

## 中远海运能源运输股份有限公司 关于收到上海证券交易所问询函的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年1月21日收到上海证券交易所《关于对中远海运能源运输股份有限公司资产减值事项的问询函》（上证公函【2022】0044号），具体内容如下：

“2022年1月21日盘后，你公司披露2021年度业绩预亏公告及对船舶资产计提减值准备公告，预计2021年度实现归母净利润为-49.20亿至-51.20亿元，扣非后归母净利润为-49.20亿至-51.20亿元。公司业绩与上年同期相比将出现亏损，主要为计提船舶资产减值准备49.6亿元所致。根据本所《股票上市规则》第13.1.1条等有关规定，现请你公司核实并补充披露如下事项。

一、根据披露，公司对所持141艘船舶中的94艘船舶资产计提减值准备，合计约49.6亿元。其中，外贸老龄船舶资产组计提减值1372.06万元，非外贸老龄船舶资产组计提减值49.38亿元，浮仓计提减值986.86万元。请公司：（1）按照船龄、运输货种、航线等进一步区分非外贸老龄船舶资产组，并根据类型分别披露减值船舶的数量、账面价值、公允价值减去处置费用后的净额、未来现金流量的现值和可收回金额；（2）补充披露资产减值测算的具体过程、主要参数选取及依据，与就关键参数可获得的外部数据进行比较，论证说明评估是否存在重大偏离以及报告期计提大额减值的原因和合理性，计提金额是否准确、恰当。

二、根据披露，本次计提资产减值损失的主要原因是国际权威机构下调油轮

运输市场租金水平预测、“碳减排”政策影响和落实绿色发展战略。请公司补充披露：（1）公司发现相关资产存在减值迹象的时点，以及公司完成相关资产减值测试、确认具体计提金额的时点；（2）结合近十年船舶租金水平趋势和公司经营业绩情况，说明前期资产减值测试及减值计提的具体情况；（3）落实绿色发展战略对于本次减值的具体影响；（4）比照同行业可比公司减值计提等情况，说明公司前期是否存在资产减值不充分、不及时，是否符合会计准则相关规定。

三、根据披露，国际油轮运价自2020年5月份后呈现下行趋势。请公司结合现阶段的经营、财务等方面情况，补充披露公司针对市场低迷已采取及拟采取的解决方案及应对措施，并充分揭示相关风险。

请你公司收函后立即披露本问询函。你公司应当认真落实本问询函要求，于5个交易日内对外披露回复内容，并做好后续年报编制和披露工作。”

以上为问询函的全部内容，公司将根据上海证券交易所的要求，尽快就问询函相关问题进行回复并履行相应的信息披露义务。公司指定的信息披露媒体为上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）以及《中国证券报》和《上海证券报》。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

二〇二二年一月二十一日