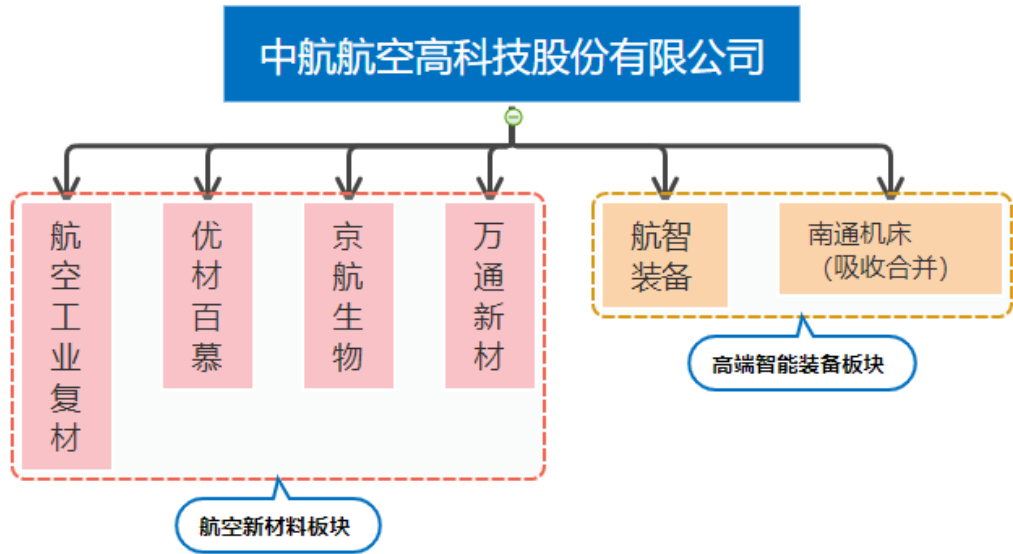
2021年，机床装备行业延续了2020年下半年以来恢复性增长态势，市场需求持续改善，进出口大幅度增长，盈利状况有所好转。同时，行业运行不利因素并存，诸如新冠疫情反复、自然灾害频发、工业原材料价格上涨、国际物流受限、出口成本上涨等，给机床装备行业运行带来较大冲击。

2021年3月，《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》正式发布，《纲要》提出要大力推动制造业优化升级，推动集成电路、航空航天、高端数控机床等产业创新发展，机床装备行业在此背景下将迎来发展良机。

公司机床装备业务因主要产品老化，转型升级速度慢，目前依然亏损。公司积极协同控股方的产业资源、技术优势，做好高端装备重大攻关项目、重大专项的配套任务及航空零部件智能生产线工程，优化产品结构，推动装备业务转型升级和减亏扭亏。

### **(二) 主要业务**

公司主要业务分为“航空新材料”和“高端智能装备”两大板块，业务涵盖航空新材料、高端智能装备、轨道交通零部件、汽车零部件、医疗器械等应用领域。截至报告期末，公司拥有航空工业复材、优材百慕、京航生物、航智装备及万通新材五家全资/控股子公司。原全资子公司南通机床已由中航高科吸收合并，其全部资产、债权债务、经营业务、人员及其他一切权利和义务均由中航高科承接，各项合并工作已于2021年9月实施完毕。



图：公司业务板块架构

### 1.航空新材料业务

航空工业复材（全资子公司）是集复合材料研发、生产、销售和服务于一体的专业化高科技公司，主要产品为航空复合材料原材料、民用航空结构件和民用领域复合材料零部件，面对国内航空市场和非航空市场领域。

