

## 中远海运能源运输股份有限公司

### 二〇二一年度业绩预亏公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### 重要内容提示：

1、中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”，连同其附属公司，简称“本集团”）预计本集团二〇二一年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币-49.20 亿至-51.20 亿元。

2、本集团于二〇二一年度内未发生重大非经常性损益事项。

#### 一、本期业绩预告情况

##### （一）业绩预告期间

2021 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日。

##### （二）业绩预告情况

1、经本集团财务部门初步测算，预计本集团二〇二一年度实现归属于上市公司股东的净利润与上年同期（法定披露数据）相比，将出现亏损，实现归属于上市公司股东的净利润为人民币-49.20 亿至-51.20 亿元。

2、预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为人民币-49.20 亿至-51.20 亿元。

（三）本次业绩预亏为本集团根据经营情况做出的初步测算，未经注册会计师审计，且已计入了 2021 年年底固定资产减值准备计提因素。

## 二、上年同期业绩情况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：人民币 237,251.91 万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：人民币 240,699.10 万元。

(二) 基本每股收益：人民币 0.5180 元。

## 三、本期业绩预亏的主要原因

1、2021年，新冠疫情的反复扰乱了全球经济活动，石油消费需求受到抑制。同时，石油商业库存的持续消化进一步拖累了石油运输需求。运力供需结构矛盾导致国际油轮运价持续在低位徘徊。超大型油轮（VLCC）TD3C（中东-中国）航线全年平均等价期租租金（TCE）为-518美元/天，同比骤降48,697美元/天、降幅101%。国际政治、经济中不确定性因素压抑了市场提振动能。为实现本集团在复杂经营环境中“跑赢市场、跑赢同行”的年度经营目标，本集团采取了超低速航行、精细化燃油采购、创新经营模式等多项有效措施，开源节流、降本增效。但是，由于2021年度内持续低迷的国际油运市场和后疫情时期防疫成本的刚性增长，仍严重影响了本集团的经营业绩。

2、报告期内，本集团对94艘船舶计提资产减值准备，合计约人民币49.6亿元。详见本公司在上海证券交易所网站上刊登的《中远海运能源运输股份有限公司关于对船舶资产计提减值准备的公告》。

## 四、风险提示

本集团不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

## 五、其他说明事项

以上预告数仅为初步测算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露的二〇二一年年度报告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

二〇二二年一月二十一日