

证券代码：600020

证券简称：中原高速

公告编号：临 2022—009

公司债代码：143213

公司债简称：17 豫高速

公司债代码：143495

公司债简称：18 豫高 01

公司债代码：143560

公司债简称：18 豫高 02

河南中原高速公路股份有限公司

关于郑州至洛阳高速公路项目获得河南省发改委核准的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2020 年 12 月 5 日，郑州市交通运输局在郑州市公共资源交易中心网站发布了《郑州至洛阳高速公路特许经营投资人招标公告》，对本项目特许经营投资人进行公开招标。为实现公司可持续发展，拓展主营业务，培育新的利润增长点，公司参与该项目投标。2021 年 1 月 29 日，公司收到郑州市交通运输局签发的《中标通知书》，公司通过公开竞标的方式中标郑州至洛阳高速公路特许经营投资人。该项目有关审议程序、披露信息详见 2020-049、050、053 号及 2021-002、007、017、018 号公告。

2022 年 3 月 7 日，河南省发展和改革委员会向郑州市、洛阳市发展改革委出具《关于郑州至洛阳高速公路项目申请报告核准的批复》（豫发改基础〔2022〕169 号），主要内容如下：

一、郑州至洛阳高速公路项目建设有利于完善区域路网，分担连霍高速交通压力，加快郑州市国家中心城市建设、促进黄河流域生态保护和高质量发展、带动沿线区域经济发展和旅游资源开发。根据《行政许可法》、《企业投资项目核准和备案管理条例》，结合省交通运输厅行业审查意见和咨询机构评估意见，经研究，同意建设郑州至洛阳高速公路（项目代码：2102-410000-04-01-220870）。

二、路线走向：项目起点位于荥阳市贾峪镇周新庄东南，设马米路枢纽互通式立交，与郑州西南绕城高速相交。终点位于伊滨区刘窑西，设龙门枢纽互通式立交，与二广高速相交。

三、项目主要建设内容、建设规模：项目全长约 99 公里。全线设特大桥 2 座，

大桥 33 座；长隧道 2 处、中隧道 1 处；互通式立交 14 座，其中枢纽互通式立交 4 座；服务区 2 处（其中 1 处与万山湖互通式立交合建），停车区 1 处（与西村互通式立交合建），监控通讯分中心 1 处、养护工区 2 处、应急物资储备中心 1 处、桥隧管理所 1 处。

项目采用双向六车道高速公路技术标准，路基宽 34.5 米。其中起点至长寿山互通式立交段、西村互通式立交至终点段设计速度 120 公里/小时；长寿山互通式立交至西村互通式立交段设计速度 100 公里/小时。路面面层采用沥青混凝土结构；桥涵设计汽车荷载等级采用公路 - I 级。其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）规定。

四、项目估算总投资约 198.8 亿元，项目资本金按照国家有关规定执行。项目拟采用 BOT 模式，项目实施机构为郑州市、洛阳市交通运输局。项目法人为河南交投中原高速郑洛建设有限公司，由河南中原高速公路股份有限公司全资组建。

公司将按照有关法律法规和上述批复文件的要求，积极推进相关工作，并及时履行信息披露义务。

特此公告。

河南中原高速公路股份有限公司董事会

2022 年 3 月 9 日