优材百慕（控股子公司）主要从事民航飞机用航空器材、轨道车辆制动产品、高温复合材料制品、特种车辆制动产品的研发、生产、销售以及民航飞机机轮和刹车装置的维修业务。

京航生物（控股子公司）主营产品以人工关节为主，涵盖髌、膝、肩、肘四大类人工关节及脊柱系列产品。

万通新材（全资子公司）目前为承接航空新材料项目南通建设任务的子公司。

### 2.高端智能装备业务

航智装备（全资子公司）主要业务为数控机床、智能装备及航空专用装备设计、生产及销售，主要产品有普通铣床、数控铣床、数控车床、立式加工中心、卧式加工中心、龙门加工中心及航空专用装备等，是高端智能装备业务的主要依托。公司总部为促进装备业务转型升级，开展了装备研发和智能装备培育业务。

### （三）经营模式

公司采取“集团管控型”经营管理模式，总部职能定位于战略管控、投资管控、财务管控、资源配置和主业范畴内新项目的孵化和培育，生产经营业务主要通过下属子公司进行。子公司在其

业务范围内进行研发、生产及销售，具备独立完整的研发能力、生产条件和经营管理体系和法人地位。

公司通过建立高效的技术成果转化和产业化途径，培育产业新增长点，做强、做优、做大航空新材料主业，做活智能装备制造基地，做好科技成果转化平台，做精公司治理和内部管控体系，实现上市公司高质量发展，致力于打造“具有国际竞争力的航空新材料和高端智能装备专业化公司”。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	6,922,835,469.09	6,525,512,379.24	6.09	6,540,506,594.48
归属于上市公司股东的净资产	4,840,914,743.63	4,377,746,308.57	10.58	4,180,948,356.06
营业收入	3,807,624,171.31	2,911,744,234.93	30.77	2,473,398,794.74
归属于上市公司股东的净利润	591,408,994.94	430,895,826.13	37.25	551,582,618.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	548,177,073.87	368,203,041.21	48.88	251,139,052.77
经营活动产生的现金流量净额	381,831,525.68	155,680,979.80	145.27	946,840,577.12
加权平均净资产收益率(%)	12.74	10.07	增加2.67个百分点	13.83
基本每股收益(元/股)	0.42	0.31	35.48	0.4
稀释每股收益(元/股)	0.42	0.31	35.48	0.4

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	990,583,412.27	943,342,130.80	916,283,655.06	957,414,973.18
归属于上市公司股东的净利润	237,143,094.50	146,408,233.72	184,847,896.88	23,009,769.84

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	227,407,248.95	134,891,153.88	177,898,906.50	7,979,764.54
经营活动产生的现金流量净额	-231,677,627.66	158,585,410.78	230,616,738.57	224,307,003.99

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

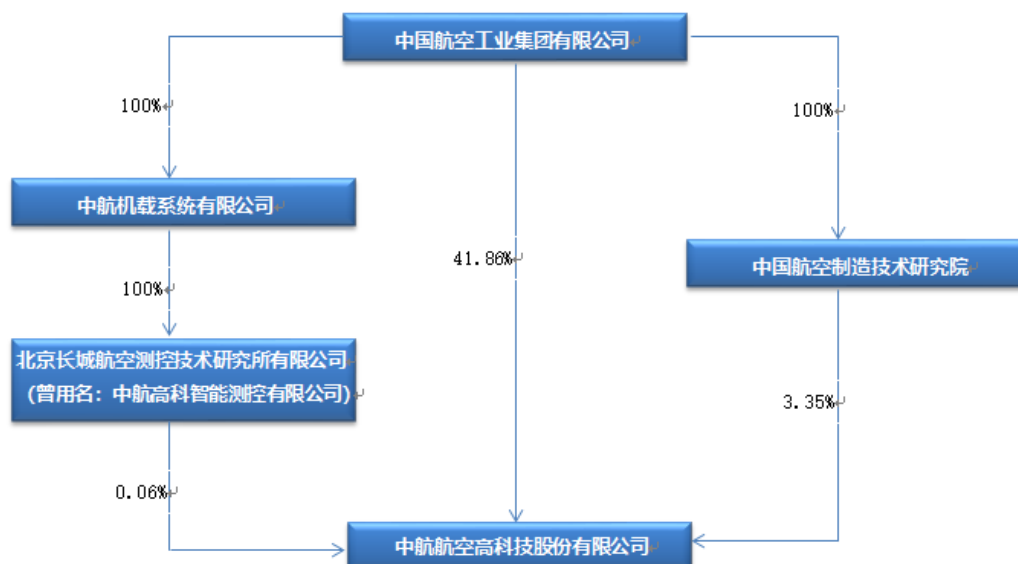
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					49,322		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					65,228		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空工业集团有 限公司	-13,930,000	583,151,381	41.86	0	无		国有 法人
中国航发北京航空材 料研究院	-13,899,925	60,172,533	4.32	0	无		国有 法人
中国航空制造技术研 究院	0	46,723,848	3.35	0	无		国有 法人
南通产业控股集团有 限公司	-22,915,107	37,029,242	2.66	0	无		国有 法人
中国建设银行股份有 限公司－易方达国防 军工混合型证券投资 基金	19,693,599	26,685,015	1.92	0	未知		其他
中国工商银行股份有 限公司－富国军工主 题混合型证券投资基 金	1,104,472	20,155,523	1.45	0	未知		其他
王萍	13,440,443	13,440,443	0.96	0	未知		境内 自然

