

证券简称：中远海发

证券代码：601866

公告编号：临2022-006

## **中远海运发展股份有限公司**

### **关于计提信用减值准备的公告**

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

#### **一、本次计提信用减值准备概述**

根据《中国企业会计准则》及《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定，经与中远海运发展股份有限公司(以下简称“公司”)境内审计师信永中和会计师事务所沟通，为真实反映公司的财务状况及经营成果，基于谨慎性原则，公司对合并报表范围内截至 2021 年末存在减值迹象的资产进行减值测试，并计提相应减值准备。

根据减值测试结果，公司及子公司(以下简称“本集团”)2021 年度共计提长期应收款信用减值准备 6.5 亿元，计入的报告期间为 2021 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日(以下简称“报告期”)。

#### **二、本次计提信用减值准备的具体说明**

##### **1、计提依据**

根据《企业会计准则 21 号—租赁》的相关规定要求，企业应当每年对长期应收款的未担保余额(预计净残值)进行评估，若评估租期结束时长期应收款的预计回收金额低于账面价值，应计提相应减值。

## 2、计提原因及情况

本集团 74 条集装箱船舶从 2021 年 1 月 1 日起以光租形式出租给中远海运集装箱运输有限公司，并将租金总收入以及船舶净残值折现后计入“长期应收款”科目核算。

经第六届董事会第四十七次会议审议通过，公司船舶预计净残值按预计废钢价确定，并参考中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）内航运公司近十年实际拆船废钢价的平均价格。未来每年进行复核，如近十年实际拆船平均废钢价变化幅度在 10%以内，则船舶资产预计净残值不作调整；如变化幅度超过 10%，则调整为变化后金额。

本集团参考中远海运集团近十年实际拆船平均废钢价变化，自 2021 年 10 月 1 日起，将预计废钢价由 366 美元/轻吨调整为 280 美元/轻吨。

经测算，74 条集装箱船舶预计净残值按上述标准调整后，按 2021 年 9 月 30 日底的未担保余额（船舶预计净残值）账面现值 4.3 亿元美金测算，预计未来可收回价值低于账面价值 1.01 亿元美金，应计提 1.01 亿美元（折算人民币 6.5 亿元）信用减值损失。后期若船舶预计净残值回升，可转回前期计提的减值准备。

## 三、本次计提信用减值准备对公司的影响

本次计提减值准备事项将减少公司 2021 年度合并利润总额 6.5 亿元，并相应减少公司报告期末的资产净值。

#### **四、董事会关于公司计提信用减值准备的合理性说明**

董事会认为：依据《企业会计准则》及公司执行的有关会计政策等相关规定，本次计提信用减值准备能更准确反映公司相关资产的实际价值，符合会计谨慎性原则，依据充分，符合公司及全体股东的长期利益，董事会一致同意《关于 2021 年度计提长期应收款信用减值准备的议案》。

#### **五、董事会审核委员会关于计提信用减值准备的意见**

公司董事会审核委员会认为：公司本次计提资产减值准备是基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》和会计政策及会计估计的相关规定。本次计提信用减值准备依据充分，真实、合理地反映了公司的整体经营情况，不存在损害公司或股东利益，尤其是中小股东利益的情形。同意公司本次计提信用减值准备。

#### **六、独立董事关于计提信用减值准备的独立意见**

公司独立董事对本次计提信用减值准备进行了认真审核，独立董事认为：本次计提信用减值准备，遵循了财务会计要求的谨慎性原则，有利于避免财务风险，保证公司规范运作，公允反映公司的财务状况以及经营成果，没有损害公司及中小股东利益，独立董事同意本次计提信用减值准备。

## 七、监事会关于计提信用减值准备的审核意见

监事会认为：计提信用减值准备符合《企业会计准则》和公司会计政策、会计估计的相关规定；符合公司的实际情况，计提后能够公允客观地反映公司的资产状况及盈利情况；董事会审议《关于 2021 年度计提长期应收款信用减值准备的议案》，审议程序合法有效。

特此公告。

中远海运发展股份有限公司董事会

2022 年 1 月 13 日