

证券简称：南方航空 证券代码：600029 公告编号：临 2021-041

## 中国南方航空股份有限公司 2021 年 9 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2021年9月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比下降16.24%，其中国内、地区、国际分别同比下降15.68%、29.77%、29.04%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降25.67%，其中国内、地区、国际分别同比下降25.57%、36.66%、28.81%；客座率为68.87%，同比下降8.74个百分点，其中国内和地区分别同比下降9.20和3.35个百分点，国际同比上升0.19个百分点。

货运方面，2021年9月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比下降25.19%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比下降20.63%；货邮载运率为53.81%，同比上升3.10个百分点。

2021年9月，本集团新增主要航线情况如下：长春-济南-长

春、长春-太原-长春、天津-成都天府-天津、石家庄-成都天府-石家庄、石家庄-深圳-石家庄、石家庄-昆明-石家庄、南京-银川-南京、重庆-济南-重庆（均为每周七班）。

2021年9月，本集团引进2架ARJ21飞机。截至2021年9月底，本集团合计运营874架飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 380 系列	4	1	0	5
空客 350 系列	0	10	0	10
空客 330 系列	4	29	7	40
空客 320 系列	103	108	123	334
波音 787 系列	4	25	10	39
波音 777 系列	8	21	0	29
波音 737 系列	161	72	166	399
波音 747 系列	2	0	0	2
EMB190 系列	6	0	0	6
ARJ21	1	9	0	10
合计	293	275	306	874

2021年9月主要运营数据如下：

载运量	2021年9月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
<b>收入客公里(RPK)(百万)</b>					
国内	12,362.15	75.94	-25.57	118,697.29	29.76
地区	5.17	-31.93	-36.66	131.16	-35.82
国际	370.37	1.51	-28.81	3,090.97	-73.79
合计	12,737.69	72.16	-25.67	121,919.41	17.83
<b>收入吨公里(RTK)(百万)</b>					
国内	1,218.10	74.67	-25.35	11,438.98	26.96
地区	1.10	-32.52	-28.19	20.91	-12.92
国际	453.69	-5.15	-20.43	5,011.41	-5.46
合计	1,672.89	42.10	-24.08	16,471.30	14.90
<b>收入吨公里—货邮运(百万)</b>					
国内	112.99	29.00	-23.83	947.57	-0.77
地区	0.65	-33.83	-20.51	9.33	50.49
国际	420.71	-5.67	-19.72	4,737.05	10.79
合计	534.34	-0.04	-20.63	5,693.94	8.73

载客人数(千人)					
国内	8,106.73	78.72	-26.95	78,058.74	26.75
地区	5.25	-32.02	-34.03	126.43	-29.88
国际	53.03	-4.31	-34.68	499.09	-80.17
合计	8,165.00	77.54	-27.02	78,684.25	22.41
货运及邮运量(千吨)					
国内	67.56	29.91	-25.65	570.87	-2.24
地区	0.66	-33.96	-20.30	9.48	58.48
国际	42.14	-8.17	-24.14	489.01	5.43
合计	110.36	11.60	-25.05	1,069.36	1.48

载运力	2021年9月			2021年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	17,845.57	53.44	-15.68	161,451.36	25.46
地区	16.79	-31.28	-29.77	386.23	-10.04
国际	633.41	3.86	-29.04	6,179.70	-65.19
合计	18,495.77	50.80	-16.24	168,017.30	14.40
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,022.65	57.95	-16.71	18,432.10	26.70
地区	2.42	-31.61	-26.10	50.51	-7.91
国际	632.54	-8.79	-28.38	7,360.65	-17.42
合计	2,657.61	34.38	-19.82	25,843.26	9.90
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	416.55	78.12	-20.43	3,901.48	31.55
地区	0.91	-32.14	-19.06	15.75	-2.82
国际	575.54	-9.88	-28.31	6,804.47	-6.99
合计	992.99	13.64	-25.19	10,721.70	4.12

载运率	2021年9月			2021年累计	
	数值(%)	环比(百分点)	同比(百分点)	数值(%)	同比(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	69.27	8.86	-9.20	73.52	2.44
地区	30.76	-0.30	-3.35	33.96	-13.64
国际	58.47	-1.35	0.19	50.02	-16.42
合计	68.87	8.54	-8.74	72.56	2.11
货邮载运率					

国内	27.12	-10.33	-1.21	24.29	-7.91
地区	71.14	-1.82	-1.30	59.22	20.98
国际	73.10	3.26	7.82	69.62	11.17
合计	53.81	-7.36	3.10	53.11	2.25
<b>总体载运率(RTK/ATK)</b>					
国内	60.22	5.76	-6.97	62.06	0.12
地区	45.64	-0.62	-1.33	41.40	-2.38
国际	71.72	2.75	7.16	68.08	8.61
合计	62.95	3.42	-3.53	63.74	2.78

注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；

2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；

3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；

4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；

5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；

6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；

9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2021年10月15日