							人
中国工商银行股份有限公司—华夏军工安全灵活配置混合型证券投资基金	7,039,501	10,367,133	0.74	0	未知		其他
中国农业银行股份有限公司—南方军工改革灵活配置混合型证券投资基金	5,225,772	9,489,161	0.68	0	未知		其他
中国建设银行股份有限公司—国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	-1,644,780	7,780,212	0.56	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东制造院为航空工业集团下属单位，由航空工业集团控制。除此之外，控股股东与上述其他股东之间无关联关系或一致行动，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

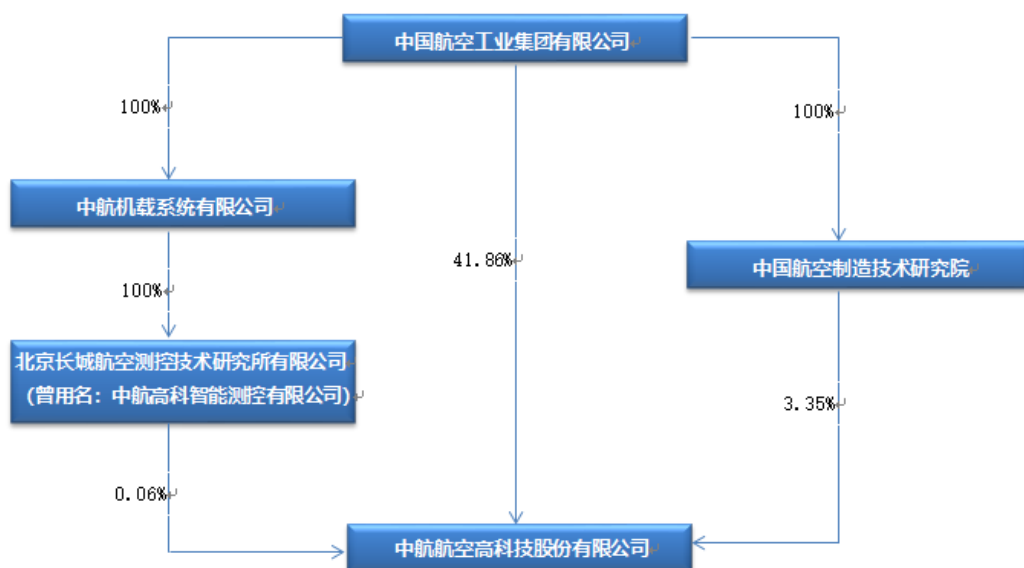
√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用





#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 380,762 万元，同比增长 30.77%；实现归属于上市公司股东的净利润为 59,141 万元，同比增长 37.25%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用