

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2022-005

中国南方航空股份有限公司 2021 年 12 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年12月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降31.96%，其中国内、地区、国际分别同比下降32.36%、33.68%、21.80%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降37.35%，其中国内、地区、国际分别同比下降38.02%、30.89%、12.52%；客座率为64.92%，同比下降5.58个百分点，其中国内同比下降5.98个百分点，地区和国际分别同比上升1.19和5.70个百分点。

货运方面，2021年12月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降15.18%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升4.50%；货邮载运率为58.04%，同比上升10.93个百分点。

2021年12月，本集团新增主要航线情况如下：广州-石家庄-

张家口-石家庄-广州、乌鲁木齐-兰州-长春-兰州-乌鲁木齐、重庆-大同-大连-大同-重庆（均为每周七班），天津-上海浦东-天津（每周四班），重庆-合肥-青岛-合肥-重庆（每周三班）。

2021年12月，本集团引进3架飞机（包括2架A350飞机和1架ARJ21飞机）。截至2021年12月底，本集团合计运营878架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	12	0	12
空客 330 系列	4	29	7	40
空客 320 系列	103	108	123	334
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	161	72	166	399
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	11	0	12
合计	293	279	306	878

2021年12月主要运营数据如下：

载运量	2021年12月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	9,390.25	28.80	-38.02	148,224.88	5.77
地区	8.76	52.89	-30.89	152.49	-36.23
国际	357.93	20.02	-12.52	4,048.69	-69.01
合计	9,756.94	28.48	-37.35	152,426.06	-0.66
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	945.78	25.88	-35.87	14,389.65	4.87
地区	1.77	25.03	-22.72	25.48	-15.60
国际	606.69	-2.48	7.23	6,791.74	-3.71
合计	1,554.24	13.04	-23.92	21,206.87	1.93
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	107.34	8.64	-12.91	1,265.10	-4.88
地区	0.99	9.61	-14.90	12.01	29.30

国际	574.91	-3.48	8.59	6,432.38	8.74
合计	683.24	-1.74	4.50	7,709.48	6.27
载客人数(千人)					
国内	6,121.32	23.92	-38.42	97,717.37	4.05
地区	8.84	50.66	-26.67	147.76	-30.70
国际	52.22	17.48	-26.34	639.77	-76.58
合计	6,182.38	23.89	-38.32	98,504.89	1.70
货运及邮运量(千吨)					
国内	64.57	5.56	-15.90	765.33	-6.38
地区	1.00	9.27	-15.52	12.19	33.66
国际	59.45	-4.21	7.52	664.21	4.73
合计	125.03	0.70	-6.18	1,441.73	-1.31

载运力	2021年12月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	14,334.29	25.88	-32.36	205,441.70	5.93
地区	29.72	5.57	-33.68	463.01	-15.96
国际	665.59	11.61	-21.80	8,021.64	-60.36
合计	15,029.60	25.12	-31.96	213,926.36	-0.37
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	1,606.72	24.98	-34.68	23,431.58	5.63
地区	4.12	4.40	-29.58	61.20	-13.46
国际	918.98	-1.63	0.96	10,025.84	-13.86
合计	2,529.82	13.77	-25.06	33,518.62	-1.10
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	316.63	21.48	-42.68	4,941.83	4.51
地区	1.45	2.30	-20.50	19.53	-7.59
国际	859.08	-2.44	3.06	9,303.89	-5.23
合计	1,177.16	3.02	-15.18	14,265.25	-2.07

载运率	2021年12月			2021年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	65.51	1.49	-5.98	72.15	-0.11
地区	29.49	9.13	1.19	32.93	-10.47
国际	53.78	3.77	5.70	50.47	-14.10

合计	64.92	1.70	-5.58	71.25	-0.21
货邮载运率					
国内	33.90	-4.00	11.59	25.60	-2.53
地区	68.49	4.56	4.51	61.48	17.54
国际	66.92	-0.72	3.41	69.14	8.88
合计	58.04	-2.81	10.93	54.04	4.24
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	58.86	0.41	-1.09	61.41	-0.44
地区	42.89	7.07	3.81	41.64	-1.06
国际	66.02	-0.57	3.86	67.74	7.14
合计	61.44	-0.39	0.92	63.27	1.88

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2022年1月14日